

Редакція:



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР
МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР
ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ЧАСТЬ 1

Введены в действие приказом Министра обороны СССР
и Министра гражданской авиации СССР

от 21 января 1974 г

№ 21/25

Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом согласованы с заинтересованными министерствами и ведомствами.

Правила разработаны группой специалистов под руководством Н Т. ПУШКО, В. И. КОРОБКИНА в составе: С. К. Лысенко, кандидата экономических наук А. А. Крючкова, К. П. Кузьмина, кандидата технических наук С. И. Грибанова, А. И. Дияжева, В. С. Павлова, А. Л. Блохина, Г. П. Казакова, В. С. Демина, Г. И. Белова, К. В. Грибовского, А. А. Воронова, Н. Г. Бекетова, Г. Л. Логвиненко, В. И. Севакова, В. П. Новичкова, Н. Д. Степанченко, Э. А. Калабекьянца. В разработке Правил принимали участие: П. К. Дындарь, М. П. Воронин, В. И. Новожилов, В. Л. Канарский, Н. Ф. Троицкий, В. А. Кажокин, Е. А. Лахно, В. Б. Соколов, В. И. Синяков, Ю. А. Селиванов, А. В. Саламатина, Р. И. Надежин, В. И. Цыкунов, А. А. Поликарпов.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава I Общие положения	
Распространение и применение Правил	
Порядок допуска к перевозке опасных грузов	
Особенности перевозки грузов воздушным транспортом	
Основные требования по технике безопасности и санитарной гигиены	
Общие требования по противопожарным мероприятиям при перевозке	
опасных грузов воздушным транспортом	

Нейтрализация пролитых коррозионных веществ	
Плакаты, предупреждающие об опасности	
Глава II Классификация опасных грузов	
Глава III. Упаковка и маркировка опасных грузов	
Общие положения	
Требования к таре и упаковке опасных грузов	
Маркировка мест опасных грузов	
Глава IV Выдача разрешений на перевозку опасных грузов и порядок оформления перевозочных документов	
Глава V Порядок ввоза, приема и временного хранения опасных грузов в аэропорту (на аэродроме) отправления	
Порядок ввоза и приема грузов	
Взвешивание грузов	
Временное хранение грузов (общие технические условия)	
Глава VI. Подготовка летательных аппаратов к перевозке опасных грузов. Организация погрузки	
Подготовка летательных аппаратов	
Организация погрузки	
Глава VII Порядок следования летательных аппаратов с опасными грузами, охрана и сопровождение, разгрузка и сдача опасных грузов	
Порядок следования летательных аппаратов с опасными грузами . . Организация охраны и сопровождение опасных грузов	
Выгрузка из летательных аппаратов и выдача опасных грузов . . .	
Глава VIII Перевозка опасных веществ почтовыми посылками и мелкими отправлениями грузов на пассажирских летательных аппаратах Министерства гражданской авиации СССР	
Перевозка проб нефтепродуктов	
Перевозка кинолент, кино- и фотопленок	
Перевозка радиоактивных материалов	
Перевозка малокалиберных патронов	
Перевозка прочих опасных грузов	
Перевозка семени сельскохозяйственных животных, детекторов и блоков детектирования гамма-излучения германиевых дрейфовых и других грузов в сосудах Дьюара, наполненных жидким газом	
Глава IX. Ответственность при воздушных перевозках опасных грузов	
Глава X. Алфавитные перечни опасных и особо опасных грузов	
Алфавитный перечень опасных грузов (№ 1)	
Алфавитный перечень особо опасных грузов (№ 2)	

Приложения:

1. Таблица опасных грузов, допускаемых к совместной перевозке воздушным транспортом
2. Таблица опасных грузов, допускаемых к совместному хранению
3. Заявление отправителя
4. Сертификат
5. Накладная отправителя
6. Описание перевозимого в летательном аппарате груза
7. Код основных огнегасительных средств
8. Рекомендации по применению огнегасительных средств
9. Нормы обеспечения противопожарным инвентарем и оборудованием складских помещений, мест погрузки и выгрузки опасных грузов и летательных аппаратов
10. Ярлыки опасности
11. Маркировка баллонов со сжатыми, сжиженными и растворенными газами
12. Рекомендуемые средства и методы нейтрализации пролитых коррозионных веществ
13. Рекомендации по вентиляции грузовых кабин летательных аппаратов
14. Основные виды испытаний тары, упаковки и упаковочных материалов
15. Меры первой медицинской помощи и предупреждение поражений, связанных с транспортировкой опасных грузов
16. Таблицы деления классов на подклассы, категории и группы

ВВЕДЕНИЕ

Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом включают общие положения, требования к таре и упаковке, условия перевозки и хранения каждого класса опасных грузов и перечни опасных грузов.

Часть 1 содержит общие положения, классификацию опасных грузов, общие требования к таре, упаковке и маркировке, порядок оформления перевозочных документов и их формы, условия размещения и перевозки, указания об ответственности должностных лиц, особенности подготовки и следования летательных аппаратов с опасными грузами, алфавитные перечни № 1 и 2 опасных и особо опасных грузов (классов 2—9), таблицы опасных грузов, допускаемых к совместной перевозке и хранению, ярлыки опасности, общие положения по мерам безопасности и первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с транспортировкой опасных грузов, и другие справочные сведения.

Часть 2 содержит описание свойств опасных грузов классов 2—9, специальные требования к таре, упаковке и маркировке, условия перевозки и хранения, а также карточки, составленные для отдельных групп грузов.

Для того чтобы отыскать конкретные требования к условиям перевозки опасного груза воздушным транспортом, необходимо:

— в перечнях опасных грузов найти наименование вещества (груза) и по нему определить номер группы (а следовательно, класса, подкласса и категории), к которой этот груз относится, а также максимальную массу груза (нетто) на одно упаковочное место; по номеру группы найти карточку, в которой указаны основные свойства опасного вещества, виды тары и упаковки, условия перевозки, средства пожаротушения и первой медицинской помощи, ярлыки опасности и штампы на перевозочных документах, касающиеся данного опасного груза;

— по указанным в карточке номерам статей найти конкретные виды тары и упаковки в соответствующем разделе настоящих Правил, а в приложении 15 части 1 рекомендации по мерам первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой данного груза;

— по номерам групп и по таблицам грузов, допускаемых к совместной перевозке и хранению (приложения 1 и 2 части 1), определить возможность перевозки их на одном летательном аппарате и условия разделения этих грузов при временном хранении.

Основные положения по разработке и содержанию настоящих Правил следующие

1. Настоящие Правила разработаны на основании Воздушного кодекса Союза ССР с учетом отечественного и зарубежного опыта перевозки опасных грузов, в них использован опыт организации и выполнения перевозок опасных грузов Министерством гражданской авиации и Министерством обороны, а также Министерством морского флота СССР.

2. В Правила вошли все основные положения и указания Министерства гражданской авиации и Министерства обороны СССР определяющие организационные и технические требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом.

3. Классификация опасных грузов в настоящих Правилах соответствует проекту Государственного стандарта Союза ССР ПГ 1-295—70 (Грузы опасные. Классификация и ярлыки опасности) и изложена в том виде, в котором она рекомендована Комитетом экспертов экономического и социального совета ООН и принята Международной конференцией по охране человеческой жизни на море (1960 г).

4. Правила согласованы с заинтересованными министерствами и ведомствами в установленном порядке.

