

Редакція:

25.04.2017

Про затвердження Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом

Наказ Міністерства транспорту України
від 16 жовтня 2000 року N 567

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
23 листопада 2000 р. за N 857/5078

Із змінами і доповненнями, внесеними
наказами Міністерства транспорту та зв'язку України
від 25 листопада 2008 року N 1431,
від 5 листопада 2009 року N 1135,
наказами Міністерства інфраструктури України
від 21 березня 2012 року N 177,
від 5 листопада 2014 року N 565,
від 25 квітня 2017 року N 156

З метою підвищення безпеки руху, встановлення порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами на залізничному транспорті, відповідно до Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 6 квітня 1998 р. N 457, та постанови КМУ від 22 квітня 1997 р. N 367 **НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом (далі - Правила), що додаються.

2. Державній адміністрації залізничного транспорту України (Кірпа Г. М.):

2.1. Забезпечити подання зазначених Правил на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

2.2. Після державної реєстрації взяти вказані Правила до керівництва і організувати їх вивчення з причетними працівниками залізничного транспорту.

2.3. Довести ці Правила до Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи, інших центральних органів виконавчої влади, підприємств та організацій, діяльність яких пов'язана з ліквідацією наслідків аварійних ситуацій, та інших зацікавлених органів.

2.4. До кінця 2001 року внести зміни і доповнення до Класифікатора порушень безпеки руху у поїзній і маневровій роботі на залізницях України, затвердженого наказом Мінтрансу від 12.07.99 р. N 363, стосовно категорій аварійних ситуацій з небезпечними вантажами.

3. З введенням в дію даних Правил вважати такими, що не застосовуються на території України, "Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам", затверджені Міністерством шляхів сполучення СРСР 10 грудня 1983 р.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Цибенка В. Г.

Міністр

Л. М. Костюченко

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник

Міністра України з питань надзвичайних
ситуацій та у справах захисту населення від
наслідків Чорнобильської катастрофи

В. В. Логінов

Голова Державного
комітету України по нагляду
за охороною праці

С. П. Ткачук

Головний державний інспектор
України з пожежного нагляду -
начальник ГУДПО МВС України

Г. В. Рева

Міністр екології
та природних ресурсів України

І. О. Заєць

Перший заступник
Міністра охорони здоров'я -
Головний державний
санітарний лікар України

О. О. Бобильова

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказом

Міністерства

транспорту

України

від 16 жовтня

2000 р. N 567

Зареєстровано
в Міністерстві
юстиції України

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ
та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при
перевезенні їх залізничним транспортом

(У тексті Правил літери та слова "МНС України" та аббревіатуру "МНС" замінено словами "ДСНС України" згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 5 листопада 2014 року N 565)

Ці Правила розроблені відповідно до Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 6 квітня 1998 р. N 457 та постанови КМУ від 22 квітня 1997 р. N 367 "Про Програму підвищення безпеки руху на залізницях у 1997 - 2001 роках".

1. Галузь застосування

1.1. Правила визначають заходи безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом і є обов'язковими для працівників залізничного транспорту, відправників та одержувачів небезпечних вантажів, а також для підприємств та організацій, які здійснюють транспортно-експедиційне обслуговування та ліквідацію наслідків аварійної ситуації.

2. Нормативні посилання

Кодекс цивільного захисту України.

(абзац перший глави 2 у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 05.11.2014 р. N 565)

Закон України "Про перевезення небезпечних вантажів".

(абзац другий глави 2 у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 05.11.2014 р. N 565)

Закон України "Про охорону навколишнього природного середовища".

(абзац третій глави 2 у редакції наказу Міністерства
транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Закон України "Про охорону праці".

Абзац п'ятий глави 2 виключено

(згідно з наказом Міністерства
інфраструктури України від 05.11.2014 р. N 565,
у зв'язку з цим абзаци шостий - сімнадцятий
вважати відповідно абзацами п'ятим - шістнадцятим)

Закон України "Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення".

Абзац шостий глави 2 виключено

(згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 05.11.2014 р. N 565, у зв'язку з цим абзаци сьомий - шістнадцятий вважати відповідно абзацами шостим - п'ятнадцятим)

Постанова КМ України від 22 квітня 1997 р. N 367 "Про Програму підвищення безпеки руху на залізницях у 1997 - 2001 роках".

Постанова Кабінету Міністрів України від 09 січня 2014 року N 11 "Про затвердження Положення про єдину державну систему цивільного захисту".

(абзац сьомий глави 2 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 05.11.2014 р. N 565)

Постанова КМ України від 15 лютого 1999 р. N 192 "Про затвердження Положення про організацію оповіщення і зв'язку у надзвичайних ситуаціях".

Регламент взаємодії центральних та місцевих органів виконавчої влади в межах Урядової інформаційно-аналітичної системи з питань надзвичайних ситуацій, затверджений директивою Прем'єр-міністра України від 20.10.99 N 28-дск.

Порядок здійснення державного пожежного нагляду на об'єктах залізничного транспорту і взаємодії між пожежними підрозділами відомчої воєнізованої охорони Укрзалізниці та підрозділами Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи щодо запобігання і ліквідації надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 16 вересня 2010 року N 672/787, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19 листопада 2010 року за N 1147/18442.

(абзац десятий глави 2 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 05.11.2014 р. N 565)

Положення про функціональну підсистему "Сили і засоби реагування на надзвичайні ситуації на залізничному транспорті" Міністерства транспорту та зв'язку України щодо запобігання і реагування на надзвичайні ситуації техногенного та природного характеру, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 08 грудня 2008 року N 1486.

(абзац одинадцятий глави 2 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 05.11.2014 р. N 565)

Положення про порядок заземлення пристроїв контактної мережі і повітряних ліній електропередач електрифікованих ділянок залізниць при гасінні пожеж, затверджене наказом Укрзалізниці від 14 липня 1999 р. N 211-Ц.

"Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам", затверджені на п'ятнадцятому засіданні Ради із залізничного транспорту держав - учасниць Співдружності 5 квітня 1996 р.

Протокол двадцять другого засідання Ради із залізничного транспорту держав - учасниць Співдружності 3 - 4 листопада 1998 р. (м. Ташкент).

Правила перевозок опасных грузов к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (Приложение 2 к СМГС)", зі змінами та доповненнями.

(главу 2 доповнено абзацом згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

3. Визначення термінів

Наведені нижче терміни, визначення і скорочення вживаються у такому значенні:

Аварійна картка (АК) - документ установленої форми, що регламентує первинні оперативні дії працівників залізничного транспорту та спецформувань, причетних до ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх магістральним залізничним транспортом.

Аварійна ситуація - умови, які відмінні від умов нормального перевезення вантажів, пов'язані із загорянням, витіканням, розсипанням небезпечного вантажу, пошкодженням тари або рухомого складу з небезпечним вантажем і які можуть призвести чи призвели до вибуху, пожежі, отруєння, опромінення, захворювань, опіків, обморожень, загибелі людей і тварин, небезпечних для природного середовища наслідків, а також випадки, коли в зоні аварії на залізниці виявилися вагони, контейнери або вантажні місця з небезпечними вантажами.

Аварійно-відбудовні роботи - комплекс заходів, які здійснюються спеціальними підрозділами залізничного транспорту і які спрямовані на остаточну ліквідацію наслідків аварійної ситуації.

Аварія - небезпечна подія техногенного характеру, що спричиняє до загибелі людей, або створює на об'єкті чи окремій території загрозу життю та здоров'ю людей, призводить до руйнування будівель, споруд, обладнання і транспортних засобів, порушення виробничого або транспортного процесу або завдає шкоди довкіллю.

Безпечне місце - на перегоні - місце за межами населених пунктів, тунелів, мостів, віадуків та інших споруд; на станції - місце на окремій колії, яке найбільш віддалене від головної колії, будинків, споруд, вагонів, зайнятих людьми і небезпечними вантажами.

Вогнище - місце початкового виникнення пожежі.

Гігієнічні нормативи - обов'язкові для виконання нормативні документи, що визначають критерії безпеки та (або) нешкідливості для людини факторів навколишнього середовища.

Горіння - екзотермічна реакція окислення речовин, яка супроводжується виділенням диму та (або) виникненням полум'я і (або) свіченням.

Горючість - здатність речовини або матеріалу до горіння.

Долікарська допомога - сукупність заходів, спрямованих на первинний захист людей від дії уражальних чинників, які здійснюються до втручання лікаря.

Загоряння - виникнення горіння під впливом джерела запалювання.

Займання - неконтрольоване горіння поза спеціальним вогнищем без завдання шкоди.

Заходи першої допомоги - те саме, що і долікарська допомога.

Захисний дихальний апарат - апарат, призначений для індивідуального захисту органів дихання людини від небезпечних і шкідливих факторів, що діють інгаляційно.

Захисний костюм - спеціальний одяг, що має захисні властивості, складова частина засобів індивідуального захисту.

Засоби індивідуального захисту (ЗІЗ) - технічні засоби індивідуального користування для захисту людини від небезпечних для її життя і здоров'я впливів.

Зона транспортної аварії - територія, на якій перебувають пошкоджений рухомий склад, розсипи, розливи вантажу і яка збільшена за периметром на додаткову смугу шириною 15 м і більше.

Ізолювальний захисний дихальний апарат - дихальний апарат, що ізолює органи дихання від навколишнього середовища і забезпечує людину повітрям чи дихальним газом.

Класифікаційний шифр (позначення) - умовний числовий код, присвоєний небезпечному вантажу, що характеризує його транспортну небезпеку.

(термін глави 3 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Термін виключено

(згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Термін виключено

(згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Ліквідація наслідків аварійної ситуації - комплекс організаційно-технічних заходів, спрямованих на запобігання загрози людям, на захист довкілля, збереження вантажу, рухомого складу, споруд, відновлення руху поїздів і маневрових робіт у можливо короткий термін.

Надзвичайна ситуація - порушення нормальних умов життя і діяльності людей на об'єкті або території, спричинене аварією, катастрофою, стихійним лихом або іншими чинниками, що призвели (можуть призвести) до загибелі людей, тварин і рослин, значних матеріальних збитків та (або) завдали шкоди довкіллю.

Номер ООН (UN) - чотиризначний цифровий ідентифікаційний номер, наданий небезпечному вантажу Комітетом експертів ООН із перевезення небезпечних вантажів і погодженої на глобальному рівні системи класифікації й маркування хімічних речовин Економічної й Соціальної Ради ООН.

(термін глави 3 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Н.З.К. (не зазначено конкретно) - узагальнена позиція небезпечного вантажу у Показчику пошуку аварійних карток (додаток 4 до цих Правил), до якої можуть бути віднесені суміші, речовини, розчини або вироби, якщо вони:

не названі конкретно в цьому Показчику;

мають фізико-хімічні властивості, які відповідають класу небезпеки, класифікаційному коду/шифру, групі пакування й опису позиції Н.З.К.

(термін глави 3 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Нейтралізація - складова частина заходів з ліквідації наслідків аварійних ситуацій, пов'язана із видаленням, розсіюванням, перетворенням у безпечні форми небезпечних вантажів, їхніх парів, продуктів горіння і розкладання.

Небезпечна зона - зона аварії, у межах якої є загроза ураження від вибуху, пожежі, отруєння, опромінення, опіків, обмороження людей і тварин.

Небезпечні вантажі (НВ) - речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв,

споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, або за результатами випробувань в установленому порядку залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину віднесено до одного з класів небезпечних речовин.

(термін глави 3 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Оповіщення - доведення сигналів і повідомлень органів управління про загрозу та виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, аварій, катастроф, епідемій, пожеж тощо до центральних і місцевих органів виконавчої влади, підприємств, установ, організацій і населення.

Пожежа - неконтрольоване горіння поза спеціальним вогнищем, що розповсюджується в часі і просторі.

Пожежна безпека - можливість виникнення та (або) розвитку пожежі.

Радіаційний матеріал - будь-який матеріал, який містить радіонукліди і в якому концентрація активності, а також повна активність вантажу перевищує значення, обумовлені Правилами безпечного перевезення радіоактивних матеріалів N ST-1.

Радіаційний дозиметричний контроль - комплекс організаційних і технічних заходів, спрямованих на одержання інформації про стан радіаційної обстановки і дійсні дози опромінення людей.

Спалахування - займання, що супроводжується появою полум'я.

Санітарні та протиепідемічні заходи - діяльність, спрямована на створення безпечних для здоров'я умов побуту, праці, навчання, відпочинку та інших сфер життя і діяльності людини, запобігання виникненню та поширенню інфекційних хвороб.

Ступінь токсичності - показник, який характеризує можливий несприятливий вплив на людину даної речовини при тривалому контакті, і який визначається ГОСТ 12.1.007-76.

Транспортна безпека - узагальнений показник, що характеризує несприятливий вплив небезпечного вантажу на навколишнє середовище, обслуговувальний персонал і населення під час нетривалого впливу в умовах аварійної ситуації.

Фільтрувальний захисний дихальний апарат - дихальний апарат, що забезпечує очищення повітря, яке вдихається з навколишнього середовища.

4. Правила безпеки при ліквідації наслідків аварійної ситуації з небезпечними вантажами на залізничному транспорті

4.1. Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2007 N 1285 "Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів" працівники залізничного транспорту повинні пройти спеціальне навчання та мати відповідне свідоцтво (сертифікат). Локомотивні бригади, що залучаються до перевезення небезпечних вантажів, проходять навчання та перевірку знань цих Правил та порядку постановки в поїзд вагонів з небезпечними вантажами. У разі потреби дотримання особливого порядку руху поїзда локомотивні бригади проходять цільовий інструктаж.

(абзац перший пункту 4.1 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431, у редакції наказу Міністерства

Після отримання перевізних документів перед відправленням поїзда локомотивна бригада ознайомлюється з натурним листом щодо наявності небезпечних вантажів в поїзді.

Локомотиви укомплектовуються засобами радіозв'язку, аптечками з необхідними медикаментами. При залученні локомотивної бригади до роботи з небезпечними вантажами під час аварійної ситуації локомотивні бригади забезпечуються засобами індивідуального захисту.

4.2. Абзац перший пункту 4.2 виключено

(пункт 4.2 доповнено новим абзацом першим згідно з наказом
Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431,
у зв'язку з цим абзац перший уважати відповідно абзацом другим,
абзац перший пункту 4.2 виключено згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 21.03.2012 р. N 177,
у зв'язку з цим абзац другий вважати абзацом першим)

Дії працівників залізничного транспорту і формувань, залучених до ліквідації наслідків аварійної ситуації, мають бути оперативними, відповідати характеру і масштабу аварійної ситуації, проводитися з урахуванням властивостей вантажів (пожежовибухонебезпечність, токсичність, корозійність, здатність до окиснення тощо), заходів безпеки та профілактики.

4.3. Основні властивості та види небезпеки вантажів, а також заходи безпеки та застороги при ліквідації наслідків аварійних ситуацій наведені в аварійних картках (АК). Форма АК наведена у додатку 1. Аварійна картка має графи:

номер ООН небезпечного вантажу класів 2 - 6, 8, 9 або умовний номер небезпечного вантажу класу 1;

найменування вантажу.

абзац четвертий пункту 4.3 виключено

(згідно з наказом Міністерства транспорту
та зв'язку України від 05.11.2009 р. N 1135)

Графа, де зазначається номер ООН або умовний номер, заповнюється на підставі алфавітного покажчика НВ, які перевозяться залізничним транспортом у критих вагонах, контейнерах або наливом і цистернах (для вантажів класів 2 - 6, 8, 9), та згідно з Переліком небезпечних вантажів класу 1.

У графі "Найменування вантажу" для НВ вказується відповідне найменування небезпечного вантажу.

(абзац шостий пункту 4.3 у редакції наказу Міністерства
транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Абзац сьомий пункту 4.3 виключено

(згідно з наказом Міністерства транспорту
та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

У розділі "Основні властивості та види небезпеки" АК зазначаються основні властивості, вибухо- та пожежонебезпека вантажу та небезпека для людини, а саме:

в основних властивостях для газів вказуються колір, запах, легший або важчий за повітря; розчинність у воді (добре розчинний, розчинний, малорозчинний, практично не розчинний, нерозчинний); при виході в атмосферу парує (димить); перевозиться в стисненому, зрідженому стані або в розчиненому стані під тиском; накопичується в низьких ділянках місцевості, підвалах, тунелях; окисник (окислювач, оксидант);

для рідин (суспензій) - колір, запах, в'язкість, темніє на повітрі, легша або важча за воду; розчинність у воді (добре розчинна, розчинна, малорозчинна, практично не розчинна, нерозчинна); реагує з водою з виділенням тепла, з виділенням отруйних газів, з утворенням осаду, з утворенням стійкої емульсії; гідролізує; висококипляча, помірно кипляча або низькокипляча; леткість (легколетка, малолетка, нелетка); швидко або повільно випаровується з поверхні; пари легші або важчі за повітря; димить на повітрі, сильний відновник, сильний окисник; здатність викликати корозію (у більшості металів, руйнує скло, порцеляну); розчиняється в кислотах або лугах;

для твердих речовин (пилу, порошоків, кристалів, волокон) - колір, запах, розчинність у воді (добре розчинна, розчинна, малорозчинна, практично не розчинна, нерозчинна); реагує з водою з виділенням отруйних газів, з утворенням осаду, з утворенням стійкої емульсії; тугоплавка або розпливається на повітрі; сильний окисник, викликає корозію за умов зволоження, розкладається під дією кислот або лугів;

для вантажів класу 1 ВМ зазначається, яку саме речовину містить виріб: містить тверду (рідку, пастоподібну, пластичну) вибухову речовину (речовини); містить тверду та рідку вибухову речовину; містить тверду вибухову речовину та легкозаймисту рідину; містить вибухові та легкозаймисті тверді речовини.

У розділі "Пожежо- та вибухонебезпечність" зазначається:

для горючих вантажів: легко займається; займається (від відкритого полум'я, від електричного розряду, при попаданні на розвинуту поверхню, при контакті з оксидами металів, окисниками, кислотами; від нагрітих стінок ємкостей, після гасіння); самозаймається на повітрі або у вологому повітрі (виділяє отруйні гази, утворює вибухонебезпечні суміші); горить (утворює високе полум'я, без полум'я, без доступу повітря; утворює отруйні гази, дим (білий, чорний); плавиться, тече, розкладає воду); вибухає (при взаємодії з горючими речовинами, органічними матеріалами; при взаємодії з водою, окисниками; за умов нагрівання, від відкритого полум'я, у разі удару, тертя, забруднення); балони вибухають унаслідок нагрівання; у порожніх цистернах утворюються вибухонебезпечні суміші.

для важкогорючих вантажів: займається (від відкритого полум'я; при нагріванні вище за 150° С; при взаємодії з горючими речовинами, органічними матеріалами; при взаємодії з окисниками; утворюючи вибухонебезпечні суміші); при нагріванні розкладається з утворенням токсичних продуктів; балони вибухають унаслідок нагрівання; у порожніх цистернах утворюються вибухонебезпечні суміші; вибухонебезпечний; вибухопожежонебезпечний;

для негорючих вантажів: запалює горючі речовини; під час пожежі виявляє себе як сильний окисник; зневоджує деревину, підвищує її горючість; підтримує горіння; під впливом вогню розкладається з виділенням отруйних газів, при взаємодії з металами виділяється горючий газ, балони вибухають при нагріванні вище за 150° С;

для вантажів класу 1 (ВМ): чутливі (нечутливі) до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я, заряду статичної електрики, проникного удару; здатні вибухати масою; вибух масою виключений; вибух малоймовірний; дуже чутливі з небезпекою вибуху масою; надзвичайно нечутливі без небезпеки вибуху масою; небезпека розкидання; небезпека вибуху і розкидання незначна; дія вибуху переважно обмежується упакуванням; загоряння одного виробу викликає

послідовне загоряння сусідніх виробів; горіння може перейти у вибух; важкозаймисті; легкозаймисті; можливе загоряння (вибух) унаслідок забруднення горючими домішками; у сухому вигляді пожежо- та вибухонебезпечні; у зволоженому стані пожежо- та вибухонебезпечні; під час горіння можливе неорієнтоване розлітання окремих виробів або їх фрагментів; займаються при нагріванні; радіус небезпечної зони ... м; знову займаються після гасіння пожежі; при взаємодії з повітрям самозаймаються; займаються при взаємодії з вологою; розлита рідина виділяє горючі пари; при взаємодії з водою виділяють горючі гази; пари утворюють з повітрям вибухонебезпечні суміші.

У розділі "Небезпека для людини" зазначається клас небезпеки речовини відповідно до ГОСТ 12.1.007-76, небезпека при: I - вдиханні, II - ковтанні, III - попаданні на шкіру, IV - попаданні в очі; можливий смертельний наслідок; під час горіння та вибуху небезпечні для життя людини; можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (зазначається найменування).

При I - вдиханні зазначається: кашель; першіння в горлі; утруднене дихання; стиснення в грудях; нежить; різь у горлі; почуття задухи; спазм голосової щілини; клекотливий подих; подразнення верхніх дихальних шляхів; захриплість голосу; набряк гортані; ядуха.

При II - ковтанні - печіння в роті; слинотеча; біль у стравоході та в області шлунка; нудота; блювання (із домішкою крові); сильна спрага; пронос; отруєння; порушення ковтання.

При III - попаданні на шкіру - червоність; біль; сверблячка; печіння; почервоніння; утворення пухирів; набряк; подразнення; усмоктування через неушкоджену шкіру; хімічний опік; виразка, що важко загоюється.

При IV - попаданні в очі - сльозотеча; різь; біль; почервоніння кон'юнктиви; ушкодження райдужної оболонки; помутніння роговиці; набряк повік; спазм повік; розширення зіниць; витрішкуватість; жовтяничне забарвлення склер; сліпота; світлобоязнь.

У розділі "Засоби індивідуального захисту" зазначається тип протигазу, респіратор, захисного костюма тощо.

Розділ "Необхідні дії" має частини, де визначаються дії загального характеру, у разі витоків, розливу та розсипу вантажу (для ВМ - у разі руйнування), при пожежі. У діях загального характеру зазначається: вивести сторонніх, триматися з навітряного боку, уникати низьких місць, ізолювати небезпечну зону в радіусі ... м, у зону аварії входити повністю одягненому в захисний одяг, у зону аварії входити в захисних засобах, дотримуватися правил пожежної безпеки, не палити, потерпілим надати першу допомогу, відправити людей з осередку ушкодження на медобстеження, відвести вагон у безпечне місце, усунути джерела вогню та іскор.

Щодо дій у разі витоків, розливу та розсипу вантажу зазначається: припинити рух поїздів та маневрові роботи у небезпечній зоні, не доторкатися до розливої або розсипаної речовини, викликати газорятувальну службу району; у разі повільного витікання газу усунути течу з дотриманням запобіжних заходів; при інтенсивному витіканні газу за узгодженням із фахівцями (пожежної охорони, з надзвичайних ситуацій) газ, що виходить, підпалити і дати вигоріти під контролем; ізолювати район, поки газ не розсіється; перекачати вміст у справну ємкість або ємкість для зливання з дотриманням умов змішування рідин; розливу рідину захистити земляним валом, засипати інертним матеріалом; не допускати попадання речовини у водоймища, підвали, каналізацію.

Щодо дій у разі пожежі зазначається: не наближатися до ємкостей, що горять; охолоджувати водою з максимальної відстані; не гасити доти, доки не буде усунено витікання; не використовувати воду; гасити великою кількістю води; гасити водопінними, газовими

вогнегасними речовинами; гасити вогнегасними порошками; гасити тонкорозпиленою водою, повітряно-механічною піною.

У розділі "Нейтралізація" зазначаються дії щодо зменшення впливу наслідків аварійної ситуації на довкілля, технічні засоби і т. ін., а саме: для розсіювання (ізоляції, осадження) газу використовувати розпилену воду; місце розливу промити великою кількістю води; місце розсипу ізолювати сухим піском; розсипи зібрати і спалити; зібрати з дотриманням заходів пожежної безпеки в сухі ємкості (захищені від корозії); ізолювати піском, повітряно-механічною піною; промити водою з контрольною (провокаційною) метою, ушкоджені балони винести з небезпечної зони і помістити в ємкості з водою; зі слабким розчином кислоти; зі слабким розчином лугу; при знижених температурах повітря речовину відкачати з низинної місцевості з дотриманням заходів пожежної безпеки, поверхні рухомого складу промити великою кількістю води; мийними композиціями; лужними розчинами; слабким розчином кислоти; обробити гострою парою; обробити розчином пероксиду водню, промити поверхні рухомого складу, території обробити лужним розчином; слабким розчином кислоти; поверхню території (окремі осередки) засипати порошками, що містять лужний компонент (вапняк, доломіт); обробити лужним розчином; обробити розчинами (суспензіями) хлораміну; обробити розчинами, що містять активний хлор (хлорне вапно, двітретиніосновний гіпохлорит кальцію (ДТСГК)); обробити концентрованим розчином пероксиду водню; обробити розчином, що містить два об'єми 10 % розчину сульфату заліза (II) та один об'єм розчину гашеного вапна; 5 % розчином моно- або дихлораміну, 20 % розчином хлориду заліза (III), промити 5 % розчином сульфідів калію або натрію; поверхню території (окремі осередки) випалити в разі загрози попадання речовини у ґрунтові води; ґрунт переорати; зрізати поверхневий шар ґрунту із забрудненнями, зібрати і вивезти для утилізації; місця зрізів засипати свіжим шаром ґрунту; не допускати зіткнення (контакту) речовини, промивних вод із нафтопродуктами та іншими горючими матеріалами; невеликі витоки обробити 20 % розчином гідроксиду натрію та 10 % розчином сульфату заліза (II).

У розділі "Заходи першої допомоги" наводяться дії щодо захисту людей від впливу наслідків аварійної ситуації: звільнити потерпілих з-під уламків, відвести (винести) з осередку ураження в безпечне місце з навітряного боку; очистити потерпілого й засоби індивідуального захисту від забруднень; свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг; дати зволожений кисень; шкіру й очі промити водою; 2 % розчином борної кислоти; дезінфекційними розчинами; у разі відсутності дихання здійснити штучне дихання; дати пити воду, викликати блювання; дати пити воду, молоко; шкіру змазати нейтральним жиром; в очі закапати 30 % розчин альбуциду; у разі попадання всередину - давати пити ковтками олію; у разі утрудненого дихання дати кисень; очі і слизові оболонки промивати водою, 2 % розчином соди не менше ніж 15 хвилин; адреналін категорично протипоказаний, дати сольове проносне; викликати швидку допомогу.

Абзац двадцять дев'ятий пункту 4.3 виключено

(згідно з наказом Міністерства транспорту
та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Перелік технічних засобів та матеріалів для ліквідації наслідків аварійних ситуацій, зокрема засобів індивідуального захисту, засобів пожежогасіння, наведений в додатку 3.

Відомості про наявність пожежонебезпечних, токсичних (отруйних), корозійних властивостей небезпечних вантажів наведені в додатку 4.

4.4. Найменування небезпечних вантажів, крім радіоактивних матеріалів, із зазначенням для кожного вантажу відповідного номера аварійної картки наведені в алфавітному покажчику (додаток 4).

Речовини, які не зазначено конкретно, мають позначення Н.З.К.

(абзац другий пункту 4.4 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Якщо з будь-якої причини точне (повне) найменування вантажу встановити неможливо, але відомий номер ООН вантажу, то номер аварійної картки з'ясовується за номером ООН вантажу згідно з додатком 5. У разі відсутності найменування та номера ООН вантажу при ліквідації наслідків аварійної ситуації використовують такі ЗІЗ:

для хімрозвідки і керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин) або ізолювальний протигаз УІП-12, ІП-4М. Для аварійних бригад - ізолювальний захисний костюм КІХ-5, ІК-УА або КІ-АР "Іній" у комплекті з ізолювальним протигазом ІП-4М, УІП-12 або дихальним апаратом АСВ-2. При загорянні - вогнезахисний костюм ТЗК-1 у комплекті з ізолювальним протигазом. Маслобензостійкі рукавички, рукавички з дисперсії бутылкаучуку, спеціальне взуття за ГОСТ 12265-78.

При цьому необхідно відвести вагон у безпечне місце, ізолювати небезпечну зону в радіусі 200 м, вивести сторонніх. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Додержуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Постраждалим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ушкодження на медобстеження.

У разі витікання, розливу або розсипу вантажу необхідно припинити рух поїздів та маневрову роботу в небезпечній зоні. Не доторкатися до розлитої або розсипаної речовини. Усунути течу з дотриманням запобіжних заходів. Перекачати вміст у справну, суху, захищену від корозії ємкість. Розливи захистити земляним валом. Не допускати попадання речовини у водоймища, підвали, каналізацію. Засипати сухим інертним матеріалом. Зібрати в сухі ємкості. Повідомити у державну санітарно-епідеміологічну службу на залізничному транспорті (СЕС).

У разі пожежі не наближатися до ємкостей, що горять. Гасити порошками з максимальної відстані. Не використовувати воду!

Також керуються трафаретами, знаками безпеки на вагонах, контейнерах або тарі для визначення загального характеру безпеки вантажу.

4.5. Під час виникнення аварійної ситуації з небезпечними вантажами, що супроводжуються провідниками або фахівцями вантажовласника (відправника, одержувача), останні:

уживають заходів щодо запобігання загрозі людям, пошкодженню рухомого складу, споруд, вантажів та іншим негативним наслідкам, недопущення сторонніх осіб у небезпечну зону;

установлюють можливість і умови подальшого перевезення вантажів і, в разі потреби, разом із локомотивною бригадою та іншими працівниками залізничного транспорту вживають заходів для припинення руху поїздів, маневрової роботи;

після огляду місця події доповідають про обставини, що склалися, і заходи, необхідні для забезпечення безпеки: на перегоні - машиністу локомотива, на станції - черговому по станції;

після прибуття на місце аварійної ситуації аварійно-відбудовних і пожежних підрозділів повідомляють їх керівникам про стан вантажів, рухомого складу та заходи безпеки при веденні аварійно-відбудовних і рятувальних робіт.

У разі виникнення аварійних ситуацій з небезпечними вантажами, які супроводжуються провідниками або фахівцями вантажовласника, усунення наслідків аварійних ситуацій (відбудовні роботи, гасіння пожежі, надання долікарської допомоги) виконуються за їх участю.

4.6. Ліквідацію наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами, відбудовні та пожежні поїзди здійснюють за своїми тактико-технічними можливостями. У разі потреби до відбудовного або пожежного поїзда причеплюється вагон з медичним обладнанням та персоналом для надання медичної допомоги.

Особовий склад поїздів і працівників залізниць, залучений до ліквідації наслідків аварійних ситуацій, забезпечується засобами індивідуального захисту та навчається правилам користування ними.

Порядок прямування відбудовних і пожежних поїздів залізниць до місця аварійних ситуацій встановлюється Укрзалізницею.

4.7. До ліквідації наслідків аварійної ситуації з небезпечними вантажами залучаються фахівці цивільного захисту підприємств, установ та/або організацій, де виникла така ситуація, з наданням їм необхідної допомоги силами цивільного захисту адміністративно-територіальної одиниці, на території якої розташовані підприємство, установа та/або організація, а також відповідними підрозділами Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Міністерства оборони України, Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства охорони здоров'я України відповідно до Положення про єдину державну систему цивільного захисту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 січня 2014 року N 11. Залучені фахівці та організації прибувають на місце аварійної ситуації із засобами та технікою, ЗІЗ, необхідними для ліквідації її наслідків, використовують засоби, указані в аварійних картках, а також специфічні нейтралізатори, методи й засоби.

(абзац перший пункту 4.7 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 05.11.2014 р. N 565)

Управління залізниць заздалегідь узгоджують з регіональними органами ДСНС України перелік підприємств, які мають аварійні служби та фахівців, а також номенклатуру небезпечних вантажів, у ліквідації наслідків аварійних ситуацій, з якими ці підприємства можуть взяти участь. Інформація щодо оперативного зв'язку з органами ДСНС України надається підрозділам залізниці відділами та управліннями ДСНС України згідно із зазначеними планами взаємодії.

До ліквідації наслідків аварійних ситуацій залучаються невоєнізовані формування та військові підрозділи, які входять до територіальних підсистем Єдиної державної системи.

5. Порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом

Сповіщення про виникнення аварійної ситуації

5.1. У разі виникнення аварійних ситуацій на перегоні машиніст локомотива негайно вживає заходів щодо захисту членів локомотивної бригади від можливого впливу небезпечних вантажів та сповіщає про аварійну ситуацію у встановленому порядку через поїзний радіозв'язок або іншим можливим видом зв'язку поїзного диспетчера і чергових по станціях, які обмежують перегін. У цьому разі машиніст локомотива і його помічник розкривають пакет із перевізними документами. При перевезеннях з використанням електронного перевізного документа відомості про найменування вантажу, номер ООН, номер аварійної картки визначаються порядком, встановленим технологією внутрішнього документообігу в умовах застосування електронного перевізного документа.

Схема оповіщення про виникнення аварійної ситуації з небезпечними вантажами подана на рис. 1.

(абзац другий пункту 5.1 у редакції наказу Міністерства
транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Рис. 1. Схема оповіщення про виникнення аварійної ситуації з небезпечними вантажами.

(схема оповіщення пункту 5.1 у редакції наказу Міністерства
транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431,
наказу Міністерства інфраструктури
України від 05.11.2014 р. N 565)

Повідомлення містить опис характеру аварійної ситуації, відомості про наявність потерпілих, найменування вантажу, номер аварійної картки і номер ООН вантажу (за їх наявності в перевізних документах), кількість небезпечного вантажу в зоні аварійної ситуації, а на електрифікованих ділянках - повідомлення щодо необхідності зняття напруги з контактної мережі.

Після передачі повідомлення про аварійну ситуацію локомотивна бригада вживає заходів за вказівкою поїзного диспетчера згідно з аварійною карткою на даний небезпечний вантаж.

5.2. У разі одержання від машиніста повідомлення про аварійну ситуацію, а також у разі виникнення аварійної ситуації в межах станції черговий по станції сповіщає про ситуацію начальника станції, поїзного диспетчера, районний (міський) відділ з питань надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення, після чого вживає заходів згідно з аварійною карткою.

5.3. Поїзний диспетчер, отримавши повідомлення про аварійну ситуацію, сповіщає про це чергового по ДН, а також регулює рух поїздів у зоні аварійної ситуації.

5.4. Черговий по ДН, отримавши повідомлення про аварійну ситуацію, сповіщає начальника ДН, першого заступника начальника ДН, старшого чергового помічника начальника оперативно-розпорядчого відділу служби перевезень залізниці, ревізора з безпеки руху поїздів ДН, головного державного санітарного лікаря лінійної дільниці. У разі потреби сповіщаються відправник (одержувач) вантажу та черговий помічник військового коменданта.

Якщо в зоні аварійної ситуації виявилася велика кількість небезпечного вантажу (вагон, групи вагонів або велика кількість упаковок небезпечного вантажу) або виникла аварійна ситуація, то черговий по ДН сповіщає про це в місцеві органи виконавчої влади.

Старший черговий помічник начальника оперативно-розпорядчого відділу служби перевезень залізниці інформує про аварійну ситуацію начальника залізниці, головного ревізора з безпеки руху поїздів залізниці, головного диспетчера оперативно-розпорядчого відділу головного управління перевезень Укрзалізниці.