5. Правила содержат:

— общие положения по перевозке опасных грузов воздушным транспортом (определение вида и степени опасности грузов, их классификация, требования к таре, упаковке и маркировке, указания по оформлению документации, организации приема, погрузки и выгрузки, совместимости перевозки и хранения

опасных грузов, по мерам безопасности, организационные положения перевозки, ответственность должностных лиц и др.);

— перечни опасных грузов;

— описания свойств классов, включающие специальные требования к таре, упаковке, условиям перевозки и хранения и др. и карточки, составленные для групп грузов;

— справочные сведения (приведены в приложениях части 1).

6. Перечни № 1 и 2 наименований опасных грузов составлены в алфавитном порядке и помещены в части 1 Правил

7. В сложных наименованиях, приведенных в перечнях веществ (грузов), на первом месте стоит слово, определяющее принадлежность вещества к виду химического соединения, а в наименованиях солей — название металла, а затем следуют пояснительные

слова (например, для вида химического соединения — «кислота хромовая», для солей — «литий азотнокислый»).

Против наименования груза указывается:

— основной вид опасности или характеристика груза, физическое состояние;

_ номер, определяющий классификацию;

_ номер по списку ООН;

_ максимально допустимая масса (нетто) вещества на одно грузовое место пассажирского и транспортного летательных аппаратов.

8. Необходимые справочные сведения по каждому веществу, приведенному в перечнях, и конкретные указания, связанные с применением Правил, содержатся в карточках.

Карточки составлены для определенных групп опасных грузов; в них указаны: наименование и основные физико-химические свойства каждого груза группы, допустимого к перевозке воздушным транспортом, виды тары и упаковки, условия перевозки, рекомендуемые средства пожаротушения, средства защиты и первой медицинской помощи, ярлыки опасности на упаковке и штампеля на перевозочных документах

В связи с большим объемом информации в карточках приводятся только номера конкретных пунктов разделов спецификации тары и упаковки и сведения о первой медицинской помощи.

9. Номера статей Правил указывают отношение (принадлежность) статей к соответствующим главам и разделам.

Одно- и двузначные номера статей относятся к введению. Трехзначные номера относятся к главам общих положений части 1 Правил, при этом первая цифра

соответствует номеру главы, а последующие — порядковому номеру статьи в данной главе. Четырехзначные номера относятся к описаниям классов, приведенных во 2-й части Правил, при этом первая цифра соответствует номеру класса, а последующие — порядковому номеру статьи в описании класса.

10. В цифровых обозначениях классификации веществ первая цифра обозначает класс, две первых — подкласс в данном классе, три первых — категорию в данном подклассе, четыре — группу в данной категории, к которой отнесено вещество. Например, ацетон относится к группе 3163 — кетоны, к категории 316 — разные легковоспламеняющиеся жидкости, смешивающиеся с водой, к подклассу 31 — легковоспламеняющиеся жидкости с низкой температурой вспышки, к классу 3 — легковоспламеняющиеся жидкости.

11. В тексте Правил, где сообщается о действиях и ответственности должностных лиц, вначале указывается ответственное лицо Министерства гражданской авиации СССР, а рядом, обычно в скобках, — представитель Министерства обороны СССР.

12. В Правилах приняты следующие сокращения:

ВВ — взрывчатые вещества;

ВГВ — вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы;

ВТ — воспламеняющиеся твердые вещества;

ГОК — газы окисляющие;

ЕК — едкие и коррозионные вещества;

ЗС — закрытый сосуд;

ЛА — летательный аппарат;

ЛВЖ — легковоспламеняющиеся жидкости;

ЛВЯГ — легковоспламеняющиеся ядовитые газы;

ЛВГ — легковоспламеняющиеся газы,

ННГ — невоспламеняющиеся неядовитые газы;

ОК — окисляющие вещества;

ОП — органические перекиси;

ПДК — предельно допустимая концентрация;

РВ — радиоактивные вещества;

СВ — самовозгорающиеся вещества;

СГ — газы сжатые, сжиженные или растворенные под давлением;

СКВ — система кондиционирования воздуха;

Твсп — температура вспышки;

Ткип— температура кипения;

ТКр — температура критическая;

Тпл — температура плавления;

Тразл— температура разложения;

ЯВ — ядовитые вещества.

13. Для того чтобы Правила отвечали современным требованиям, они должны систематически пересматриваться в целях уточнения и дополнения.

14. Пересмотр отдельных общих положений Правил или требований к грузам осуществляется компетентными организациями.

15. Все изменения и дополнения к Правилам издаются тип графским способом, вводятся в действие соответствующими приказами Министра обороны и Министра гражданской авиации ССС и направляются каждому держателю настоящих Правил.

16. Для подготовки дополнений и изменений отдельных положений Правил или их пересмотра Министерство гражданской авиации совместно с Военно-Воздушными Силами и Центральным управлением военных сообщений Министерства обороны СССР один раз в два года созывают комиссию из компетентных представителей.

17. По мере накопления изменений и дополнений комиссия, состоящая из представителей Министерства гражданской авиации и Министерства обороны СССР, подготавливает новую редакцию Правил.

18. В целях постоянного совершенствования Правил организации, связанные с перевозкой опасных грузов воздушным транспортом, должны направлять свои замечания и предложения в управление перевозок и коммерческой эксплуатации Министерств гражданской авиации СССР, а воинские части — в Главный Военно-Воздушных сил.

19. Все грузы в зависимости от физико-химических свойств и состояния, вида изготовления и особенностей в обращении подразделяются для перевозки воздушным транспортом на неопасные опасные, особо опасные и запрещенные к перевозке.

20. К опасным грузам относятся все те вещества и устройства их содержащие, которые при нарушении герметичности тары в условиях хранения, погрузки, перевозки и выгрузки могут послужить

причиной взрыва, пожара или порчи и разрушения летательного аппарата, грузов, складов, зданий и сооружений, а также гибели, увечья, отравления, ожогов, облучения или других заболеваний людей или животных; к ним также относятся и материалы, обладающие сильными магнитными воздействиями, вызывающими искажения и погрешности в работе компасов летательного аппарата.

21. Опасные вещества, требующие при перевозке воздушным транспортом особых условий или предосторожностей в обращении, относятся к особо опасным грузам.

22. Опасные грузы с повышенной степенью опасности, которую нельзя уменьшить путем создания особых условий в обращении с ними ввиду воздействия специфических особенностей воздушного транспорта, к перевозке не допускаются, о чем указывается в перечнях № 1 и 2

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

РАСПРОСТРАНЕНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ

101. Настоящие Правила являются едиными как для предприятий Министерства гражданской авиации, так и для воинских частей и учреждений Министерства обороны СССР, выполняющих перевозки опасных грузов воздушным транспортом, и распространяются на все летательные аппараты Союза ССР. Правила обязательны для отправителей и получателей опасных грузов.

102. Настоящие Правила обязательны при перевозках опасных грузов всеми летательными аппаратами на территории Союза ССР, а также при международных воздушных перевозках опасных грузов летательными аппаратами, принадлежащими Союзу ССР, если законы и правила иностранного государства, на территории или через территорию которого выполняется перевозка, не требуют иного.

103. Порядок перевозки опасных грузов на территории Союза ССР иностранными летательными аппаратами устанавливается договорами между Министерством гражданской авиации СССР и иностранными авиатранспортными предприятиями, а перевозка их регламентируется международными правилами.

104. Правила являются руководящим документом для управлений, организаций, предприятий, воинских частей и подразделений министерств и ведомств, являющихся как перевозчиками, так и отправителями (получателями) опасных грузов.

105. С введением в действие Правил перевозки опасных грузов воздушным транспортом все инструкции и директивные указания, ранее изданные министерствами, ведомствами и организациями, связанными с перевозкой опасных грузов воздушным транспортом, приводятся в соответствие с требованиями настоящих Правил, новые разрабатываются с учетом этих требований.

106. Настоящие Правила определяют следующий порядок организации перевозки опасных грузов воздушным транспортом:

- грузы, размещенные в транспортной таре, имеющей вид ящиков, канистр, баллонов, бочек, барабанов, перевозятся в соответствии с настоящими Правилами

и инструкциями по эксплуатации соответствующего типа летательного аппарата;

- резервуары, устройства и техника, содержащиеся в своей конструкции, системах или емкостях вещества, отнесенные к опасным грузам, перевозятся в соответствии с настоящими Правилами и инструкциями по транспортировке этих грузов воздушным транспортом;

— перевозка специальных изделий производится в соответствии с особыми руководствами и инструкциями Министерства обороны СССР.

107. Инструкции по транспортировке воздушным транспортом устройств и техники, содержащих в своей конструкции, системах или емкостях опасные вещества, разрабатываются с учетом требований настоящих Правил компетентными государственными организациями Министерства гражданской авиации СССР (для народнохозяйственных грузов) и Министерства обороны СССР (для воинских грузов) на основании результатов проведенных исследований или испытаний.

108. Указания по методам и условиям погрузки, выгрузки, размещения и крепления опасных грузов в летательных аппаратах приводятся в инструкциях по эксплуатации летательных аппаратов, а для устройств и техники — в инструкциях по их перевозке воздушным транспортом.

109. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом осуществляется при строгом выполнении всех требований, изложенных в настоящих Правилах.

На пассажирских летательных аппаратах разрешается перевозка опасных грузов без пассажиров.

Опасные грузы должны размещаться на всех летательных аппаратах в местах, доступных для наблюдения за состоянием груза в полете членами экипажей.

110. Общий контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляется управлением перевозок и коммерческой эксплуатации Министерства гражданской авиации, Центральным управлением военных сообщений Министерства обороны и Главным штабом Военно-Воздушных Сил СССР. В необходимых случаях могут привлекаться специалисты (эксперты) от специализированных организаций.

111. Ответственность за нарушение положений, изложенных в настоящих Правилах, при перевозке опасных грузов воздушным транспортом определяется действующим законодательством Союза ССР.

ПОРЯДОК ДОПУСКА К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

112. В перевозочных документах и на упаковках опасных грузов классов 2—9, предназначенных к перевозке, должны быть указаны правильные технические наименования, а для грузов класса 1 — только условные наименования*.

Условное наименование указывается и для грузов, отправляемых предприятиями с условным наименованием «почтовый ящик».

Торговые или обобщенные наименования опасных грузов (например, «химикаты», «медикаменты») применять запрещается.

113. Опасные грузы принимаются к перевозке воздушным транспортом только от государственных организаций и предприятий и в их адрес и не принимаются от частных лиц и в их адрес.

Перевозка особо опасных грузов, поименованных в перечне № 2, на летательных аппаратах гражданской авиации может быть разрешена только по вполне обоснованным заявлениям отправителей и лишь в тех случаях, когда указанные грузы не представляется возможным доставить другими видами транспорта (бездорожные районы) или срочная их доставка воздушным транспортом диктуется особой народнохозяйственной необходимостью

114. Прием к перевозке опасных грузов в аэропортах I п

II классов производится с разрешения начальника аэропорта или его заместителя по перевозкам и коммерческой эксплуатации, а в остальных аэропортах (на аэродромах) только с разрешения начальника аэропорта (командира авиационно-транспортной части), прием к перевозке особо опасных грузов производится с разрешения начальника управления гражданской авиации (командира соединения).

115. К перевозке принимаются опасные грузы, которые поименованы в соответствующих перечнях опасных грузов, при условии, что эти грузы, их упаковка и маркировка соответствуют требованиям, изложенным в настоящих Правилах, а в особых случаях — в соответствии со ст. 307 настоящих Правил.

Категорически запрещается перевозка опасных грузов на всех летательных аппаратах в следующих случаях:

а) совместно с пассажирами (кроме опасных грузов, разрешенных настоящими Правилами: упаковок РВ I, II и III транспортных категорий, семени сельскохозяйственных животных и блоков детектирования в сосудах Дьюара, заполненных жидким азотом, перевозимых по специальным инструкциям Министерства гражданской авиации СССР, кино- к фотопленок, малокалиберных патронов, проб нефтепродуктов, антифриза, этиленгликоля, жидкостей «И» и «ТГФ» и прочих опасных грузов, перечисленных в ст. 821 Правил);

б) с продуктами питания;

в) с предметами бытового потребления (одеждой, обувью, посудой и др.).

116. Опасные грузы, упаковка и маркировка которых не удовлетворяет требованиям настоящих Правил, принимать от отправителей к перевозке на летательных аппаратах запрещается.

117. Грузы, не поименованные в перечнях № 1, 2, 3 настоящих Правил, но по своим физико-химическим свойствам относящиеся к числу опасных или особо опасных, могут быть допущены к перевозке воздушным транспортом только после отнесения их к со ответствующим классам (подклассам, категориям и группам) техническим управлением Министерства химической промышленности СССР (начальником Тыла Вооруженных Сил СССР, начальником

Химических войск Министерства обороны СССР) и получения разрешения на перевозку в соответствии со ст.114 настоящих Правил.

Для решения вопроса о возможности и условиях перевозки нового опасного груза грузоотправитель обязан представить в соответствии со ст. 114 Правил наряду с другими необходимыми документами характеристику нового опасного груза, составленную в трех экземплярах, которая должна содержать:

— правильное техническое наименование вещества и наиболее употребительные синонимы, а для грузов класса 1 и грузов, отправляемых предприятиями с условным наименованием «почтовый ящик», — условное наименование;

— номер ГОСТ или ТУ, когда и какой организацией утверждены,

— физико-химические свойства, агрегатное состояние вещества (газ, жидкость, твердое вещество) и другие признаки (например, цвет, запах, плотность, гранулометрический состав, консистенция),

— какие воздействия на груз являются недопустимыми или опасными (удар, трение, нагревание, увлажнение, охлаждение и др);

— какую опасность представляет груз при погрузке, выгрузке, хранении и перевозке на летательных аппаратах;

— какое влияние оказывает груз на организм человека при вдыхании его паров или пыли, попадании на кожу или при случайном приеме внутрь, значение ПДК (предельно допустимой концентрации);

— описание тары и упаковки груза с указанием массы (нетто и брутто) отдельного места и вместимости потребительской тары;

— правила обращения с грузом при погрузке, выгрузке, временном хранении и необходимые меры предосторожности и техники безопасности;

— указания о совместимости груза с другими видами опасных и обычных грузов при перевозке и хранении;

— противопожарные мероприятия, рекомендуемые и недопустимые средства пожаротушения;

— меры первой медицинской помощи при несчастных случаях. Для газов, кроме того, должны быть указаны:

— состояние (сжатый, сжиженный или растворенный);

- характеристика (воспламеняющийся, ядовитый, едкий и т.д.),
- относительная плотность по воздуху;
- температура кипения;
- ~ критическая температура и давление;
- рабочее давление и норма наполнения баллона. Для жидкостей должны быть также указаны:
- температура кипения и плавления (застывания);
- температура вспышки;
- упругость паров и вязкость жидкости при температурах 0, 20 и 50° С,
- взрывоопасные концентрации паров.

Из указанных выше трех экземпляров характеристик на перевозку опасного груза нового наименования отправитель один экземпляр направляет начальнику аэропорта (командиру воинской части); второй — начальнику управления перевозок и коммерческой эксплуатации Министерства гражданской авиации (командиру воинской части); третий — в техническое управление Министерства химической промышленности СССР.