5.5. Для оперативного керівництва ліквідацією аварійної ситуації створюються оперативні групи в дирекції залізничних перевезень (ДН) під керівництвом першого заступника начальника ДН, в управліннях залізниць - першого заступника начальника залізниці (керівника робіт) за участю причетних служб: перевезення (Д), комерційної (М), локомотивного господарства (Т), вагонного господарства (В), колійного господарства (П) та безпеки руху поїздів (РБ), а також відповідних відділів ДН за умови обов'язкового проведення з ними

цільового інструктажу щодо роботи з небезпечними вантажами і забезпечення їх заходами індивідуального захисту. Допуск до роботи оформляється нарядом-допуском, як до роботи з підвищеною небезпекою відповідно до Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці.

(абзац перший пункту 5.5 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Для ліквідації наслідків аварійної ситуації керівник робіт у необхідних випадках залучає фахівців відправника (одержувача) з їхніми засобами, які після отримання інформації від залізниці в найкоротший термін прибувають на місце аварійної ситуації.

5.6. Рішення про направлення відбудовного і пожежного поїздів, а також інших аварійно-відбудовних підрозділів на аварійно-відбудовні роботи в межах ДН приймає черговий по ДН, у межах залізниці - старший дорожній диспетчер оперативно-розпорядчого відділу служби перевезень з наступною доповіддю головному ревізору залізниці та його заступнику з відбудовних засобів. Рішення про направлення відбудовних поїздів з інших залізниць приймає головний диспетчер Головного управління перевезень з наступною доповіддю головному ревізору з безпеки руху поїздів та автотранспорту Укрзалізниці.

5.7. Керівник робіт у разі виникнення аварійної ситуації, яка загрожує населенню, довкіллю, спільно із фахівцями причетних служб, а за потреби - разом із представниками територіальних служб з питань надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення, міністерств охорони здоров'я, надзвичайних ситуацій, найближчих підприємств, організацій і фахівцями відправника (одержувача) оперативно розробляють та виконують план реагування на аварійну ситуацію, у якому передбачають:

(абзац перший пункту 5.7 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

проведення санітарно-хімічної (у разі потреби - біологічної) розвідки на місці аварії і території, що перебуває під загрозою дії чинників аварії, визначення межі небезпечної зони, огороження зони та вжиття заходів щодо її охорони;

(абзац другий пункту 5.7 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

організацію ходу робіт з установлення порядку надання повідомлень;

оповіщення і проведення евакуації населення з небезпечних територій (радіус зони евакуації визначається, зважаючи на властивості і кількість вантажу, особливості місцевості і погодно-кліматичні умови);

оцінку пожежної обстановки;

виявлення людей, що зазнали дії отруйних (токсичних), їдких і радіоактивних речовин, біологічно небезпечних препаратів, й організацію надання їм медичної допомоги в необхідному обсязі;

(абзац шостий пункту 5.7 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

визначення загрози вибуху і пожежі для особового складу підрозділів і населення, а також загрози розвитку пожежі;

визначення сил і засобів для ліквідації наслідків аварії і порядку їх використання;

визначення завдання окремим підрозділам і спеціалізованим формуванням;

проведення динамічного контролю вмісту небезпечних речовин у довкіллі;

послідовність аварійно-відбудовних робіт;

організацію реєстрації учасників ліквідації наслідків аварійної ситуації;

з'ясування і забезпечення засобами нейтралізації, дезактивації і дегазації згідно з аварійною картою;

(абзац тринадцятий пункту 5.7 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

контроль за повнотою нейтралізації (дезактивації дегазації, знезаражування) місцевості, об'єктів довкілля, техніки, транспорту, спецодягу;

(абзац чотирнадцятий пункту 5.7 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

організацію медичного забезпечення;

ужиття необхідних заходів безпеки.

Відновлення наскрізного руху, розчищення завалів, підймання рухомого складу, розбирання вагонів здійснює залізниця. Гасіння пожеж здійснюють підрозділи відомчої пожежної охорони з наданням їм необхідної допомоги з боку підрозділів державної пожежної охорони.

(абзац сімнадцятий пункту 5.7 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

5.8. Керівник робіт здійснює організацію безпечного ведення робіт з ліквідації наслідків аварійної ситуації. Відповідальність за виконання встановлених ним завдань та заходів безпеки несуть керівники залучених підрозділів.

Забороняється починати відбудовні роботи в зоні аварії з небезпечними вантажами силами підрозділів Міністерства транспорту України до прибуття відповідних аварійних служб, усунення ними загрози життю і здоров'ю людей та до одержання інструктажу на ведення відбудовних робіт і засобів індивідуального захисту.

5.9. У разі відсутності перевізних документів номер аварійної картки визначається відповідно до пункту 4.4.

Якщо властивості небезпечних вантажів невідомі, то керівник робіт вживає заходів щодо з'ясування цих даних через відправника (одержувача) вантажу, спеціалізовані науково-дослідні організації та, у разі потреби, вимагає прибуття на місце аварії відповідних фахівців відправника (одержувача).

5.10. Старший черговий помічник начальника оперативно-розпорядчого відділу служби перевезень залізниці, отримавши повідомлення про аварійну ситуацію, сповіщає керівництво відповідних служб залізниці, головного державного санітарного лікаря залізниці та територіальні (за їх відсутності - центральні) служби з організації ліквідації наслідків аварійних ситуацій із небезпечними вантажами відповідного міністерства, відомства або організації, уключаючи територіальне головне управління (управління) ДСНС України і головне управління (управління) з питань надзвичайних ситуацій обласної державної адміністрації. За потреби сповіщається черговий офіцер управління військових сполучень на залізничному транспорті.

Ведення аварійно-відбудовних робіт

5.11. Керівники відбудовних підрозділів керуються вимогами Інструкції з організації відбудовних робіт при ліквідації наслідків транспортних подій на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 27 квітня 2001 року N 258, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 17 травня 2001 року за N 422/5613, а також вимогами цих Правил.

(пункт 5.11 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 05.11.2014 р. N 565)

5.12. Відправлення з колії стоянки на місце аварійної ситуації відбудовного поїзда (далі - ВП) забезпечується не пізніше 50 хвилин після повідомлення в робочий час і через 60 хвилин в інший час доби. Начальник ВП одержує розпорядження поїзного диспетчера із зазначенням запобіжних заходів, виходячи з дій, передбачених в аварійній картці.

(абзац перший пункту 5.12 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 05.11.2014 р. N 565)

Відправлення ВП на під'їзні колії промислових підприємств здійснюється за умови одержання заявок і проводиться з дозволу головного ревізора залізниці з безпеки руху або його заступника та за вказівкою начальника ДН.

5.13. Поїзний диспетчер у кожному разі передачі розпорядження про відправлення ВП зазначає ступінь його негабаритності і забезпечує умови безпечного руху, керуючись при цьому чинними нормативними документами.

Поїзний диспетчер, на дільниці якого відбувся схід рухомого складу, забезпечує:

своєчасну підготовку найближчих станцій і дільницю для безперешкодного просування ВП;

оперативне просування ВП і передачу за поїзним радіозв'язком начальникам ВП усієї необхідної для підготовки до проведення робіт інформації;

до прибуття ВП звільнення колії від рухомого складу;

можливість вільного маневрування відбудовних поїздів, що прибувають до місця аварії.

5.14. Організація відбудовних робіт включає:

виявлення обсягів робіт, визначення необхідних сил і засобів, у тому числі засобів індивідуального захисту працівників;

вибір схеми і встановлення черговості проведення робіт, розробку планів з організації відбудови;

забезпечення охорони й огороження місць роботи;

забезпечення залучених осіб засобами індивідуального захисту;

уживання необхідних заходів пожежної безпеки;

оцінку прийнятих рішень з урахуванням шкоди, завданої довкіллю.

5.15. Роботи виконуються у визначеній послідовності відповідно до прийнятого плану. За умов звільнення земляного полотна від рухомого складу, що зійшов, працівники відбудовних поїздів

беруть участь у ремонті колії, установленні пошкоджених опор контактної мережі, відновленні засобів зв'язку й пристроїв сигналізації, централізації та блокування. Начальник ВП відповідає за виконання оперативного плану відновлення в частині підймання рухомого складу, що зійшов з рейок.

5.16. Перед початком робіт, пов'язаних з підйманням і прибиранням рухомого складу, що зійшов з рейок, начальник ВП обстежує місце сходу.

Робота з вантажопідймальним краном (кранами) здійснюється під керівництвом особи, яка відповідає за безпечне виконання робіт з переміщення вантажів краном. Ця особа повинна бути атестована в установленому порядку та призначена наказом згідно з п. 1.2 Типової інструкції для осіб, відповідальних за утримання вантажопідймальних кранів в справному стані, затвердженої Держнаглядохоронпраці від 20.10.94 за N 107 і зареєстрованої Мін'юстом України 13.03.95 за N 59/595.

Забороняється проведення робіт щодо підймання і ремонту рухомого складу, який містить вибухові матеріали, займисті гази, а також вантажі, що легко займаються і горять, без застосування іскробезпечного інструменту і безпечних технічних засобів.

5.17. Вагони з небезпечними вантажами, що можуть становити небезпеку (пожежі, витікання), з дотриманням запобіжних заходів переставляються в безпечне місце на відстань, зазначену в аварійній картці, але не меншу 200 м від виробничих і житлових будівель, інших вагонів з небезпечними вантажами або на спеціально обладнані колії, обумовлені технічно-розпорядчим актом станції.

5.18. Роботи з вагонами, завантаженими небезпечними вантажами, під час технічного обслуговування, безвідчепного ремонту і поточного відчепного ремонту здійснюються в порядку, установленому Укрзалізницею.

5.19. При виявленні випадків співудару вагонів з небезпечними вантажами на швидкості, що перевищує допустиму, які не спричинили сходу їх з колії, провадиться технічний і комерційний огляд вагонів з додержанням заходів безпеки. За потреби їх переставляють у безпечне місце відповідно до п. 5.17. Відповідальність за виконання вимог цього пункту покладається на начальника станції.

Якщо протягом 2 годин після співудару не виявлено ознак витікання, просипання, загоряння небезпечного вантажу, то вагон відправляється за призначенням.

Якщо в зазначений період часу виявлено витікання, просипання, загоряння небезпечного вантажу, то діють відповідно до аварійної картки на цей вантаж.

5.20. У разі потреби освітлення фронту робіт використовують освітлювальні пристрої у вибухозахищеному виконанні.

5.21. Керівник робіт у плані робіт передбачає можливість обстеження компетентними особами зони аварії (відеозйомка, фотографування об'єктів, складання схем, відбирання зразків тощо).

5.22. По закінченні відбудовних робіт залучені працівники, що брали участь у цих роботах, проходять медичне обстеження згідно з рекомендаціями аварійної картки.

Особливості ліквідації наслідків аварійних ситуацій в залежності від класу небезпеки вантажів

5.23. При ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами враховуються їх властивості залежно від класу небезпеки.

Клас 1 - вибухові матеріали. Ураховується їхня особлива небезпека, спроможність завдати значної шкоди життю та здоров'ю людей, а також житловим і виробничим об'єктам, транспортній інфраструктурі.

При плануванні аварійно-відбудовних робіт з ВМ передусім ураховується підклас вантажу, що зазначений в аварійній картці:

підклас 1.1 (ВМ із небезпекою вибуху масою) - вибухають усією масою під впливом ударів, нагрівання, детонації. При цьому утворюється ударна хвиля, що призводить до руйнування рухомого складу, будівельних конструкцій, відбудовної і пожежної техніки, до ушкодження людей. Прогрівання ВМ цього підкласу в умовах пожежі збільшує можливість переходу горіння в детонацію, і в тактичній діяльності аварійні і пожежні служби прирівнюють можливість вибуху до одиниці. Крім ударної хвилі, великої шкоди завдають осколки й уламки упакувань, вагонів, будівельних конструкцій тощо, що розлітаються в зоні вибуху з великою швидкістю; небезпечні газоподібні продукти вибуху (вуглецю монооксид, оксиди азоту, фосфору, ціанід водню);

підкласи 1.2 (ВМ, що не вибухають масою) і 1.3 (ВМ пожежонебезпечні, що не вибухають масою) характеризуються небезпекою розкидання, загоряння, але не створюють небезпеки вибуху масою. Горіння металевих ВМ (порохи, ракетне паливо підкласів 1.2 і 1.3) за зовнішнім ефектом виглядає як вибух, що супроводжується руйнуванням упакування, вагона і розкиданням окремих уламків на значну відстань (заряди ракетних палив спроможні до розлітання на декілька кілометрів, створюючи при цьому окремі осередки пожежі);

підкласи 1.4 (ВМ, що не становлять значної небезпеки), 1.5 (дуже малочутливі ВМ) і 1.6 (надзвичайно малочутливі ВМ) становлять значно меншу небезпеку, можливість вибуху дуже низька, навіть при їх запаленні або ініціюванні.

Порядок дій спеціалізованих підрозділів визначається цими Правилами й іншими чинними нормативними актами.

Клас 2 - гази стиснені, зріджені і розчинені під тиском в ємкостях (цистернах, балонах), де створюється надлишковий тиск, який значно підвищується зі збільшенням температури і може призвести до розгерметизації ємкості або до її руйнування. Цистерни зі зрідженими та стисненими газами охолоджуються незалежно від природи газу.

У разі пошкодження котла цистерни з негорючим і нетоксичним газом цистерна відводиться в безпечне місце і перебуває під наглядом. Ліквідація витікання або переливання вантажу в порожню цистерну здійснюється в присутності фахівців відправника (одержувача).

(абзац дев'ятий пункту 5.23 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

При розгерметизації цистерни і витіканні горючого газу, густина якого більша за густину повітря, з метою уникнення створення вибухонебезпечної концентрації і виникнення потужного вибуху або об'ємного загоряння газ, що виходить, під контролем фахівців підпалюють і при інтенсивному охолодженні котла цистерни дають йому вигоріти. Рішення про підпалення газу приймається керівником робіт на основі письмового повідомлення фахівців після визначення зони загазованості, евакуації людей і оцінки можливих наслідків об'ємного загоряння газоповітряної суміші.

(абзац десятий пункту 5.23 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Під час піднімання цистерн з вантажами класу 2 стежать, щоб підіймальні засоби і самий процес піднімання не призводили до розгерметизації цистерн.

У разі витікання отруйних (токсичних) газів для ізоляції газу створюється водяна завіса.

При пошкодженні критого вагона або контейнера з балонами зі стисненими або зрідженими газами вагон (контейнер) відкривають, уникаючи іскроутворення і пожежі. Перевірка цілісності балонів, наявності витікання газу і ступеня загазованості здійснюється з дотриманням передбачених аварійною картою заходів безпеки. Якщо виявляються ушкоджені балони, то їх віддаляють на відстань, не меншу 100 м від колії на перегоні, будинків і споруд, занурюють в ємкість із розчином відповідно до аварійної картки або ємкість з водою. До повного виходу газу встановлюється охорона і спостереження.

Порожні цистерни з-під займистих зріджених газів мають підвищену небезпеку, поводження з ними унеможливорює пошкодження котла з причини падіння надлишкового тиску в об'ємі котла, де може утворитися вибухонебезпечна суміш газу з повітрям. В умовах пожежі порожні цистерни прогриваються з великою швидкістю і через підвищення тиску можливі їх розгерметизація або руйнування.

(абзац чотирнадцятий пункту 5.23 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Клас 3 - легкозаймисті рідини (ЛЗР).

(абзац п'ятнадцятий пункту 5.23 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Загальною властивістю вантажів класу 3 у разі витікання є здатність створювати над поверхнею розлитої рідини горюче середовище з пожежонебезпечною концентрацією парів при температурах навколишнього повітря вище температури спалаху. Горюча концентрація може поширюватися від місця виникнення на відстань понад 2 км, а низькі температури самозаймання парів (100 - 300° C) призводять до їх займання від нагрітих тіл і поверхонь. Насичені пари ЛЗР з підвищенням температури навколишнього середовища створюють у цистерні значний тиск, здатний призвести до її розгерметизації. Перед початком робіт з цистернами, що містять ЛЗР, переконуються в їх герметичності і в тому, що вони не нагріті. Частини цистерн, що нагрілися в зоні теплового впливу пожежі, тривалий час становлять небезпеку опіків для працівників. Розігріті цистерни, особливо верхні їх частини, які не контактують з рідкою фазою, можуть спричиняти загоряння парової фази внаслідок переміщення рідкої фази і гідроудару при зсуві цистерн з місця сильними ривками. Тому під час роботи відбудовних засобів з цистернами передбачається можливість негайного відчеплення тягової техніки і відведення її на безпечну відстань. При цьому протипожежні засоби перебувають у повній готовності, забезпечуючи прикриття відбудовних робіт.

(абзац шістнадцятий пункту 5.23 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Під час пошкодження цистерни з ЛЗР, що супроводжується витіканням небезпечного вантажу, уживаються заходи щодо усунення витікання, відведення цистерни на безпечну відстань і перевантаження рідини у порожню цистерну.

(абзац сімнадцятий пункту 5.23 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Якщо при витіканні ЛЗР виникає пожежа, то на шляху рідини, яка горить, будується земляна загата, пожежа гаситься або підтримується контрольоване горіння до повного вигорання рідини, що витікає.

Під час робіт з нагрітими цистернами з ЛЗР уживаються заходи щодо їх інтенсивного охолодження водою до температури навколишнього середовища і усунення витікання парової

і рідкої фаз. Недеформовані цистерни піднімаються або переставляються на залізничні колії за допомогою техніки відбудовного поїзда і виводяться за межі небезпечної зони.

При пожежі, яка супроводжується вибухами і потужним тепловим випромінюванням, особовому складу, який бере участь у ліквідації наслідків аварійної ситуації, забороняється наближатися до ємкостей і перебувати від них на відстані, меншій за 200 м. Для захисту від ударної хвилі використовуються місцеві укриття.

Порожні цистерни із залишками ЛЗР містять насичені пари, вибухонебезпечна концентрація яких знаходиться у температурних межах поширення полум'я. Якщо температура навколишнього середовища лежить у діапазоні температурних меж поширення полум'я, то за наявності джерела запалювання може відбутися вибух пароповітряної суміші. Порядок дій з порожніми цистернами аналогічний до порядку для навантажених.

Клас 4.1 - легкозаймисті тверді речовини; клас 4.2 - самозаймисті речовини; клас 4.3 - речовини, які виділяють займисті гази при взаємодії з водою.

(абзац двадцять другий пункту 5.23 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

У разі гасіння пожеж з вантажами класу 4.1 враховується, що недостатнє зволоження вантажу сприяє самозайманню після припинення горіння. Після гасіння пожежі таких вантажів здійснюється додатковий контроль появи повторних вогнищ.

(абзац двадцять третій пункту 5.23 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Якщо в аварійну ситуацію потрапили вагони з небезпечними вантажами класу 4.2, особлива увага звертається на те, що окремі з них (фосфор жовтий, металоорганічні сполуки) самозаймаються при контакті з киснем повітря. У цьому разі виникнення процесу горіння уникнути практично неможливо. При горінні утворюються токсичні речовини. Продовження робіт можливе після гасіння загоряння вогнегасними речовинами, зазначеними в аварійній картці.

(абзац двадцять четвертий пункту 5.23 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Вантажі класу 4.3 характеризуються високою активністю щодо води. Взаємодія з водою має характер вибуху. У ході хімічної реакції утворюються займисті (горючі) гази. Більшість вантажів цього класу є горючими. Ці властивості враховуються при проведенні робіт поблизу водоймищ та річок, у дощову погоду або взимку.

(абзац двадцять п'ятий пункту 5.23 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Клас 5.1 - речовини-окисники і клас 5.2 - органічні пероксиди.

(абзац двадцять шостий пункту 5.23 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Властивостями небезпечних вантажів цього класу є здатність розкладатися при нагріванні з утворенням кисню (розкладання пероксидів може мати характер вибуху), що сприяє розвитку пожежі в умовах аварійної ситуації; утворювати з горючими речовинами суміші, які самозаймаються в момент їх утворення або займаються при наявності джерела запалювання; утворюють токсичні речовини в контакт з неорганічними речовинами. Горючі речовини прибираються з місця розсипу або розливу вантажу.

Клас 6.1 - отруйні (токсичні) речовини.

(абзац двадцять восьмий пункту 5.23 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Вантажі класу 6.1 в аварійних ситуаціях спричиняють отруєння та захворювання при попаданні до організму або контакті зі шкірою. Особливо небезпечними є легколеткі речовини, які при аварійних ситуаціях можуть створювати небезпечні концентрації і призвести до отруєння не тільки в зоні аварійної ситуації, а й на значній відстані від неї. Більшість вантажів цього класу є горючими речовинами і при горінні утворюють газоподібні токсичні речовини (ціанід водню, фосген, хлороводень, оксиди азоту і т. ін.). У разі пожежі нагрівання призводить до випаровування і розкладання негорючих і малолетких отруйних вантажів, що підвищує небезпеку отруєння.

(абзац двадцять дев'ятий пункту 5.23 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Клас 8 - їдкі (корозійні) речовини.

(абзац тридцятий пункту 5.23 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

При роботах з небезпечними вантажами цього класу враховується, що при безпосередньому контакті ці речовини спричиняють ушкодження живої тканини, а при витіканні і просипанні - пошкодження і руйнування вантажів та транспортних засобів. Окремі вантажі цього класу є горючими речовинами, які утворюють при горінні токсичні продукти, виявляють окиснювальні властивості, запалюють горючі речовини (матеріали).

Особливості ліквідації наслідків аварійної ситуації, що викликала радіоактивне забруднення

5.24. У разі виникнення аварійної ситуації працівники залізничного транспорту встановлюють наявність у складі поїзда вантажів із радіоактивними матеріалами, інформують причетні служби і спеціалістів відповідно до схеми оповіщення (рис. 1) та вживають заходів:

видаляють з потенційно небезпечної зони людей, у тому числі потерпілих, на відстань не менше ніж 100 - 200 м з навітряного боку, якщо інші обставини не потребують більших відстаней (після уточнення радіаційної обстановки відстань слід змінити відповідно до ситуації);

надають потерпілим першу медичну допомогу;

(абзац третій пункту 5.24 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

позначають зону радіаційної транспортної аварії попереджувальними знаками і сигналами припинення руху в радіусі не менше ніж 10 м від її зовнішньої межі;

припиняють прохід людей і пропускання рухомого складу через зону аварії, що викликала радіоактивне забруднення, до ліквідації наслідків аварійної ситуації.

У разі виникнення аварій під час перевезення радіоактивних матеріалів необхідно керуватися заходами, розробленими відправником відповідно до Положення щодо планування заходів та дій на випадок аварій під час перевезення радіоактивних матеріалів, затвердженого наказом Держатомрегулювання України від 07.04.2005 N 38, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.04.2005 за N 431/10711, які додаються до перевізних документів.

(пункт 5.24 доповнено новим абзацом шостим згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431, у зв'язку з цим абзац шостий уважати відповідно абзацом сьомим)

Доступ у зону радіаційної транспортної аварії дозволяється для осіб, що беруть участь в аварійно-відбудовних роботах.

5.25. У разі радіаційної транспортної аварії фахівці відправника (одержувача), територіальної служби цивільного захисту України після прибуття на місце радіаційної аварії спільно з фахівцями СЕС і залізниці проводять аналіз ситуації за такою схемою:

виявляють потерпілих, чи надана їм невідкладна допомога і в якому обсязі;

визначають ступінь радіаційної небезпеки за показниками відповідних приладів;

з'ясовують цілісність вантажних контейнерів або упаковок; наявність у зоні аварії легкозаймистих та горючих рідин або газів, вибухонебезпечних, токсичних або окиснювальних речовин, можливість виникнення пожежі поблизу упаковок із радіоактивними матеріалами;

збирають інформацію щодо розміщення населення, розташування водоймищ, можливості доступу в зону аварії.

Ця інформація використовується при плануванні і здійсненні заходів щодо ліквідації наслідків аварійної ситуації, що викликала радіоактивне забруднення.

5.26. Аналіз аварійної ситуації та організація виконання робіт відповідно до п. 5.25 проводиться за участю особи, що супроводжує вантаж. Якщо персонал супроводу не може виконувати свої функції, а також у разі його відсутності або загибелі, до прибуття фахівців відправника (одержувача) і формувань ДСНС України ці дії виконує призначена керівником робіт відповідальна особа.

Після аналізу ситуації фахівці визначають:

радіаційну обстановку і межі зони аварії, що викликала радіоактивне забруднення, уживають заходів щодо її огороження попереджувальними знаками, охорони радіаційної зони, а також установлюють рівні забруднення території, транспортних засобів, вантажів і т. ін. радіоактивними матеріалами; за потреби вживають заходів щодо евакуації населення з небезпечних територій;

уживають заходів безпеки, спрямованих на усунення можливого загоряння, вибуху, токсичного впливу інших небезпечних вантажів, що розміщені в зоні аварії;

виявляють людей, що зазнали радіаційного опромінення, і направляють їх на медичне обстеження. Осіб, які зазнали забруднення радіоактивними матеріалами, відправляють на санітарну обробку; їхній одяг, взуття та особисті речі - на дезактивацію та поховання;

коригують відповідно до конкретних обставин план робіт щодо ліквідації наслідків аварії, що викликала радіоактивне забруднення, який відправник (одержувач) має до початку перевезення. У плані передбачені такі заходи: визначення сил та засобів, що залучаються до аварійно-відбудовних робіт (спеціальних аварійних бригад (далі - САБ), фахівців і формувань ДСНС України України та інших підрозділів залізничного транспорту); проведення інструктажу і постановка завдань з урахуванням радіаційної обстановки, необхідних заходів радіаційного захисту, обсягу і послідовності аварійно-відбудовних робіт; забезпечення радіаційного контролю; дезактивація зони аварії, рухомого складу, вантажів, устаткування, спецодягу і т. ін.; збирання і видалення радіоактивних відходів; організація медичного забезпечення потерпілих; визначення ступеня придатності вантажів для подальшого використання; розслідування

причин і оформлення необхідних документів щодо аварії, що викликала радіоактивне забруднення.

5.27. Працівники підрозділів залізничного транспорту, які залучаються для проведення аварійно-відбудовних робіт у зоні аварії, що викликала радіоактивне забруднення, на цей період прирівнюються до фахівців, що працюють із джерелами іонізуючих випромінювань.

При проведенні робіт з ліквідації наслідків аварії, що викликала радіоактивне забруднення, час перебування людей у зоні цієї аварії і режими їх радіаційного захисту визначаються за участю представника СЕС у залежності від рівнів випромінювання і радіоактивного забруднення.

5.28. У разі планування заходів щодо ліквідації аварії, що викликала радіоактивне забруднення, не повинні бути перевищені основні радіаційні межі, що обумовлені Нормами радіаційної безпеки України, затвердженими постановою Головного державного санітарного лікаря України від 01.12.97 N 62 (НРБУ-97).

5.29. У разі виявлення в збірному вагоні радіаційних упаковок, що мають видимі пошкодження, припиняють усі роботи у вагоні, двері вагона зачиняють та опломбовують; уживають заходів щодо перестановки вагона на колію, яка віддалена від місця перебування людей на відстань не менш як 10 м та викликають представника СЕС.

Працівники СЕС проводять радіаційний контроль та при виявленні радіоактивного забруднення викликають представника відправника (одержувача) та фахівців територіальних служб ДСНС України, які вирішують питання щодо ліквідації наслідків аварії, що викликала радіоактивне забруднення, та подальших дій з вантажем.

5.30. При виявленні технічної несправності вагонів або контейнерів, які завантажені радіаційними упаковками, та необхідності їх перевантаження начальник станції, на якій виявлена несправність, інформує про це відправника (одержувача), який прибуває на станцію та виконує перевантажувальні операції своїми силами з наданням йому залізницею за договором необхідних вантажно-розвантажувальних механізмів.

5.31. У ході ліквідації наслідків аварії, що викликала радіоактивне забруднення, організовується постійний радіаційний дозиметричний контроль, а саме:

визначення потужності дози радіаційного забруднення в зоні аварії;

установлення меж радіаційного забруднення;

визначення осіб, які зазнали радіаційного забруднення і впливу радіоактивного опромінення;

вимірювання концентрації радіоактивних речовин у повітрі, у воді відкритих водойм і джерел питного водопостачання;

визначення необхідності проведення заходів щодо дезактивації будинків, споруд, рухомого складу, механізмів і технічних засобів, що використовувались при аварійно-відбудовних роботах, шкірних поверхонь, спецодягу і засобів індивідуального захисту осіб, що беруть участь у роботах у зоні аварії, яка викликала радіоактивне забруднення;

визначення часу перебування людей у зоні радіаційного забруднення.

За даними дозиметричного контролю проводиться оцінка індивідуальних доз зовнішнього опромінення працівників і персоналу, зайнятого на ліквідації наслідків аварій, що викликали радіоактивне забруднення. У разі потреби проводиться оцінка можливого внутрішнього опромінення зазначених осіб.

5.32. Режими радіаційного захисту передбачають:

зменшення до мінімуму тривалості перебування людей в зоні аварії, що викликала радіоактивне забруднення;

перебування на максимальній відстані від місця аварії, що викликала радіоактивне забруднення, осіб, не зайнятих в аварійно-відбудовних роботах;

використання засобів індивідуального захисту органів дихання з метою запобігання попадання радіоактивних речовин в організм;

використання спецодягу для захисту шкіри від радіоактивного забруднення;

(абзац п'ятий пункту 5.32 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

спеціальну обробку технічних засобів та індивідуальних засобів захисту, які використовувались, а також санітарну обробку персоналу з наступним проходженням радіаційного контролю;

медичний контроль персоналу, зайнятого на ліквідації аварії.

5.33. Вагони і контейнери, складські приміщення, у яких виявлені несправні радіаційні упаковки, вантажо-розвантажувальні та інші механізми й технічні засоби, які застосовувались для ліквідації наслідків аварії, що викликала радіоактивне забруднення, місця загального користування можуть використовуватися після радіаційного контролю, при якому встановлюється, що рівні радіоактивного забруднення не перевищують граничнодопустимих рівнів, зазначених у НРБУ-97.

5.34. Дезактиваційні роботи і роботи з ліквідації наслідків аварії, що викликала радіоактивне забруднення, проводяться спеціалізованими формуваннями цивільного захисту під контролем фахівців СЕС і з дотриманням заходів радіаційної безпеки відповідно до НРБУ-97.

5.35. У зоні аварії проводять дезактивацію забруднених ділянок території, залізничної колії, рухомого складу та інших об'єктів. Забруднені радіоактивними речовинами предмети, речі, устаткування, а також відходи дезактиваційних робіт упаковуються і відправляються в пункт дезактивації або поховання.

5.36. Не допускається переміщення із зони аварії, що викликала радіоактивне забруднення, вагонів та інших транспортних засобів (за винятком автомобілів швидкої допомоги з потерпілими), забрудненого ґрунту, матеріалів, устаткування або інших предметів, стосовно яких є підозра про радіоактивне забруднення, якщо вони не перевірялися на пункті радіаційного контролю.

5.37. У зоні аварії, що викликала радіоактивне забруднення, забороняється приймання їжі, води, паління.

5.38. Прохід персоналу САБ, інших осіб, що беруть участь у ліквідації наслідків аварії у зону аварії дозволяється тільки з навітряної сторони з використанням засобів індивідуального захисту органів дихання та шкіри.

5.39. Для запобігання поширенню під впливом вітру радіоактивних речовин, що виявилися поза упаковками, використовують пластикову плівку або брезент.

5.40. У разі виникнення пожежі в поїзді, який рухається або перебуває в місцях збереження радіаційних упаковок на станції, віддаляють вказані об'єкти із зони пожежі в безпечне місце та

приводять у дію систему пожежогасіння. Гасіння радіаційних упаковок провадиться всіма засобами пожежогасіння, якщо немає іншої вказівки в аварійній картці.

5.41. Результати роботи з ліквідації наслідків аварії оформляються спільним з відправником (одержувачем) актом, який із протоколами радіаційного контролю відправляється встановленим порядком усім зацікавленим організаціям.

5.42. У разі втрати або розкрадання радіаційного вантажу чи радіоактивного матеріалу сповіщаються органи Міністерства внутрішніх справ України на залізничному транспорті, які вживають заходів щодо швидкого розшуку вантажу.

Гасіння пожеж

5.43. У разі виникнення пожежі на перегоні локомотивна бригада після оцінки обставин:

сповіщає про пожежу чергового найближчої станції;

за узгодженням із поїзним диспетчером приймає рішення про можливість прямування до найближчої станції (роз'їзду) або зупинки поїзда на горизонтальній ділянці, придатній для під'їзду пожежних автомобілів (біля шосейних доріг, переїздів);

забезпечує першочергову евакуацію людей.

5.44. Черговий по станції, маневровий диспетчер:

повідомляють диспетчеру центрального пункту пожежного зв'язку загону воєнізованої охорони: найменування і кількість вантажу у вагонах, що горять та суміжних з ними, характер (вид, ступінь) небезпеки вантажів, що розміщені в зоні пожежі, та інші відомості;

уживають заходів щодо відчеплення та евакуації сусідніх вагонів;

подають заявку енергодиспетчеру про зняття напруги з контактної мережі, у разі потреби - з повітряних ліній;

забезпечують евакуацію пасажирів, рухомого складу з людьми і небезпечними вантажами, які можуть опинитися в зоні пожежі, у безпечне місце;

звільняють до прибуття пожежного поїзда по змозі не менше трьох сусідніх колій з обох боків від місця пожежі і переставляють вагони з небезпечної зони на відстань не менше ніж 200 м.

5.45. Силами добровільної пожежної дружини, працівників станції і дистанції електропостачання (на електрифікованих ділянках):

починають гасіння пожежі з використанням первинних засобів пожежогасіння відповідно до вказівки, що міститься в аварійній картці;

прокладають рукавну лінію від найближчого джерела води і за умови забезпечення особистої безпеки здійснюють за допомогою розпилених струменів води захист працівників, що виконують операції з евакуації рухомого складу і небезпечних вантажів;

запобігають розтіканню легкозаймистих і горючих рідин; ємкості з такими рідинами, по змозі, переміщують в безпечне місце.

До гасіння пожежі в разі потреби можуть бути залучені інші працівники залізничного транспорту.

5.46. Відповідальність за організацію і керівництво гасінням пожежі до прибуття пожежних підрозділів, рятування пасажирів, евакуацію рухомого складу і вантажів покладається:

на станціях - на начальника станції, його заступника, а за їх відсутності - на чергового по станції;
на перегонах - на машиністів (помічників) і бригади фахівців супроводу небезпечних вантажів.

Відповідальний за гасіння пожежі направляє працівників залізничного транспорту для зустрічі підрозділів пожежної охорони.

5.47. Після прибуття до місця пожежі підрозділів пожежної охорони керівником гасіння пожежі стає старша посадова особа пожежної охорони. Дії працівників станції з евакуації і розосередження рухомого складу здійснюються за вказівкою керівника гасіння пожежі або за узгодженням із ним.

Між керівником гасіння пожежі і штабом ліквідації наслідків аварійної ситуації здійснюється надійний зв'язок.

5.48. У разі пожежі на електрифікованих дільницях забороняється до зняття напруги і заземлення наближатися до проводів та інших частин контактної мережі і повітряних ліній на відстань менш як 2 м, а до обірваних проводів контактної мережі, що торкаються землі, - на відстань менше ніж 10 м.