Техническое управление Министерства химической промышленности СССР на основании характеристики на опасный груз нового наименования составляет заключение о допустимости или недопустимости перевозки указанного груза воздушным транспортом. Если данный груз может быть разрешен к воздушной перевозке то в заключении, составляемом в трех экземплярах, указывается класс (подкласс, категория и группа) груза, степень его опасности (опасный или особо опасный) и другие данные о грузе, согласно требованиям ст. 7 и 8 настоящих Правил, необходимые для составления карточки на этот груз и последующего его включения в соответствующий перечень № 1 или № 2.

Заключение о разрешении или запрещении перевозки летательными аппаратами опасного груза нового наименования направляется в адрес:

- отправителя груза;
- начальника аэропорта отправления (командира воинской части);
- начальника управления перевозок и коммерческой эксплуатации Министерства гражданской авиации СССР (командира соединения).

При отрицательном заключении начальник аэропорта (командир соединения) отказывает отправителю в приеме груза к перевозке.

При положительном заключении начальник управления перевозок и коммерческой эксплуатации Министерства гражданской авиации (командир соединения) дает указание начальнику управления гражданской авиации, а

последний начальнику аэропорта (командиру воинской части) о приеме и условиях перевозки нового опасного груза.

При отправлении груза характеристика на него, составленная отправителем, передается вместе с грузом и перевозочными документами командиру экипажа летательного аппарата и в аэропорту (на аэродроме) назначения остается в делах вместе с другой документацией на перевезенный груз.

118. К перевозке воздушным транспортом допускаются опасные и особо опасные грузы, масса (нетто) которых на одно грузовое место не превышает массы, указанной в алфавитных перечнях № 1 и 2 настоящих Правил.

119. Настоящими Правилами предусматривается перевозка на одном летательном аппарате грузов, допущенных к совместной перевозке (приложение 1). При этом грузы должны группироваться с учетом возможности использования однородных средств пожаротушения.

Перевозка опасных грузов, не допущенных к совместной перевозке в одном летательном аппарате, категорически запрещается.

120. Полимеризующиеся материалы, в которых при обычных условиях транспортировки могут возникать реакции с образованием опасных количеств газа или тепла, разрешается перевозить только надлежащим образом стабилизированными или ингибированными (флегматизированными).

Охлаждение в качестве средства стабилизации или ингибирования применять запрещается.

121. Перевозка опасных грузов выполняется только прямыми рейсами летательных аппаратов, следующих до пунктов назначения грузов

Прием к перевозке указанных грузов с перегрузкой в промежуточных аэропортах (на аэродромах) запрещается.

Прием к перевозке опасных и особо опасных грузов с перегрузкой в промежуточных аэропортах допускается в исключительных случаях только с разрешения:

— начальника управления гражданской авиации (командующего) — в пределах территории своего подчинения (зоны ответственности за УВД);

— начальника управления перевозок и коммерческой эксплуатации Министерства гражданской авиации СССР — в пределах нескольких управлений;

— начальника Главного штаба ВВС — в пределах территории нескольких военных округов.

122. Перевозка особо опасных грузов допускается только на летательных аппаратах без пассажиров с сопровождением груза представителями (специалистами) отправителя или получателя

Перевозка без сопровождающих может быть допущена с разрешения для каждого отдельного случая в соответствии со ст. 114.

123. В зависимости от вида упаковки и массы груза отправитель (получатель) обязан по требованию начальника аэропорта (командира воинской части) выделить к грузу имущество и приспособления, необходимые для обеспечения погрузки, крепления, перевозки и выгрузки груза, если они не входят в штатный комплект оборудования летательного аппарата или аэропорта (аэродрома).

124. Настоящие Правила не распространяются на следующие виды грузов:

— духи и одеколон во флаконах вместимостью каждый 200 см³ и менее, упакованные с прокладочным материалом в ящики;

— установленные нормами пиротехнические средства подачи сигналов бедствия, применяемые на летательных аппаратах.

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

125. При перевозке опасных грузов воздушным транспортом на них действуют вибрации широкого диапазона частот и амплитуд, значительные перегрузки при взлете, в полете и при посадке, большие изменения окружающей температуры и атмосферного давления на земле и в полете. Из-за ограниченного объема грузовые помещения имеют плохой воздухообмен. Все эти внешние условия оказывают комплексное (одновременное) воздействие в полете на перевозимый груз.

Вибрации вызывают повышенные напряжения в материале конструкции тары, которые могут привести к образованию трещин (особенно в сварных швах), способствуют отворачиванию крышек, резьбовых и притертых пробок, что приводит к нарушению герметичности тары и утечке содержимого. В связи с этим отправителю опасного груза следует принимать специальные меры по предотвращению непровольного отворачивания резьбовых и притертых пробок тары (применять специальные прокладки, контровку, а в некоторых случаях — запайку заливных горловин тары).

Перегрузки в отдельных случаях могут достигать довольно больших значений, поэтому прочность швартовки грузов, перевозимых воздушным транспортом, должна рассчитываться на наиболее тяжелые случаи нагружения, возникающие, например, при аварийной посадке на неподготовленные площадки с убранными шасси. При этом груз может выйти из строя, но не должен разрушиться и сорваться с места его швартовки.

Давление. Перевозка ядовитых, легковоспламеняющихся и коррозионных веществ для повышения эффективности вентиляции производится в разгерметизированных грузовых кабинах, давление в которых будет соответствовать атмосферному давлению на высоте полета (см. таблицу). Для уменьшения избыточного давления рекомендуется в летнее время тару с грузом перед погрузкой в летательный аппарат хранить в прохладном месте.

Низкое атмосферное давление на больших высотах увеличивает испарение таких жидкостей, как ацетон, этиловый спирт, метиловый эфир, диэтиловый спирт, хлористый этил и др., поэтому перевозка таких грузов должна осуществляться только в герметической таре,

Изменение давления и температуры атмосферного воздуха

в зависимости от высоты (по таблице международной стандартной атмосферы)

Высота, км	Давление, мм рт. ст.	Отношение давления на высоте к давлению на уровне моря	Температура, °С
0	760	1,00	+15
1	674	0,89	+8,5
2	596	0,78	+2
3	526	0,69	-4,5
4	462	0,61	-11
5	405	0,53	-17,5
6	354	0,47	-24
7	308	0,41	-30,5
8	267	0,35	-37
9	230	0,30	-43,5
10	198	0,25	-50
11	169	0,22	-56,4
12	145	0,19	-56,5
13	124	0,16	-56,5
14	106	0,14	-56,5
15	90	0,12	-56,5

Температура. В грузовых кабинах (отсеках) летательных аппаратов при включенной системе кондиционирования воздуха (обогрева) поддерживается положительная температура от +10 до + 25° С. В грузовых кабинах (отсеках) может поддерживаться и более низкая температура, если этого требует перевозка данного груза.

При отключенной системе кондиционирования воздуха (обогрева) температура в грузовых кабинах (отсеках) будет понижаться и в зависимости от высоты и продолжительности полета может достигнуть температуры окружающего воздуха на высоте полета.

В летнее время при стоянке летательного аппарата (при отсутствии средств наземного кондиционирования воздуха) температура в грузовых кабинах (отсеках) может быть выше температуры окружающего воздуха на 5—8° С, до такой же температуры будет нагреваться и упаковка (тара) с перевозимыми грузами. В связи с этим предъявляются особые (повышенные) требования к прочности и герметичности тары и упаковки опасных грузов, перевозимых воздушным транспортом.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И САНИТАРНОЙ ГИГИЕНЫ

126. Все работы с опасными грузами должны производиться под наблюдением ответственного лица. Ответственность за соблюдение мер индивидуальной защиты и безопасности при работах с опасными грузами в аэропортах (на аэродромах) возлагается

как на отправителя (получателя), так и на начальника аэропорта (командира воинской части).

127. Погрузка (выгрузка) опасных грузов в летательные аппараты должна осуществляться наиболее безопасными и удобными способами с использованием средств механизации, исключающими предпосылки к летным происшествиям, загрязнение летательных аппаратов и складских помещений аэропортов (аэродромов), а также травматизм, физическое перенапряжение и отравление обслуживающего персонала. К работе с опасными грузами допускаются только лица, прошедшие предварительный медицинский осмотр, инструктаж по технике безопасности и обучение правилам само- и взаимопомощи при поражениях этими веществами. В случае систематической работы с опасными грузами эти лица подвергаются периодическим медицинским осмотрам.

К работам с опасными грузами не допускаются лица, имеющие ограничения по состоянию здоровья (приказ министра здравоохранения СССР от 30 мая 1969 г. № 400), а также подростки до 18 лет, беременные и кормящие женщины. К месту работ посторонние лица не допускаются.

128. Продолжительность рабочего дня при работе с опасными грузами в аэропорту (на аэродроме) устанавливается начальником аэропорта (командиром воинской части) в соответствии с действующим законодательством о труде.

129. Экипаж летательного аппарата и лица, работающие с опасными грузами, должны быть обеспечены индивидуальными средствами защиты, индикации и обеззараживания (в зависимости от вида перевозимого груза) и обучены правилам пользования ими.

Конкретные индивидуальные средства защиты, индикации и обеззараживания, применяемые при работе с данным грузом, предоставляет отправитель груза.

Работа без средств защиты категорически запрещается.

Во время работы с опасными грузами запрещается есть, пить и курить, а также находиться в зоне проведения работ без спецодежды. Необходимо строго соблюдать правила личной гигиены.

Во время работ с опасными грузами необходимо обеспечить за работающими медицинский контроль, а там, где это необходимо (в зависимости от вида груза), дежурство медперсонала с аптечкой первой помощи.

130. Грузовые кабины летательного аппарата и отсеки, в которых возможно скопление ядовитых паров и газов, должны тщательно проветриваться перед входом в них людей и при проведении погрузочно-разгрузочных работ. Независимо от проветривания входить в такое помещение одному человеку без страховки другим лицом запрещается.

Концентрация паров, пыли и газов опасных грузов в воздухе таких помещений не должна превышать предельно допустимых норм (определяет представитель отправителя).

Конкретные требования по технике безопасности и противопожарные меры указаны в описании соответствующих классов (гл. XI-XIX). Описание вредного воздействия опасных грузов на организм человека, симптомов отравления, мер первой медицинской помощи и профилактики при погрузке, перевозке, разгрузке и хранении в аэропортах (на аэродромах) опасных грузов приведены в приложении 15 настоящих Правил.

131. О работе с опасными грузами и предстоящей их перевозке воздушным транспортом начальник аэропорта (командир воинской части) за 3 ч до начала работ с указанными грузами должен уведомить технического инспектора совета профсоюза, ведомственные или территориальные (в случае необходимости) санитарно-эпидемиологические учреждения.

132. Перед началом погрузочно-разгрузочных работ непосредственным руководителем под расписку бригадиру (старшему) грузчиков выдается наряд (задание) на производство работ с опасными грузами.

133. Для обеспечения безопасности полетов необходимо, чтобы все лица, связанные с транспортировкой опасных грузов воздушным транспортом, были ознакомлены с характеристиками и свойствами опасных грузов, со способами обращения с ними при загрузке и разгрузке, знали порядок размещения и укладки опасных грузов, меры предосторожности, противопожарные и медицинские мероприятия, изложенные в настоящих Правилах.

К перевозке особо опасных грузов могут быть допущены только экипажи, подготовленные к выполнению маршрутных полетов в сложных условиях днем и ночью при установленном минимуме погоды.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРОТИВОПОЖАРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

134. Перевозка опасных и особо опасных грузов воздушным транспортом Министерства обороны СССР разрешается на летательных аппаратах, специально оборудованных (дооборудованных или приспособленных) для этих целей. Грузовые кабины летательных аппаратов должны иметь средства сигнализации о пожаре и взрывоопасной концентрации паров и газов, а также эффективные системы пожаротушения и продувки грузовых кабин.

Перевозка опасных грузов допустима также при наличии на борту индивидуальных средств сигнализации о взрывоопасной концентрации паров и газов и о пожаре, которые поставляются отправителем груза.

135. На борту летательных аппаратов, предназначенных для перевозки пожароопасных грузов, должны быть кроме штатных средств и дополнительные средства пожаротушения, эффективные для тушения перевозимого груза. Состав и количество противопожарных средств определяет и поставляет грузоотправитель за свой счет, в том числе и средств, которые еще не состоят на снабжении аэропортов (аэродромов).

136. В зависимости от вида перевозимого груза и его количества составляется расчет необходимых наземных средств пожаротушения, в состав которых могут входить:

- пожарные автомобили, снаряженные водой, пеногасительным составом, углекислотой или порошком;
- огнетушители пенные ОП-4 или ОП-5;
- огнетушители пенные типа ОП-10;
- огнетушители порошковые типа ОПС-5 или ОПС-10;
- огнетушители бромэтиловые типа ОУБ-3;
- ящик с песком вместимостью не менее 0,5 м³ и лопатой;
- емкость или бочка с водой вместимостью 0,25—0,5 м³;
- кошма (асбестовое одеяло) размером 2Х2,5 м;
- багор железный;
- топор.

137. Для предупреждения возможного возгорания пожароопасных грузов необходимо:

- не допускать курения, применения открытого огня, искрения электроагрегатов в грузовых кабинах, на погрузочно-разгрузочной площадке и вблизи летательного аппарата;

— обращать особое внимание на состояние тары, которая должна быть герметической, исправной, чистой и замаркированной;

— проверять перед загрузкой летательного аппарата наличие и исправность необходимых средств пожаротушения на борту и на погрузочной (разгрузочной) площадке, в том числе дополнительных огнетушащих средств, соответствующих роду перевозимого груза;

— обеспечить свободный доступ членов экипажа или лиц, сопровождающих груз, к грузу для его осмотра в полете и применения в случае необходимости переносных средств пожаротушения.

Совместная перевозка на одном летательном аппарате несовместимых по пожароопасности грузов не допускается.

Категорически запрещается:

а) производить во время дождя погрузку и выгрузку веществ, воспламеняющихся при взаимодействии с водой;

б) производить погрузку и выгрузку любых пожароопасных опасных и особо опасных грузов во время грозы.

ПОРЯДОК ВВОЗА И ПРИЕМА ГРУЗОВ

501. Опасные грузы доставляются отправителем в аэропорт (на аэродром) отправления в дни и часы, указанные начальником аэропорта (командиром воинской части).

Ввоз в аэропорт (на аэродром) особо опасных грузов, перечисленных в перечнях № 2 и 3, производится непосредственно перед загрузкой летательного аппарата с транспорта силами отправителя с учетом времени, необходимого для тщательного осмотра качества упаковки, а также для оформления перевозочных документов кладовщиком (представителем воинской части).

Все операции, связанные с приемом и погрузкой опасных грузов в аэропорту (на аэродроме), должны производиться, как правило, в дневное (светлое) время, за исключением районов Крайнего Севера (полярной ночи).