Ліквідація пожежі, зокрема за допомогою пожежного поїзда, на електрифікованій дільниці проводиться після одержання керівником гасіння пожежі письмового дозволу про зняття напруги в контактній мережі від працівника дистанції енергопостачання згідно з пунктом 4.6 Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях, затверджених наказом Міністерства праці та соціальної політики України від 31.05.2000 за N 120 і зареєстрованих Міністерством юстиції України 08.06.2000 за N 340/4561, із зазначенням номера наказу енергодиспетчера, часу зняття напруги і заземлення контактної мережі, який видається відповідно до пункту 3.7 "Правил техники безопасности при эксплуатации контактной сети электрифицированных железных дорог и устройств электроснабжения автоблокировки ЦЭ/4506-НАОП 5.1.11-1.14.-87".

Використання води, хімічних, пінних або повітряно-пінних вогнегасників дозволяється тільки після зняття напруги і заземлення контактної мережі.

Гасіння матеріалів, розташованих на відстані більш як 7 м від контактної мережі, що знаходиться під напругою, дозволяється будь-якими засобами пожежогасіння (вогнегасниками) без зняття напруги. При цьому слід стежити, щоб струмені води або пінного розчину не наближалися до контактної мережі на відстань менше ніж 2 м.

Локомотивні бригади і провідники вагонів, фахівці відправника (одержувача) заздалегідь навчаються правилам користування засобами пожежогасіння і заходам гасіння пожежі поблизу проводів контактної мережі відповідно до чинних вимог пожежної безпеки.

5.49. У разі потреби доставки пожежної техніки й особового складу до місця пожежі залізничним транспортом органи управління Державної пожежної служби направляють заявку черговому по ДН (управлінню) залізниці, вказуючи, скільки потрібно платформ і вагонів, час і місце їх подання.

5.50. У разі гасіння пожеж з отруйними, їдкими (корозійними) речовинами та застосування води як засобу пожежогасіння, уживають заходів проти попадання цих речовин на слизові оболонки і шкіру людей. Вибір засобів індивідуального захисту здійснюється відповідно до додатка 3.

Локалізація забруднень, нейтралізація і дегазація небезпечних вантажів

5.51. Роботи з локалізації забруднень (заражень) проводяться відповідно до рекомендацій, які містяться в розділах аварійної картки щодо дотримання заходів пожежної і особистої безпеки і включають:

перекачування залишків небезпечного вантажу з пошкодженої ємкості в придатну;

відкачування рідини, що розлилася, з низинних ділянок місцевості;

відкачування зараженої небезпечними речовинами води з місць її накопичення;

засипання сипучим матеріалом залишків рідини, що розлилася, для усмоктування ним небезпечної речовини;

збирання розсипів і виймання верхнього шару зараженого ґрунту, засипання місць виїмки незараженим ґрунтом;

обвалування ділянок розливу; спорудження загат, прокладання ям, котлованів, пасток, ставків-відстійників з метою збирання (накопичення) небезпечної речовини;

спорудження відвідних каналів, загороджувальних поперечних каналів на схилі, будівництво тимчасових самопливних лотків, прокладання жолобів, труб для каналізації стоку небезпечної речовини;

влаштування дренажу зараженої ділянки території;

будівництво гідротехнічних споруд уздовж водостоку з метою захисту його від небезпечної речовини в період сильних дощів або швидкого сніготанення;

створення водяної завіси при інтенсивному випаровуванні газу (парів) із метою ізоляції частини території;

переорювання зараженої території;

створення споруд, що утримують наноси в річищі ріки, водоймищ для затримки зараженого мулу.

5.52. Зливання і вивантаження небезпечних вантажів з пошкоджених цистерн або вагонів на ґрунт, у водоймища і т. ін. забороняється.

5.53. Заходи нейтралізації (дегазації) небезпечних речовин на залізничній колії і території небезпечної зони включають:

промивання водою, мийними композиціями;

промивання розчинами нейтралізаторів;

засипання порошками нейтралізуючих речовин окремих осередків зараження;

спалення небезпечних речовин в окремих осередках у разі загрози попадання їх у підземні або поверхневі води;

переорювання забрудненої території або обробка ґрунту фрезою після нанесення на нього композицій хімічних речовин, що сприяють швидкому розкладанню в природних умовах нафтопродуктів і масел;

зрізання зараженого ґрунту.

5.54. Для нейтралізації небезпечних речовин на залізничній колії і території застосовують нейтралізатори, зазначені в аварійній картці на даний вантаж і в додатку 3 до цих Правил.

Орієнтовні норми витрати нейтралізаторів: сухих речовин - 0,5 - 1 кг/м²; водних розчинів - 1 - 2 л/м².

Тривалість впливу (експозиція) розчину нейтралізатора становить орієнтовно 0,5 - 2 години.

Видалення шару ґрунту й ущільненого снігу шляхом зрізання машинами провадиться на глибину 7 - 8 см; пухкого снігу - 20 см; товщина шару свіжого ґрунту при засипанні обробленої поверхні повинна становити приблизно 10 см.

5.55. Рухомий склад, який забруднений небезпечними вантажами, може бути використаний для навантаження або подальшого пересування тільки після нейтралізації (дегазації). Дегазацію рухомого складу здійснюють на місці аварії. Для нанесення розчинів рекомендується використовувати насосне устаткування відбудовного або пожежного поїздів. Нейтралізація (дегазація) небезпечних вантажів, що розміщені на поверхні вагонів, провадиться без розвантаження вантажів. Винятки з цього правила визначає керівник робіт. Контроль повноти нейтралізації (дегазації) проводиться періодично в залежності від обробки вагонів.

5.56. Заходи нейтралізації (дегазації) небезпечних речовин, що потрапили на рухомий склад, включають:

обмітання або очищення шкребками всіх частин і деталей рухомого складу, з якими контактують люди;

обтирання вологим дрантям або клоччям, що періодично міняється;

(абзац другий пункту 5.56 визнано абзацом третім, а абзац третій відповідно другим згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

обдування забруднених поверхонь струменем гарячої пари;

(абзац четвертий пункту 5.56 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

видалення отруйного пилу за допомогою пилососів або насадками вакуумних установок;

обмивання холодною або гарячою водою, парою під тиском;

обмивання мийними композиціями з одночасним протиранням щітками за допомогою насосного устаткування.

Обмивання здійснюють під тиском струменя не менше ніж 0,2 МПа.

Витрата води - 3 - 5 л/м².

Витрата мийних, нейтралізуючих розчинів - 1,5 - 2 л/м².

Після нанесення розчину роблять 15-хвилинну експозицію.

Важкодоступні місця можуть вимагати додаткової або ручної обробки.

5.57. За заявкою керівника робіт з ліквідації наслідків аварійної ситуації забезпечення нейтралізуючими речовинами підрозділів, які беруть участь у ліквідації наслідків аварійної ситуації, здійснює підприємство-відправник (одержувач) або близько розташовані підприємства, зважаючи на наведені мінімальні норми витрат.

5.58. Під час збереження, підготовки до роботи (наприклад, приготування розчинів) і роботи з нейтралізаторами слід урахувати, що більшість з них самі по собі є небезпечними речовинами. У зв'язку з цим керівництво ДН залізниці разом із СЕС зобов'язане завчасно розробити інструкцію щодо роботи з нейтралізаторами, визначити разом із місцевими органами влади місце вивезення і поховання небезпечних вантажів і зараженого ґрунту, а також контролювати виконання вимог цієї інструкції персоналом.

5.59. Заходи щодо нейтралізації проводяться в режимі змінної роботи з безперервним перебуванням в осередку в засобах індивідуального захисту не більше 40 хвилин при загальній тривалості зміни не більше 4 годин.

5.60. Для розрахунків шкоди, завданої довкіллю внаслідок аварійної ситуації з небезпечними вантажами, користуються методиками, затвердженими компетентними органами.

Проведення заходів медичного захисту та забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя

(назва підрозділу глави 5 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

5.61. У разі виникнення аварійних ситуацій із небезпечними вантажами комплекс заходів щодо надання допомоги потерпілим здійснюють відповідно до аварійних карток (додаток 2) працівники залізниць, які опинилися у зоні аварії, та медичні працівники.

5.62. У разі отримання повідомлення про аварійну ситуацію з небезпечними вантажами головний державний санітарний лікар лінійної дільниці інформує про це головного державного санітарного лікаря залізниці. Диспетчерський, черговий персонал завчасно навчається передачі з найбільшою повнотою відомостей для прийняття негайних рішень.

5.63. Головний державний санітарний лікар лінійної дільниці (головний державний санітарний лікар залізниці) для прийняття рішення збирає, аналізує й узагальнює інформацію щодо:

часу, місця, характеру аварії (вибух, схід, перекидання рухомого складу, розлив хімічних речовин);

найменування, складу вантажу, кількості розлитої (розсипаної) речовини;

властивостей хімічних речовин, їх токсичності і небезпеки для людини;

впливу хімічних речовин на селітебну і виробничу зони;

засобів індивідуального і колективного захисту людей, що працюють у зоні аварії, та потерпілих;

природоохоронних заходів, локалізації і ліквідації осередку зараження.

5.64. Після прибуття на місце аварії головний державний санітарний лікар лінійної дільниці (головний державний санітарний лікар залізниці) або призначена ним відповідальна особа з огляду на ситуацію, що склалася, розробляє рекомендації щодо:

евакуації населення, що перебуває в районі аварії, і обмеження доступу сторонніх осіб у зону аварії;

режиму, порядку, умов роботи аварійних бригад із застосуванням засобів індивідуального захисту в зоні аварії;

умов відпочинку і харчування;

захисту джерел водопостачання;

запобігання негативним екологічним наслідкам аварійної ситуації;

методів утилізації і нейтралізації небезпечної речовини.

Ці відомості передаються керівнику робіт.

5.65. До обов'язків головного санітарного державного лікаря лінійної дільниці (головного державного санітарного лікаря залізниці) в аварійній ситуації належать:

забезпечення динамічного контролю за станом повітряного середовища, ґрунту, води в зоні зараження;

визначення оцінки можливого зараження локомотивів, вагонів, поїздів, що рухаються сусідньою колією;

визначення безпечних маршрутів пересування, входу і виходу із зони зараження особового складу формувань, що беруть участь у ліквідації наслідків аварійної ситуації;

контроль за станом резервних джерел питного водопостачання;

визначення оцінки становища в зоні аварії, виявлення найбільш безпечних місць для зосередження потерпілих (тимчасовий пункт збору) і шляху евакуації потерпілих і населення.

Працівники СЕС, які прибули до місця аварії, організовують контроль за виконанням розпоряджень з безпечного ведення робіт, а також контроль знезаражування території, транспортних засобів і механізмів.

5.66. Головний лікар лікарні, поліклініки, амбулаторії за місцем приписки відбудовного поїзда формує лікарсько-аварійну бригаду з числа підготовлених спеціалістів, проводить інструктаж щодо робіт в осередку зараження і надання першої медичної допомоги відповідно до "Инструкции по организации медицинской помощи пострадавшим при крушениях и авариях на железных дорогах", затвердженої МШС СРСР 18.02.83 N ЦУВС-4116, та направляє цю бригаду на місце аварії для проведення медико-профілактичних заходів.

5.67. Взаємодію і координацію роботи залучених медичних підрозділів у зоні аварії здійснює спеціально уповноважений працівник лікарської служби залізниці.

5.68. На період проведення аварійно-відбудовних робіт поза межами зони аварії розгортається тимчасовий медичний пункт, на якому організовується цілодобове чергування медичного персоналу. У разі необхідності організовується і чергування медичного персоналу на евакопункті.

(пункт 5.68 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

5.69. Працівники СЕС після проведення робіт щодо знезаражування (дегазації) організовують лабораторний контроль стану довкілля та технічних засобів. У разі аварійної ситуації з небезпечними вантажами, яка склалася в зимовий час, лабораторний контроль знезаражувальних робіт повторюється в теплий час року; за потреби роботи щодо знезаражування повторюються.

5.70. Можливість відновлення руху поїздів і маневрової роботи через територію, що зазнала забруднення внаслідок аварії, визначається керівником робіт після одержання відповідного висновку органів санепідемслужби.

5.71. Роботи з ліквідації наслідків аварійної ситуації з небезпечними вантажами вважаються закінченими після завершення ліквідації зараження, яке підтверджується висновком державної санітарно-епідеміологічної служби, зробленим на підставі відповідних

лабораторних досліджень (хімічних, мікробіологічних, гігієнічних, токсикологічних або радіологічних), та забезпечення безпеки руху поїздів зі складанням комісійного акта довільної форми про ліквідацію наслідків аварійної ситуації. Акт підписується керівниками підрозділів, які брали участь у ліквідації аварії, і затверджується керівником робіт.

(пункт 5.71 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

5.72. Засоби індивідуального захисту, що застосовувалися при ліквідації наслідків аварійних ситуацій, повинні бути перевірені з метою встановлення можливості їх подальшого використання.

(пункт 5.73 вважати пунктом 5.72 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

5.74. Пункт 5.74 виключено

(згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

5.73. Для виявлення чинників, що впливають на стан безпеки під час перевезення небезпечних вантажів, аналітичного обліку аварійних ситуацій, подальшого попередження їх виникнення, кожна аварійна ситуація підлягає розслідуванню та обліку.

(главу 5 доповнено пунктом 5.73 згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 21.03.2012 р. N 177)

Начальник Департаменту
безпеки транспорту та технічної політики
Міністерства транспорту України

О. Л. Петрашевський

Додаток 1
до Правил
безпеки та
порядку
ліквідації
наслідків
аварійних
ситуацій з
небезпечними
вантажами при
перевезенні їх
залізничним
транспортном

ФОРМА
аварійної картки

АВАРІЙНА КАРТКА N

Номер ООН небезпечного вантажу	Найменування вантажу
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ І ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	
Вибухо- та пожежонебезпека	
Небезпека для людини	
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	
У разі витоків, розливів та розсипів (у разі руйнувань - для вантажів першого класу небезпеки)	
У разі пожежі	
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	

(додаток 1 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431)

Додаток 2
до Правил
безпеки та
порядку
ліквідації
наслідків
аварійних
ситуацій з
небезпечними
вантажами при
перевезенні їх

АВАРІЙНА КАРТКА N 101

Умовний номер	Найменування вантажу
105, 106, 113, 128, 140, 148, 156, 176, 181	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0042	ДЕТОНАТОРИ ВТОРИННІ без первинного детонатора
0048	ЗАРЯДИ ПІДРИВНІ
0060	ЗАРЯДИ ДОДАТКОВІ ВИБУХОВІ
0411	ПЕНТАЕРИТРИТТЕТРАНІТРАТ з масовою часткою парафіну не менше 7 %

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Вироби з твердих, пластичних і еластичних вибухових речовин у вигляді шашок, гранул, грудок, стрічок, листів, шнурів або порошкоподібних речовин в оболонці. Токсичні у вигляді пилу у разі руйнування виробу. Практично не розчинні у воді. Горять без доступу повітря.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до удару та тертя. Займаються від іскор і відкритого полум'я. Температура спалаху 170° С. Вибухають масою. Радіус небезпечної зони 1000 м.
Небезпека для людини	У разі пожежі та вибуху - небезпечні для людини. Можливі травми, опіки, отруєння оксидами вуглецю, азоту. Небезпечні при вдиханні пилу і ковтанні речовин у разі руйнування виробів. Подразнюють шкіру і слизові оболонки, викликають головний біль, нудоту, шлунково-кишкові розлади, непритомність.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, гумові або бавовняні рукавиці, взуття без металевих набойок і цвяхів. У разі пожежі - ізолюючий або фільтруючий протигаз з патроном захисним універсальним ПЗУ-К, респіратор РС, захисний костюм типу То.	

НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із

	небезпечної зони в радіусі 1000 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. Не ходити по розсипаній речовині і виробих. Організувати охорону руйнувань (розсипів). Розсип виробів зібрати під наглядом спеціалістів. Забороняється застосовувати інструмент з чорного металу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих (сусідніх) об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. Забороняється застосовувати брезент, кошму, пісок. У разі займання вантажу у вагоні або розвитку пожежі в поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

Потерпілого винести на свіже повітря. Зняти забруднений одяг і взуття. Забезпечити спокій і тепло. Забруднені ділянки шкіри обробити ватяним тампоном, змоченим спиртом, і промити великою кількістю води з милом. У разі попадання речовини всередину організму викликати блювання і здійснити промивання шлунка. При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з інших засобів); припиненні серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичну пов'язку на поранені або обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.

АВАРІЙНА КАРТКА N 102

Умовний номер	Найменування вантажу
501	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0332	РЕЧОВИНА ВИБУХОВА БРИЗАНТНА, ТИП Е
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби з пластичної водоемульсійної вибухової речовини, що міститься в оболонці, практично не розчинні у воді.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- і вибухонебезпечні. Горять без доступу повітря. Вибух малоімовірний. Не чутливі до механічних впливів. Загоряння можливе за наявності сильного джерела вогню. Температура спалаху 200° С. Радіус небезпечної зони 100 м.
<i>Небезпека для людини</i>	У разі пожежі і вибуху - небезпечні для людини. Можливі травми, опіки, отруєння оксидами азоту. При попаданні речовини на відкриті ділянки шкіри виникає слабе подразнення.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавички. У разі пожежі - ізолюючий або фільтруючий протигаз з патроном захисним універсальним ПЗУ-К, респіратор РС, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих з небезпечної зони в радіусі 100 м. Організувати огороження небезпечної зони. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Розкидані вироби і розсипи зібрати в чисті паперові або поліетиленові пакети. Ушкоджені упаковки з виробами і зібраним розсипом накрити мокрим брезентом. Скласти на відстані понад 100 м від будівель і споруд.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або прилеглих об'єктів на станції рекомендується вивести поїзд на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загорання. Вогнища і вантаж гасити водою, пінами, вуглекислотою. Забороняється застосовувати брезент, кошму, пісок.

Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

Потерпілого винести на свіже повітря. Забруднені ділянки шкіри промити великою кількістю води з милом. Накласти асептичну пов'язку на обпечені поверхні. У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Викликати швидку медичну допомогу.

103

АВАРІЙНА КАРТКА N 103

Умовний номер	Найменування вантажу
228, 232, 233	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0039	ФОТОАВІАБОМБИ
0171	БОЄПРИПАСИ ОСВІТЛЮВАЛЬНІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи металевим зарядом
0334	ЗАСОБИ ПІРОТЕХНІЧНІ

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять вибухові тверді або пастоподібні речовини в корпусі. Горять без доступу повітря, у воді не розчиняються. Нетоксичні.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів і відкритого полум'я. Характеризуються небезпекою розкидання, але не створюють небезпеки вибуху масою. Радіус небезпечної зони 800 м. Можливий неорієнтований розліт виробів.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час пожежі і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки і осколкові поранення частинами виробів і тари. Можливе отруєння продуктами горіння, які містять речовини типу галогеноводнів, оксидів азоту, вуглецю, сірки.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавиці, взуття без металевих набойок і цвяхів. У разі пожежі - ізолюючий захисний

дихальний апарат, респіратор РС, протигаз промисловий фільтруючий ФУ-13В відповідно до ГОСТ 12.4.121 - 83, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих і сторонніх із небезпечної зони радіусом 800 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Сповістити про небезпеку розльоту і можливість наступного вибуху виробів місцеві органи влади. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підіймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрову роботу в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу вантажу. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою та іншими підручними засобами. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і покинути небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Потерпілих винести з місця аварії. У разі поранення накласти пов'язку, при потребі - джгут; при переломах, вивихах - шину. У разі втрати свідомості забезпечити приплив свіжого повітря і дати понюхати нашатирний спирт. При зупинці серця зробити штучне дихання з одночасним закритим масажем серця. Викликати швидку медичну допомогу.	

Умовний номер	Найменування вантажу
---------------	----------------------

104, 108, 109, 112, 164	Вибуховий матеріал
-------------------------------	--------------------

Номер ООН	Найменування вантажу
0121	ЗАПАЛЬНИКИ
0288	ЗАРЯДИ КУМУЛЯТИВНІ ГНУЧКІ ПОДОВЖЕНІ

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини, які запресовані в оболонки. Вибухові речовини у воді не розчиняються. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вибухають масою. Чутливі до удару і відкритого полум'я. Радіус небезпечної зони 500 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час пожежі і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, термохімічні опіки й отруєння парами ртуті, аерозолем свинцю, оксидами вуглецю, азоту. Отруєння парами ртуті і аерозолем свинцю викликає зміни з боку кровотворної, нервової і серцево-судинної систем, шлунково-кишкового тракту, печінки. При цьому спостерігаються головний біль, запаморочення, біль у кінцівках і в області трійчастого нерва, біль у животі, шлункові розлади, можливі невроз, непритомність, з боку верхніх дихальних шляхів - катаральні явища, судоми, підвищення артеріального тиску, підвищення температури. Анемія.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавиці, взуття без металевих набойок і цвяхів. У разі пожежі - респіратор РС, ізолюючий протигаз, термостійкий спеціальний одяг, взуття і рукавиці типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 500 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Триматися з навітряного боку. У зону аварії входити в захисному одязі. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан
-----------------------------	--

	вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Горючі речовини віддалити від розсипаних виробів. Організувати охорону руйнування (розсипу). До прибуття спеціалістів розсип не чіпати і не вживати жодних заходів щодо збору і знищення.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або ближчих об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою та іншими підручними засобами. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При забрудненні шкірних покривів промити їх великою кількістю води. Викликати швидку медичну допомогу.

105

АВАРІЙНА КАРТКА N 105

Умовний номер	Найменування вантажу
217, 230	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0102	ШНУР (ЗАПАЛ), ЩО ДЕТОНУЄ, в металевій оболонці
0381	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗАПУСКУ МЕХАНІЗМІВ

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини, які запресовані в оболонки. Горять без доступу повітря. Вибухові речовини у воді не розчиняються.
----------------------------	--

Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Е разі вибуху можливе розкидання. Небезпеки вибуху масою немає. Чутливі до удару, відкритого полум'я. Радіус небезпечної зони 300 м.
Небезпека для людини	У разі пожежі і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові рани, термохімічні опіки, отруєння дрібнодисперсним аерозолем свинцю, оксидами вуглецю, азоту. Отруєння викликає зміни з боку кровотворної, нервової та серцево-судинної систем, шлунково-кишкового тракту, печінки. При цьому спостерігаються головний біль, запаморочення, підвищена стомлюваність, погіршення пам'яті, епілептичні напади, непритомність, різкий біль у животі, свинцева кайма на яснах, підвищення артеріального тиску.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

У разі пожежі - респіратор РС, ізолюючий протигаз, термостійкий спеціальний одяг, взуття і рукавиці типу То. Під час роботи з розсипом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавиці, взуття без металевих набойок і цвяхів.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих з небезпечної зони радіусом 300 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Триматися з навітряного боку. У зону аварії входити в захисному одязі. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Горючі речовини віддалити від розсипаних виробів. Організувати охорону руйнування (розсипу). До прибуття спеціалістів розсип не чіпати і не вживати жодних заходів щодо збору і знищення.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою та іншими підручними засобами. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.

106

АВАРІЙНА КАРТКА N 106

Умовний номер	Найменування вантажу
309, 310, 322, 325	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0101	ПІДРИВНИК, ЩО НЕ ДЕТОНУЄ
0275	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗАПУСКУ МЕХАНІЗМІВ
0316	ТРУБКИ ЗАПАЛЮВАЛЬНІ
0319	ВТУЛКИ КАПСУЛЬНІ

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Вироби, що містять тверді вибухові речовини, які запресовані в оболонки. Горять без доступу повітря. Вибухові речовини у воді не розчиняються.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Під час горіння виділяють велику кількість тепла. Запалення одного виробу викликає послідовне запалення поруч розміщених виробів. Можливе розкидання. Небезпеки вибуху масою немає. Чутливі до удару і відкритого полум'я. Радіус небезпечної зони 150 м.
Небезпека для людини	У разі пожежі і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, термохімічні опіки, отруєння аерозолем свинцю, оксидами вуглецю. Отруєння аерозолем свинцю викликає зміни з боку кровотворної, нервової і серцево-судинної систем, шлунково-кишкового тракту, печінки. При цьому спостерігаються головний біль, запаморочення, підвищена стомлюваність, погіршення пам'яті, епілептичні напади, непритомність, різкий біль у животі, свинцева кайма на яснах, підвищення артеріального тиску.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

У разі пожежі - респіратор РС, ізолюючий протигаз, термостійкий спеціальний одяг, взуття і рукавиці типу То. Під час роботи з розсипом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавиці, взуття без металевих набойок і цвяхів.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих з небезпечної зони радіусом 150 м. Триматися з навітряного боку. У зону аварії входити в захисному одязі. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні, і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Горючі речовини віддалити від розсипаних виробів. Організувати охорону руйнування (розсипу). До прибуття спеціалістів розсип не чіпати і не вживати жодних заходів щодо збору і знищення.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.

АВАРІЙНА КАРТКА N 107

Умовний номер	Найменування вантажу
101, 122, 129, 133, 149	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0027	ПОРОХ ДИМНИЙ (ПОРОХ ЧОРНИЙ) гранульований або порошок
0028	ПОРОХ ДИМНИЙ (ПОРОХ ЧОРНИЙ) ПРЕСОВАНИЙ або ПОРОХ ДИМНИЙ (ПОРОХ ЧОРНИЙ) У ШАШКАХ
0043	ЗАРЯДИ ВИБИВНІ вибухові
0160	ПОРОХ БЕЗДИМНИЙ
0279	ЗАРЯДИ МЕТАЛЬНІ ДЛЯ ГАРМАТ

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Тверді вибухові матеріали, Вироби, що містять тверді вибухові речовини в оболонці. Горять без доступу повітря. Під час дії на небезпечні вантажі N 101, 133 води відбувається вимивання складової частини і зниження пожежо- і вибухонебезпечності.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя) і відкритого полум'я. Горіння супроводжується вибухом і утворенням осколків. Вибухають масою. Радіус небезпечної зони 1000 м.
Небезпека для людини	У разі горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (чадним газом, оксидами азоту, сірководнем).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з руйнуванням і розсипом - антиелектростатичний бавовняний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - респіратор РС, ізолюючий або фільтруючий проти газу марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Потерпілим надати першу допомогу. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого
-----------------------------	---

	сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні, і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрову роботу в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не ходити по розсипаному вибуховому матеріалу і виробках. Організувати охорону руйнувань (розсипу). Розсип збирати, складати і вивозити під наглядом спеціалістів. Забороняється застосовувати інструмент з чорного металу.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.	

108

АВАРІЙНА КАРТКА N 108

Умовний номер	Найменування вантажу
234, 236	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0281	ДВИГУНИ РАКЕТНІ
0416	ЗАРЯДИ МЕТАЛЬНІ для ракетних двигунів, композитна суміш

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверду вибухову речовину в оболонці. Горять без доступу повітря. Практично не розчинні у воді.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я. Горіння протікає інтенсивно. Можливі вибухи з розкидом вибухового матеріалу, що горить, осколків оболонки та неорієнтоване переміщення виробів у просторі. Небезпеки вибуху в масі немає. Радіус небезпечної зони 700 м. Здатні вибухати під дією вибуху інших об'єктів.
<i>Небезпека для людини</i>	У разі горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі ушкодження, опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (оксидами азоту, чадним газом, хлористим воднем).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з руйнуванням і розсипом - антиелектростатичний бавовняний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - респіратор РС, ізолюючий або фільтруючий проти газу марки В з аерозольним фільтром та гофкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 700 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Сповістити місцеві органи влади про можливість неорієнтованого переміщення виробів у просторі з наступним вибухом. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підіймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Із зони розсипу відвести сторонніх людей і організувати охорону зони. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття спеціалістів виріб не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислою. У разі займання вантажу у вагоні або

розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

В разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); Припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

109

АВАРІЙНА КАРТКА N 109

Умовний номер	Найменування вантажу
302, 305, 307, 308, 328, 330	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0161	Позицію виключено
0186	ДВИГУНИ РАКЕТНІ
0242	ЗАРЯДИ МЕТАЛЬНІ ДЛЯ ГАРМАТ
0272	ЗАРЯДИ МЕТАЛЬНІ
0274	ЗАРЯДИ МЕТАЛЬНІ для ракетних двигунів, композитна суміш
0342	НІТРОЦЕЛЮЛОЗА ПРОСОЧЕНА з масовою часткою спирту не менше 25 %
0470	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Вироби з твердої монолітної вибухової речовини; вироби, що містять тверду вибухову речовину в оболонці. З водою не реагують. Горять без доступу повітря.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я. Під час горіння можливі розриви оболонки з утворенням осколків і неорієнтований рух виробів у просторі.

	Небезпека вибуху і розкидання уламків незначна. Радіус небезпечної зони 300 м. Схильні вибухати під дією вибуху інших об'єктів.
Небезпека для людини	У разі горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі ушкодження, опіки, осколкові поранення, отруєння газоподібними продуктами (хлороводнем, оксидами азоту, вуглецю).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з руйнуванням і розсипом - антиелектростатичний бавовняний спеціальний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - респіратор РС, ізолюючий або фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 300 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту і маневрові роботи у зоні аварії. Із зони розсипу відвести сторонніх людей і організувати охорону зони. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття спеціалістів виріб не чіпати і не переміщувати.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разів загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 110

Умовний номер	Найменування вантажу
403, 439, 446, 450	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0012	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗБРОЇ З ІНЕРТНИМ СНАРЯДОМ або ПАТРОНИ ДЛЯ СТРІЛЕЦЬКОЇ ЗБРОЇ
0066	ШНУР ВОГНЕПРОВІДНИЙ
0446	ГІЛЬЗИ, ЩО ЗГОРАЮТЬ, ПОРОЖНІ БЕЗ КАПСУЛЯ
0454	ЗАПАЛЬНИКИ

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверду вибухову речовину в оболонці; вироби з вибухової речовини без оболонки. Горять без доступу повітря. З водою не реагують.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів, відкритого полум'я. Небезпека вибуху малоймовірна. Дія вибуху обмежується упакованням. Радіус небезпечної зони 150 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для людини. Можливі травми, опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами азоту, вуглецю, сірководнем).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з руйнуванням і розсіпом - антиелектростатичний бавовняний спеціальний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - респіратор РС, ізолюючий або фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 150 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити.
-----------------------------	---

	Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрову роботу в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не ходити по розсипаному вибуховому матеріалу і виробках. Організувати охорону руйнувань (розсипу). Розсип збирати, складати і вивозити під наглядом спеціалістів. Забороняється застосовувати інструмент із чорного металу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

111

АВАРІЙНА КАРТКА N 111

Умовний номер	Найменування вантажу
118, 132, 134, 142, 144, 155, 167	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0208	ТРИНІТРОФЕНІЛМЕТИЛНІТРАМІН (ТЕТРИЛ)

0209	ТРИНІТРОТОЛУОЛ (ТНТ) сухий або зволожений з масовою часткою води менше 30 %
0214	ТРИНІТРОБЕНЗОЛ сухий або зволожений з масовою часткою води менше 30 %
0219	ТРИНІТРОРЕЗОРЦИН (КИСЛОТА СТИФНІНОВА) сухий або зволожений з масовою часткою води або суміші спирту та води менше 20 %
0390	ТРИТОНАЛ
0392	ГЕКСАНІТРОСТІЛЬБЕН
0393	ГЕКСАТОНАЛ

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Тверді речовини у вигляді порошку, гранул, пластин (луски), шашок. Без запаху. Не розчинні у воді, нелеткі, важчі за воду. Горять без доступу повітря.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), підвищених температур (понад 170° С). Легко займаються від іскор і полум'я. При змішуванні з лугами відбувається розігрів з наступним запаленням. Горіння речовин може перейти у вибух. Вибухають масою. Радіус небезпечної зони 1000 м.
Небезпека для людини	Під час пожежі і вибуху небезпечні для життя людини. Можливі отруєння оксидами азоту, вуглецю, травми, забиті місця, опіки, контузії. Токсичні речовини. Небезпечні в разі вдихання, отруйні за умови попадання усередину. Спроможні проникати крізь шкірні покриви. При гострих отруєннях - головний біль, слабкість, серцебиття, шлунково-кишкові розлади, подразнення слизових оболонок, верхніх дихальних шляхів. У разі попадання в легені - розширення кровоносних судин і падіння кров'яного тиску. Викликають дерматити, екземи, кропивницю.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Гумові рукавиці та взуття. Костюм із пилонапроникної тканини. У разі розсипу - респіратор типу "Лепесток" або ватно-марлева пов'язка. Під час пожежі - респіратор РС, ізолюючий або фільтруючий проти газу марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Організувати оточення небезпечної зони. Триматися з навітряного боку. У зону аварії входити в захисному одязі. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Організувати охорону місця аварії. Відбудовні роботи проводити за
-----------------------------	---

	вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрову роботу в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. Горючі речовини віддалити від розсипаної речовини. Розсипи зібрати в паперові або тканинні мішки під керівництвом спеціаліста. Ушкоджені упакування і зібрані розсипи віддалити на відстань не менше 100 м від будинків і споруджень. Організувати охорону розсипу. Повідомити в СЕС.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. Не застосовувати пісок, кошму, брезент. Гасити з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння - свіже повітря, кисень. Повний спокій. Викликати швидку медичну допомогу.

112

АВАРІЙНА КАРТКА N 112

Умовний номер	Найменування вантажу
115, 119, 126, 130, 141, 143, 154, 168, 182, 199	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0072	ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНІТРАМІН (ГЕКСОГЕН, ЦИКЛОНІТ, RDX) ЗВОЛОЖЕНИЙ з масовою часткою води не менше 15 %
0084	РЕЧОВИНА ВИБУХОВА БРИЗАНТНА, ТИП D
0118	ГЕКСОЛІТ (ГЕКСОТОЛ) сухий або зволожений з масовою часткою води менше 15 %
0150	ПЕНТАЕРИТРИТТЕТРАНІТРАТ ЗВОЛОЖЕНИЙ (ПЕНТАЕРИТРИТОЛТТЕТРАНІТРАТ, ПЕТН) з масовою часткою води не менше 25 % або ПЕНТАЕРИТРИТТЕТРАНІТРАТ (ПЕНТАЕРИТРИТОЛТТЕТРАНІТРАТ, ПЕТН) ДЕСЕНСИБІЛІЗОВАНИЙ з масовою часткою флегматизатора не менше 15 %
0190	ВИБУХОВИХ РЕЧОВИН ЗРАЗКИ, окрім ВР, що ініціюють
0226	ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНІТРАМІН (НМХ, ОКТОГЕН) ЗВОЛОЖЕНИЙ з масовою часткою води не менше 15 %
0457	ЗАРЯДИ РОЗРИВНІ ПЛАСТИФІКОВАНІ
0483	ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНІТРАМІН (ГЕКСОГЕН, ЦИКЛОНІТ, RDX) ДЕСЕНСИБІЛІЗОВАНИЙ
0484	ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНІТРАМІН (ОКТОГЕН, НМХ) ДЕСЕНСИБІЛІЗОВАНИЙ

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Тверді речовини у вигляді порошку, гранул, пластин (луски), шашок, брикетів, шнурів, шлангів. Без запаху. Нерозчинні у воді. Важчі за воду. Нелеткі. Горять без доступу повітря.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), підвищеної температури (понад 70° С). Під час змішування з лугами відбувається розігрів із наступним запаленням. Горіння речовин переходить у вибух. Вибухають масою. Радіус небезпечної зони 1000 м.
Небезпека для людини	Під час пожежі і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі отруєння оксидами азоту, вуглецю, травми, забиті місця, опіки, контузії. Токсичні речовини. Небезпечні в разі вдихання, отруйні за умови попадання усередину. Спроможні проникати через шкірні покриви. При гострих отруєннях - слабкість, запаморочення, нудота, відчуття сухості в роті, спрага, блювання, серцебиття, синюшність шкірних покривів. Викликають дерматити, екзему, кропивницю. Відзначаються розлади вегетативної нервової системи, іноді розлади сну.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Гумові рукавиці і чоботи. Костюм із пилонепроникної тканини. Під час збору розсипу - респіратор типу "Лепесток" або ватно-марлева пов'язка. У разі пожежі - респіратор РС, ізолюючий або фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Триматися з навітряного боку. У зону аварії входити в захисному одязі. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Організувати охорону місця аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрову роботу в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. Горючі речовини віддалити від розсипаної речовини. Розсипи зібрати в паперові або тканинні мішки під керівництвом спеціаліста. Ушкоджені упакування і зібрані розсипи віддалити на відстань не менше 100 м від будинків і споруджень. Організувати охорону розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. Не застосовувати пісок, кошму, брезент. Гасити з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння - свіже повітря, кисень. Повний спокій. Викликати швидку медичну допомогу.