502. Прием в аэропортах к перевозке опасных грузов, поименованных в перечне № 1, производится старшим кладовщиком (кладовщиком) грузового склада, а особо опасных, поименованных в перечнях № 2 и 3, — только заведующим грузового склада (старшим кладовщиком).

При перевозке опасных грузов всех классов летательными аппаратами Министерства обороны СССР прием грузов от отправителя производится командиром экипажа. Прием к перевозке особо опасных грузов должен осуществляться обязательно в присутствии ответственных представителей отправителя, лиц пожарной охраны и медицинской службы аэропорта (аэродрома).

503. При приеме к перевозке опасных грузов заведующий грузового склада или старший кладовщик (командир экипажа военно-транспортного самолета, выполняющий перевозку) обязан:

Проверить.

а) наличие на заявлении отправителя письменного разрешения начальника аэропорта (командира воинской части) на прием и перевозку указанного груза;

б) наличие у отправителей удостоверений на право перевозки особо опасного груза;

в) правильность оформления накладной отправителя (описи перевозимого груза) и наличие на этом документе надписей или штампов установленного текста о виде опасности груза, оттисков пломб или печатей, если груз опломбирован или опечатан, а также записей данных о сопровождающих, если груз следует в сопровождении лиц от отправителя;

г) наличие у отправителей опасных грузов сертификатов о произведенной отправителем на своем складе проверке качественного состояния грузов и упаковки, гарантирующих безопасность их перевозки в летательном аппарате;

д) правильность наименования опасного и особо опасного груза, соответствие упаковки, маркировки и массы груза сведениям, содержащимся в сопроводительной документации.

Произвести:

а) наружный осмотр упаковки и соответствия ее требованиям настоящих Правил;

б) проверку наличия пломб и печатей, ясность их оттисков, целостность пломбировочного или опечатывающего шнура;

в) проверку наличия на каждом отдельном месте четкой отправительской маркировки, надписей и надежно приклеенных или прикрепленных к местам ярлыков, предупреждающих о степени опасности груза;

г) взвешивание и транспортную маркировку каждого места, если предъявленный к перевозке груз отнесен к числу опасных грузов, поименованных в перечне № 1, или только транспортную маркировку мест без взвешивания, если груз числится в перечнях № 2 и 3.

На всех грузах, перевозимых летательными аппаратами Министерства обороны СССР, транспортную маркировку и взвешивание производит отправитель груза.

504. Наружный осмотр мест особо опасных грузов, проверка наличия на них пломб, печатей и отправительской маркировки производится приемщиком груза непосредственно на транспорте отправителя либо при снятии отдельных мест с автотранспорта.

Если при наружном осмотре будет обнаружено нарушение упаковки или ее несоответствие требованиям Правил, не гарантирующие безопасность перевозки

груза, вся партия указанных грузов к перевозке не принимается.

Отправитель обязан немедленно вывезти этот груз с территории аэропорта (аэродрома).

Об этом заведующим грузовым складом (старшим кладовщиком аэропорта), лицом, назначенным командиром воинской части, составляется акт в двух экземплярах, который должен быть подписан представителем отправителя. При отказе отправителя от подписи составляется односторонний акт. Один экземпляр акта с докладом о нарушении Правил передается начальнику аэропорта (командиру воинской части), второй вручается отправителю.

505. Прием к перевозке и оформление перевозочных (транспортных) документов осуществляется заведующим грузового склада (старшим кладовщиком, кассиром) аэропорта (командиром экипажа) только после выполнения требований, перечисленных в настоящей главе.

506. Устранение каких-либо неисправностей тары (упаковки) опасных грузов всех классов, доставленных в аэропорт (на аэродром) для сдачи к перевозке, на территории грузового склада, других зданий и сооружений аэропорта (аэродрома) и вблизи самолетов категорически запрещается.

В отдельных случаях, когда обстоятельства требуют срочной отправки груза, а выявленные неисправности тары (упаковки) незначительны и исправление этих неисправностей или замена тары являются безопасными, они могут быть допущены с разрешения начальника аэропорта (командира воинской части).

507. Принятые к перевозке или прибывшие к выдаче опасные грузы, перечисленные в перечне № 1, размещаются в складских помещениях, отвечающих требованиям, изложенным в ст. 515—519 настоящих Правил.

508. Грузоотправитель опасного груза обязан известить получателя об отправке груза в его адрес.

В день вылета аэропорт отправления сообщает аэропорту назначения о времени вылета летательного аппарата с опасным грузом в его адрес.

509. В случае неблагоприятных метеорологических условий или других причин, по которым принятый к перевозке опасный груз не может быть отправлен в ближайшее время (1—2 дня), аэропорт отправления (воинская часть) обязан поставить в известность отправителя и согласовать с ним вопрос о возможности временного хранения или о необходимости вывоза груза из аэропорта (с аэродрома) на склад отправителя.

ВЗВЕШИВАНИЕ ГРУЗОВ

510. К перевозке воздушным транспортом могут быть приняты только такие опасные и особо опасные грузы, масса (нетто) которых в одном грузовом месте не превышает массу, установленную в перечнях № 1 и 2 для каждого вида груза (масса груза (нетто и брутто) указывается в заявлении).

511. Опасные грузы, перечисленные в перечне № 1, взвешиваются аэропортом отправления.

Особо опасные грузы, перечисленные в перечнях № 2 и 3, и все опасные грузы, перевозимые летательными аппаратами Министерства обороны СССР, взвешиваются отправителем.

Аэропорт (аэродром) отправления имеет право производить контрольное взвешивание указанных грузов. При расхождении данных в массе, проставленных отправителем на упаковке каждого места, с фактическими данными массы (брутто), выявленными при контрольном взвешивании, грузы к перевозке не допускаются и немедленно вывозятся отправителем из аэропорта (с аэродрома), о чем составляется акт.

512. При повреждении упаковки грузовых мест опасных и особо опасных грузов во время перевозки эти места выдаются получателям в аэропортах (на аэродромах) назначения без проверки их массы.

В тех случаях, когда неисправность произошла по вине воздушно-транспортного предприятия, проверка массы любых опасных грузов должна производиться получателем на своем складе в присутствии уполномоченного на то представителя аэропорта (аэродрома).

О результатах взвешивания грузов и причинах недостачи или излишка массы на складе получателя составляется акт о неисправностях упаковок или коммерческий акт в зависимости от того, какие повреждения упаковки выявлены и по какой причине произошло расхождение массы груза. Порядок составления актов о неисправностях упаковок или коммерческих актов установлен Правилами перевозки пассажиров, багажа и грузов по воздушным линиям СССР.

Акты подписываются представителями получателя и аэропорта (аэродрома), производившими взвешивание груза. Копия акта выдается представителю аэропорта (аэродрома).

ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ

(ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ)

513. В аэропортах (на аэродромах) разрешается временное хранение (не свыше двух суток) только опасных грузов, поименованных в перечне № 1.

Прием на хранение в складские помещения аэропорта (аэродрома) особо опасных грузов категорически запрещается, кроме случаев, указанных в ст. 514.

514. В исключительных случаях, например при вынужденных задержках летательных аппаратов с особо опасными грузами в промежуточных аэропортах (аэродромах) по технической неисправности, когда ремонт требует выгрузки грузов из летательных аппаратов, при неявке получателей к моменту прибытия груза в аэропорт (аэродром) назначения или несвоевременном получении этих

грузов и т. д., указанные грузы могут быть размещены в складских помещениях или на специальных площадках аэропорта (аэродрома).