Умовний номер	Найменування вантажу
121	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Рухлива або масляниста рідина від ясно-жовтого до темно-жовтого і від червоного до темно-червоного кольору зі специфічним запахом. У воді не розчиняється. Важча за воду, малолетка. Пари важчі за повітря. Розкладається розчинами лугів. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечна. Вибухає в разі нагрівання понад 140° С. Чутлива до удару, тертя. Горіння переходить у вибух. Під час взаємодії з концентрованими лугами займається. Вибухає масою. Радіус небезпечної зони 1000 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час пожежі і вибуху - небезпечна для життя людини. Можливі отруєння оксидами вуглецю, азоту, травми, забиті місця, контузії, опіки. Високотоксична. Уражає внутрішні органи, нервово-судинну систему, викликає дерматити. Основний шлях отруєння - проникнення через шкірні покрови. У разі отруєння - утруднення дихання, судоми. Пари подразнюють слизові оболонки очей.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Костюм бавовняний, гумові чоботи, товсті гумові рукавички, протигаз марки БКФ. У разі відсутності протигазів використовувати (при розливах) респіратор типу "Лепесток", ватно-марлеві пов'язки. Під час пожежі - респіратор РС, ізолювальний або фільтрувальний протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То, ТЗК-1.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Організувати огорожування небезпечної зони. У зону аварії входити в захисному одязі. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Організувати охорону місця аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити прямування автотранспорту, поїздів та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Невеличкі ділянки розливів опрацювати 2 % розчином соди і водою. Під керівництвом спеціаліста розливу речовину зібрати алюмінієвим

	відром в алюмінієві ємкості і залити водою. Зібрані розливи видалити на відстань понад 100 м від будинків і споруджень. Повідомити в СЕС.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. Не застосовувати пісок, кошму, брезент. Гасити з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння - свіже повітря, кисень. Повний спокій. Викликати швидку медичну допомогу.	

114

АВАРІЙНА КАРТКА N 114

Умовний номер	Найменування вантажу
103	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0082	РЕЧОВИНА ВИБУХОВА БРИЗАНТНА, ТИП В

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Тверда вибухова речовина у вигляді порошку, гранул, патронів. Розчинна у воді. Під час нагрівання виділяє отруйні гази.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечна. Горить без доступу повітря. Важкозаймиста, горить повільно. Горіння може перейти в детонацію та вибух. Вибухає масою. Розкладається при температурі +170° С. Чутлива до механічних впливів (удару, тертя). Радіус небезпечної зони 1000 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час пожежі і вибуху - небезпечна для життя людини. Можливі отруєння оксидами азоту, вуглецю, травми, забиті місця, опіки, контузії. Небезпечна в разі вдихання, ковтання, попадання на шкіру, очі та

слизові оболонки. Викликає почервоніння, біль, хворобливість шкіри (через ушкоджені ділянки шкіри). У разі проникнення в організм людини - викликає запаморочення, сонливість, біль у животі.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час пожежі - захисний костюм типу То, ТЗК-1. Гумові чоботи, рукавиці, респіратор РС, ізолюючий або фільтруючий протигаз марки В з гопкалітовим патроном. У разі прибирання розсипів - респіратор типу "Лепесток", "Астра-2" або ватно-марлева пов'язка, бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавиці, взуття без металевих набойок і цвяхів.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Організувати оточення небезпечної зони. Триматися з навітряного боку. У зону аварії входити в захисному одязі. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Організувати охорону місця аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на цій або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрову роботу в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. Горючі речовини віддалити від розсипаної речовини. Розсипи зібрати в паперові або тканинні мішки під керівництвом спеціаліста. Ушкоджені упакування і зібрані розсипи віддалити на відстань не менше 100 м від будинків і споруджень. Організувати охорону розсипу. Повідомити СЕС.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. Не застосовувати пісок, кошму, брезент. Гасити з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж

серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння - свіже повітря, кисень. Повний спокій. Викликати швидку медичну допомогу.

115

АВАРІЙНА КАРТКА N 115

Умовний номер	Найменування вантажу
507	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0331	РЕЧОВИНА ВИБУХОВА БРИЗАНТНА, ТИП В
0482	РЕЧОВИНИ ВИБУХОВІ ДУЖЕ НИЗЬКОЇ ЧУТЛИВОСТІ (РЕЧОВИНИ ВИБУХОВІ ДНЧ), Н.З.К.

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Тверда вибухова речовина у вигляді гранул, патронів. Розчинна у воді Нелетка. Горить без доступу повітря.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечна. Важкозаймиста. Малочутлива до механічних впливів (удару, тертя). Розкладається при температурі +170° С. Горіння речовини у сухому вигляді може переходити у вибух. Хімічне розкладання в разі забруднення горючими домішками спричиняє пожежу і вибух. Радіус небезпечної зони 1000 м.
Небезпека для людини	Під час пожежі та вибуху - небезпечна для життя людини. Можливі травми, забиті місця, опіки, контузії, отруєння продуктами горіння (оксидами вуглецю та азоту). Небезпечна в разі вдихання, попадання всередину, на шкіру, очі та слизові оболонки: почервоніння шкірних покривів, біль в очах, першіння в горлі, кашель, біль у животі, блювання, пронос.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час пожежі - захисний костюм типу То, ТЗК-І. Гумові чоботи, рукавиці, респіратор РС, ізолюючий або фільтруючий протигаз марки В з гопкалітовим патроном. У разі прибирання розсипів - респіратор типу "Лепесток", "Астра-2" або ватно-марлева пов'язка, бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавиці, взуття без металевих набойок і цвяхів.	

НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Організувати оточення небезпечної зони. У зону аварії входити в захисному спецодязі. Додержуватися

	заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Організувати охорону місця аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. Розсипи зібрати алюмінієвим совком у паперові мішки під керівництвом спеціалістів. Пошкоджені упакування і зібрані розсипи накрити брезентом і полити водою. Розсипи у вагон не повертати. Зібрані розсипи та пошкоджені упакування видалити на відстань 100 м від будинків і споруджень. Організувати охорону розсипу. Повідомити в СЕС.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. Не застосовувати пісок, кошму, брезент. Гасити з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності та дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння - свіже повітря, кисень. Повний спокій. Викликати швидку медичну допомогу.	

116

АВАРІЙНА КАРТКА N 116

Умовний номер	Найменування вантажу
137	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0475	РЕЧОВИНИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Суспензія білого кольору з масовою часткою води не менше 25 %. Нерозчинна у воді. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	З масовою часткою води не менше 25 % пожежо- та вибухобезпечна. У сухому вигляді пожежо- та вибухонебезпечна. Чутлива до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я. Радіус небезпечної зони 1000 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час пожежі та вибуху - небезпечна для життя людини. Можливі травми, опіки, контузії, забиті місця, отруєння оксидами азоту, вуглецю. Токсична речовина. Небезпечна в разі Попадання усередину організму.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
У разі розливу - захисний одяг, чоботи гумові, рукавички, захисні окуляри, респіратор типу "Лепесток" або ватно-марлева пов'язка. Під час пожежі - респіратор РС, ізолюючий або фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний одяг типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Організувати огорожування небезпечної зони. У зону аварії входити в захисному одязі. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Організувати охорону місця аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Місце розливу обробляти водою. Організувати охорону розливу. Під керівництвом спеціаліста розлив і ушкоджені упакування зібрати в алюмінієві ємкості і залити водою, віддаливши їх на відстань не менше як 100 м від будинків і споруд. Повідомити СЕС.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі

загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. Не застосовувати пісок, кошму, брезент. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння - свіже повітря, кисень. Повний спокій. Викликати швидку медичну допомогу.

117

АВАРІЙНА КАРТКА N 117

Умовний номер	Найменування вантажу
125	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0081	РЕЧОВИНА ВИБУХОВА БРИЗАНТНА, ТИП А

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Тверда вибухова речовина у вигляді порошку. У воді малорозчинна. Важче за воду. Нелетка. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечна. Чутлива до механічних впливів (удару, тертя) і відкритого полум'я. Температура спалаху 160 - 180° С. Радіус небезпечної зони 1000 м. Вибухає масою.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час пожежі та вибуху - небезпечна для життя людини. Можливі травми, опіки, контузії, отруєння оксидами вуглецю, азоту. Токсична речовина. Небезпечна в разі Попадання усередину організму. Викликає розлад нервової системи, порушення сну.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час збору розсипу - гумові рукавиці і чоботи. Костюм із пилонапроникної тканини, респіратор типу "Лепесток" або ватно-марлева пов'язка. У разі пожежі - респіратор РС,

ізолюючий або фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Організувати огорожування небезпечної зони. У зону аварії входити в захисному спецодязі. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Організувати охорону місця аварії. Потерпілим надати першу допомогу. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. Пошкоджені упакування закрити мокрим брезентом. Під керівництвом спеціаліста зібрати розсипи в паперові або тканинні мішки і віднести на відстань не менше 100 м від будинків і споруд. Повідомити СЕС. Організувати охорону розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. Не застосовувати пісок, кошму, брезент. Гасити з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння - свіже повітря, кисень. Повний спокій. Викликати швидку медичну допомогу.	

Умовний номер	Найменування вантажу
458	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0481	РЕЧОВИНИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Тверді речовини у вигляді гранул, без запаху. Можуть горіти без доступу повітря. Малорозчинні у воді. Нелеткі до 200° С.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Дія вибуху обмежується упакуванням. До механічних впливів малочутливі. Температура запалення 350 - 400° С. Горіння у вибух масою не переходить. Радіус небезпечної зони 100 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Небезпечні для людини. Під час горіння можливі термічні опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами азоту, сірки і вуглецю). У разі Попадання усередину організму вражаються нервово-судинна система, внутрішні органи. У разі отруєння - утруднення дихання, судоми.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

У разі роботи з розсипом - ватно-марлеві пов'язки, респіратор типу "Лепесток", костюм із пилонапроникної тканини, бавовняні й гумові рукавиці. Під час пожежі і ліквідації її наслідків - захисний костюм типу То, захисні окуляри, респіратор РС або фільтруючий протигаз марки В з гопкалітовим патроном.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 100 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не ходити по розсипаному продукту. Організувати охорону розсипу. Розсипаний продукт зібрати для знищення під наглядом спеціаліста, в упакування

	не повертати. Додержуватися заходів пожежної безпеки з використанням засобів індивідуального захисту.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі гасіння вогнища із зовнішнього боку вагона застосовувати воду, піну, вогнегасні порошки, вуглекислоту. Запобігти поширенню вогню на вантаж. У разі займання вантажу гасіння та інші роботи негайно припинити і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після згоряння вантажу.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Уразі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

119

АВАРІЙНА КАРТКА N 119

Умовний номер	Найменування вантажу
159, 180	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0357	РЕЧОВИНИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Порошкоподібні вибухові речовини. Не розчинні у воді. Важчі за воду. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вибухають масою. Чутливі до механічних впливів і відкритого вогню. Радіус небезпечної зони 500 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час пожежі та вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, термохімічні опіки, отруєння аерозолем свинцю, оксидами вуглецю, азоту. Отруєння аерозолем свинцю викликає зміни з боку кровотворної, нервової і серцево-судинної систем, шлунково-кишкового тракту, печінки. У разі попадання на шкіру і слизові оболонки подразнює їх і призводить до гноячкових хвороб шкіри,

дерматитів, запалення слизової оболонки очей. Викликає головний біль, пітливість, запаморочення, підвищення температури, різке схуднення. У разі вдихання аерозолі свинцю спостерігаються свинцева кайма на яснах, головний біль, запаморочення, підвищена стомлюваність, погіршення пам'яті, епілептичні напади, непритомність, різкий біль у животі, підвищення артеріального тиску.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час пожежі - респіратор РС, ізолюючий протигаз, термостійкий спеціальний одяг, взуття і рукавиці типу То. При роботі з розсипом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавички, взуття без металевих набойок і цвяхів.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 500 м. Організувати оточення небезпечної зони. Триматися з навітряного боку. У зону аварії входити в захисному одязі. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрову роботу в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Горючі речовини віддалити від розсипаної речовини. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів розсипаний порошок не чіпати та не застосовувати жодних дій щодо збору і знищення.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. Гасити з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.

АВАРІЙНА КАРТКА N 120

Умовний номер	Найменування вантажу
301, 304, 320	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0132	СОЛІ МЕТАЛІВ, ЩО ДЕФЛАГРИРУЮТЬ, НІТРОПОХІДНІ АРОМАТИЧНОГО РЯДУ, Н.З.К.
0305	ПОРОХ ДЛЯ ПІРОТЕХНІЧНИХ ВИРОБІВ

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Порошкоподібні вибухові речовини. Малорозчинні у воді. Важчі за воду. Горять без доступу повітря.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів і відкритого вогню. Займаються при температурі вище + 150° С. Горять з великою швидкістю. Небезпеки вибуху масою немає. Небезпека вибуху і розкидання незначна. Радіус небезпечної зони 150 м.
Небезпека для людини	Під час пожежі та вибуху небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, термохімічні опіки, отруєння продуктами вибуху (за нітрофенолом). У разі попадання на шкіру добре в неї всмоктуються, викликаючи гноячкові захворювання шкіри, дерматити, екземи, ураження нігтів. За умов попадання усередину спостерігається різке схуднення, головний біль, запаморочення, катаракта. У разі вдихання парів відчувається підвищена спрага, головний біль, спостерігаються жовтуватість склери, везикулярний дерматит (особливо ушкоджуються пахвові і пахові області).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час пожежі - респіратор РС з фільтрувальним та гопкалітовим патронами, фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, термостійкий спеціальний одяг, взуття і рукавиці типу То. У разі роботи з розсипом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавички, взуття без металевих набойок і цвяхів.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

Загального характеру Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із

	небезпечної зони радіусом 1000 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Триматися з навітряного боку. У зону аварії входити в захисному одязі. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрову роботу в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Горючі речовини віддалити від розсипаної речовини. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів розсипану речовину не чіпати та не застосовувати жодних дій щодо збору і знищення.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. Гасити з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При забрудненні шкірних покривів речовиною промити її великою кількістю води. При ковтанні - промивання шлунка великою кількістю води. Викликати швидку медичну допомогу.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 121

Умовний номер	Найменування вантажу
401, 402, 406, 407,	Вибуховий матеріал

409, 410,
413, 416,
419, 420,
422, 425,
429, 433,
440, 444,
445, 447

Номер ООН	Найменування вантажу
0044	КАПСУЛЬ-ЗАПАЛЬНИКИ
0103	ЗАПАЛ трубчастий в металевій оболонці
0104	ШНУР (ЗАПАЛ) ДЕТОНУЮЧИЙ СЛАБКОЇ ДІЇ в металевій оболонці
0131	ЗАПАЛЬНИКИ ВОГНЕПРОВІДНОГО ШНУРА
0173	ПРИСТРОЇ РОЗЧІПЛЮВАННЯ ВИБУХОВІ
0237	ЗАРЯДИ КУМУЛЯТИВНІ ГНУЧКІ ПОДОВЖЕНІ
0255	ДЕТОНАТОРИ ЕЛЕКТРИЧНІ для вибухових робіт
0276	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗАПУСКУ МЕХАНІЗМІВ
0278	Позицію виключено
0289	ШНУР, ЩО ДЕТОНУЄ, гнучкий
0320	ВТУЛКИ КАПСУЛЬНІ
0323	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗАПУСКУ МЕХАНІЗМІВ
0368	ТРУБКИ ЗАПАЛЮВАЛЬНІ
0376	ВТУЛКИ КАПСУЛЬНІ
0378	КАПСУЛЬ-ЗАПАЛЬНИКИ
0455	ДЕТОНАТОРИ НЕЕЛЕКТРИЧНІ для вибухових робіт
0456	ДЕТОНАТОРИ ЕЛЕКТРИЧНІ для вибухових робіт
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Вироби, що містять тверді вибухові речовини, які запресовані в металеві та пластмасові оболонки. Вибухові речовини з водою не взаємодіють. Горять без доступу повітря.
Вибухо- та пожежонебезпеки	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів і відкритого полум'я. Небезпеки вибуху масою немає. Дія вибуху

	значною мірою обмежується упакуванням. Радіус небезпечної зони 50 м.
Небезпека для людини	Під час пожежі та вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, термохімічні опіки, отруєння оксидами вуглецю, азоту, аерозолем свинцю. У разі попадання усередину з'являються головний біль, запаморочення, підвищення температури. У разі вдихання аерозолу свинцю спостерігається головний біль, запаморочення, біль у животі, підвищення артеріального тиску, непритомність.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час пожежі - респіратор РС, фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, термостійкий спеціальний одяг, взуття і рукавиці типу То. У разі роботи з розсипом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавички, взуття без металевих набойок і цвяхів.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 50 м. Організувати оточення небезпечної зони. Триматися з навітряного боку. У зону аварії входити в захисному одязі. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрову роботу в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Горючі речовини віддалити від розсипаних виробів. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів розсипаний порошок не чіпати і не застосовувати жодних дій щодо збору і знищення.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. Гасити з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.

122

АВАРІЙНА КАРТКА N 122

Умовний номер	Найменування вантажу
254	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини в корпусі. Горять без доступу повітря. Практично нерозчинні у воді. Мають додаткову небезпеку: у разі руйнування виробу можливий контакт із матеріалом, що належить до групи Г радіаційної небезпеки за НРБ 76/87. Мають здатність випромінювати альфа-бета-гамма-промені. За умови цілісності виробу не становлять радіаційної небезпеки.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя) і вогню. У разі займання можливі вибухи з розкидом вибухової речовини, яка горить, фрагментів конструкцій і виробів. Спроможні вибухати під впливом вибуху інших небезпечних вантажів. Небезпеки вибуху масою немає. За умови виникнення осередків пожежі можливе утворення радіоактивних аерозолів і зовнішнього бета-гамма випромінювання. Радіус небезпечної зони 1000 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час пожежі та вибуху небезпечні для життя людини. Можливі опіки, травми, отруєння оксидами вуглецю, азоту, опромінення людей, радіоактивне забруднення навколишнього середовища. У разі механічного руйнування виробів може виникнути небезпека впливу іонізуючого випромінювання. Використаний матеріал має хімічну і радіаційну токсичність. Ранні ознаки отруєння: головний біль, блювання, слабкість. Ослаблення серцевої діяльності. Підвищення температури тіла. Утруднення дихання.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Захисний костюм типу Рз, спецвзуття типу Рз, бавовняні або гумові рукавиці. Респіратор РС, промислові протигази марки Г з аерозольними фільтрами.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух транспорту в зоні аварії. Відвести сторонніх і

	потерпілих із зони радіусом 1000 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Потерпілим надати першу допомогу, розподілити їх відповідно ступеням тяжкості стану і черговості евакуації. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварій, СЕС. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів із застосуванням засобів індивідуального захисту і дотриманням заходів особистої гігієни при постійному радіаційному контролі. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу, розладу. До прибуття фахівців із вантажу виріб не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести склад на прилеглий перегін або інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, глиноземом, піском. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Негайно повідомити в СЕС. Провести дозиметричний контроль, установити межі радіаційно-небезпечної зони і огородити її попереджувальними знаками про радіаційну небезпеку і знаками, які забороняють вхід у огорожену зону. Ліквідацію наслідків аварії робити за вказівкою спеціалістів СЕС не раніше як за 2 години після завершення пожежі з застосуванням засобів індивідуального захисту і дотриманням заходів особистої гігієни при постійному радіаційному контролі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку, при переломах - шини. У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани і обпечені поверхні. За умов отруєння продуктами горіння дати кисень. Провести радіаційний контроль людей, які потерпіли і взяли участь у ліквідації наслідків пожежі, силами СЕС. У разі радіоактивного забруднення провести дезактивацію шкірних покривів водою з милом, содовим розчином, синтетичними мийними засобами типу ОП-7, порошками типу "ЕРА", "ЛОТОС". Викликати швидку медичну допомогу.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 123

Умовний номер	Найменування вантажу
414, 427, 428, 432, 437, 443	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0055	ГІЛЬЗИ ПАТРОННІ ПОРОЖНІ З КАПСУЛЯМИ
0191	ПРИСТРОЇ СИГНАЛЬНІ РУЧНІ
0193	ПЕТАРДИ ЗАЛІЗНИЧНІ ВИБУХОВІ
0306	ТРАСЕРИ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ
0312	ПАТРОНИ СИГНАЛЬНІ
0431	ВИРОБИ ПІРОТЕХНІЧНІ для технічних цілей

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Вироби, що містять тверді вибухові речовини в корпусі. Вибухові речовини у воді не розчиняються. Нетоксичні. Горять без доступу повітря.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежонебезпечні. Чутливі до удару і відкритого полум'я. Вироби становлять небезпеку в разі запалення, дії на них зовнішнього вибуху. Поширення вибуху обмежується, в основному, упакованням. Радіус небезпечної зони 25 м.
Небезпека для людини	Під час пожежі і вибуху небезпечні для життя людини. Можливі опіки й осколкові поранення частинами виробів і тари. Можливе отруєння продуктами горіння, які містять речовини типу галогеноводнів, оксидів азоту, вуглецю, сірки.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

У разі пожежі - ізолюючий захисний дихальний апарат або протигаз промисловий фільтруючий ФУ-13В відповідно до ГОСТ 12.4.121-83, захисний костюм типу То. Під час роботи з розсіпом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавиці, взуття без металевих набойок і цвяхів.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих і сторонніх із небезпечної зони радіусом 25 м. Організувати огорожування
----------------------	---

	небезпечної зони. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підіймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу вантажу. До прибуття спеціалістів виріб не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

Потерпілих винести з місця аварії. У разі поранення - накласти пов'язку, за потреби - джгут, у разі переломів, вивихів - шину. При непритомності забезпечити свіже повітря і дати понюхати нашатирний спирт. За умов зупинки серця зробити штучне дихання при одночасному закритому масажі серця. Викликати швидку медичну допомогу.

124

АВАРІЙНА КАРТКА N 124

Умовний номер	Найменування вантажу
303, 311, 313, 314, 317, 323, 329, 331	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
-----------	----------------------

0054	ПАТРОНИ СИГНАЛЬНІ
0092	РАКЕТИ ОСВІТЛЮВАЛЬНІ, ЩО ЗАПУСКАЮТЬСЯ З ЗЕМЛІ
0195	СИГНАЛИ БІДИ суднові
0212	ТРАСЕРИ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ
0254	БОЄПРИПАСИ ОСВІТЛЮВАЛЬНІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи металевим зарядом
0315	ЗАПАЛЬНИКИ
0335	ЗАСОБИ ПІРОТЕХНІЧНІ
0430	ВИРОБИ ПІРОТЕХНІЧНІ для технічних цілей

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини в корпусі. Вибухові речовини у воді не розчиняються. Нетоксичні. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежонебезпечні. Чутливі до удару і відкритого полум'я. Вироби не становлять небезпеки вибуху масою. Поширення вибуху обмежується, в основному, упакуванням. Радіус небезпечної зони за умов вибуху 150 м. Можливий неорієнтований розліт виробів.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час пожежі та вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки й осколкові поранення частинами виробів і тари. Можливе отруєння продуктами горіння, які містять речовини типу галогеноводнів, оксидів азоту, вуглецю, сірки.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

У разі пожежі - ізолюючий дихальний апарат або протигаз промисловий фільтруючий ФУ-13В відповідно до ГОСТ 12.4.121-83, захисний костюм типу То. Під час роботи із розсипом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавиці, взуття без металевих набойок і цвяхів.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих і сторонніх із небезпечної зони радіусом 150 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
-----------------------------	--

<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу вантажу. До прибуття спеціалістів виріб не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Потерпілих винести з місця аварії. У разі поранення - накласти пов'язку, за потреби - джгут, у разі переломів, вивихів - шину. При непритомності забезпечити свіже повітря і дати понюхати нашатирний спирт. За умов зупинки серця зробити штучне дихання при одночасному закритому масажі серця. Викликати швидку медичну допомогу.	

125

АВАРІЙНА КАРТКА N 125

Умовний номер	Найменування вантажу
324	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0016	БОЄПРИПАСИ ДИМОВІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи металевим зарядом
0016	БОЄПРИПАСИ ДИМОВІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи металевим зарядом, що містять корозійні речовини

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини в корпусі. Горять без доступу повітря. У воді не розчиняються. Нетоксичні.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до удару і відкритого полум'я. Вироби не становлять небезпеки вибуху масою. Радіус небезпечної зони 400 м.

Небезпека для людини	Під час пожежі і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення частинами виробів і тари, опіки, отруєння продуктами горіння (галогеноводні, оксиди азоту, вуглецю, сірки).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
У разі пожежі - ізолюючий захисний дихальний апарат або протигаз промисловий фільтруючий ФУ-ІЗВ відповідно до ГОСТ 12.4.121-83. Під час роботи з розсипом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавиці, взуття без металевих набойок і цвяхів.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих і сторонніх із небезпечної зони радіусом 400 м. Організувати оточення небезпечної зони. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи у зоні аварії, усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу небезпечного вантажу. До прибуття спеціалістів виріб не чіпати і не переміщувати.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Потерпілих винести з місця аварії. У разі поранення - накласти пов'язку, за потреби - джгут, у разі переломів, вивихів - шину. При непритомності забезпечити свіже повітря і дати понюхати нашатирний спирт. За умов зупинки серця зробити штучне дихання при одночасному закритому масажі серця. Викликати швидку медичну допомогу.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 126

Умовний номер	Найменування вантажу
252	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини в корпусі. Вибухові речовини у воді не розчиняються. Нетоксичні. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до удару і відкритого полум'я. Характеризуються небезпекою розкидання, але не становлять небезпеку вибуху масою. Радіус небезпечної зони за умови вибуху виробу 100 м. Можливий неорієнтований розліт виробів.
<i>Небезпека для людини</i>	У разі пожежі і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки і осколкові поранення виробами, які розлітаються, частинами виробу і тари, отруєння продуктами горіння (галогеноводні, оксиди азоту, вуглецю, сірки).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
У разі пожежі - ізолювальний захисний дихальний апарат або протигаз промисловий фільтрувальний ФУ-13В відповідно до ГОСТ 12.4.121-83, захисний костюм типу То. Під час роботи з розсипом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавиці, взуття без металевих набойок і цвяхів.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих і сторонніх із небезпечної зони радіусом 100 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Сповістити місцеві органи влади про можливість неорієнтованого переміщення виробів у просторі і їхніх вибухів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії, усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу вантажу. До прибуття спеціалістів виріб не чіпати і не переміщувати.

<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу від цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Потерпілих винести з місця аварії. У разі поранення - накласти пов'язку, за потреби - джгут, при переломах, вивихах - шину. При непритомності забезпечити свіже повітря і дати понюхати нашатирний спирт. За умов зупинки серця зробити штучне дихання при одночасному закритому масажі серця. Викликати швидку медичну допомогу.	

127

АВАРІЙНА КАРТКА N 127

Умовний номер	Найменування вантажу
412, 455	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0303	БОЄПРИПАСИ ДИМОВІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи металевим зарядом
0303	БОЄПРИПАСИ ДИМОВІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи металевим зарядом, що містять корозійні речовини

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини в корпусі і без корпусу. У воді не розчиняються. Токсичні. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби становлять небезпеку у разі запалення або зовнішнього вибуху. Дія вибуху обмежується в основному упакуванням. Радіус небезпечної зони 500 м.
<i>Небезпека для людини</i>	У разі пожежі і вибуху небезпечні для життя людини. Можливі травми, опіки, отруєння продуктами згоряння, які містять речовини типу лугів, галогеноводнів.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

У разі пожежі - ізолюючий захисний дихальний апарат і спецодяг з кислотоупругістю тканини ТЗК-ІХ, протигаз промисловий фільтруючий ФУ-ІЗВ відповідно до ГОСТ 12.4.121-83. Під час роботи з розсипом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні і гумові рукавиці, взуття без металевих набойок і цвяхів.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих і сторонніх із небезпечної зони радіусом 500 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Сповістити місцеві органи влади про можливість неорієнтованого переміщення виробів у просторі і їхніх вибухів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії, усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу небезпечного вантажу. До прибуття спеціалістів виріб не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні за можливості у безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу від цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

Потерпілих винести з місця аварії. У разі поранення - накласти пов'язку, за потреби - джгут, при переломах, вивихах - шину. У разі непритомності забезпечити свіже повітря і дати понюхати нашатирний спирт. За умов зупинки серця зробити штучне дихання при одночасному закритому масажі серця. Викликати швидку медичну допомогу.

Умовний номер	Найменування вантажу
333	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять у металевій оболонці тверду вибухову речовину і рідкий наповнювач. Вибухова речовина з водою не реагує і у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря. Наповнювач - рідина, що димить на повітрі, від світлого до коричневого кольору, важча за воду. З водою бурхливо реагує, виділяючи тепло. У разі розгерметизації виробів на поверхні виробів з'являється білий наліт. Вироби містяться в дерев'яних ящиках.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до сильних механічних впливів (удару, тертя) і відкритого полум'я. Вибух масою неможливий. У разі вибуху одного виробу можлива розгерметизація інших виробів з утворенням токсичного аерозолю, який складається з оксиду кремнію, хлороводню, ортотитанової кислоти, і розкидом осколків. Радіус небезпечної зони 100 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час вибуху і пожежі небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту), контузії, опіки. У разі розгерметизації виробів - подразнення слизових оболонок дихальних шляхів, набряк легенів, токсичні бронхіти, опіки. При попаданні наповнювача в очі - кон'юнктивіти, помутніння роговиці.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
У разі роботи з розсипами виробів - антиелектростатичний спецодяг, гумові чоботи і рукавиці, захисні окуляри будь-якої марки, фільтрувальний промисловий протигаз з коробкою марки БКФ або В. Під час ліквідації пожежі (вибуху) - протигази типу ГП-5, ГП-5м або ГП-4у, які укомплектовані гопкалітовими патронами.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих і сторонніх із небезпечної зони радіусом 100 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Триматися з навітряного боку. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У зону аварії входити у засобах індивідуального захисту. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підіймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан

	вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії, усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу, розвалів. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати і не переміщувати. Повідомити СЕС.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і покинути небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

Потерпілих винести на свіже повітря. У разі кровотечі - накласти джгут вище рани або тугу пов'язку, при переломах - накласти шину. У разі відсутності дихання - зробити штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани і обпечені поверхні. При отруєнні наповнювачем потерпілого напоїти теплим молоком, щільно вкрити. Для пом'якшення подразнення верхніх дихальних шляхів слід вдихати аерозоль 0,5 % розчину питної соди. У разі попадання в очі - промити їх великою кількістю води; на шкіру - зняти наповнювач сухим тампоном і змити струменем води; попадання наповнювача на одяг - негайно зняти його і по змозі прийняти душ. Викликати швидку медичну допомогу

129

АВАРІЙНА КАРТКА N 129

Умовний номер	Найменування вантажу
179	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Тверда сипуча гранульована або кристалічна речовина білого кольору. Без запаху. Розчинна у воді. Нелетка.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечна. Горить без доступу повітря. Чутлива до удару, тертя, відкритого полум'я. Домішки горючих речовин (забруднення) істотно підвищують чутливість. Горіння переходить у вибух. Вибухає масою. Радіус небезпечної зони 1000 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час пожежі і вибуху небезпечна для життя людини. Можливі опіки, контузії, травми. Токсична. У вигляді пилу подразнює слизову оболонку

очей, верхні дихальні шляхи, шкіру. У разі попадання усередину порушуються обмін речовин і діяльність центральної нервової системи, викликає алергію.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

При роботі з розсипом - бавовняний одяг, взуття без металевих набойок і цвяхів, гумові рукавиці, респіратор типу "Лепесток", захисні окуляри. При пожежі - захисний костюм типу То, респіратор РС.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

Загального характеру

Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих і сторонніх із небезпечної зони радіусом 1000 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу і ліквідації аварії. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Потерпілим надати першу допомогу. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (при сході на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.

У разі руйнування та розсипу

Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу. Переміщення упакувань і збір розсипу робити тільки під керівництвом спеціалістів. Розсипи зволожити, накрити зволженим брезентом (тканиною).

У разі пожежі

Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після згоряння вантажу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних засобів); припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При отруєнні - свіже повітря, кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

АВАРІЙНА КАРТКА N 130

Умовний номер	Найменування вантажу
124	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0399	БОМБИ З ЛЕГКОЗАЙМИСТОЮ РІДНОЮ з розривним зарядом

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, які складаються з металевого корпусу з твердою вибуховою речовиною і легкозаймистою рідиною (ЛЗР). Вибухова речовина з водою не реагує і не розчиняється. Горить без доступу повітря. ЛЗР - безбарвна або ледь забарвлена, легколетка, низькокипляча рідина з неприємним запахом. Пари важчі за повітря. Накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), підвищеної температури, заряду статичної електрики, відкритого полум'я. Вибухають масою. ЛЗР виділяє займисті пари. Пари утворюють з повітрям вибухонебезпечні суміші. Радіус небезпечної зони 1000 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (оксидами вуглецю, азоту, хлороводнем). У разі розгерметизації виробів ЛЗР небезпечна при вдиханні парів. Пари викликають подразнення слизових оболонок і шкіри. Запаморочення, відчуття сп'яніння, слабкість, розлад координації, зниження температури тіла, уповільнення пульсу, нудота, першіння в горлі, кашель, різь в очах, сухість, сверблячка і почервоніння шкіри.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі розливу - фільтруючий протигаз марки А. В разі пожежі - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У
-----------------------------	---

	разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття спеціалістів виріб не чіпати і не переміщувати. З зони розсипу і розливу відвести сторонніх людей і організувати її охорону.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину; припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

131

АВАРІЙНА КАРТКА N 131

Умовний номер	Найменування вантажу
306	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0246	БОЄПРИПАСИ ДИМОВІ З БІЛИМ ФОСФОРОМ з розривним, вибивним чи металевим зарядом
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які складаються з металевого корпусу з твердою вибуховою

	речовиною і твердою легкозаймистою речовиною. Вибухова речовина з водою не реагує і не розчиняється. Горить без доступу повітря. Тверда легкозаймиста речовина - легкоплавка, віскоподібна, має запах часнику, з водою не реагує і не розчиняється, самозаймається на повітрі, утворюючи білий дим.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), підвищеної температури, відкритого полум'я. Вибух супроводжується утворенням осколків і розкиданням шматків легкозаймистої речовини, які горять. Радіус небезпечної зони 600 м.
Небезпека для людини	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі ушкодження, опіки, осколкові поранення, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту і фосфору). Легкозаймиста речовина небезпечна при вдиханні, попаданні всередину, на шкірі займається, викликаючи сильні опіки. Пари сильно подразнюють шкіру і слизові оболонки. Біль у животі, блювання, пронос, здуття живота, запаморочення, прискорений пульс, біль в області серця.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - ізолюючий протигаз або респіратор РС, захисний костюм типу ЯтТо. Гумові чоботи, рукавиці з полівінілхлориду.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Триматися з навітряного боку. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 600 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати і не переміщувати. Розсип періодично поливати водою. Із зони розсипу відвести сторонніх і організувати її охорону. Повідомити СЕС. У зоні розсипу можливе самозаймання речовини.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Встановити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що

не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину; припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння - дати кисень. При гострому отруєнні провести промивання шлунка 0,2 % розчином марганцевокислого калію або 1 % розчином мідного купоросу до зникнення часникового запаху в промивних водах. Уражене місце на шкірі промити великою кількістю води і обробити 0,2 % розчином марганцевокислого калію. Викликати швидку медичну допомогу.

132

АВАРІЙНА КАРТКА N 132

Умовний номер	Найменування вантажу
203	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0248	ПРИСТРОЇ, ЩО АКТИВУЮТЬСЯ ВОДОЮ, з розривним, вибивним чи металевим зарядом

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Вироби, які складаються з металевого корпусу з твердою вибуховою речовиною і твердою речовиною, що виділяє легкозаймисті гази при взаємодії з водою. Вибухова речовина з водою не реагує і не розчиняється. Горить без доступу повітря.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), підвищеної температури, відкритого полум'я. Під час пожежі або вибуху одного виробу можлива розгерметизація інших виробів. У разі контакту з водою виділяються самозаймисті на повітрі отруйні гази. Радіус небезпечної зони 200 м. У взаємодії з водою можливі вибухи.
Небезпека для людини	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі ушкодження, опіки, осколкові поранення, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту і фосфору, фосфінами).

При вдиханні викликають кашель, слезотечу, набряк легень, непритомність.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи із розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз марки М, захисний костюм типу ТоЯт, гумові чоботи, рукавиці.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Триматися з навітряного боку. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 200 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати і не переміщувати. Організувати охорону зони розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити вогнегасними порошками, сухим піском, землею. Не використовувати воду! У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину; припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При отруєнні дати кисень, викликати блювання, промити шлунок великою кількістю води, змити залишки речовини зі шкіри і слизових. Очі промити 2 % розчином борної кислоти. Викликати швидку медичну допомогу.

АВАРІЙНА КАРТКА N 133

Умовний номер	Найменування вантажу
107, 114, 123, 145, 161, 165, 166	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0033	БОМБИ з розривним зарядом
0034	БОМБИ з розривним зарядом
0038	ФОТОАВІАБОМБИ
0167	СНАРЯДИ з розривним зарядом
0168	СНАРЯДИ з розривним зарядом
0284	ГРАНАТИ ручні або рушничні з розривним зарядом

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, які складаються з металевого корпусу з твердими вибуховими речовинами, що з водою не реагують, не розчиняються. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), підвищеної температури, заряду статичної електрики, відкритого полум'я. Вибухають масою. Вибух супроводжується утворенням ударної хвилі і осколків, які розлітаються. Радіус небезпечної зони 1000 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Триматися з навітряного боку. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу,
-----------------------------	--

	фахівців із вантажу ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття спеціалістів виробити не чіпати і не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину; припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

134

АВАРІЙНА КАРТКА N 134

Умовний номер	Найменування вантажу
214, 319, 223, 229, 251	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0138	МІНИ з розривним зарядом

0291	БОМБИ з розривним зарядом
0467	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.
0468	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.
0469	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини. Вибухові речовини з водою не реагують, не розчиняються. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), підвищеної температури, відкритого полум'я. У разі пожежі можливі вибухи окремих виробів, що супроводжуються розлітанням осколків і розкиданням інших виробів. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 200 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі ушкодження, опіки, осколкові поранення, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Триматися з навітряного боку. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 200 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підіймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття спеціалістів вироби не чіпати і не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне

місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину; припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

135

АВАРІЙНА КАРТКА N 135

Умовний номер	Найменування вантажу
316, 319, 332	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0010	БОЄПРИПАСИ ЗАПАЛЮВАЛЬНІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним або металевим зарядом
0093	РАКЕТИ ОСВІТЛЮВАЛЬНІ АВІАЦІЙНІ
0240	РАКЕТИ ТРОСОМЕТАЛЬНІ

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Вироби, які складаються з металевого корпусу з твердими вибуховими речовинами. Вибухові речовини з водою не реагують і не розчиняються. Горять без доступу повітря.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), підвищеної температури, відкритого полум'я. У разі пожежі можливе горіння виробів, які розгоряються один за одним, з виділенням значної кількості теплової енергії, незначним ефектом вибуху і розкиданням елементів, що горять. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 150 м.
Небезпека для	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі

людини	ушкодження, опіки, осколкові поранення, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Триматися з навітряного боку. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 150 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати і не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Встановити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину; припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 136

Умовний номер	Найменування вантажу
405, 430	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0297	БОЄПРИПАСИ ОСВІТЛЮВАЛЬНІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним або металевим зарядом
0362	БОЄПРИПАСИ ПРАКТИЧНІ

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, які складаються з металевого корпусу з твердими вибуховими речовинами. Вибухові речовини з водою не реагують і у воді не розчиняються. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), підвищеної температури, відкритого полум'я. Під час пожежі небезпека вибуху малоімовірна. Радіус небезпечної зони 100 м. Вибух масою неможливий.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час пожежі небезпечні для людини. Можливі ушкодження, опіки, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Триматися з навітряного боку. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 100 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу ліквідації аварії. Не палити. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні

<i>розсипу</i>	аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати і не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину; припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

137

АВАРІЙНА КАРТКА N 137

Умовний номер	Найменування вантажу
163	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0354	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверді, пластичні або рідкі вибухові речовини. З водою не реагують, у воді не розчиняються. Горять без доступу повітря. Температура спалаху рідкого наповнювача +220° С.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я. Спроможні вибухати масою. У разі пожежі та порушення цілісності виробів можливе розкидання елементів з вибуховою речовиною, які можуть самочинно вибухати протягом 100 годин. Радіус небезпечної зони 1000 м.

Небезпека для людини	Під час горіння та вибуху небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту). При ушкодженні виробів і розгерметизації їхніх елементів небезпеку викликає рідкий наповнювач. Небезпечний при вдиханні парів, отруйний при попаданні всередину. Пари викликають подразнення слизових оболонок і шкіри. Ознаки отруєння: утруднене дихання, судоми в кінцівках, головний біль, нудота, шлунково-кишкові розлади.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг, гумові рукавиці і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі та ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, ГП-4У, ГП-5М з гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То. У разі ушкодження виробів і розгерметизації їхніх елементів - протигаз марки БКФ.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Триматися з навітряного боку. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу, його знищення та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи у зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття спеціалістів виробу не торкати і не переміщати. Терміново віддалити усіх людей із зони розсипу (руйнування).
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння рухомого складу. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі та проведення обстеження зони можливого розкиду виробів спеціалістами.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину; припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння дати зволожений кисень. При попаданні речовини всередину організму викликати блювання та зробити промивання шлунку содовим розчином. Забруднені ділянки шкіри промити великою кількістю води з милом. Очі промити холодною водою протягом 10 хвилин. Закапати 0,5 % розчин дикаїну або 0,1 % розчин новокаїну. Викликати швидку медичну допомогу.

138

АВАРІЙНА КАРТКА N 138

Умовний номер	Найменування вантажу
216	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0355	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Вироби, що містять тверді вибухові речовини. Вибухові речовини з водою не реагують, у воді не розчиняються. Горять без доступу повітря.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я. При пожежі можливий вибух окремих виробів, що супроводжується розлітанням осколків і розкиданням інших виробів, а також можливе розкидання елементів виробу, що можуть самочинно вибухати протягом 100 годин. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 500 м.
Небезпека для людини	Під час горіння та вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів та уламків - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, ГП-4У, ГП-5М з гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	

НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Триматися з навітряного боку. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 500 м. Потерпілим

	надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу, його знищенню та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в небезпечній зоні. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття спеціалістів вироби не чіпати і не переміщувати. Негайно залишити небезпечну зону.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння рухомого складу. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі і проведення обстеження зони можливого розкиду виробів спеціалістами.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину; припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При отруєнні дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

139

АВАРІЙНА КАРТКА N 139

Умовний номер	Найменування вантажу
110, 116, 120, 138, 162, 170	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0005	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗБРОЇ з розривним зарядом
0006	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗБРОЇ з розривним зарядом
0180	РАКЕТИ з розривним зарядом
0181	РАКЕТИ з розривним зарядом
0286	БОЄГОЛОВКИ РАКЕТ з розривним зарядом
0369	БОЄГОЛОВКИ РАКЕТ з розривним зарядом
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверді і пастоподібні вибухові речовини. Вибухові речовини нерозчинні у воді, реагують з кислотою і лугом. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до нагрівання, механічних впливів і відкритого полум'я. Горіння переходить у вибух з утворенням великої кількості уламків конструкцій і ударної хвилі. Вироби спроможні вибухати масою. Радіус небезпечної зони 1000 м. Можливий неорієнтований розліт окремих виробів та їх фрагментів.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння, вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі термічні опіки, поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами горіння (окисом вуглецю, оксидами азоту).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів та уламків під керівництвом спеціаліста - антиелектростатичний спецодяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83, респіратор марки РПГ-67А або "Тополь А", гумові рукавиці, чоботи. У разі пожежі - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух транспорту в зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Потерпілим надати першу допомогу. Сповістити місцеві органи влади про можливу небезпеку розлітання виробів і наступного вибуху. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.

<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи у зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу виробів. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати та не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння рухомого складу. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину; припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння дати зволожений кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

140

АВАРІЙНА КАРТКА N 140

Умовний номер	Найменування вантажу
205, 212, 218, 220, 225, 231, 235, 237, 240	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0007	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗБРОЇ з розривним зарядом
0169	СНАРЯДИ з розривним зарядом
0287	БОЄГОЛОВКИ РАКЕТ з розривним зарядом
0293	ГРАНАТИ ручні або рушничні з розривним зарядом

0295	РАКЕТИ з розривним зарядом
0321	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗБРОЇ з розривним зарядом
0324	СНАРЯДИ з розривним зарядом
0346	СНАРЯДИ з розривним або вибивним зарядом
0434	СНАРЯДИ з розривним або вибивним зарядом

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини. Вибухові речовини нерозчинні у воді, реагують з кислотою і лугом. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до нагрівання, механічних впливів і відкритого полум'я. Горіння переходить у вибух з утворенням великої кількості уламків конструкцій і ударної хвилі. Вироби не вибухають масою, але в разі вибуху є небезпека розкидання й істотного ушкодження навколишніх предметів. Радіус небезпечної зони 1000 м. Можливий неорієнтований розлітання окремих виробів та їх фрагментів.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння, вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі термічні опіки, поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами горіння (окисом вуглецю, оксидами азоту).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом виробів та уламків під керівництвом спеціаліста - антиелектростатичний спецодяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83, респіратор марки РПГ-67А або "Тополь А", гумові рукавиці, чоботи. У разі пожежі - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух транспорту в зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Потерпілим надати першу допомогу. Сповістити місцеві органи влади про можливу небезпеку розльоту виробів і наступного вибуху. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні

<i>розсипу</i>	аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу виробів. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати та не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння рухомого складу. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину; припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння дати зволожений кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

141

АВАРІЙНА КАРТКА N 141

Умовний номер	Найменування вантажу
417, 426, 435, 451	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0345	СНАРЯДИ інертні з трасерами
0352	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.
0363	БОЄПРИПАСИ ВИПРОБУВАЛЬНІ
0371	БОЄГОЛОВКИ РАКЕТ з розривним або вибивним зарядом

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини. Вибухові речовини нерозчинні у воді, реагують з кислотою і лугом. Горять без доступу повітря.
----------------------------	--

Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до відкритого полум'я та удару. Під час нагрівання можливе запалення з великим виділенням тепла. У разі пожежі радіус небезпечної зони 50 м. Горіння у вибух масою не переходить.
Небезпека для людини	Небезпечні для людини. Можливі термічні опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами вуглецю, азоту), контузії, поранення.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний одяг і взуття, респіратор типу "Лепесток" або "Тополь", ГПП-95А. У разі пожежі - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух транспорту в зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони і забезпечити її оточення. Потерпілим надати першу допомогу. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів вироби не чіпати та не переміщувати.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння рухомого складу. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину; припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти	

асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння дати зволожений кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

142

АВАРІЙНА КАРТКА N 142

Умовний номер	Найменування вантажу
312	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0247	БОЄПРИПАСИ ЗАПАЛЮВАЛЬНІ, споряджені рідиною або гелем з розривним, вибивним чи металевим зарядом

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Вироби, які являють собою металеві конструкції, що містять самозаймисту в'язку рідину (наповнювач), яка реагує з повітрям та водою, кислотою, лугом з виділенням великої кількості тепла. У разі розгерметизації виробів на їх поверхні з'являється сірий наліт.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до відкритого полум'я. У разі вибуху одиничного виробу можлива розгерметизація інших з утворенням самозаймистих парів і розкиданням фрагментів суміші в радіусі 50 - 70 м.
Небезпека для людини	Під час пожежі і вибуху небезпечні для життя людини. Можливі сильні опіки, отруєння продуктами горіння (триетилалюмінієм, оксидами алюмінію). У разі розгерметизації виробів небезпека для людини становить наповнювач. Пари наповнювача небезпечні в разі вдихання. Можливий смертельний наслідок. Наповнювач на шкірі займається і викликає сильні опіки. Виділяються триетилалюміній і оксиди алюмінію, що призводять до сильного отруєння. Шлаки безпечні для навколишнього середовища.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
У разі розгерметизації виробу, пожежі, вибуху та ліквідації наслідків аварії - захисні окуляри будь-якої марки, захисний костюм типу To, ізолюючий протигаз або респіратор РС.	

НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух транспорту в зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 70 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Потерпілим надати першу допомогу.

	Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. У небезпечну зону входити тільки в захисному одязі і протигазі. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. У разі розгерметизації виробу і витoku наповнювача виріб засипати піском або ґрунтом з наступним їх видаленням і знищенням під керівництвом спеціалістів. Нейтралізацію місцевості не робити (шлаки нешкідливі). Непошкоджені вироби вкласти в упакування і закріпити.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. Полум'я на елементах вагона збити піском або порошковим вогнегасником. Забороняється використовувати воду, інші типи вогнегасників. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Не допускати сторонніх у небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Організувати охорону місця пожежі. У небезпечну зону входити тільки в засобах індивідуального захисту.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Потерпілих винести з місця аварії. У разі попадання наповнювача на шкіру утворюються сильні опіки, що довго не загоюються. Частинки наповнювача на одязі та шкірі гасити, припинивши доступ повітря (накрити кошмою, брезентом). Протерти шкіру в місцях контакту з наповнювачем бензином, гасом або етиловим спиртом з подальшим промиванням водою з милом. Забезпечити потерпілим свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. На місце опіку накласти пов'язку з синтоміциновою емульсією. Викликати швидку медичну допомогу.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 143

Умовний номер	Найменування вантажу

Номер ООН	Найменування вантажу
0073	ДЕТОНАТОРИ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ
0106	ТРУБКИ ДЕТОНАЦІЙНІ
0408	ТРУБКИ ДЕТОНАЦІЙНІ з захисними елементами
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини. Вибухові речовини з водою не реагують і у воді не розчиняються. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я і підвищеної температури. Горіння переходить у вибух з утворенням осколків та ударної хвилі. Спроможні вибухати масою з утворенням ударної хвилі та осколків, що розлітаються. Радіус небезпечної зони 800 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, опіки, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів та осколків - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 800 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла.

	Організувати охорону розсипу (руйнування). Збір розсипу (руйнування) робити під керівництвом спеціалістів.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі й обстеження зони розкиду виробів спеціалістами.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У випадку втрати свідомості забезпечити свіже повітря і дати нашатирний спирт. У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

144

АВАРІЙНА КАРТКА N 144

Умовний номер	Найменування вантажу
201, 202, 209, 211, 222	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0107	ТРУБКИ ДЕТОНАЦІЙНІ
0283	ДЕТОНАТОРИ ВТОРИННІ без первинного детонатора
0314	ЗАПАЛЬНИКИ
0364	ДЕТОНАТОРИ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ
0409	ТРУБКИ ДЕТОНАЦІЙНІ з захисними елементами
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	

<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини і порох. Вибухові речовини і порох з водою не реагують і у воді не розчиняються. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я і підвищеної температури. Під час горіння можливі вибухи окремих виробів, що супроводжуються розлітанням осколків і розкиданням інших виробів. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 200 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом виробів та осколків - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 200 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу (руйнування). Збір розсипу (руйнування) робити під керівництвом спеціалістів.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії

починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі й обстеження зони розкиду виробів спеціалістами.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломів, вивихів - шину (типову або з підручних матеріалів). При непритомності забезпечити свіже повітря і дати нашатирний спирт. При припиненні серцевої діяльності і дихання проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

145

АВАРІЙНА КАРТКА N 145

Умовний номер	Найменування вантажу
418, 438	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0317	ТРУБКИ ЗАПАЛЮВАЛЬНІ
0410	ТРУБКИ ДЕТОНАЦІЙНІ з захисними елементами

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверду вибухову речовину. Вибухова речовина з водою не реагує й у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я і підвищеної температури. Під час горіння виділяється велика кількість тепла, можливі окремі вибухи. Радіус небезпечної зони 100 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, опіки, отруєння продуктами горіння (окисом вуглецю, оксидами азоту).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом виробів та осколків - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із
-----------------------------	---

	небезпечної зони радіусом 100 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу (руйнування). Збір розсипу (руйнування) робити під керівництвом спеціалістів.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі й обстеження зони розкиду виробів спеціалістами.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). При непритомності забезпечити свіже повітря і дати нашатирний спирт. У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

146

АВАРІЙНА КАРТКА N 146

Умовний номер	Найменування вантажу
151	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0056	БОМБИ ГЛИБИННІ
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини. Вибухові речовини з водою не реагують і у воді не розчиняються. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я, підвищеної температури і до заряду статичної електрики. Здатні вибухати масою. Вибух супроводжується утворенням ударної хвилі й осколків. Радіус небезпечної зони 1000 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів та осколків - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла. До прибуття спеціалістів вироби не чіпати і не перемішувати. Організувати охорону розсипу (руйнування).
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислою. У разі займання вантажу у вагоні або

розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

147

АВАРІЙНА КАРТКА N 147

Умовний номер	Найменування вантажу
318	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0183	РАКЕТИ з інертною головою

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини, що можуть реагувати з водою, посилюючи ефект горіння з виділенням великої кількості тепла. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я і підвищеної температури. Горіння виробів може призвести до вибуху і розкидання елементів, що горять. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 150 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі ураження, опіки, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом виробів та осколків - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 150 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати і не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Встановити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити розпиленою водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і покинути небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). В разі припинення серцевої діяльності і дихання проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

148

АВАРІЙНА КАРТКА N 148

Умовний номер	Найменування вантажу
173	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Вироби, які містять тверді, пастоподібні і рідкі вибухові речовини.

	Вибухові речовини з водою не реагують і у воді не розчиняються. Горять без доступу повітря.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я і підвищеної температур. Спроможні вибухати масою. Можливе неорієнтоване переміщення в просторі. Вибух супроводжується утворенням ударної хвилі і осколків, що розлітаються. Пастоподібні та рідкі вибухові речовини утворюють з повітрям вибухові суміші. Радіус небезпечної зони 1000 м.
Небезпека для людини	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту). У разі розгерметизації виробів пастоподібні і рідкі вибухові речовини та їх пари викликають подразнення слизових оболонок, шкірних покривів, різь в очах, запаморочення, слабкість, розлад координації руху, зниження температури тіла, нудоту, відчуття сп'яніння.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом виробів та осколків - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтрувальний протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То. При розгерметизації - фільтрувальний протигаз марки А, БКФ, костюм пилозахисний, гумові чоботи і рукавиці.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Сповістити місцеві органи влади про небезпеку розлітання і наступного вибуху виробів. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. Організувати охорону розсипу. У разі розгерметизації виробів місця, на які потрапили пастоподібні і рідкі вибухові речовини, затрусити піском або тирсою і зібрати в тару без застосування інструмента, що утворює іскри. До прибуття спеціалістів вироби не чіпати і не переміщувати.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі

загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піском, піною, вуглекислою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і покинути небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах шину (типову або з підручних матеріалів). В разі припинення серцевої діяльності і дихання проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

149

АВАРІЙНА КАРТКА N 149

Умовний номер	Найменування вантажу
226, 253	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0439	ЗАРЯДИ КУМУЛЯТИВНІ без детонатора

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверду вибухову речовину в скляній або керамічній оболонці. Вибухова речовина з водою не реагує і у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря. Температура спалаху вибухової речовини +230° С.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я. Не вибухають масою, але в разі вибуху є небезпека розкидання і істотного пошкодження навколишніх предметів. Радіус небезпечної зони 800 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні або гумові рукавиці, взуття на підошві, що не утворює іскор. У разі ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - фільтрувальні протигази ГП-5М, ГП-4У з гопкалітовим патроном, марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 800 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати і не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.	

номер	
172 174	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверді, пластичні та рідкі вибухові речовини. Вибухові речовини з водою не реагують і у воді не розчиняються. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я. Спроможні вибухати масою. Вибух супроводжується утворенням осколків і ударної хвилі. У разі порушення цілісності корпусу можливий розкид елементів з вибуховою речовиною, які можуть самостійно вибухати протягом 100 годин. Радіус небезпечної зони 1000 м. Можливе неорієнтоване переміщення виробів у просторі з наступним вибухом на місцевості.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту). У разі пошкодження виробів і розгерметизації їх елементів небезпеку становить рідкий наповнювач. Попадання усередину організму рідкого наповнювача, вдихання його парів викликають подразнення слизових оболонок і шкіри. Ознаки отруєння: утруднене дихання, судоми кінцівок, головний біль, нудота, шлунково-кишкові розлади.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів та їх елементів - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг, гумові рукавиці, гумовий фартух, взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - фільтрувальний протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То. При пошкодженні виробів і розгерметизації їх елементів - фільтрувальний протигаз марок А, БКФ, бавовняний одяг, гумові чоботи, рукавиці, фартух.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу, його знищення та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підіймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.

<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Не палити. У разі розгерметизації виробів рідкі вибухові речовини прибрати дрантям методом змочування. Дрантя помістити в закритий алюмінієвий посуд. Місце обробити 2 % водним розчином соди. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати і не перемішувати. Із зони розсипу терміново відвести людей на відстань 1000 м. Організувати охорону розсипу (розливу).
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі і проведення обстеження зони розкиду виробів спеціалістами.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння дати зволожений кисень. При попаданні речовини всередину організму викликати блювання і зробити промивання шлунка содовим розчином. Забруднені ділянки шкіри промити водою з милом. Очі промити холодною водою протягом 10 хв. Закапати 0,5 % розчин дикаїну або 0,1 % розчином новокаїну. Викликати швидку медичну допомогу.

152

АВАРІЙНА КАРТКА N 152

Умовний номер	Найменування вантажу
127, 131, 153, 158, 171, 175	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0136	МІНИ з розривним зарядом
0137	МІНИ з розривним зарядом
0221	БОЄГОЛОВКИ ТОРПЕД з розривним зарядом

0463	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.
0464	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.
0465	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини. Вибухові речовини з водою не реагують, у воді не розчиняються. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я і заряду статичної електрики. Спроможні вибухати масою. Вибух супроводжується утворенням ударної хвилі та осколків. Радіус небезпечної зони 1000 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів та осколків - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів вироби не чіпати і не перемішувати.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити

розпиленою водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі і тільки після обстеження зони розкиду спеціалістами.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

153

АВАРІЙНА КАРТКА N 153

Умовний номер	Найменування вантажу
408, 411, 415, 421, 424, 431, 441, 448	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0325	ЗАПАЛЬНИКИ
0349	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.
0350	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.
0351	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.
0353	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.
0365	ДЕТОНАТОРИ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ
0384	ЕЛЕМЕНТИ ЛАНЦЮГА ПІДРИВАННЯ, Н.З.К.
0472	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини. Вибухові речовини з водою не реагують, у воді не розчиняються. Горять без доступу повітря.

Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 100 м.
Небезпека для людини	Під час пожежі - небезпечні для людини. Можливі ушкодження, опіки, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів та осколків - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 100 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати і не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити розпиленою водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 154

Умовний номер	Найменування вантажу
321	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0356	ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверду вибухову речовину і легкозаймисту рідину. Тверда вибухова речовина з водою не реагує і у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря. Легкозаймиста рідина займається від контакту з повітрям, водою, лугами та кислотами.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я. Вибух масою неможливий. Горіння виробів може супроводжуватися вибухом з розкиданням виробів і їх фрагментів. У разі розкидання виробів у результаті порушення їх герметичності можливі вторинні осередки пожеж при контакті легкозаймистої рідини з повітрям. Легкозаймиста рідина спроможна після гасіння займатися знову. Радіус небезпечної зони 500 м.
<i>Небезпека для людини</i>	У разі розгерметизації виробів, горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом виробів та осколків - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гоппалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих і сторонніх із небезпечної зони радіусом 150 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття
-----------------------------	--

	спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття спеціалістів виробити не чіпати і не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити розпиленою водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

155

АВАРІЙНА КАРТКА N 155

Умовний номер	Найменування вантажу
239	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Тверда вибухова речовина у виді гранул від ясно-жовтого до коричневого кольору. Хімічно стійка. З водою не реагує і не розчиняється. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечна. Чутлива до механічних впливів (удару, тертя) і полум'я. До температури + 220° С термічно стійка. Під час механічних впливів можливе загоряння і перехід горіння у вибух. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 150 м.

Небезпека для людини	Під час горіння і вибуху - небезпечна для життя людини. Можливі осколкові поранення, опіки, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту, хлороводнем).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів та осколків - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - фільтрувальний протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих і сторонніх із небезпечної зони радіусом 150 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням наковчувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Повідомити СЕС. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати і не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити розпиленою водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 156

Умовний номер	Найменування вантажу
213	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0015	БОЄПРИПАСИ ДИМОВІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи з металевим зарядом
0015	БОЄПРИПАСИ ДИМОВІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи з металевим зарядом, що містять корозійні речовини

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини, а також рулони і пелюстки склотканини, просочені складами з червоним фосфором і антраценом. Вибухові речовини у воді не розчиняються і з водою не реагують. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до удару, відкритого полум'я. Горіння виробів може призвести до вибуху і розкидання елементів, що горять. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 300 м. Можливе неорієнтоване розлітання окремих виробів з наступною виражальною дією. У разі розгерметизації можливе самозаймання.
<i>Небезпека для людини</i>	У разі розгерметизації, горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту, сполуками фосфору і антраценом). У разі розгерметизації небезпечні при вдиханні, потраплянні на слизові оболонки. Викликають кашель, нежить, сльозотечу, першіння в горлі.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом виробів та осколків - антиелектростатичний бавовняний одяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі ліквідації наслідків вибуху (пожежі) - фільтрувальні протигази марок БКФ, В з гоппкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих і сторонніх із небезпечної зони радіусом 300 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі
-----------------------------	--

	простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу. Не палити. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити розпиленою водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Сповістити місцеві органи влади про небезпеку розлітання окремих виробів на відстань до 10 км із наступною вражаючою дією. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння дати кисень. При отруєнні пилом червоного фосфору необхідне кількаразове промивання шлунка 1 % розчином перманганату калію або 0,2 % розчином бікарбонату натрію, не давати молоко і жири. Викликати швидку медичну допомогу.

157

АВАРІЙНА КАРТКА N 157

Умовний номер	Найменування вантажу
250	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0400	БОМБИ З ЛЕГКОЗАЙМИСТОЮ РІДИНОЮ з розривним зарядом

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини і легкозаймисту рідину (гас). Вибухові речовини у воді не розчиняються і з водою не реагують, горять без доступу повітря, у воді не горять. Гас - безколірна рідина з характерним запахом, легша за воду; пари важчі за повітря, накопичуються в низьких ділянках місцевості.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до удару, відкритого полум'я. Горіння виробу може призвести до вибуху і розкидання елементів, що горять. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 800 м. У разі розгерметизації виробів виділяються пари гасу, спроможні займатися від іскри.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами вуглецю, азоту). Пари гасу при вдиханні викликають подразнення слизових оболонок і шкіри. Запаморочення, відчуття сп'яніння, слабкість, нудота, кашель, сверблячка і почервоніння шкіри.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розкидом виробів - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі розливу і при ліквідації наслідків вибуху (пожежі) - фільтруючий протигаз марки М з аерозольним фільтром, ізолюючий протигаз, захисний костюм типу ТоНл.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 800 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Триматися з навітряного боку. Уникати низьких місць. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Організувати охорону розсипу. Не палити. Гас, що розлився, засипати піском, землею, використовувати розпилену воду для осадження парів. Повідомити СЕС. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі

загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.

159

АВАРІЙНА КАРТКА N 159

Умовний номер	Найменування вантажу
263	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять невелику кількість твердої вибухової речовини в герметичній металевій оболонці. Вибухова речовина з водою не реагує, у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару), нагрівання, відкритого полум'я. У разі пожежі можливі вибухи окремих виробів, які супроводжуються розкиданням металевих осколків та інших виробів. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 200 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення. Основні токсичні продукти горіння - оксиди вуглецю, азоту, сірки, алюмінію, магнію, барію, стронцію, свинцю.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розкидом - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - ізолювальний або фільтрувальний протигаз марки А з фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 200 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню і іскроутворення. Із зони розсипу, руйнування виробів відвести сторонніх людей і організувати охорону. Розсипані вироби зібрати в будь-яку тару і накрити. Пошкоджені вироби та вміст виробів, що розсипався, під керівництвом спеціаліста зібрати в ємкість з машинним маслом, запобігаючи удару. Пошкоджені упакування з виробами складувати на відстані не менше 35 м від залізничних колій, житлових та пожежонебезпечних виробничих і складських об'єктів.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 160

Умовний номер	Найменування вантажу
---------------	----------------------

471	Вибуховий матеріал
-----	--------------------

Номер ООН	Найменування вантажу
0014	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗБРОЇ ХОЛОСТІ або ПАТРОНИ ДЛЯ СТРІЛЕЦЬКОЇ ЗБРОЇ ХОЛОСТІ
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять невелику кількість твердої вибухової речовини в герметичній оболонці. Вибухова речовина з водою не реагує, у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару), нагрівання, відкритого полум'я. У разі пожежі можливі вибухи окремих виробів, які супроводжуються розкиданням металевих осколків та інших виробів. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 200 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення. Основні токсичні продукти горіння - оксиди вуглецю, азоту, сірки, алюмінію, магнію, барію, стронцію, свинцю.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розкидом - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі пожежі - ізолюючий або фільтруючий протигаз марки А з фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 200 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню і іскроутворення. Організувати охорону руйнування (розсипу). Розсипані вироби зібрати в будь-яку тару і накрити. Ушкоджені вироби і вміст виробів, що розсипався, зібрати в окрему тару. Ушкоджені упакування з

	виробами складувати на відстані не менше 35 м від залізничних колій, житлових та пожежонебезпечних виробничих і складських об'єктів. Роботу з розсипом проводити під керівництвом фахівця з вантажу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

162

АВАРІЙНА КАРТКА N 162

Умовний номер	Найменування вантажу
364	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини в оболонці. Вибухові речовини у воді не розчиняються, з водою не реагують. Реагують з кислотами та лугами. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до проникного удару, відкритого полум'я. Запалення одного виробу викликає запалення виробів, які розташовані поруч. Під час горіння можливі розриви оболонки з утворенням осколків і неорієнтоване розлітання виробів у просторі. Вибух масою неможливий. Небезпека вибуху і розкидання при запаленні незначна. Здатні вибухати під дією вибуху інших об'єктів. Радіус небезпечної зони 300 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами горіння (окисом вуглецю, оксидами азоту, хлористим воднем).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	

Під час роботи з розкидом - антиелектростатичний (бавовняний) спеціальний одяг і взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - ізолювальний або фільтрувальний протигаз марки ГП-5 з коробкою типу В і гопкалітовим патроном.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 300 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Із зони аварії відвести сторонніх людей і організувати її охорону. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття фахівців з вантажу виробу не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

номер	
264	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини. Вибухові речовини у воді не розчиняються і з водою не реагують. Горять без доступу повітря. Температура спалаху +170° С. У виробі є балон ємкістю 350 см ³ , який заповнений азотом під тиском 35 МПа.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до удару, відкритого полум'я. Займання і наступне горіння вибухових речовин настає через 6 - 7 хв., а руйнування балона через 12 - 17 хв. після початку впливу полум'я на упаковання. Горіння може призвести до вибуху і розкидання палаючих елементів виробів. Вибух масою неможливий. У разі займання речовин можливе неорієнтоване розлітання окремих виробів. Радіус небезпечної зони за умов вибуху виробів 200 м. Радіус можливого розлітання виробів 700 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння та вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами горіння. Під час горіння та вибуху виділяються оксиди азоту, окис вуглецю, хлороводень.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний бавовняний спецодяг і гумове взуття відповідно до ГОСТ 12.4.124-83. У разі ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - ізолювальний або фільтрувальний протигаз марки ГП-5 з коробкою типу В і гопкалітовим патроном.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 200 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття фахівців з вантажу вироби не чіпати і не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі

загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах, вивихах - шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на рани й обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.

166

АВАРІЙНА КАРТКА N 166

Умовний номер	Найменування вантажу
362	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Виріб, який містить тверді вибухові речовини і легкозаймисту рідину (паливо н.з.к.). Вибухові речовини з водою не реагують і у воді не розчиняються. Можуть горіти без доступу повітря. Паливо - безколірна або яскраво-жовта рідина із запахом гасу, легша за воду, у воді не розчинна. Пари важчі за повітря. Виріб перевозиться в герметичному термостатованому спеціальному вагоні (секції з трьох вагонів - вагона супроводу і двох вагонів для транспортування виробу).
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Виріб пожежо- та вибухонебезпечний, чутливий до механічних впливів, вогню, проникного удару. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 200 м. У разі розгерметизації виробу може відбутися розлив палива і його запалення при температурі понад +59° С, що може призвести до вибуху виробу.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час пожежі, вибуху - небезпечний для життя людини. Можливі осколкові поранення, опіки, отруєння газоподібними продуктами горіння (окисом вуглецю, оксидами азоту). У разі розгерметизації виробу виділяється паливо, пари якого небезпечні при вдиханні, викликають подразнення слизових оболонок і шкіри. Запаморочення, головний біль, давлучий біль в очних яблуках, гіркота і сухість у роті,

слабкість, непритомність. Контакт з паливом викликає опіки шкіри та очей.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час розливу і ліквідації наслідків пожежі, вибуху - ізолювальний або фільтрувальний протигаз марки А, БКФ з гопкалітовим патроном; захисні комплекти одягу КР-6, КР-14, КГ-611, КГ-612 з гумовими рукавицями і чобітьми.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 200 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Триматися з навітряного боку. Уникати низьких місць. У зону аварії входити тільки в повному захисному одязі. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. За умов розливу в середині вагона без його розгерметизації відвести вагон у безпечне місце і вжити заходів щодо усунення аварії під керівництвом спеціалістів. У разі розгерметизації вагона і наявності течії з нього захистити місце розливу земляним валом. Повідомити СЕС. Місце розливу палива засипати піском, землею або іншим негорючим матеріалом, потім нейтралізувати під керівництвом спеціалістів вантажовідправника.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці, яке добре провітрюється. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі та обстеження зони розкиду виробу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі поранень і опіків - надати першу допомогу та за потреби госпіталізувати. У разі отруєння парами палива потерпілого відвести із зони загазованості, зняти забруднений одяг, забезпечити повний спокій і тепло. За умов припинення дихання - штучне дихання і безупинний масаж серця. У разі попадання на шкіру промити водою з милом, потім протерти спиртом; при попаданні в очі - промити їх великою кількістю води, потім 2 % розчином бікарбонату натрію. За наявності ознак отруєння - госпіталізація в лежачому стані.