515. Для хранения опасных грузов должны выделяться отдельные склады из огнестойких материалов, разделенные на отдельные секции внутренними огнестойкими стенами. Допускается также хранение опасных грузов в землянках.

516 При отсутствии отдельных складов допускается с особого разрешения начальника аэропорта (командира воинской части) хранение опасных грузов в общих огнестойких складах (каменных, бетонных) с огнестойкими покрытиями и полами при условии изоляции части склада, предназначенной для этих грузов, от соседних помещений глухими огнестойкими стенами

517. При отсутствии помещений опасные грузы могут временно храниться на открытых площадках, за исключением веществ, воспламеняющихся от действия воды (подкласс 43), и ядовитых (класс 6) В этих случаях опасные грузы должны укладываться на сплошные настилы высотой не менее 15 см и быть укрыты брезентами или другими материалами для предохранения от метеоосадков и прямых солнечных лучей Брезенты и другие материалы для укрытия предоставляются отправителями груза

Складские помещения или открытые площадки для хранения опасных грузов должны быть расположены не ближе 100 м от других несгораемых зданий и сооружений и не ближе 300 м от сгораемых и трудносгораемых зданий и сооружений, бензоскладов и стоянок летательных аппаратов

518. Хранение опасных грузов в камерах хранения багажа и ручной клади категорически запрещается

519. Склады и площадки должны быть обеспечены противопожарными средствами по действующим нормам и освещены.

Освещение в складах и на площадках допускается только электрическое с проводкой, исключающей короткое замыкание, с герметической арматурой, выключателями и предохранителями, расположенными снаружи склада Освещение приборами с открытым огнем (лампы, свечи, факелы, спички и т д) или дуговыми электрическими лампами запрещается При отсутствии стационарного электрического освещения производство работ в складах и на площадках в темное время допускается только с исправными переносными и аккумуляторными лампами и фонарями во взрывобезопасном исполнении

Отопление помещений печами и центральное паровое отопление высокого давления не допускается.

Окна должны быть застеклены и с внутренней стороны защищены металлическими сетками, прикрепленным и к несгораемым стенам склада.

Двери должны быть огнестойкими.

Склады должны быть оборудованы механической вентиляцией с приемными отверстиями вытяжных труб, расположенными у потолка и на высоте около 0,3 м от пола и закрытыми мелкими металлическими сетками.

520 Опасные грузы должны укладываться на расстоянии не менее 0,5 м от стен склада. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м. Ширина поперечных и продольных проездов определяется в зависимости от применяемой механизации, но должна быть не менее 1,5 м.

521 Места хранения опасных грузов должны находиться под постоянной надлежащей охраной и иметь пожарную сигнализацию или телефонную связь, доступную для охраны круглосуточно.

Снаружи и внутри помещений для хранения опасных грузов должны быть ясные надписи ОПАСНО, КУРИТЬ СТРОГО ВОСПРЕЩАЕТСЯ, В СЛУЧАЕ ПОЖАРА ЗВОНИТЬ ПО ТЕЛЕФОНУ № ..

522. Во всех случаях хранения опасных грузов в складах или на площадках противопожарные и санитарные мероприятия должны быть согласованы с органами пожарного и санитарного надзора аэропорта (аэродрома)

523. Совместное хранение различных опасных грузов регламентируется таблицей приложения 2.

524 Ответственность за правильное размещение опасных грузов на временное хранение в складах или на площадках аэропорта (аэродрома) возлагается на заведующего грузовым складом (командира воинской части технического обслуживания).

525. Ответственность за организацию временного хранения опасных грузов возлагается на начальника отдела перевозок аэропорта (командира воинской части).

526 При отсутствии условий, обеспечивающих надежное хранение опасных грузов в соответствии с требованиями настоящих Правил, опасные грузы хранить в аэропорту (на аэродроме) запрещается.

Глава VI

ПОДГОТОВКА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗКИ

ПОДГОТОВКА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

601. Для перевозки опасных и особо опасных грузов должны выделяться летательные аппараты, оборудованные и подготовленные в соответствии с

настоящими Правилами, специальными инструкциями по перевозке отдельных видов опасных грузов и инструкциями по эксплуатации летательных аппаратов.

602. Для перевозки опасных грузов должны выделяться летательные аппараты, имеющие налет не менее 10 ч после получения их с заводов-изготовителей или с ремонтных предприятий.

603. При подготовке летательного аппарата к перевозке опасных грузов необходимо особенно тщательно проверить состояние и исправность:

— средств механизации погрузочных работ (кран-балок, электротельферов, грузовых лебедок и другого вспомогательного оборудования), обратив особое внимание на надежность тормозных устройств;

— средств швартовки и такелажного оборудования;

— бортовой системы пожаротушения;

— металлизации, заземления и разрядников статического электричества;

— арматуры освещения грузового отсека;

— электрической проводки и коммутационной аппаратуры, расположенной в грузовом отсеке;

— уплотнения дверей и люков, особенно ведущих в кабину экипажа из грузового отсека (помещения);

— системы вентиляции и обогрева грузового отсека (помещения);

— кислородного оборудования и аппаратуры, расположенных в грузовом отсеке.

При перевозке опасных грузов, вступающих в реакцию с кислородом, резервуары жидкого кислорода (КПЖ) должны быть сняты и удалены из грузовой кабины. При затрудненном демонтаже резервуаров допускается оставление их на борту, при этом кислород из них должен быть слит, а резервуары провентилированы или продуты.

604. Предполетная подготовка летательного аппарата должна быть проведена до загрузки его опасными грузами. Грузовые кабины (помещения) перед загрузкой опасных грузов должны быть тщательно очищены и провентилированы. Вспомогательное оборудование, которое не потребуется при перевозке опасных грузов, должно быть удалено из грузовой кабины (проверку подготовки грузовой кабины к загрузке производит командир экипажа).

605. Перед непосредственным началом операции по загрузке опасных грузов необходимо убедиться:

— в наличии под колесами шасси тормозных колодок и в том, что стояночный тормоз включен;

— в установке и плотном контакте системы заземления летательного аппарата;

- в том, что все ненужные для выполнения погрузочных работ потребители электроэнергии выключены;
- в наличии страховочных колодок для наземных транспортных средств;
- в наличии средств противопожарного оборудования, индивидуальной защиты (защитные костюмы и противогазы), нейтрализации (дегазации) разлитых или рассыпанных опасных веществ, средств для оказания первой медицинской помощи, а также средств индикации (сигнализации) для определения опасных концентраций паров или газов в грузовой кабине летательного аппарата;
- в выполнении других требований по подготовке летательного аппарата к погрузке в соответствии с его инструкцией по технической эксплуатации.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗКИ

606. Начальник аэропорта (командир воинской части) перед началом погрузки опасных и особо опасных грузов должен разработать мероприятия, обеспечивающие полную безопасность выполнения указанных работ. К этим мероприятиям относятся:

- а) своевременная подготовка постоянного места для постановки летательного аппарата под погрузку;
- б) обеспечение мест погрузки необходимыми средствами механизации, противопожарным оборудованием и инвентарем, а при работах с сильнодействующими ядовитыми и отравляющими веществами — средствами противохимической защиты;
- в) ограждение мест погрузки и оборудование их соответствующей сигнализацией и связью;
- г) составление списка лиц, которые должны производить погрузку (рабочих-грузчиков), и представителей отдела перевозок, медицинской службы, пожарной охраны, инструктаж этих лиц о порядке погрузки опасных грузов, определение прав и обязанностей указанных выше лиц при погрузке,
- д) организация порядка охраны мест погрузки и летательных аппаратов, загруженных опасными грузами, допуска к ним членов экипажа, технического персонала и других лиц,
- е) организация порядка подвоза опасного груза;
- ж) организация порядка погрузки, размещения и крепления опасных грузов в грузовых помещениях летательного аппарата

607. Количество мест и общая масса грузов, загружаемых в один летательный аппарат, устанавливаются начальником аэропорта (командиром воинской части) в зависимости от габаритных размеров грузовых кабин (помещений), грузоподъемности, центровки летательного аппарата и других факторов

608. Жидкие и газообразные опасные и особо опасные грузы могут быть погружены только в те грузовые помещения (отсеки), которые доступны для наблюдения за состоянием груза во время полета.