АВАРІЙНА КАРТКА N 167

Умовний номер	Найменування вантажу
361	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Виріб, який містить тверді вибухові речовини і легкозаймисту рідину (паливо н.з.к.). Вибухові речовини з водою не реагують і у воді не розчиняються. Можуть горіти без доступу повітря. Паливо - безколірна або яскраво-жовта рідина із запахом гасу, легша за воду, у воді не розчинна. Пари важчі за повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Виріб пожежо- та вибухонебезпечний, чутливий до механічних впливів, вогню, проникного удару. Вибух масою неможливий. Пожежо- та вибухонебезпечний при падінні з висоти до 7 м. Непошкоджений виріб пожежо- та вибухобезпечний у при температурі до +1100° С протягом 10 хв. У разі запалення можливе неорієнтоване розлітання виробів у просторі. Радіус небезпечної зони 800 м. У разі розгерметизації виробу може відбутися розлив палива і його запалення при температурі понад +59° С, що може призвести до вибуху виробу.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час пожежі, вибуху небезпечний для життя людини. Можливі осколкові поранення, опіки, отруєння газоподібними продуктами горіння (окисом вуглецю, оксидами азоту). У разі розгерметизації виробу виділяється паливо, пари якого небезпечні при вдиханні, викликають подразнення слизових оболонок і шкіри. Запаморочення, головний біль, давлучий біль в очних яблуках, гіркота і сухість у роті, слабкість, непритомність. Контакт з паливом викликає опіки шкіри та очей.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час розливу і ліквідації наслідків пожежі, вибуху - ізолювальний або фільтрувальний протигаз марки А, БКФ з гопкалітовим патроном; захисні комплекти одягу КР-6, КР-14, КГ-611, КГ-612 з гумовими рукавицями і чобітьми.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 800 м. Організувати огорожування небезпечної зони. Потерпілим надати першу допомогу. Уникати низьких місць. У зону аварії входити тільки в повному захисному одязі. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Відбудовні роботи проводити за вказівкою і під керівництвом фахівців із вантажу.

<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Повідомити СЕС. Місце розливу палива засипати піском, землею або іншим негорючим матеріалом, потім нейтралізувати під керівництвом спеціалістів вантажовідправника. Організувати охорону пошкодженого виробу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці, яке добре провітрюється. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі та обстеження зони розкиду виробу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі поранень і опіків - надати першу допомогу та за потреби госпіталізувати. У разі отруєння парами палива потерпілого відвести із зони загазованості, зняти забруднений одяг, забезпечити повний спокій і тепло. За умов припинення дихання - штучне дихання і безупинний масаж серця. У разі попадання на шкіру промити водою з милом, потім протерти спиртом; при попаданні в очі - промити їх великою кількістю води, потім 2 % розчином бікарбонату натрію. За наявності ознак отруєння - госпіталізація в лежачому стані.

168

АВАРІЙНА КАРТКА N 168

Умовний номер	Найменування вантажу
360	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Виріб, який містить тверді вибухові речовини, гептил, аміл, паливо н.з.к. Тверді вибухові речовини у воді не розчиняються і з водою не реагують. Можуть горіти без доступу повітря. Гептил - безколірна або ледь жовтувата рідина, яка димить на повітрі, з аміачним запахом. Розчинна у воді. Пари білого кольору, важчі за повітря. Аміл - легколетка рідина, утворює пари червоно-бурого кольору. Пари важчі за повітря. Бурхливо реагує з водою, утворюючи кислоти, гази та виділяє велику кількість тепла. Сильний окисник. Руйнує більшість металевих і неметалевих матеріалів. Паливо - безколірна або яскраво-жовта рідина із запахом гасу, легша за воду, у воді не розчинна. Пари

	важчі за повітря. Виріб перевозиться в герметичному термостатовому спеціальному вагоні (секція з трьох вагонів - вагона супроводу і двох вагонів для транспортування виробу).
Вибухо- та пожежонебезпека	Виріб пожежо- та вибухонебезпечний, при горінні виділяє велику кількість тепла. Чутливий до механічних впливів, променю вогню, проникного удару. Гептил - легкозаймиста рідина з температурою спалаху - 18° С. Спроможна самозайматися у разі витікання на розвинуту металеву поверхню, реагуючи з оксидами заліза. Пари утворюють з повітрям вибухонебезпечні суміші, вибух ініціюється іскрою. Аміл не горить, але сприяє самозапаленню гептилу, палива та інших органічних продуктів (спиртів, нафтопродуктів, деревини, дрантя). Паливо - легкозаймиста рідина з температурою спалаху +59° С. Суміш гептилу, амілу і палива може призвести до детонації. Радіус небезпечної зони 800 м.
Небезпека для людини	Під час горіння, вибуху, витікання - небезпечний для життя людини. Можливі ушкодження, опіки, отруєння. У разі розгерметизації виробу можуть виділитися гептил, аміл, паливо. Гептил - сильнодіюча отруйна речовина з загальнотоксичною і місцевою подразнювальною дією незалежно від шляхів надходження. Нижній поріг концентрації, яку відчуває людина за запахом, у 300 разів перевищує гранично-допустимі концентрації. Аміл - сильнодіюча отруйна речовина з вираженою подразнювальною дією. Пари викликають отруєння незалежно від шляхів надходження в організм. Пари гептилу, амілу і палива спричиняють подразнення слизових оболонок і шкіри. Кашель, нежить, першіння в горлі, утруднене дихання, задуха. При отруєнні через рот - слинотеча, нудота, блювання, біль у животі. У разі попадання на незахищену шкіру - хімічні опіки різного ступеня тяжкості.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час розливу і ліквідації наслідків пожежі, вибуху - ізолювальні протигази марок ІП-4 або УІП-12; захисні комплекти одягу КР-6, КР-14, КГ-611, КГ-612 з гумовими рукавицями і чобітьми; захисний костюм типу Яа.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 800 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Триматися з навітряної сторони, уникати низьких місць. У зону аварії входити тільки в повному захисному одязі. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. За умов розливу у середині вагона без його розгерметизації (без ознак загоряння) відвести вагон у безпечне місце і вжити заходів щодо усунення аварії під керівництвом спеціалістів. У разі розгерметизації

	вагона і наявності інтенсивної течії з нього захистити місце розливу земляним валом. Не торкатися до розлитої речовини. Повідомити СЕС. Оповістити про небезпеку отруєння місцеві органи влади. По змозі на шляху руху хмари парів розлитого продукту організувати водяну завісу. У разі витіку амілу розбавити розливу рідину великою кількістю води (без напору) до припинення інтенсивного випаровування. Місце розливу продуктів засипати піском, землею або іншим негорючим матеріалом, потім нейтралізувати під керівництвом спеціалістів вантажовідправника.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці, яке добре провітрюється. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і покинути небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі та обстеження зони розкиду виробу.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі поранень і опіків - надати першу допомогу та за потреби госпіталізувати. У разі отруєння парами гептилу, амілу, палива - потерпілого відвести із зони загазованості, зняти забруднений одяг, забезпечити повний спокій і тепло. За умов припинення дихання - штучне дихання і безупинний масаж серця. Гептил - прополоскати рот і горло 2 % розчином борної кислоти. Шкіру промити водою з милом, протерти 5 % розчином ментолу в 80 % розчині спирту. Очі промити водою і 2 % розчином бікарбонату натрію. Паливо - шкіру промити водою з милом, потім протерти спиртом. Очі промити водою і 2 % розчином бікарбонату натрію. За наявності ознак отруєння - термінова госпіталізація в лежачому стані.	

169

АВАРІЙНА КАРТКА N 169

Умовний номер	Найменування вантажу
350	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Виріб, якій містить тверді вибухові речовини. Вибухові речовини у воді не розчиняються і з водою не реагують. Можуть горіти без доступу повітря.

Вибухо- та пожежонебезпека	Виріб пожежо- та вибухонебезпечний. Чутливий до механічних впливів, відкритого полум'я, проникного удару. Вибух масою неможливий. Можливе незначне розкидання виробу. Радіус небезпечної зони 50 м.
Небезпека для людини	Під час пожежі, вибуху - небезпечний для життя людини. Можливі поранення, опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами вуглецю, азоту).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час ліквідації наслідків пожежі, вибуху - фільтрувальний протигаз марки М, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 50 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити тільки за вказівкою спеціалістів із вантажу. У разі простого сходу без порушення цілісності кузова вагона до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підіймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. Організувати охорону розсипу. До прибуття фахівців з вантажу виріб не чіпати і не переміщувати.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливою відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і покинути небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі поранень і опіків накласти асептичну пов'язку, за потреби - джгут і шину. За умов отруєння продуктами горіння - свіже повітря, спокій. За потреби госпіталізувати.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 170

Умовний номер	Найменування вантажу
365	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Виріб, який містить тверді вибухові речовини, аміл, гептил. Вибухові речовини з водою не реагують і у воді не розчиняються. Можуть горіти без доступу повітря. Аміл - легколетка рідина, утворює пари червоно-бурого кольору. Пари важчі за повітря. Бурхливо реагує з водою з утворенням кислот, газів та з виділенням великої кількості тепла. Сильний окисник. Руйнує більшість металевих і полімерних матеріалів. Гептил - безколірна або ледь жовтувата рідина, що димить на повітрі, з аміачним запахом. Розчинна у воді. Пари білого кольору, важчі за повітря. Виріб перевозиться в герметичному термостатованому вагоні в супроводі спеціалістів.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Виріб пожежо- та вибухонебезпечний. Чутливий до механічних впливів, променю вогню, проникного удару. Гептил - легкозаймиста рідина з температурою спалаху -18° С. Здатна самозайматися у разі витікання на розвинуту металеву поверхню, реагуючи з оксидами заліза. Пари утворюють з повітрям вибухонебезпечні суміші, вибух ініціюється іскрою. Аміл не горить, але сприяє самозайманню гептилу, палива та інших органічних продуктів (спиртів, нафтопродуктів, деревини, дрантя). Радіус небезпечної зони 2600 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння, вибуху, витоку - небезпечний для життя людини. Можливі ушкодження, опіки, отруєння. Гептил - сильнодіюча отруйна речовина з загальнотоксичною і місцевою подразнювальною дією незалежно від шляхів надходження. Нижній поріг концентрації, яку відчуває людина за запахом, у 300 разів перевищує граничнодопустиму концентрацію. Аміл - сильнодійна отруйна речовина з вираженою подразнювальною дією. Пари викликають отруєння незалежно від шляхів надходження в організм.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час розливу і ліквідації наслідків пожежі, вибуху - ізолювальні протигази марок КІП-7, ІП-4, УІП-12; ізолювальні костюми КЗІ, КГ-612, КР-6, К-2, КР-1У, КГ-611; гумові рукавиці і чоботи на основі бутилкаучуку.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Ізолювати небезпечну зону радіусом 2600 м. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони. Потерпілим надати першу допомогу та госпіталізувати. Організувати

	огороджування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Триматися з навітряного боку. У зону аварії входити тільки в захисному костюмі і протигазі.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. Якщо це можливо, на шляху руху хмари парів розлитого продукту організувати водяну завісу. У разі інтенсивного витоку огородити ґрунтовим валом рідину, що розлилася. У разі витікання амілу змити рідину великою кількістю води (без напору) до припинення інтенсивного випаровування. Повідомити СЕС. Сповістити про небезпеку отруєння місцеві органи влади.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці, яке добре провітрюється. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. Припинити рух у небезпечній зоні. У разі виникнення пожежі у вагоні з виробом гасіння проводиться бригадою супроводу відповідно до чинної інструкції. При перших ознаках запалення суміші гептилу з амілом (інтенсивне горіння з можливим переміщенням окремих частин вантажу, звук, ударна хвиля, викид полум'я) усім негайно залишити небезпечну зону радіусом 500 м до повного припинення пожежі. У разі горіння гептилу (горить рівним спокійним полум'ям без диму), дизельного палива (використовується в енергетичній установці вагона), органічних речовин - гасити водою з максимальною відстані не менше 40 м від вагона з виробом або повітряно-механічною піною середньої кратності.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

У разі поранень і опіків - надати першу допомогу та за потреби госпіталізувати. У разі отруєння парами гептилу, амілу, палива - потерпілого відвести із зони загазованості, зняти забруднений одяг, забезпечити повний спокій і тепло. За умов припинення дихання - штучне дихання і безупинний масаж серця.

Гептил - прополоскати рот і горло 2 % розчином борної кислоти. Шкіру промити водою з милом, протерти 5 % розчином ментолу в 80 % розчині спирту. Очі промити водою і 2 % розчином борної кислоти. Аміл - прополоскати рот 2 % розчином бікарбонату натрію.

Вдихання зволоженого кисню через 10 - 15 хв. Шкіру промити водою і 2 % розчином бікарбонату натрію. За наявності ознак отруєння - термінова госпіталізація в лежачому стані.

Умовний номер	Найменування вантажу
363	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Виріб, який містить тверде паливо, аміл, гептил. Тверде паливо - вибухова речовина сірого кольору, до запалення не токсична. З киснем повітря, водою не реагує, у воді не розчиняється. Може горіти без доступу повітря. Аміл - легколетка червоно-бура рідина із запахом азотної кислоти. Пари червоно-бурого кольору, важчі за повітря. Бурхливо реагує з водою, утворюючи кислоти, гази і виділяючи велику кількість тепла. Руйнує більшість металевих, неметалевих і полімерних матеріалів. Гептил - безколірна або ледь жовтувата рідина, димить на повітрі, з аміачним запахом. Розчинна у воді. Пари білого кольору, важчі за повітря. Виріб перевозиться секціями з одного або декількох спеціальних вагонів і вагона супроводу.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Виріб пожежо- та вибухонебезпечний. Чутливий до механічних впливів, променю вогню. Вибух масою неможливий. Тверде паливо - можливе запалення в разі руйнування, при температурі +800 - 1000° С протягом 19 хв. Вибухає від проникного удару. Горить без доступу повітря. Гептил - легкозаймиста рідина з температурою спалаху - 18° С. Здатна самозайматися у випадках витікання на розвинену металеву поверхню, реагуючи з оксидами заліза. Пари утворюють з повітрям вибухонебезпечні суміші, вибух ініціюється іскрою. Аміл не горить, але сприяє самозапаленню гептилу, палива та інших органічних продуктів (спиртів, нафтопродуктів, деревини, дрантя). У разі загоряння твердого палива, суміші амілу і гептилу окремі частини вантажу можуть почати рухатися, можливе руйнування ємкостей, яке супроводжується ознаками вибуху - звуком, ударною хвилею, викидом полум'я, розлітанням осколків і шматків твердого палива з утворенням осередків пожежі в зонах їх падіння. Радіус небезпечної зони 1300 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння, вибуху, витікання небезпечний для життя людини. Можливі ушкодження, опіки, отруєння. Гептил - сильнодіюча отруйна речовина з загальнотоксичною і місцевою подразнювальною дією незалежно від шляхів надходження. Нижній поріг концентрації, яку відчуває людина за запахом, у 300 разів перевищує граничнодопустиму концентрацію. Аміл - сильнодійна отруйна речовина з вираженою подразнювальною дією. Пари викликають отруєння незалежно від шляхів надходження в організм. Тверде паливо до запалення не токсичне. Продукти горіння помірно небезпечні, подразнюють слизову оболонку носа, горла, очей.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	

Під час розливу і ліквідації наслідків пожежі, вибуху - ізолювальні протигази марок КІП-7, ІП-4, УІП-12; ізолювальні костюми КЗІ, КГ-612, КР-6, К-2, КР-1У, КГ-611; гумові рукавиці і чоботи на основі бутилкаучуку.

НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Ізолювати небезпечну зону радіусом 1300 м. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони. Потерпілим надати першу допомогу та госпіталізувати. Організувати огороджування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Триматися з навітряного боку. У зону аварії входити тільки в захисному костюмі та протигазі.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. Не торкатися до розлитої речовини. Якщо можливо, на шляху руху хмари організувати водяну завісу. У разі інтенсивного витікання огородити ґрунтовим валом рідину, що розлилася. У разі витоку амілу змити рідину великою кількістю води (без напору) до припинення інтенсивного випаровування. Повідомити СЕС. Оповістити про небезпеку отруєння місцеві органи влади.
У разі пожежі	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці, яке добре провітрюється. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. Припинити рух у небезпечній зоні. У разі загоряння гептилу (чистий гептил горить чистим, рівним, спокійним полум'ям без диму), органічних речовин гасити водою з максимальної відстані не менше 40 м від вагона з виробом або повітряно-механічною піною середньої кратності. При загорянні твердого палива, суміші амілу і гептилу (пожежу загасити неможливо, горіння йде інтенсивно до повного вигорання твердого палива або гептилу) необхідно евакуювати всіх людей на відстань не менше 500 м, на коліях - не менше 1000 м.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ
У разі поранень і опіків - надати першу допомогу та за потреби госпіталізувати. У разі отруєння парами гептилу, амілу, палива - потерпілого відвести із зони загазованості, зняти забруднений одяг, забезпечити повний спокій і тепло. За умов припинення дихання - штучне дихання і безупинний масаж серця. Гептил - прополоскати рот і горло 2 % розчином борної кислоти. Шкіру промити водою з милом, протерти 5 % розчином ментолу в 80 % розчині спирту. Очі промити водою і 2 % розчином борної кислоти. Аміл - прополоскати рот 2 % розчином бікарбонату натрію. Вдихання зволоженого кисню через 10 - 15 хв. Шкіру промити водою і 2 % розчином бікарбонату натрію. За наявності ознак отруєння - термінова госпіталізація в лежачому стані.

172

Аварійну картку N 172 виключено

173

Аварійну картку N 173 виключено

175

АВАРІЙНА КАРТКА N 175

Умовний номер	Найменування вантажу
257	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини. Вибухові речовини з водою не реагують і у воді не розчиняються. Горять без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних впливів, відкритого полум'я, прострілу. Можливі вибухи з розкиданням фрагментів виробів, палаючої вибухової речовини та з неорієнтованим розлітанням виробів у просторі. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 800 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами горіння (окисом вуглецю, оксидами азоту, хлороводнем).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Спеціальні засоби індивідуального захисту не потрібні. У разі пожежі - термозахисний костюм типу То, респіратор РС.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 800 м. Надати потерпілим першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежні підрозділи, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Оповістити місцеві органи влади про можливість неорієнтованого переміщення виробів у просторі і їх вибухів. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити.

	Відбудовні роботи проводити за вказівкою спеціалістів. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням наочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на цій або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. До прибуття спеціалістів виріб не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Установити місце загоряння. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину. У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти стерильні асептичні пов'язки на рани і обпечені поверхні. У разі отруєння продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

177

АВАРІЙНА КАРТКА N 177

Умовний номер	Найменування вантажу
353	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверду вибухову речовину в оболонці. Вибухова речовина з водою не реагує і у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я. Під час горіння виробу

	виділяється велика кількість тепла з незначним ефектом вибуху. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 600 м. Під час горіння можливе неорієнтоване розлітання окремих виробів у радіусі небезпечної зони.
Небезпека для людини	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами вуглецю, азоту, хлороводнем).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і взуття (ГОСТ 12.4.124-83). При ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - ізолювальні засоби захисту органів дихання або фільтрувальні протигази марок В, ГП-5 з гопкалітовим патроном. За умов простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона або упакування вантажу, спеціальні засоби захисту не потрібні.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 600 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою і під керівництвом фахівців із вантажу. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. Організувати охорону руйнування (розсипу). До прибуття спеціалістів вантаж не чіпати і не переміщувати.
У разі пожежі	На перегоні припинити рух поїзда по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагонів із вантажем або сусідніх об'єктів на станції вивести склад у безпечне місце на перегоні або на станції. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину. У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти стерильні асептичні пов'язки на рани і обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 178

Умовний номер	Найменування вантажу
358	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверду вибухову речовину в оболонці. Вибухова речовина з водою не реагує і у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я і заряду статичної електрики. Під час горіння виробу виділяється велика кількість тепла з незначним ефектом вибуху. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 300 м. Під час горіння можливе неорієнтоване розлітання окремих виробів у радіусі небезпечної зони.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами вуглецю, азоту, хлороводнем).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і взуття (ГОСТ 12.4.124-83). Під час ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - ізолювальні засоби захисту органів дихання або фільтрувальні протигази марок В, ГП-5 з гопкалітовим патроном. За умов простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона або упакування вантажу, спеціальні засоби захисту не потрібні.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 300 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою і під керівництвом фахівців із вантажу. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів.
<i>У разі руйнування та</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні

<i>розсипу</i>	аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів вантаж не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	На перегоні припинити рух поїзда по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагонів із вантажем або сусідніх об'єктів на станції вивести рухомий склад у безпечне місце на перегоні або на станції. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину. У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти стерильні асептичні пов'язки на рани і обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

179

АВАРІЙНА КАРТКА N 179

Умовний номер	Найменування вантажу
359	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверду вибухову речовину в оболонці. Вибухова речовина з водою не реагує і у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я та заряду статичної електрики. Під час горіння виробу виділяється велика кількість тепла з незначним ефектом вибуху. Вибух масою неможливий. Радіус небезпечної зони 100 м. За умов горіння можливе неорієнтоване розлітання окремих виробів у радіусі небезпечної зони.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами вуглецю, азоту, хлороводнем).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	

Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і взуття (ГОСТ 12.4.124-83). Під час ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - ізолювальні засоби захисту органів дихання або фільтрувальні протигази марок В, ГП-5 з голкалітовим патроном. За умов простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона або упакування вантажу, спеціальні засоби захисту не потрібні.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 100 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою і під керівництвом фахівців із вантажу. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла. Не палити. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів вантаж не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	На перегоні припинити рух поїзда по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагонів із вантажем або сусідніх об'єктів на станції вивести рухомий склад у безпечне місце на перегоні або на станції. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти стерильні асептичні пов'язки на рани і обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

Умовний номер	Найменування вантажу
---------------	----------------------

476 477	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверду вибухову речовину в оболонці. Вибухова речовина з водою не реагує і у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я і заряду статичної електрики. Становлять незначну небезпеку вибуху при транспортуванні. Дія вибуху обмежена упакуванням. Радіус небезпечної зони 50 м. Під час горіння можливе неорієнтоване розлітання окремих виробів у радіусі небезпечної зони.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами вуглецю, азоту, хлороводнем).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і взуття (ГОСТ 12.4.124-83). Під час ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - ізолювальні засоби захисту органів дихання або фільтрувальні протигази марок В, ГП-5 з голкалітовим патроном. За умов простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона або упакування вантажу, спеціальні засоби захисту не потрібні.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 50 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою і під керівництвом фахівців із вантажу. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла. Не палити. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів вантаж не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	На перегоні припинити рух поїзда по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагонів із вантажем або сусідніх об'єктів на станції вивести рухомий склад у безпечне місце на перегоні або на станції. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою,

вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти стерильні асептичні пов'язки на рани і обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

181

АВАРІЙНА КАРТКА N 181

Умовний номер	Найменування вантажу
189	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверду вибухову речовину в оболонці. Вибухова речовина з водою не реагує і у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я і заряду статичної електрики. Здатні вибухати масою. Вибух супроводжується утворенням ударної хвилі та осколків. Радіус небезпечної зони 3000 м. Під час горіння можливе неорієнтоване розлітання окремих виробів у радіусі 12 км із наступним вибухом.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами вуглецю, азоту, хлороводнем).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і взуття (ГОСТ 12.4.124-83). Під час ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - ізолювальні засоби захисту органів дихання або фільтрувальні протигази марок В, ГП-5 з гопкалітовим патроном. За умов простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона або упакування вантажу, спеціальні засоби захисту не потрібні.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 3000 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою і під керівництвом фахівців із вантажу. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підйом вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підйомачів.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла. Не палити. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів вантаж не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	На перегоні припинити рух поїзда по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагонів із вантажем або сусідніх об'єктів на станції вивести рухомий склад у безпечне місце на перегоні або на станції. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Сповістити місцеві органи влади про можливість неорієнтованого розлітання окремих виробів на відстань до 12 км із наступним вибухом. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти стерильні асептичні пов'язки на рани і обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

182

АВАРІЙНА КАРТКА N 182

Умовний номер	Найменування вантажу
190	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	

<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверду вибухову речовину в оболонці. Вибухова речовина з водою не реагує і у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я і заряду статичної електрики. Здатні вибухати масою. Вибух супроводжується утворенням ударної хвилі і осколків. Радіус небезпечної зони 2000 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами вуглецю, азоту, хлороводнем).

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і взуття (ГОСТ 12.4.124-83). Під час ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - ізолювальні засоби захисту органів дихання або фільтрувальні протигази марок В, ГП-5 з гопкалітовим патроном. За умов простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона або упакування вантажу, спеціальні засоби захисту не потрібні.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 2000 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою і під керівництвом фахівців із вантажу. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла. Не палити. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів вантаж не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	На перегоні припинити рух поїзда по змозі в безпечному місці. У випадку загоряння вагонів із вантажем або сусідніх об'єктів на станції вивести рухомий склад у безпечне місце на перегоні або на станції. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти стерильні асептичні пов'язки на рани і обпечені поверхні. При отруєння продуктами горіння дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.

АВАРІЙНА КАРТКА N 183

Умовний номер	Найменування вантажу
188 191	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Вироби, які містять тверду вибухову речовину в оболонці. Вибухова речовина з водою не реагує і у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я і заряду статичної електрики. Здатні вибухати масою. Вибух супроводжується утворенням ударної хвилі і осколків. Радіус небезпечної зони 1000 м. За умов горіння можливе неорієнтоване розлітання окремих виробів у радіусі небезпечної зони.
Небезпека для людини	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами вуглецю, азоту, хлороводнем).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і взуття (ГОСТ 12.4.124-83). Під час ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - ізолювальні засоби захисту органів дихання або фільтрувальні протигази марок В, ГП-5 з голкалітовим патроном. За умов простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона або упакування вантажу, спеціальні засоби захисту не потрібні.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожжування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою і під

	керівництвом фахівців із вантажу. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла. Не палити. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів вантаж не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	На перегоні припинити рух поїзда по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагонів із вантажем або сусідніх об'єктів на станції вивести рухомий склад у безпечне місце на перегоні або на станції. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти стерильні асептичні пов'язки на рани і обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

184

АВАРІЙНА КАРТКА N 184

Умовний номер	Найменування вантажу
192	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверду вибухову речовину в оболонці. Вибухова речовина з водою не реагує і у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару, тертя), відкритого полум'я і заряду статичної електрики. Здатні вибухати масою. Вибух супроводжується утворенням ударної хвилі і осколків. Радіус небезпечної зони 600 м.

	За умов горіння можливе неорієнтоване розлітання окремих виробів у радіусі небезпечної зони.
Небезпека для людини	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами вуглецю, азоту, хлороводнем).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і взуття (ГОСТ 12.4.124-83). Під час ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - ізолювальні засоби захисту органів дихання або фільтрувальні протигази марок В, ГП-5 з голкалітовим патроном. За умов простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона або упакування вантажу, спеціальні засоби захисту не потрібні.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 600 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою і під керівництвом фахівців із вантажу. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла. Не палити. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів вантаж не чіпати і не переміщувати.
У разі пожежі	На перегоні припинити рух поїзда по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагонів із вантажем або сусідніх об'єктів на станції вивести рухомий склад у безпечне місце на перегоні або на станції. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливою відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти стерильні асептичні пов'язки на рани і обпечені поверхні. При отруєнні продуктами горіння - дати кисень. Викликати швидку медичну допомогу.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 185

Умовний номер	Найменування вантажу
260	Вибуховий матеріал

Номер ООН	Найменування вантажу
0322	ДВИГУНИ РАКЕТНІ З ГІПЕРГОЛІЧНОЮ РІДИНОЮ з вибивним зарядом чи без нього

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Вироби, які містять тверду вибухову речовину в оболонці і компоненти рідкого палива (продукти "О" і "Г") у герметичних ємкостях. Вибухова речовина з водою не реагує і у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря. Продукт "Г" - безколірна або ледь жовтувата рідина, що димить на повітрі, з аміачним запахом. Розчинна у воді. Пари білого кольору, важчі за повітря. Продукт "О" - безколірна рідина, що димить на повітрі. Розчинна у воді, важча за воду. Пари важчі за повітря. Сильний окислювач, корозійна для більшості металів.
Вибухо- та пожежонебезпека	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару), відкритого полум'я. Масою не вибухають. Радіус небезпечної зони 300 м. Продукт "Г" - легкозаймиста рідина з температурою спалаху -18° С. Здатна самозайматися в разі розливу на металеву поверхню (оксиди заліза). Пари утворюють з повітрям вибухонебезпечні суміші, вибух ініціюється іскрою. Продукт "О" - не горючий, але сприяє самозайманню продукту "Г" й інших органічних продуктів (спиртів, нафтопродуктів та ін.).
Небезпека для людини	Під час горіння, вибуху і витікання - небезпечні для людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння. Продукт "Г" - сильнодіюча отруйна речовина з загальнотоксичною і місцевою подразнювальною дією незалежно від шляхів надходження до організму. Нижній поріг концентрації, обумовлений запахом, у 300 разів перевищує граничнодопустиму концентрацію. Під час горіння виділяються газоподібні продукти (оксиди азоту, вуглецю). Продукт "О" - сильнодійна отруйна речовина з вираженою подразнювальною дією. Пари викликають отруєння незалежно від шляхів надходження в організм. У разі попадання на шкіру викликає важкі опіки.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Костюм спеціальний типу Ам, чоботи гумові типу СН, рукавиці захисні типу СКФ-26І, фільтрувальні протигази марок В, М з гопкалітовим патроном, ізолюючий протигаз марки

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Ізолювати небезпечну зону радіусом 300 м. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони. Потерпілим надати першу допомогу і госпіталізувати. Викликати пожежну і газорятівальну службу, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити під керівництвом спеціалістів. Триматися з навітряної сторони. У зону аварії входити тільки в повному захисному одязі.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла. Не палити. Розлитий продукт "Г" нейтралізувати сумішшю (кашкою) ДТС-ГК із водою у відношенні 1:1 (на 1 кг продукту "Г" - 24 кг ДТС-ГК). Розлитий продукт "О" нейтралізувати 10 - 25 %-вим водяним розчином аміаку. Не торкатися розлитої речовини. Не допускати попадання речовин у водоймища, стічну каналізацію. Повідомити СЕС. Сповістити про небезпеку отруєння місцеві органи влади.
<i>У разі пожежі</i>	На перегоні припинити рух поїзда по змозі в безпечному місці (на добре провітрюваній місцевості). У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести рухомий склад на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. Припинити рух у небезпечній зоні. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливою відстані. У разі горіння продукту "Г" (горить рівним, спокійним полум'ям без диму) гасити водою з максимально можливою відстані або повітряно-механічною піною. При перших ознаках запалення суміші продукту "Г" із продуктом "О" (інтенсивне горіння з викидом полум'я, інтенсивний звук) усім негайно залишити небезпечну зону до повного припинення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

Потерпілих вивести в безпечне місце, забезпечити надходження свіжого повітря, повний спокій. Штучне дихання при безупинному масажі серця. Промити вражені місця великою кількістю води. Викликати швидку медичну допомогу.

АВАРІЙНА КАРТКА N 186

Умовний номер	Найменування вантажу

Номер ООН	Найменування вантажу
0397	РАКЕТИ, ЗАПРАВЛЕНІ РІДКИМ ПАЛИВОМ, з розривним зарядом
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверду вибухову речовину в оболонці і рідке паливо в герметичній ємкості. Вибухова речовина з водою не реагує і у воді не розчиняється. Горить без доступу повітря. Рідке паливо - безколірна рідина з характерним запахом гасу, легша за воду, у воді не розчиняється. Пари важчі за повітря, накопичуються в низьких ділянках місцевості, тунелях.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних впливів (удару), відкритого полум'я, статичної електрики. У разі нагрівання виробів можливий вибух. Спроможні вибухати масою. Радіус небезпечної зони 1000 м. Можливе неорієнтоване розлітання окремих виробів і їх фрагментів у радіусі небезпечної зони. Рідке паливо при пошкодженні ємкості утворює з повітрям вибухонебезпечні суміші, що легко вибухають від іскор і відкритого вогню. Температура спалаху палива +60° С.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами (оксидами вуглецю, азоту, хлоридами водню, парами органічних сполук). Рідке паливо небезпечне при вдиханні. Пари палива викликають запаморочення, слабкість, нудоту, кашель, різь в очах, почервоніння шкіри.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час робіт з розсипом без витікання - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і взуття (ГОСТ 12.4.124-83). За умов розливу - захисний костюм типів То, Нл, фільтруючий проти газ марок А, М, БКФ. Під час ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - ізолювальні засоби захисту органів дихання або фільтрувальні протигази марок В, ГП-5 з голкалітовим патроном. За умов простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона або упакування вантажу, спеціальні засоби захисту не потрібні.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 1000 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Триматися з навітряного боку. У зону аварії входити тільки в повному захисному одязі. Відбудовні роботи проводити за вказівкою і під керівництвом спеціалістів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після

	прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в небезпечній зоні радіусом 200 м. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла. Не палити. Організувати охорону розладу. До прибуття спеціалістів вантаж не чіпати і не переміщувати. Невеличкі витоки засипати піском, землею або іншим негорючим матеріалом, промити водою.
<i>У разі пожежі</i>	На перегоні припинити рух поїзда по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагонів із вантажем або сусідніх об'єктів на станції вивести рухомий склад у безпечне місце на перегоні або на станції. Припинити рух у небезпечній зоні. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. За умов запалення вантажу у вагоні (гостронаправлене біле полум'я, ударна хвиля, переміщення вантажу) або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку; переломах - накласти шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти стерильні асептичні пов'язки на рани і обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.	

187

АВАРІЙНА КАРТКА N 187

Умовний номер	Найменування вантажу
351	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Виріб, який містить тверде паливо. Тверде паливо - вибухова речовина коричнево-сірого кольору, до запалення не токсична. З киснем повітря, водою не реагує, у воді не розчиняється. Може горіти без доступу повітря. Виріб перевозиться в спеціальному вагоні із супроводом.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Виріб чутливий до механічних впливів, відкритого полум'я. Під час горіння виділяє велику

	кількість тепла з незначним ефектом вибуху або розкидання. Пожежо-, вибухонебезпечний при падінні з висоти 5 м. Вибух масою неможливий. Температура запалення твердого палива в межах від +170 до 260° С. Максимально можлива температура під час горіння палива +3200° С. Радіус небезпечної зони 600 м. За умов загоряння палива можливе неорієнтоване розлітання окремих частин виробу в просторі.
Небезпека для людини	Під час горіння і вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами горіння (оксидами вуглецю, азоту, хлористим воднем).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розкидом виробів - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і взуття. Під час ліквідації наслідків пожежі, вибуху - захисний костюм типу То; фільтрувальні протигazi марок АМ, УМ, ПС, ПМС, ПРВ, ПРВ-У.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 600 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою і під керівництвом фахівців із вантажу.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла. Не палити. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів вантаж не чіпати і не переміщувати.
У разі пожежі	На перегоні припинити рух поїзда по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагонів із вантажем або сусідніх об'єктів на станції вивести рухомий склад у безпечне місце на перегоні або на станції. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
На поранення і опіки накласти асептичну пов'язку, за потреби - джгут або шину. У разі отруєння продуктами горіння - свіже повітря, спокій. В разі потреби госпіталізувати.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 188

Умовний номер	Найменування вантажу
352	Вибуховий матеріал
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Виріб, який містить тверде паливо. Тверде паливо - вибухова речовина коричнево-сірого кольору, до запалення не токсична. З киснем повітря, водою не реагує, у воді не розчиняється. Може горіти без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Виріб пожежо- та вибухонебезпечний. Чутливий до механічних впливів, відкритого полум'я. Під час горіння виділяє велику кількість тепла, з незначним ефектом вибуху або розкидання. Пожежо-, вибухонебезпечний при падінні з висоти 5 м. Вибух масою неможливий. Температура запалення твердого палива в межах від +170 до 260° С. Максимально можлива температура під час горіння палива +3200° С. За умов загоряння палива можливе неорієнтоване розлітання окремих частин виробу в просторі. Радіус небезпечної зони 600 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння і вибуху - небезпечний для життя людини. Можливі осколкові поранення, контузії, опіки, отруєння газоподібними продуктами горіння (оксидами вуглецю, азоту).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розкидом виробів - антиелектростатичний спеціальний бавовняний одяг і взуття. Під час ліквідації наслідків пожежі, вибуху - захисний костюм типу То; фільтрувальні протигази марок АМ, УМ, ПС, ПМС, ПРВ, ПРВ-У.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести сторонніх і потерпілих із небезпечної зони радіусом 300 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. Відбудовні роботи проводити за вказівкою і під керівництвом фахівців із вантажу. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні

<i>розсипу</i>	аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення, тепла. Не палити. Організувати охорону розсипу. До прибуття спеціалістів вантаж не чіпати і не переміщувати.
<i>У разі пожежі</i>	На перегоні припинити рух поїзда по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагонів із вантажем або сусідніх об'єктів на станції вивести рухомий склад у безпечне місце на перегоні або на станції. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 2 години після завершення пожежі й обстеження зони розкиду виробу.
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
На поранення і опіки накласти асептичну пов'язку, за потреби - джгут або шину. У разі отруєння продуктами горіння - свіже повітря, спокій. У разі потреби госпіталізувати.	

189

АВАРІЙНА КАРТКА N 189

Номер ООН	Найменування вантажу
0381	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗАПУСКУ МЕХАНІЗМІВ
0409	ТРУБКИ ДЕТОНАЦІЙНІ з захисними елементами
0439	ЗАРЯДИ КУМУЛЯТИВНІ без детонатора
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, які містять тверді вибухові матеріали у скляній, металевій або керамічній оболонці. Вибухові матеріали з водою не реагують та у воді не розчиняються. Можуть горіти без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Вироби пожежо- та вибухонебезпечні. Чутливі до механічних дій (удару, тертя), відкритого вогню. У масі не вибухають, але під час вибуху виникає небезпека розкидання та значного пошкодження навколишніх предметів. Радіус небезпечної зони 400 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння та вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	

Під час роботи з розсипом - респіратор "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні рукавиці, взуття без металевих підків та цвяхів. При пожежі - респіратор РС, ізолюючий або фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.

НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих та сторонніх із небезпечної зони радіусом 400 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати охорону небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, спеціалістів із вантажу та ліквідації аварії. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. У разі сходу вагона, без руйнування кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній станції (за умов сходу на перегоні) у безпечне місце, де оглядається спеціалістами вантажовідправника (вантажоодержувача). Перевіряється розміщення та кріплення вантажу у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
У разі руйнування та розсипу	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. До прибуття спеціалістів виробу не чіпати та не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
У разі пожежі	Припинити рух поїздів на перегоні по змозі у безпечному місці. В разі загоряння вагона або близьких об'єктів на станції рекомендується вивести поїзд на перегін або в інше безпечне місце. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після припинення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку, перелому - накласти шину (медичну або з підручних засобів). При зупинці серця та дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на уражені та обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 190

Номер ООН	Найменування вантажу

0161	ПОРОХ БЕЗДИМНИЙ
0278	ПАТРОНИ ДЛЯ НАФТОСВЕРДЛОВИН
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді вибухові речовини, які не реагують з водою і у воді не розчиняються. Можуть горіти без доступу повітря. Перехід горіння у вибух малоймовірний.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Пожежо- та вибухонебезпечні. Вироби чутливі до механічних дій (удару, тертя), відкритого вогню, підвищеної температури. Вибух у масі виключається. Радіус небезпечної зони 800 м. Під час горіння можливе неорієнтоване розлітання окремих уламків виробу в межах радіусу небезпечної зони.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння та вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розвалом і розсипом виробів - бавовняний одяг, бавовняні рукавиці, взуття без металевих підковок та цвяхів. У разі пожежі - респіратор РС, ізолюючий або фільтруючий протигази марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих та сторонніх із небезпечної зони радіусом 800 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати охорону небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, спеціалістів з вантажу та ліквідації аварій або спеціалістів військових підрозділів. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. У разі сходу вагона, без руйнування кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків та підймачів. Після цього вагон відводиться на цій або сусідній станції (за умов сходу на перегоні) у безпечне місце, де оглядається спеціалістами вантажовідправника (вантажоотримувача). Перевіряється розміщення та кріплення вантажу у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. До прибуття спеціалістів вироби не чіпати та не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Припинити рух поїздів на перегоні по змозі у безпечному місці. У разі загоряння вагона або близьких об'єктів на станції рекомендується вивести поїзд на перегін або в інше безпечне місце. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними

порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після припинення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку, переломі - накласти шину (медичну або з підручних засобів). У разі зупинки серця та дихання проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на уражені та обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.

191

АВАРІЙНА КАРТКА N 191

Номер ООН	Найменування вантажу
0029	ДЕТОНАТОРИ НЕЕЛЕКТРИЧНІ для вибухових робіт
0030	ДЕТОНАТОРИ ЕЛЕКТРИЧНІ для вибухових робіт
0377	КАПСУЛЬ-ЗАПАЛЬНИКИ
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Невеличкі металеві вироби, що містять тверді вибухові речовини, які не реагують з водою і у воді не розчиняються. Вибухові речовини горять без доступу повітря, причому горіння майже миттєво переходить у детонацію.
Вибухо- та пожежонебезпека	Вироби пожежо- та вибухонебезпечні, дуже чутливі до механічних впливів. Займаються і вибухають при ударі, терті, нагріванні понад 200° С і впливів електричних зарядів або електричного струму. Здатні вибухати масою. Вибух супроводжується утворенням ударної хвилі та осколків, що розлітаються. Радіус небезпечної зони 500 м.
Небезпека для людини	Під час горіння та вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту, аерозолями свинцю, парами ртуті).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розвалом і розсипом виробів - респіратор типу "Лепесток", бавовняний одяг, бавовняні рукавички, взуття без металевих підків і цвяхів. У разі ліквідації наслідків пожежі (вибуху) - протигаз фільтруючий з гоппкалітовим патроном, термозахисний одяг типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	

<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих і сторонніх із небезпечної зони радіусом 800 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварій або спеціалістів військових підрозділів. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підіймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту та маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. До прибуття спеціалістів виріб не чіпати і не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести поїзд на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

При кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку, при переломах накласти шину (типову або з підручних матеріалів). У разі припинення серцевої діяльності і дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на поранені і обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.

192

АВАРІЙНА КАРТКА N 192

Номер ООН	Найменування вантажу
0059	ЗАРЯДИ КУМУЛЯТИВНІ без детонатора
0065	ШНУР ДЕТОНУЮЧИЙ гнучкий
0099	ТОРПЕДИ ВИБУХОВІ для нафтосвердловин без детонатора

0124	СНАРЯДИ ПЕРФОРАТОРНІ для нафтосвердловин без детонатора
0290	ШНУР (ЗАПАЛ), ЩО ДЕТОНУЄ, в металевій оболонці
0442	ЗАРЯДИ ВИБУХОВІ ПРОМИСЛОВІ без детонатора
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Вироби, що містять тверді, пластичні або еластичні вибухові речовини, які з водою не реагують і у воді не розчиняються. Можуть горіти без доступу повітря.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Вироби пожежо- та вибухонебезпечні, чутливі до механічних впливів (удару, тертя). Займаються від іскор і відкритого полум'я. Здатні вибухати масою. Вибух супроводжується утворенням ударної хвилі та осколків, що розлітаються. Радіус небезпечної зони 1000 м.
<i>Небезпека для людини</i>	Під час горіння та вибуху - небезпечні для життя людини. Можливі опіки, осколкові поранення, контузії, отруєння газоподібними продуктами (окисом вуглецю, оксидами азоту).
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Під час роботи з розсипом виробів - бавовняний одяг, бавовняні рукавички, взуття без металевих підковок і цвяхів. У разі пожежі - респіратор РС, ізолюючий або фільтруючий протигаз марки В з аерозольним фільтром та гопкалітовим патроном, захисний костюм типу То.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Припинити рух у зоні аварії. Відвести потерпілих і сторонніх із небезпечної зони радіусом 1000 м. Потерпілим надати першу допомогу. Організувати огорожування небезпечної зони. Викликати пожежну команду, швидку медичну допомогу, фахівців із вантажу та ліквідації аварій або спеціалістів військових підрозділів. Дотримуватися правил пожежної безпеки. Не палити. У разі простого сходу, без порушення цілісності кузова вагона, до прибуття спеціалістів допускається підймання вагона з вантажем із застосуванням накочувальних башмаків і підймачів. Після цього вагон відводиться на даній або сусідній (за умов сходу на перегоні) станції в безпечне місце; після прибуття фахівців із вантажу з'ясовується стан вантажу, розміщення і кріплення його у вагоні і приймається рішення щодо можливості подальшого транспортування.
<i>У разі руйнування та розсипу</i>	Припинити рух поїздів, автотранспорту і маневрові роботи в зоні аварії. Усунути джерела відкритого вогню, іскроутворення. Не палити. До прибуття спеціалістів виріб не чіпати і не переміщувати. Організувати охорону розсипу.
<i>У разі пожежі</i>	Зупинити поїзд на перегоні по змозі в безпечному місці. У разі загоряння вагона або сусідніх об'єктів на станції рекомендується вивести поїзд на прилеглий перегін або в інше безпечне місце. У разі горіння елементів вагона, що не контактують з вантажем, або

прилеглих об'єктів вогнища гасити водою, піною, вуглекислотою, вогнегасними порошками з максимально можливої відстані. У разі займання вантажу у вагоні або розпалу пожежі поблизу цього вагона негайно припинити гасіння і залишити небезпечну зону. Припинити рух у небезпечній зоні. Ліквідацію наслідків аварії починати не раніше як за 1 годину після завершення пожежі.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

Потерпілого винести з місця аварії. Зняти забруднений одяг і взуття. Забезпечити спокій і тепло. Забруднені ділянки шкіри опрацювати ватними тампонами, які змочені в спирті, і промити великою кількістю води з милом. У разі попадання речовини в організм викликати блювання і зробити промивання шлунка. У разі кровотечі - накласти джгут або тугу пов'язку, переломах - накласти шину (типову або з підручних матеріалів). При припиненні серцевої діяльності та дихання - проводити закритий масаж серця і штучне дихання. Накласти асептичні пов'язки на поранені і обпечені поверхні. Викликати швидку медичну допомогу.

201

АВАРІЙНА КАРТКА N 201

Номер ООН	Найменування вантажу
1002	ПОВІТРЯ СТИСНЕНЕ
1006	АРГОН СТИСНЕНИЙ
1009	БРОМТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 13 B1)
1013	ВУГЛЕЦЮ ДІОКСИД
1018	ХЛОРДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 22)
1020	ХЛОРПЕНТАФТОРЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 115)
1021	1-ХЛОР-1,2,2,2-ТЕТРАФТОРЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 124)
1022	ХЛОРТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 13)
1028	ДИХЛОРДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 12)
1029	ДИХЛОРФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 21)
1046	ГЕЛІЙ СТИСНЕНИЙ ¹⁾
1056	КРИПТОН СТИСНЕНИЙ
1058	ГАЗИ СКРАПЛЕНІ, незаймисті, що містять азот, вуглецю діоксид чи повітря
1065	НЕОН СТИСНЕНИЙ ¹⁾

1066	АЗОТ СТИСНЕНИЙ ¹⁾
1080	СІРКИ ГЕКСАФТОРИД
1858	ГЕКСАФТОРПРОПІЛЕН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 1216)
1913	НЕОН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ* ¹⁾
1951	АРГОН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ*
1958	1,2-ДИХЛОР-1,1,2, 2-ТЕТРАФТОРЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 114)
1963	ГЕЛІЙ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ* ¹⁾
1970	КРИПТОН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ*
1973	ХЛОРДИФТОРМЕТАНУ ТА ХЛОРПЕНТАФТОРЕТАНУ СУМІШ з постійною температурою кипіння, що містить близько 49 % хлордифторметану (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 502)
1974	ХЛОРДИФТОРБРОММЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 12B1)
1976	ОКТАФТОРЦИКЛОБУТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 318)
1977	АЗОТ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ* ¹⁾
1982	ТЕТРАФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 14)
1983	1-ХЛОР-2,2, 2-ТРИФТОРЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 133A)
1984	ТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 23)
2036	КСЕНОН
2187	ВУГЛЕЦЮ ДІОКСИД ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ*
2193	ГЕКСАФТОРЕТАН СТИСНЕНИЙ (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 116)
2422	ОКТАФТОРБУТЕН-2 (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 1318)
2424	ОКТАФТОРПРОПАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 218)
2591	КСЕНОН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ*
2599	ТРИФТОРХЛОРМЕТАНУ ТА ФТОРОФОРМУ АЗЕОТРОПНА СУМІШ, що містить приблизно 60 % трифторхлорметану (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 503)
2602	ДИХЛОРДИФТОРМЕТАНУ ТА ДИФТОРЕТАНУ АЗЕОТРОПНА СУМІШ, що містить приблизно 74 % дихлордифторметану (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 500)
3136	ТРИФТОРМЕТАН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ*
3159	1,1,1,2-ТЕТРАФТОРЕТАН
3220	ПЕНТАФТОРЕТАН

3296	ГЕПТАФТОРПРОПАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 227)
3337	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 404A (пентафторетану, 1,1, 1-трифторетану та 1,1,1, 2-тетрафторетану зеотропна суміш з приблизно 44 % пентафторетану та 52 % 1,1, 1-трифторетану)
3338	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 407A (дифторметану, пентафторетану та 1,1,1, 2-тетрафторетану зеотропна суміш з приблизно 20 % дифторметану та 40 % пентафторетану)
3339	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 407B (дифторметану, пентафторетану та 1,1,1, 2-тетрафторетану зеотропна суміш з приблизно 10 % дифторметану та 70 % пентафторетану)
3340	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 407C (дифторметану, пентафторетану та 1,1,1, 2-тетрафторетану зеотропна суміш з приблизно 23 % дифторметану та 25 % пентафторетану)

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Гази. Безбарвні. Без запаху. Практично нерозчинні у воді. Охолоджені, рідкі гази при виході в атмосферу парують. Азот, а також інертні гази - гелій і неон - легші за повітря ¹⁾ , інші гази мають щільність повітря або більшу. Гази, важчі за повітря, накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Перевозяться в стисненому, зрідженому або охолодженому рідкому стані.
Вибухо- та пожежонебезпека	Негорючі. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. При контакті з відкритим полум'ям деякі гази можуть розкладатися з утворенням токсичних компонентів.
Небезпека для людини	Безпечні на відкритому повітрі. Гази (крім повітря) викликають слабкість, яка переходить у збудження, сплутаність свідомості, сонливість. Можливі нездужання, порушення координації руху. При великих концентраціях - подразнення дихальних шляхів, можлива задуха, шум у вухах, запаморочення, головний біль. Зіткнення з газами, відзначеними символом (*), викликає обмороження. При пожежі та вибухах можливі опіки і травми.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М (крім повітря).

НЕОБХІДНІ ДІЇ

Загального характеру	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 50 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць, окрім випадків з газами, відміченими позначкою ¹⁾ . Потерпілим надати першу допомогу.
-----------------------------	---

<i>У разі витоків, розливів та розсипів</i>	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Усунути витікання з дотриманням запобіжних заходів. При інтенсивному витіканні дати газу цілком вийти. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Не торкатися до розлитої речовини.
<i>У разі пожежі</i>	Не наближатися до ємкостей. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Для розсіювання (ізоляції) газу використовувати розпилену воду.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і шкіру промити водою.	

202

АВАРІЙНА КАРТКА N 202

Номер ООН	Найменування вантажу
1003	ПОВІТРЯ ОХОЛОДЖЕНЕ РІДКЕ
1070	АЗОТУ ГЕМІОКСИД
1072	КИСЕНЬ СТИСНЕНИЙ
1073	КИСЕНЬ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ
2201	АЗОТУ ГЕМІОКСИД охолоджений рідкий
2451	АЗОТУ ТРИФТОРИД
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Гази. Безбарвні, рідкий кисень - блакитного кольору. Без запаху, азоту геміоксид - приємний запах. Практично нерозчинні у воді. Важчі або рівні по щільності повітрю. Охолоджені рідкі гази при виході в атмосферу парують. Накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Перевозяться в стисненому, зрідженому або охолодженому рідкому стані.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Негорючі. Підтримують горіння, можуть викликати займання горючих матеріалів. З горючими газами (воднем, аміаком, вуглецю монооксидом тощо) утворюють вибухонебезпечні суміші. При взаємодії з маслами (нафтопродуктами) вибухають. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. Азоту трифторид може утворювати в зоні полум'я отруйні (токсичні) продукти.

Небезпека для людини	Не небезпечні на відкритому повітрі. Небезпечні при: III - попаданні на шкіру, IV - попаданні в очі. III - почервоніння, біль, набряк. IV - почервоніння, біль. Зіткнення з охолодженими газами (азоту геміоксидом, повітрям, киснем) викликає обмороження. При пожежі та вибухах можливі опіки і травми.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М и спецодяг. При займанні - вогнезахисний костюм у комплекті з саморятувальником СПІ-20.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 50 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ураження на медобстеження.
У разі витоків, розливів та розсипів	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Усунути витікання з дотриманням запобіжних заходів. При інтенсивному витіканні дати газу цілком вийти. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Не торкатися пролитої речовини. Не допускати зіткнення рідкого газу з горючими речовинами (нафтопродуктами, мастилами).
У разі пожежі	Не наближатися до ємкостей. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Для розсіювання (ізоляції) газу використовувати розпилену воду.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Шкіру змастити нейтральним жиром, в очі закапати 30 %-вий розчин альбуциду. При отруєнні азоту геміоксидом перевозити тільки в лежачому стані.	

203

АВАРІЙНА КАРТКА N 203

Номер ООН	Найменування вантажу
1008	БОРУ ТРИФТОРИД
1017	ХЛОР

1048	ВОДЕНЬ БРОМИСТИЙ БЕЗВОДНИЙ
1050	ВОДЕНЬ ХЛОРИСТИЙ БЕЗВОДНИЙ
1069	НІТРОЗИЛХЛОРИД
1076	ФОСГЕН
1079	СІРКИ ДІОКСИД
1589	ХЛОРЦІАН СТАБІЛІЗОВАНИЙ
1660	АЗОТУ (II) ОКСИД СТИСНЕНИЙ*
1741	БОРУ ТРИХЛОРИД
1749	ХЛОРУ ТРИФТОРИД*
1859	КРЕМНІЮ ТЕТРАФТОРИД
2194	СЕЛЕНУ ГЕКСАФТОРИД
2195	ТЕЛУРУ ГЕКСАФТОРИД
2196	ВОЛЬФРАМУ ГЕКСАФТОРИД
2197	ВОДЕНЬ ЙОДИСТИЙ БЕЗВОДНИЙ
2198	ФОСФОРУ ПЕНТАФТОРИД
2417	КАРБОНІЛФТОРИД
2418	СІРКИ ТЕТРАФТОРИД
2420	ГЕКСАФТОРАЦЕТОН
3057	ТРИФТОРАЦЕТИЛХЛОРИД
3083	ПЕРХЛОРИЛФТОРИД*

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Гази. Безбарвні, нітрозилхлорид - помаранчево-бурого, хлор - жовто-зеленого кольору. Різкий, подразнюючий запах. Розчинні у воді, кремнію тетрафторид, селену гексафторид, телуру гексафторид, фосфору пентафторид, карбонілфторид, сірки тетрафторид, перхлорилфторид, бору трифторид, бору трихлорид, вольфраму гексафторид і нітрозилхлорид водою розкладаються з утворенням корозійних газів. При виході в атмосферу парують. Важчі за повітря. Накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Перевозяться в стисненому або зрідженому стані. Корозійні, за винятком перхлорилфторида, а газу, відзначені символом (*), - додатково окислюючі. Забруднюють водоймища.
Вибухо- та	Негорючі. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. Взаємодія з

<i>пожежонебезпека</i>	металами при зволоженні може викликати утворення займистих (горючих) газів. Хлор підтримує горіння.
<i>Небезпека для людини</i>	Можливий летальний наслідок (від набряку легенів)! Небезпечні при: I - вдиханні, III - попаданні на шкіру, IV - попаданні в очі. I - при високих концентраціях - задуха, синюшність шкіри, збудження, гучне клетотливе дихання, непритомність, при середніх і низьких концентраціях - різкі за грудні болі, болісний сухий кашель, задуха, велика кількість пінистого мокротиння, серцебиття; III, IV - хімічний опік. При вибухах можливі травми.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М та спецодяг.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 200 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ураження на медобстеження.
<i>У разі витоків, розливів та розсіпів</i>	Викликати газорятівальну службу району. Повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. Усунути витікання з дотриманням запобіжних заходів. При інтенсивному витіканні дати газу цілком вийти. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Не торкатися пролитої речовини. Місце розливу обвалувати і не допускати попадання речовини у водоймища. Організувати евакуацію людей з урахуванням напрямку руху хмари токсичного газу.
<i>У разі пожежі</i>	Не наближатися до ємкостей. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані (не допускати попадання води в ємкості з хлором).
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Для ізоляції газу використовувати розпилену воду. Місце розливу промити великою кількістю води, за винятком бору трифториду, бору трихлориду, вольфраму гексафториду та нітрозил хлориду. Ізолювати піском, повітряно-механічною піною. Промиті поверхні рухомого складу, території обробити лужним розчином (вапняним молоком, розчином кальцінованої соди). Пошкоджені ємкості (балони) винести із зони аварії, перекинути в ємкість з водою, слабким лужним розчином.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Особи, які надають першу допомогу, повинні використовувати індивідуальні засоби захисту органів дихання і шкіри. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і шкіру промивати водою не менше 15 хвилин. При попаданні усередину - давати пити ковтками олію. При отруєнні фосгеном не можна проводити штучне дихання. При попаданні на шкіру бору трифториду і вольфраму гексафториду промити водою	

уражені ділянки шкіри помістити в сильно охолоджений насичений розчин сульфату магнію (або зрошувати цим розчином).

204

АВАРІЙНА КАРТКА N 204

Номер ООН	Найменування вантажу
1001	АЦЕТИЛЕН РОЗЧИНЕНИЙ ¹⁾
1038	ЕТИЛЕН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ ¹⁾
1049	ВОДЕНЬ СТИСНЕНИЙ ¹⁾
1957	ДЕЙТЕРІЙ СТИСНЕНИЙ ¹⁾
1962	ЕТИЛЕН ¹⁾
1966	ВОДЕНЬ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ ¹⁾
1971	МЕТАН СТИСНЕНИЙ або ГАЗ ПРИРОДНИЙ СТИСНЕНИЙ з високим вмістом метану ¹⁾
1972	МЕТАН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ АБО ГАЗ ПРИРОДНИЙ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ з високим вмістом метану ¹⁾
2034	ВОДНЮ ТА МЕТАНУ СУМІШ СТИСНЕНА ¹⁾
3138	ЕТИЛЕНУ ¹⁾ , АЦЕТИЛЕНУ ¹⁾ І ПРОПІЛЕНУ СУМІШ ОХОЛОДЖЕНА РІДКА, що містить етилену не менше 71,5 %, ацетилену не більше 22,5 % і пропілену не більше 6 %
3374	АЦЕТИЛЕН НЕРОЗЧИНЕНИЙ
3468	ВОДЕНЬ ¹⁾ У СИСТЕМІ ЗБЕРІГАННЯ НА ОСНОВІ ГІДРИДІВ МЕТАЛІВ
3479	КАСЕТИ ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ або КАСЕТИ ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ, ЯКІ МІСТЯТЬСЯ В УСТАТКУВАННІ, або КАСЕТИ ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ, ЯКІ УПАКОВАНО З УСТАТКУВАННЯМ, що містять водень у складі металгідриду
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Гази або вироби, що містять водень. Безбарвні. Нерозчинні у воді, за винятком ацетилену та етилену. Легші за повітря ¹⁾ , крім пропілену.
Вибухо- та пожежонебезпека	Горючі. Займаються від іскор і полум'я. З повітрям можуть утворювати вибухонебезпечні суміші. Балони (ємкості) можуть вибухати при

	нагріванні. У порожніх ємкостях можуть утворюватися вибухонебезпечні суміші.
Небезпека для людини	У великих концентраціях небезпечні при вдиханні. Запаморочення, відчуття задухи, головний біль. Зіткнення з охолодженим газом (воднем; метаном; газом природним охолодженим; етиленом, ацетилену та пропілену сумішшю) викликає обмороження. При пожежі та вибухах можливі опіки і травми.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М та спецодяг. При займанні - вогнезахисний костюм у комплекті з саморятувальником СПІ-20.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 300 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу.
У разі витоків, розливів та розсипів	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. Усунути витікання з дотриманням запобіжних заходів. При інтенсивному витіканні дати газу цілком вийти. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Не торкатися пролитої речовини. Місце розливу обвалувати і не допускати попадання ацетилену та етилену у водоймища.
У разі пожежі	Не наближатися до ємкостей. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані. Не припиняти горіння при наявності течії. Гасити тонкорозпиленою водою з максимальної відстані.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Місце розливу промити великою кількістю води (ацетилен і етилен); покрити повітряно-механічною піною, інертним матеріалом.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і шкіру промити водою. При опіку - асептична пов'язка.	

Номер ООН	Найменування вантажу
1030	1,1-ДИФТОРЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R152A)*
1037	ЕТИЛХЛОРИД
1081	ТЕТРАФТОРЕТИЛЕН СТАБІЛІЗОВАНИЙ
1085	ВІНІЛБРОМІД СТАБІЛІЗОВАНИЙ
1086	ВІНІЛХЛОРИД СТАБІЛІЗОВАНИЙ
1860	ВІНІЛФТОРИД СТАБІЛІЗОВАНИЙ
1959	1,1-ДИФТОРЕТИЛЕН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R1132A)*
2035	1,1,1-ТРИФТОРЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R143A)*
2453	ЕТИЛФТОРИД*
2454	МЕТИЛФТОРИД*
2517	1-ХЛОР-1,1-ДИФТОРЕТАН*
3153	ЕФІР ПЕРФТОР (МЕТИЛВІНІЛОВИЙ)
3154	ЕФІР ПЕРФТОР (ЕТИЛВІНІЛОВИЙ)
3252	ДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R32)*
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Гази. Безбарвні. Малорозчинні у воді. Важчі за повітря. Накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Перевозяться у зрідженому стані.
Вибухо- та пожежонебезпека	Горючі. Займаються від іскор і полум'я. З повітрям можуть утворювати вибухонебезпечні суміші на відкритих площадках. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. У порожніх ємкостях можуть утворюватися вибухонебезпечні суміші. Горять з утворенням токсичних газів (фосгену, галогеноводнів).
Небезпека для людини	У великих концентраціях небезпечні: I - при вдиханні, III- подразнюють слизові оболонки і шкіру. I - головний біль, запаморочення, сонливість, сп'яніння, кашель; III - сльозотеча, різь в очах. Зіткнення з газами, відзначеними символом (*), викликає обмороження. При пожежі та вибухах можливі опіки і травми.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М та спецодяг. При займанні - вогнезахисний костюм у комплекті з саморятувальником СПІ-20.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	

<i>Загального характеру</i>	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 200 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. У зону аварії входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ураження на медобстеження.
<i>У разі витоків, розливів та розсипів</i>	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. Невелику течу усунути з дотриманням запобіжних заходів. При інтенсивній течі газу за узгодженням з фахівцями (пожежної охорони, з надзвичайних ситуацій) газ, який виходить, підпалити і дати вигоріти під контролем водних струменів. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Не торкатися пролитої речовини.
<i>У разі пожежі</i>	Не наближатися до ємкостей. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані. Не припиняти горіння при наявності течі. Гасити тонкорозпиленою піною з максимальної відстані. Пари осаджувати тонкорозпиленою водою. Організувати евакуацію людей з урахуванням напрямку руху токсичних продуктів горіння.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Для розсіювання (ізоляції) газу використовувати розпилену воду. Місце розливу покрити повітряно-механічною піною, інертним матеріалом.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і шкіру промити водою протягом 15 хвилин, промити 2 %-вим розчином питної соди.	

206

АВАРІЙНА КАРТКА N 206

Номер ООН	Найменування вантажу
1010	БУТАДІЄНИ СТАБІЛІЗОВАНІ АБО БУТАДІЄНІВ ТА ВУГЛЕВОДНІВ СУМІШІ СТАБІЛІЗОВАНІ, тиск парів яких при температурі 70° С становить не більше 1,1 МПа (11 бар), густина яких при температурі 50° С - не менше 0,525 кг/л
1011	БУТАН
1012	БУТИЛЕНІВ СУМІШ АБО 1-БУТИЛЕН АБО ЦИС-2-БУТИЛЕН АБО ТРАНС-2-БУТИЛЕН
1027	ЦИКЛОПРОПАН
1033	ЕФІР ДИМЕТИЛОВИЙ

1035	ЕТАН
1039	ЕФІР ЕТИЛМЕТИЛОВИЙ
1041	ЕТИЛЕНУ ОКСИДУ ТА ВУГЛЕЦЮ ДІОКСИДУ СУМІШ, що містить більше 9 %, але не більше 87 % етилену оксиду
1055	ІЗОБУТІЛЕН
1060	МЕТИЛАЦЕТИЛЕНУ ТА ПРОПАНДІЕНУ СУМІШ СТАБІЛІЗОВАНА, така як суміш P1 або P2
1075	ГАЗИ НАФТОВІ СКРАПЛЕНІ
1077	ПРОПІЛЕН
1087	ЕФІР ВІНІЛМЕТИЛОВИЙ СТАБІЛІЗОВАНИЙ
1961	ЕТАН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ
1964	ГАЗІВ ВУГЛЕВОДНЕВИХ СУМІШ СТИСНЕНА, Н.З.К.
1965	БЕНЗИН ГАЗОВИЙ, НЕСТАБІЛЬНИЙ
1965	ГАЗІВ ВУГЛЕВОДНЕВИХ СУМІШ СКРАПЛЕНА, Н.З.К., така як суміші А, А01, А02, А0, А1, А2, В1, В2, В або С
1965	Фракція бутан-бутиленова
1965	Фракція бутилен-аміленова
1965	Фракція бутилен-бутадієнова
1965	Фракція бутилен-ізобутиленова
1965	Фракція бутиленова
1965	Фракція ізобутан-ізобутиленова
1965	Фракція ізобутанова
1965	Фракція нормального бутану
1965	Фракція пропан-бутанова
1965	Фракція пропан-бутан-пентанова
1965	Фракція пропан-пропіленова
1965	Фракція широка легких вуглеводнів (ШФВЛ)
1969	ІЗОБУТАН
1978	ПРОПАН

2044	2,2-ДИМЕТИЛПРОПАН
2200	ПРОПАДІЄН СТАБІЛІЗОВАНИЙ
2203	СИЛАН
2419	БРОМТРИФТОРЕТИЛЕН
2452	ЕТИЛАЦЕТИЛЕН СТАБІЛІЗОВАНИЙ
2601	ЦИКЛОБУТАН
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Гази. Безбарвні. Характерний запах. Нерозчинні у воді, за винятком ефіру диметилового та ефіру етилметилового. Важчі за повітря. Гази вуглеводневі, скраплені або суміші цих газів можуть бути легші за повітря. Накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Перевозяться в зрідженому або стисненому стані. Силан водою розкладається.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Горючі. Займаються від іскор і полум'я. З повітрям утворюють вибухонебезпечні суміші на відкритих площадках. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. У порожніх ємкостях утворюються вибухонебезпечні суміші.
<i>Небезпека для людини</i>	У великих концентраціях небезпечні при: I - вдиханні, III - попаданні на шкіру, IV - попаданні в очі. Запаморочення, задуха, головний біль. Почервоніння і сверблячка шкіри. Сльозотеча, різь в очах. Зіткнення з охолодженим етаном викликає обмороження. При пожежі та вибухах можливі опіки і травми.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М і спецодяг. При перевищенні ГДК до 100 разів - захисний ковпак з фільтруючим елементом з універсальним захисним патроном ПЗУ. Респіратор протигазовий фільтруючий РПГ-67 з патроном А. При займанні - вогнезахисний костюм у комплекті з саморятувальником СПІ-20.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 200 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ураження на медобстеження.
<i>У разі витоків, розливів та розсипів</i>	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. При малому витіканні усунути течі з дотриманням запобіжних заходів. При інтенсивній течі газу за узгодженням з фахівцями (пожежної охорони, з

	надзвичайних ситуацій) вихідний газ підпалити і дати вигоріти під контролем водних струменів. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Не торкатися пролитої речовини. Місце розливу обвалувати і не допускати попадання речовини у водоймища.
<i>У разі пожежі</i>	Не наближатися до ємкостей. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані. Не припиняти горіння при наявності течії. Гасити тонкорозпиленою піною з максимальної відстані.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Для розсіювання (ізоляції) газу використовувати розпилену воду. Місце розливу покрити повітряно-механічною піною, інертним матеріалом.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і шкіру промити водою.	

207

АВАРІЙНА КАРТКА N 207

Номер ООН	Найменування вантажу
1016	ВУГЛЕЦЮ МОНООКСИД СТИСНЕНИЙ ¹⁾
1023	ГАЗ КАМ'ЯНОВУГІЛЬНИЙ СТИСНЕНИЙ
1040	ЕТИЛЕНУ ОКСИД
1040	ЕТИЛЕНУ ОКСИД З АЗОТОМ при загальному тиску до 1 МПа (10 БАР) і при температурі 50° С
1071	ГАЗ НАФТОВИЙ СТИСНЕНИЙ
1952	ЕТИЛЕНУ ОКСИДУ ТА ВУГЛЕЦЮ ДІОКСИДА СУМІШ, що містить не більше 9 % етилену оксиду
3070	ЕТИЛЕНУ ОКСИДУ ТА ДИХЛОРДИФТОРМЕТАНУ СУМІШ, що містить не більше 12,5 % етилену оксиду
3297	ЕТИЛЕНУ ОКСИДУ ТА ХЛОРТЕТРАФТОРЕТАНУ СУМІШ, що містить не більше 8,8 % етилену оксиду
3298	ЕТИЛЕНУ ОКСИДУ ТА ПЕНТАФТОРЕТАНУ СУМІШ, що містить не більше 7,9 % етилену оксиду
3299	ЕТИЛЕНУ ОКСИДУ ТА ТЕТРАФТОРЕТАНУ СУМІШ, що містить не більше 5,6 % етилену оксиду

3300	ЕТИЛЕНУ ОКСИДУ ТА ВУГЛЕЦЮ ДІОКСИДУ СУМІШ, що містить більше 87 % етилену оксиду
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Гази. Безбарвні. Практично без запаху. Нерозчинні у воді, за винятком етилену оксиду, вуглецю діоксиду (компонента суміші газів). При виході в атмосферу парують. Важчі за повітря, за винятком вуглецю монооксиду, газових сумішей вуглецю монооксиду та водню - гази легші за повітря ¹⁾ . Гази, важчі за повітря, накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Перевозяться в стисненому або зрідженому стані. Забруднюють водоймища.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Горючі. Займаються від іскор і полум'я. З повітрям утворюють вибухонебезпечні суміші. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. У порожніх ємкостях утворюються вибухонебезпечні суміші.
<i>Небезпека для людини</i>	Можливий летальний наслідок! Небезпечні при: I - вдиханні, III - попаданні на шкіру, IV - попаданні в очі. Подразнення слизових, чихання, задуха. Нудота, блювання, болі у стравоході. При пожежі та вибухах можливі опіки і травми.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М та спецодяг. При займанні - вогнезахисний костюм у комплекті з саморятувальником СПІ-20.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 200 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ураження на медобстеження.
<i>У разі витоків, розливів та розсипів</i>	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. Не торкатися пролитої речовини. Усунути течі або перекачати в цілу ємкість з додержанням запобіжних заходів. При інтенсивній течі дати газу цілком вийти або за узгодженням з фахівцями (пожежної охорони, з надзвичайних ситуацій) вихідний газ підпалити і дати вигоріти під контролем водних струменів. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Розливи етилену оксиду обвалувати і не допускати потрапляння у водоймища.
<i>У разі пожежі</i>	Не наближатися до ємкостей. Не припиняти горіння при наявності течі. Гасити тонкорозпиленою піною з максимальної відстані. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані. Пари осаджувати тонкорозпиленою водою.

НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ

Для розсіювання (ізоляції) газів використовувати розпилену воду. Місце розливу покрити інертним матеріалом, повітряно-механічною піною. Поверхні рухомого складу, території обробити лужним розчином (вапняним молоком, розчином кальцинованої соди). Ушкоджені балони винести з небезпечної зони та перекинути в ємкість з водою або слабким розчином лугу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

Викликати швидку медичну допомогу. Особи, які надають першу допомогу, повинні використовувати індивідуальні засоби захисту органів дихання і шкіри. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і слизові оболонки промити водою протягом 15 хвилин.

208

АВАРІЙНА КАРТКА N 208

Номер ООН	Найменування вантажу
1005	АМІАК БЕЗВОДНИЙ ¹⁾
1026	ЦІАН ¹⁾
1032	ДИМЕТИЛАМІН БЕЗВОДНИЙ
1036	ЕТИЛАМІН
1043	ДОБРИВА АМІАЧНОГО РОЗЧИН, ЩО МІСТИТЬ ВІЛЬНИЙ АМІАК
1061	МЕТИЛАМІН БЕЗВОДНИЙ
1083	ТРИМЕТИЛАМІН БЕЗВОДНИЙ
2073	АМІАКУ РОЗЧИН у воді з відносною густиною менше 0,880 при температурі 15° С, з масовою часткою аміаку більше 35 %, але не більше 50 %
3318	АМІАКУ РОЗЧИН у воді з відносною густиною менше 0,880 при температурі 15° С, що містить аміаку більше 50 %

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Гази. Безбарвні. Різкий запах. Розчинні у воді, ціан - малорозчинний. Корозійні. Важчі за повітря, за винятком аміаку та ціану ¹⁾ . Гази, важчі за повітря, накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Перевозяться в стисненому, зрідженому або розчиненому у воді стані. Забруднюють водоймища.
Вибухо- та пожежонебезпека	Горючі. Займаються від іскор і полум'я. Аміаку розчин у воді - негорючий, але пари над поверхнею рідини здатні до займання. З

	повітрям утворюють вибухонебезпечні суміші на відкритих площадках. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. У порожніх ємкостях утворюються вибухонебезпечні суміші. Горять з утворенням токсичних газів (оксиди азоту, ціан).
Небезпека для людини	Можливий летальний наслідок! Небезпечні при: I - вдиханні, III - попаданні на шкіру, IV - попаданні в очі. Подразнення слизових оболонок, чихання, задуха. Нудота, блювання, болі у стравоході. Хімічний опік. При пожежі та вибухах можливі опіки і травми.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М та спецодяг. При займанні - вогнезахисний костюм у комплекті з саморятувальником СПІ-20.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 200 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ураження на медобстеження.
У разі витоків, розливів та розсипів	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. Не торкатися пролитої речовини. Усунути течі або перекачати речовину в цілу ємкість з дотриманням запобіжних заходів. При інтенсивному витіканні дати газу цілком вийти. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Організувати евакуацію людей з урахуванням напрямку руху хмари токсичного газу.
У разі пожежі	Не наближатися до ємкостей. Не припиняти горіння при наявності витікання. Гасити вогнегасними порошками, газовими речовинами. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані. Пари осаджувати тонкорозпиленою водою.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Для осадження (розсіювання, ізоляції) газів використовувати розпилену воду. Місце розливу обвалувати і не допускати попадання речовини у водоймища; промити великою кількістю води; покрити повітряно-механічною піною. Промити поверхні рухомого складу, території обробити слабким розчином кислоти. Ушкоджені балони винести з небезпечної зони і перекинути в ємкість з водою або слабким розчином кислоти.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Особи, які надають першу допомогу, повинні використовувати індивідуальні засоби захисту органів дихання і шкіри. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і слизові оболонки промити водою протягом 15 хвилин. У ніс закапати олію. Накласти асептичну пов'язку на уражені ділянки шкіри.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 209

Номер ООН	Найменування вантажу
1053	СІРКОВОДЕНЬ
1062	МЕТИЛБРОМІД, з масовою часткою хлорпікрину не більше 2 %
1063	МЕТИЛХЛОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 40)
1064	МЕТИЛМЕРКАПТАН
1082	ТРИФТОРХЛОРЕТИЛЕН СТАБІЛІЗОВАНИЙ
1581	ХЛОРПІКРИНУ ТА МЕТИЛБРОМІДУ СУМІШ, що містить не більше 2 % хлорпікрину
1582	ХЛОРПІКРИНУ ТА МЕТИЛХЛОРИДУ СУМІШ
1612	ГЕКСАЕТИЛТЕТРАФОСФАТА ТА ГАЗУ СТИСНЕНОГО СУМІШ
1912	МЕТИЛХЛОРИДУ ТА МЕТИЛЕНХЛОРИДУ СУМІШ
2188	АРСИН
2191	СУЛЬФУРИЛФТОРИД
2192	ГЕРМАН
2199	ФОСФІН
2202	ВОДНЮ СЕЛЕНІД БЕЗВОДНИЙ
2204	КАРБОНІЛСУЛЬФІД
2676	СТИБІН
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Гази. Безбарвні. Характерний запах. Малорозчинні у воді. Важчі за повітря, накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Перевозяться в зрідженому стані. Забруднюють водоймища.
Вибухо- та пожежонебезпека	Горючі. Займаються від іскор і полум'я. З повітрям утворюють вибухонебезпечні суміші. Фосфін на повітрі самозаймається. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. У порожніх ємкостях утворюються вибухонебезпечні суміші. Горять з утворенням токсичних газів і аерозолів.

Небезпека для людини	Можливий летальний наслідок! Небезпечні при: I - вдиханні, III - попаданні на шкіру, IV - попаданні в очі. I - ознаки сп'яніння з головним болем, запаморочення, першіння в горлі, кашель з великою кількістю мокротиння, задуха, падіння артеріального тиску, холодний піт, позиви на блювання, блідість шкіри; з розвитком отруєння всі види чутливості зникають, з'являються галюцинації, судоми, втрата зору; III - сверблячка; IV - різь, слъозотеча. При пожежі та вибухах можливі опіки і травми.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючі протигази ІП-4М та спецодяг. При займанні - вогнезахисний костюм у комплекті з саморятувальником СПІ-20.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 200 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ураження на медобстеження.
У разі витоків, розливів та розсипів	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. Не торкатися пролітої речовини. Усунути витікання або перекачати речовину у цілу ємкість з додержанням запобіжних заходів. При інтенсивному витіканні дати газу цілком вийти. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Організувати евакуацію людей з урахуванням напрямку руху хмари токсичного газу.
У разі пожежі	Не наближатися до ємкостей. Не припиняти горіння при наявності течії. Гасити тонкорозпиленою водою, піною, вогнегасними порошками з максимальної відстані. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані. Пари осаджувати тонкорозпиленою водою.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Для осадження (розсіювання, ізоляції) газів використовувати розпилену воду. Місце розливу обвалувати і не допускати попадання речовини у водоймища; промити великою кількістю води; покрити повітряно-механічною піною. Промити поверхні рухомого складу, території обробити слабким лужним розчином (вапняним молоком, розчином кальцинованої соди). Ушкоджені балони винести з небезпечної зони і перекинути в ємкість з водою, слабким розчином луку.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Особи, які надають першу допомогу, повинні використовувати індивідуальні засоби захисту органів дихання і шкіри. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і шкіру промити водою протягом 15 хвилин, промити 2 %-вим розчином питної соди. При отруєнні сірководнем проводити штучне дихання.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 210

Номер ООН	Найменування вантажу
2189	ДИХЛОРСИЛАН
2534	МЕТИЛХЛОРСИЛАН
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Гази. Безбарвні. Різкий подразливий запах. Водою розкладаються. При виході в атмосферу парують. Корозійні. Важчі за повітря, накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Перевозяться в зрідженому стані. Забруднюють водоймища.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Горючі. Займаються від іскор і полум'я. З повітрям утворюють вибухонебезпечні суміші. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. У порожніх ємкостях утворюються вибухонебезпечні суміші. Горять з утворенням токсичних газів (фосгену, хлору).
<i>Небезпека для людини</i>	Можливий летальний наслідок! Небезпечні при: I - вдиханні, III - попаданні на шкіру, IV - попаданні в очі. Кашель, чхання, задуха. Нудота, блювання, болі у стравоході. Хімічний опік. Діють через неушкоджену шкіру. При пожежі та вибухах можливі опіки і травми.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М та спецодяг. При займанні - вогнезахисний костюм у комплекті з саморятувальником СПІ-20.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 200 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ураження на медобстеження.
<i>У разі витоків, розливів та розсипів</i>	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. Не торкатися до пролитої речовини. Усунути течі або перекачати в цілу, захищену від корозії ємкість з додержанням запобіжних заходів. При інтенсивній течі дати газу цілком вийти. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється.

<i>У разі пожежі</i>	Не наближатися до ємкостей. Гасити порошками, газовими речовинами. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані. Пари осаджувати тонкорозпиленою водою. Організувати евакуацію людей з урахуванням напрямку руху токсичних продуктів горіння.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Для ізоляції місця розливу використовувати сухий пісок. Невеликі витікання промити великою кількістю води. Поверхню рухомого складу промити великою кількістю води, мийними композиціями. Поверхню території (окремі осередки) засипати порошками, які містять лужний компонент (вапняк, доломіт, сода). Балони винести з небезпечної зони і перекинути в ємкість із водою або слабким розчином лугу.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Особи, які надають першу допомогу, повинні використовувати індивідуальні засоби захисту органів дихання і шкіри. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і слизові оболонки промити водою протягом 15 хвилин. Шкіру промити водою з нейтральним милом. Зробити охолоджувальні примочки. У ніс закапати олію.	

211

АВАРІЙНА КАРТКА N 211

Номер ООН	Найменування вантажу
1045	ФТОР СТИСНЕНИЙ
1067	ДІАЗОТУ ТЕТРАОКСИД (АЗОТУ ДІОКСИД)
1975	АЗОТУ ОКСИДУ ТА ДІАЗОТУ ТЕТРАОКСИДУ СУМІШ (АЗОТУ ОКСИДУ ТА АЗОТУ ДІОКСИДУ СУМІШ)
2190	КИСНЮ ДИФТОРИД СТИСНЕНИЙ
2548	ХЛОРУ ПЕНТАФТОРИД
2901	БРОМУ ХЛОРИД
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Гази. Діазоту тетраоксид у рідкому стані - блідо-жовтого, у газоподібному - червоно-бурого, фтор - зеленувато-жовтого кольору. Характерний запах. Реагують з водою з утворенням корозійних і підтримуючих горіння газів (речовин). Важчі за повітря. Накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Транспортуються у стисненому або зрідженому стані. Корозійні. Забруднюють водоймища.
<i>Вибухо- та</i>	Не горять. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. При

<i>пожежонебезпека</i>	взаємодії з мастилами (нафтопродуктами) вибухають. Фтор займає багато речовин.
<i>Небезпека для людини</i>	Можливий летальний наслідок! Небезпечні при: I - вдиханні, III - попаданні на шкіру, IV - попаданні в очі. I - при високих концентраціях - задуха, синюшність шкіри, збудження, гучне клекотливе дихання, непритомність, при середніх і низьких концентраціях - різкі за грудні болі, болісний сухий кашель, велика кількість пінистого мокротиння, серцебиття; III, IV - хімічний опік. При вибухах можливі травми.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М та спецодяг.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 200 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ураження на медобстеження.
<i>У разі витоків, розливів та розсипів</i>	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. Усунути течі з додержанням запобіжних засобів. При інтенсивній течі дати газу цілком вийти. Не допускати контакту з мастилами (нафтопродуктами), горючими речовинами. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Не торкатися пролитої речовини. Місце розливу обвалувати і не допускати попадання речовини у водоймища. Організувати евакуацію людей з урахуванням напрямку руху хмари токсичного газу.
<i>У разі пожежі</i>	Не наближатися до ємкостей. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Для осадження (розсіювання, ізоляції) газу використовувати розпилену воду. Місце розливу ізолювати піском, повітряно-механічною піною. Промити поверхні рухомого складу, території обробити лужним розчином (вапняним молоком, розчином кальцинованої соди). Ушкоджені ємкості (балони) винести із зони аварії, перекинути в ємкість з водою або слабким розчином лугу.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Особи, які надають першу допомогу, повинні використовувати індивідуальні засоби захисту органів дихання та шкіри. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі та шкіру промити водою не менше 15 хвилин. При попаданні усередину - гаряче молоко з содою або лужною мінеральною водою.	

АВАРІЙНА КАРТКА N 212

Номер ООН	Найменування вантажу
1911	ДИБОРАН
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
<i>Основні властивості</i>	Газ. Безбарвний. Різкий подразливий запах. Бурхливо розкладається водою. При виході в атмосферу парує. Легший за повітря. Перевозиться в стисненому стані.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Горючий. Займається від іскор і полум'я. З повітрям утворює самозаймисті та вибухонебезпечні суміші. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. У порожніх ємкостях утворюються вибухонебезпечні суміші. Реагує з водою з утворенням горючих газів.
<i>Небезпека для людини</i>	Можливий летальний наслідок (від набряку легенів)! Небезпечний при: I - вдиханні, III - попаданні на шкіру, IV - попаданні в очі. Сльозотеча, кашель, чхання, задуха. Нудота, блювання, біль за грудиною. При пожежі та вибухах можливі опіки та травми.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М та спецодяг. При займанні - вогнезахисний костюм у комплекті з саморятувальником СПІ-20.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 200 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ураження на медобстеження.
<i>У разі витоків, розливів та розсипів</i>	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. Усунути течі або перекачати в цілу ємкість з додержанням запобіжних заходів. При інтенсивній течі дати газу цілком вийти. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється.
<i>У разі пожежі</i>	Не наближатися до ємкостей. Не припиняти горіння при наявності течі. Гасити вогнегасними порошками, газовими речовинами. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані (не допускати попадання води в ємкості). Пари осаджувати тонкорозпиленою водою.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	

Для ізоляції місця розливу використовувати сухий пісок. Невеликі витікання промити великою кількістю води. Поверхню рухомого складу промити великою кількістю води, мийними композиціями. Балони винести з небезпечної зони і перекинути в ємкість з водою або слабким розчином лугу.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ
Викликати швидку медичну допомогу. Особи, які надають першу допомогу, повинні використовувати індивідуальні засоби захисту органів дихання та шкіри. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і слизові оболонки промити водою протягом 15 хвилин. При попаданні на шкіру - швидко змити розведеним розчином аміаку. Протирання уражених ділянок губкою, змоченою цим же розчином або 1 %-вим розчином триетаноламіну. При подразненні дихальних шляхів - содові інгаляції, гаряче молоко з содою або лужною мінеральною водою.

213

АВАРІЙНА КАРТКА N 213

Номер ООН	Найменування вантажу
1044	Вогнегасники вуглекислотні
1044	ВОГНЕГАСНИКИ, що містять стиснений або скраплений газ
2857	УСТАНОВКИ РЕФРИЖЕРАТОРНІ, що містять незаймистий нетоксичний скраплений газ або аміаку розчин (N ООН 2672)
3164	ВИРОБИ ПІД ПНЕВМАТИЧНИМ ТИСКОМ або ПІД ГІДРАВЛІЧНИМ ТИСКОМ (що містять незаймистий газ)
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Вироби, які містять гази. Гази без кольору і без запаху, аміак і його розчини мають різкий запах. Гази, важчі за повітря, накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Аміак легший за повітря.
Вибухо- та пожежонебезпека	Вироби можуть вибухати при нагріванні. Гази негорючі. Розчин аміаку у воді не горючий, але пари над поверхнею рідини здатні до займання.
Небезпека для людини	При пожежі та вибухах можливі опіки і травми. При великих концентраціях гази викликають слабкість, яка переходить у збудження, сплутаність свідомості, сонливість, можливі нездужання, порушення координації руху, задуха.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	

Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 50 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Потерпілим надати першу допомогу.
У разі витоків, розливів та розсипів	При ушкодженні великої кількості виробів викликати газорятувальну службу району, повідомити в СЕС, ізолювати район доти, доки газ не розсіється.
У разі пожежі	Не наближатися до виробів. Охолоджувати вироби водою з максимальної відстані.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Для розсіювання (ізоляції) газу використовувати розпилену воду.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і шкіру промити водою.	

214

АВАРІЙНА КАРТКА N 214

Номер ООН	Найменування вантажу
1057	ЗАПАЛЬНИЧКИ або БАЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАПАЛЬНИЧОК, що містять займистий газ
3150	ПРИСТРОЇ МАЛІ, ЩО ПРИВОДЯТЬСЯ В ДІЮ ВУГЛЕВОДНЕВИМ ГАЗОМ, або БАЛОНИ З ВУГЛЕВОДНЕВИМ ГАЗОМ ДЛЯ МАЛИХ ПРИСТРОЇВ з випускним пристосуванням
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Вироби, які містять гази. Гази практично нерозчинні у воді. Гази, важчі за повітря, накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Забруднюють водоймища.
Вибухо- та пожежонебезпека	Вироби можуть вибухати при нагріванні. Гази горючі, займаються від іскор і полум'я, з повітрям утворюють вибухонебезпечні суміші на відкритих площах.
Небезпека для людини	При пожежі та вибухах можливі опіки і травми. Гази в великих

	концентраціях небезпечні при: I - вдиханні, III - попаданні на шкіру, IV - попаданні в очі. Викликають: запаморочення, задуху, головний біль, почервоніння і сверблячку шкіри, слъозотечу, різь в очах.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М та спецодяг. При перевищенні ГДК до 100 разів - захисний ковпак з фільтруючим елементом з універсальним захисним патроном ПЗУ. Респіратор протигазовий фільтруючий РПГ-67 з патроном А. При займанні - вогнезахисний костюм у комплекті з саморятувальником СПІ-20.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
<i>Загального характеру</i>	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 50 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ураження на медобстеження.
<i>У разі витоків, розливів та розсипів</i>	При ушкодженні великої кількості виробів викликати газорятувальну службу району, повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Не торкатися пролитої речовини. Місце розливу обвалувати і не допускати попадання речовини у водоймища.
<i>У разі пожежі</i>	Не наближатися до виробів. Охолоджувати вироби водою з максимальної відстані. Гасити тонкорозпиленою піною з максимальної відстані.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Для розсіювання (ізоляції) газу використовувати розпилену воду. Місце розливу покрити повітряно-механічною піною, інертним матеріалом.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і шкіру промити водою.	

215

АВАРІЙНА КАРТКА N 215

Номер ООН	Найменування вантажу
--------------	----------------------

1078	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ, Н.З.К., такий як суміш F1, суміш F2 або суміш F3*
1078	Пропелент-УФ-1*
1956	ГАЗ СТИСНЕНИЙ, Н.З.К.
1968	ГАЗ ІНСЕКТИЦИДНИЙ, Н.З.К.
3158	ГАЗ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ, Н.З.К.*
3163	ГАЗ СКРАПЛЕНИЙ, Н.З.К.*
3163	Інерген*
3163	Хладон-612*

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

<i>Основні властивості</i>	Гази. Охолоджений, рідкий газ при виході в атмосферу парує. Перевозяться в стисненому, скрапленому або охолодженому рідкому стані.
<i>Вибухо- та пожежонебезпека</i>	Негорючі. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні.
<i>Небезпека для людини</i>	Безпечні на відкритому повітрі. Гази викликають слабкість, яка переходить у збудження, сплутаність свідомості, сонливість. Можливі нездужання, порушення координації руху. При великих концентраціях - задуха. Зіткнення з газами, відзначеними символом (*), викликає обмороження. При пожежі та вибухах можливі опіки і травми.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М (крім повітря).

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 50 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Потерпілим надати першу допомогу.
<i>У разі витоків, розливів та розсипів</i>	Викликати газорятівальну службу району. Повідомити в СЕС. Усунути течі з додержанням запобіжних заходів. При інтенсивній течі дати газу цілком вийти. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Не торкатися пролитої речовини.
<i>У разі пожежі</i>	Не наближатися до ємкостей. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані.

НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ

Для розсіювання (ізоляції) газу використовувати розпилену воду.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

Викликати швидку медичну допомогу. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі та шкіру промити водою.

218

АВАРІЙНА КАРТКА N 218

Номер ООН	Найменування вантажу
1954	ГАЗ СТИСНЕНИЙ ЗАЙМИСТИЙ, Н.З.К.
3161	1,1,2,2-Тетрафторетан
3161	Вініл ¹⁾
3161	Вінілацетилен стабілізований
3161	ГАЗ СКРАПЛЕНИЙ ЗАЙМИСТИЙ, Н.З.К.
3167	ГАЗ, ЗРАЗОК, НЕ ПІД ТИСКОМ, ЗАЙМИСТИЙ, Н.З.К., не охолоджений до рідкого стану
3312	ГАЗ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ ЗАЙМИСТИЙ, Н.З.К.
3354	ГАЗ ІНСЕКТИЦИДНИЙ ЗАЙМИСТИЙ, Н.З.К.
3358	УСТАНОВКИ РЕФРЕЖИРАТОРНІ, що містять займистий нетоксичний скраплений газ
ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ	
Основні властивості	Гази. Важчі за повітря, крім вінілу ¹⁾ . Накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Перевозяться в стисненому або скрапленому стані.
Вибухо- та пожежонебезпека	Горючі. Займаються від іскор і полум'я. З повітрям можуть утворювати вибухонебезпечні суміші. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. У порожніх ємкостях можуть утворюватися вибухонебезпечні суміші. При горінні можуть утворюватися токсичні гази.
Небезпека для людини	У великих концентраціях небезпечні при вдиханні. Запаморочення, відчуття задухи, головний біль. Зіткнення з охолодженим газом викликає обмороження. При пожежі та вибухах можливі опіки і травми.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М та спецодяг. При займанні - вогнезахисний костюм у комплекті з саморятувальником СПІ-20.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

<i>Загального характеру</i>	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 300 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу.
<i>У разі витоків, розливів та розсипів</i>	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. Усунути течі з додержанням запобіжних заходів. При інтенсивній течії дати газу цілком вийти. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Не торкатися пролитої речовини. Місце розливу обвалувати і не допускати попадання у водоймища.
<i>У разі пожежі</i>	Не наближатися до ємкостей. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані. Не припиняти горіння при наявності течії. Гасити тонкорозпиленою водою з максимальної відстані. При утворенні токсичних газів при горінні організувати евакуацію людей з урахуванням напрямку руху хмари газу.

НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ

Місце розливу промити великою кількістю води; покрити повітряно-механічною піною, інертним матеріалом.

ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

Викликати швидку медичну допомогу. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі та шкіру промити водою. При опіку - асептична пов'язка.

219

АВАРІЙНА КАРТКА N 219

Номер ООН	Найменування вантажу
1953	ГАЗ СТИСНЕНИЙ ТОКСИЧНИЙ ЗАЙМИСТИЙ, Н.З.К.
1953	Вуглецю монооксиду та водню суміш стиснена ¹⁾
1953	Суміш токсичних газів і водню стиснена ¹⁾

1953	Суміші газові моносилану з аргоном
1953	Суміші газові моносилану з воднем ¹⁾
3160	ГАЗ СКРАПЛЕНИЙ ТОКСИЧНИЙ ЗАЙМИСТИЙ, Н.З.К.
3168	ГАЗ, ЗРАЗОК, НЕ ПІД ТИСКОМ, ТОКСИЧНИЙ, ЗАЙМИСТИЙ, Н.З.К., не охолоджений до рідкого стану
3305	ГАЗ СТИСНЕНИЙ ТОКСИЧНИЙ ЗАЙМИСТИЙ КОРОЗІЙНИЙ, Н.З.К.
3309	ГАЗ СКРАПЛЕНИЙ ТОКСИЧНИЙ ЗАЙМИСТИЙ КОРОЗІЙНИЙ, Н.З.К.
3355	ГАЗ ІНСЕКТИЦИДНИЙ ТОКСИЧНИЙ ЗАЙМИСТИЙ, Н.З.К.

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Гази. Важчі за повітря, за винятком водню та сумішей вуглецю монооксиду й водню ¹⁾ (компонента газових сумішей); накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Забруднюють водоймища.
Вибухо- та пожежонебезпека	Горючі. Займаються від іскор і полум'я. З повітрям утворюють вибухонебезпечні суміші. Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. У порожніх ємкостях утворюються вибухонебезпечні суміші.
Небезпека для людини	Можливий летальний наслідок! Небезпечні при: I - вдиханні, III - попаданні на шкіру, IV - попаданні в очі. Подразнення слизових оболонок, чхання, задуха. Нудота, блювання, болі у стравоході. При пожежі та вибухах можливі опіки і травми.

ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М та спецодяг. При займанні - вогнезахисний костюм у комплекті з саморятувальником СПІ-20.

НЕОБХІДНІ ДІЇ

Загального характеру	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 300 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ураження на медобстеження.
У разі витоків, розливів та розсипів	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. Не торкатися пролитої речовини. Усунути течі або перекачати в цілу ємкість з додержанням запобіжних заходів. При інтенсивній течі дати газу цілком вийти або за узгодженням з фахівцями (пожежної

	охорони, з надзвичайних ситуацій) газ, який виходить, підпалити і дати вигоріти під контролем водних струменів. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. При утворенні токсичних газів при горінні організувати евакуацію людей з урахуванням напрямку руху хмари газу.
<i>У разі пожежі</i>	Не наближатися до ємкостей. Не припиняти горіння при наявності течії. Гасити тонкорозпиленою піною з максимальної відстані. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані. Пари осаджувати тонкорозпиленою водою.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Для розсіювання (ізоляції) газів використовувати розпилену воду. Місце розливу покрити інертним матеріалом, повітряно-механічною піною. Викликати фахівців з нейтралізації газу. Ушкоджені балони винести, з додержанням запобіжних заходів, з небезпечної зони і перекинути в ємкість з водою або слабким розчином лугу.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Особи, які надають першу допомогу, повинні використовувати індивідуальні засоби захисту органів дихання і шкіри. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і слизові промити водою протягом 15 хвилин.	

220

АВАРІЙНА КАРТКА N 220

Номер ООН	Найменування вантажу
1950	АЕРОЗОЛІ задушливі
1950	АЕРОЗОЛІ займисті
1950	АЕРОЗОЛІ займисті корозійні
1950	АЕРОЗОЛІ корозійні
1950	АЕРОЗОЛІ корозійні окиснювальні
1950	АЕРОЗОЛІ окиснювальні
1950	АЕРОЗОЛІ токсичні
1950	АЕРОЗОЛІ токсичні займисті
1950	АЕРОЗОЛІ токсичні займисті корозійні
1950	АЕРОЗОЛІ токсичні корозійні

1950	АЕРОЗОЛІ токсичні окиснювальні
1950	АЕРОЗОЛІ токсичні окиснювальні корозійні
1955	ГАЗ СТИСНЕНИЙ ТОКСИЧНИЙ, Н.З.К.
1955	Суміш токсичних газів з аргоном токсична стиснена
1967	ГАЗ ІНСЕКТИЦИДНИЙ ТОКСИЧНИЙ, Н.З.К.
2037	ЄМКОСТІ МАЛІ, ЩО МІСТЯТЬ ГАЗ (ГАЗОВІ БАЛОНЧИКИ), не споряджені випускним пристроєм, що не придатні для повторного використання
3156	ГАЗ СТИСНЕНИЙ ОКИСНЮВАЛЬНИЙ, Н.З.К.
3156	Суміш аргону та кисню стиснена
3157	ГАЗ СКРАПЛЕНИЙ ОКИСНЮВАЛЬНИЙ, Н.З.К.*
3157	Оксид*
3162	ГАЗ СКРАПЛЕНИЙ ТОКСИЧНИЙ, Н.З.К.*
3169	ГАЗ, ЗРАЗОК, НЕ ПІД ТИСКОМ, ТОКСИЧНИЙ, Н.З.К., не охолоджений до рідкого стану
3303	ГАЗ СТИСНЕНИЙ ТОКСИЧНИЙ ОКИСНЮВАЛЬНИЙ, Н.З.К.
3304	ГАЗ СТИСНЕНИЙ ТОКСИЧНИЙ КОРОЗІЙНИЙ, Н.З.К.
3306	ГАЗ СТИСНЕНИЙ ТОКСИЧНИЙ ОКИСНЮВАЛЬНИЙ, КОРОЗІЙНИЙ, Н.З.К.
3307	ГАЗ СКРАПЛЕНИЙ ТОКСИЧНИЙ ОКИСНЮВАЛЬНИЙ, Н.З.К.*
3308	ГАЗ СКРАПЛЕНИЙ ТОКСИЧНИЙ КОРОЗІЙНИЙ, Н.З.К.*
3310	ГАЗ СКРАПЛЕНИЙ ТОКСИЧНИЙ ОКИСНЮВАЛЬНИЙ КОРОЗІЙНИЙ, Н.З.К.*
3311	ГАЗ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ ОКИСНЮВАЛЬНИЙ, Н.З.К.*
3478	КАСЕТИ ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ або КАСЕТИ ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ, ЯКІ МІСТЯТЬСЯ В УСТАТКУВАННІ, або КАСЕТИ ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ, ЯКІ УПАКОВАНО З УСТАТКУВАННЯМ, що містять скраплений займистий газ

ОСНОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ТА ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ

Основні властивості	Гази або вироби, які містять гази. Важчі за повітря. Накопичуються в низьких ділянках поверхні, підвалах, тунелях. Гази можуть мати токсичну, корозійну або окислюючу дію. Забруднюють водоймища. Перевозяться в стисненому або скрапленому стані.
Вибухо- та пожежонебезпека	Балони (ємкості) можуть вибухати при нагріванні. Гази можуть бути горючі, займаються від іскор і полум'я, утворюючи з повітрям вибухонебезпечні суміші на відкритих площах. Взаємодіє з металами при зволоженні, може викликати утворення займистих (горючих) газів. Гази - окислювачі, підтримують горіння.

Небезпека для людини	Можливий летальний наслідок (від набряку легенів)! Небезпечні при: I - вдиханні, III - попаданні на шкіру, IV - попаданні в очі. I - при високих концентраціях - задуха, синюшність шкіри, збудження, гучне клекотливе дихання, непритомність, при середніх і низьких концентраціях - різкі за грудні болі, болісний сухий кашель, задуха, велика кількість пінистого мокротиння, серцебиття; III, IV - хімічний опік. При вибухах і пожежах можливі опіки і травми. Зіткнення з газами (*) викликає обмороження.
ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ	
Для хімрозвідки та керівника робіт - ПДУ-3 (протягом 20 хвилин). Для аварійних бригад - ізолюючий протигаз ІП-4М та спецодяг. При займанні - вогнезахисний костюм у комплекті з саморятувальником СПІ-20.	
НЕОБХІДНІ ДІЇ	
Загального характеру	Відвести вагон у безпечне місце. Ізолювати небезпечну зону в радіусі не менше 200 м. Відкоригувати вказану відстань за результатами хімрозвідки. Відвести сторонніх. Триматися навітряного боку. Уникати низьких місць. Додержуватися заходів пожежної безпеки. Не палити. Усунути джерела вогню та іскор. У небезпечну зону входити в захисних засобах. Потерпілим надати першу допомогу. Відправити людей з осередку ураження на медобстеження.
У разі витоків, розливів та розсипів	Викликати газорятувальну службу району. Повідомити в СЕС. Припинити рух поїздів і маневрові роботи в небезпечній зоні. Усунути течії з додержанням запобіжних заходів. При інтенсивній течії дати газу цілком вийти. Ізолювати район доти, доки газ не розсіється. Не торкатися пролитої речовини. Місце розливу обвалувати і не допускати попадання речовини у водоймища. Організувати евакуацію людей з урахуванням напрямку руху хмари токсичного газу.
У разі пожежі	Не наближатися до ємкостей. Охолоджувати ємкості водою з максимальної відстані. За можливості ізолювати газ-окислювачі, від горючих речовин (нафтопродуктів, мастил). Гасити тонкорозпиленою піною з максимальної відстані. Не припиняти горіння при наявності витікання газу.
НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ	
Для осадження (розсіювання, ізоляції) газу використовувати розпилену воду. Місце розливу промити великою кількістю води. Ізолювати піском, повітряно-механічною піною. Викликати фахівців з нейтралізації газу. Ушкоджені ємкості (балони) винести із зони аварії, перекинути в ємкість з водою, слабким лужним розчином.	
ЗАХОДИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ	
Викликати швидку медичну допомогу. Особи, які надають першу допомогу, повинні використовувати індивідуальні засоби захисту органів дихання і шкіри. Свіже повітря, спокій, тепло, чистий одяг. Очі і шкіру промивати водою не менше 15 хвилин.	

(додаток 2 у редакції наказу Міністерства
транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 р. N 1431,
із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства
транспорту та зв'язку України від 05.11.2009 р. N 1135,
наказами Міністерства
інфраструктури України від 21.03.2012 р. N 177,
від 05.11.2014 р. N 565)

301

АВАРІЙНА КАРТКА N 301

(див. окремо в базі)