609. Опасные грузы размещаются в грузовых помещениях летательных аппаратов так, чтобы они не мешали погрузке и выгрузке других грузов и чтобы имелась возможность их внеочередной выгрузки в аэропортах (на аэродромах) назначения. Размещать такие грузы на креслах (сиденьях) категорически запрещается.

610. Опасные грузы должны перевозиться из кладовой аэропорта (склада аэродрома) к летательным аппаратам на грузовых машинах, приспособленных для этих целей, и без других грузов. Кузова грузовых машин должны быть очищены от грязи и мусора, иметь специальные подкладки (стеллажи или брезенты)

От действия атмосферных осадков опасные грузы при перевозке по территории аэропорта (аэродрома) должны укрываться брезентами

Порядок следования машин с опасными грузами в районе погрузки летательных аппаратов и непосредственно у места их стоянки регулируется ответственным руководителем (представителем) аэропорта (воинской части)

Подъезд машин с опасными грузами к месту производства работ производится поодиночке, остальные машины останавливаются не ближе чем за 25 м от места работ под наблюдением водителей

611. Применяемые для погрузки опасных грузов краны и другие подъемные механизмы должны быть в полной технической исправности, а наземные механизмы аэродромного обслуживания, кроме того, должны отвечать общим требованиям Правил устройств и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, что должно подтверждаться техническим паспортом. Механизмы подъема грузоподъемных машин, транспортирующих и производящих погрузку ядовитых, взрывчатых веществ и кислот, должны иметь два тормоза. При наличии одного тормоза грузоподъемность кранов не должна превышать 75% грузоподъемности, разрешенной для данного механизма. Транспортные и подъемные механизмы с нарушенной регулировкой зажигания или установкой зажигания на разрыв на наружных частях свечей, с течью топлива и другими неисправностями к работам с опасными грузами не допускаются.

612. Погрузка опасных и особо опасных грузов производится на специально отведенных для этих целей охраняемых площадках аэропорта (аэродрома), удаленных от жилых зданий и сооружений и от других летательных аппаратов на расстояние не менее 300 м, оборудованных противопожарным инвентарем, средствами связи (радио, телефон и др.), огражденных условными сигналами (красными фонарями, флажками) и имеющих удобные подъездные дороги для автотранспорта. При гололеде во избежание скольжения людей и машин территория у мест погрузки опасных грузов и подъездные пути должны быть обязательно посыпаны песком. В темное время суток площадка должна иметь

специальное освещение (не менее 30 лк) Помещения самолетов, в которые загружаются опасные грузы, также должны иметь хорошее освещение

613. Выбор постоянного места для производства погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами производится комиссией в составе начальника аэропорта, военного коменданта, представителей медицинской службы, пожарной охраны и органов милиции МВД Выбор места оформляется актом.

Установленные таким порядком места должны быть нанесены на план аэропорта На аэродромах Министерства обороны СССР место для производства погрузочно-разгрузочных работ устанавливает старший авиационный начальник аэродрома.

614. Перегрузку опасных грузов с транспортных средств на летательные аппараты и наоборот должны производить наиболее опытные и квалифицированные рабочие В стационарных аэропортах (на аэродромах) выделяется постоянный штат рабочих, обученных для работы с опасными грузами

Погрузка грузов в летательные аппараты Министерства обороны СССР и выгрузка из них производятся силами отправителя (получателя).

До начала погрузки опасных грузов руководитель работ обязан проинструктировать всех участников погрузочных работ о характере и свойствах опасного груза, рекомендуемых приемах, правилах укладки, застропки, подъема, опускания, переноски груза и мерах личной безопасности.

Скопление людей и больших партий грузов в местах погрузки (выгрузки) опасных грузов, а также допуск туда посторонних лиц запрещается.

615. Погрузка опасных грузов в летательные аппараты с помощью средств механизации должна производиться с особой осторожностью. Все элементы погрузочных работ должны выполняться плавно Рывки, удары, толчки, раскачивание опасного груза, резкое торможение при спуске не допускаются.

616. Погрузочные операции с опасными грузами, выполняемые Ручным способом, должны производиться с соблюдением мер личной безопасности и предохранения груза от повреждения. Сброс опасного груза с плеча, использование крючьев, могущих повредить тару, кантовка и волочение груза, удары груза о груз категорически запрещаются.

Перекачивать бочки с опасными грузами разрешается лишь по специально устроенным подкладкам, трапу или настилу.

Бутыли с легковоспламеняющимися жидкостями, кислотами, щелочами и другими опасными грузами должны перевозиться на специальных тележках или переноситься двумя рабочими на носилках, имеющих специальные гнезда

Переносить бутылки с указанными грузами на спине, плече, перед собой категорически запрещается.

617. Рабочие, личный состав воинской погрузочной команды и члены экипажа при выполнении погрузочных работ с огнеопасными грузами и в процессе перевозки

их не должны иметь при себе спичек и зажигалок

Такелажные и швартовочные приспособления, используемые при погрузке и перевозке огнеопасных грузов, должны быть изготовлены из материалов, исключающих возможность искрообразования

618. Погрузка в летательные аппараты особо опасных грузов производится силами отправителя с его транспорта без заезда на грузовые склады аэропортов (аэродромов).

619. При погрузке особо опасных грузов в летательные аппараты в солнечные дни окна грузового отсека (помещения) со стороны солнца должны быть зашторены. После погрузки и во время перевозки окна отсека (помещения) зашториваются с обеих сторон

620. Погрузка в летательные аппараты гражданской авиации опасных грузов, поименованных в перечне № 1, производится в аэропортах под руководством начальника смены или диспетчера по загрузке и командира экипажа (второго пилота) летательного аппарата (на аэродромах под руководством командира экипажа), а особо опасных грузов, поименованных в перечнях № 2 и 3, - в присутствии и под руководством лица, назначенного начальником аэропорта из службы перевозок и коммерческой эксплуатации, представителя (специалиста) от отправителя и командира экипажа летательного аппарата.

Командир экипажа или второй пилот, принимающий на борт летательного аппарата опасные грузы, обязан производить наружный осмотр состояния упаковки мест груза и обеспечить контроль за правильным размещением их в грузовых помещениях летательного аппарата

Перед началом погрузки опасных и особо опасных грузов в летательный аппарат представитель отправителя обязан вручить командиру корабля или члену экипажа, ответственному за коммерческую загрузку, грузовые накладные (опись перевозимого груза), заявление отправителя, удостоверение и сертификат

621. Одновременная погрузка на одной площадке двух и более летательных аппаратов с особо опасными грузами запрещается. При необходимости отправки таких грузов несколькими летательными аппаратами загрузка последующего производится после отруливания предыдущего на безопасное расстояние, как предусмотрено ст. 612

Если такие условия выполнить не представляется возможным, загрузка последующих летательных аппаратов может производиться только после вылета из аэропорта (с аэродрома) летательных аппаратов, ранее загруженных опасными грузами

В особых случаях, когда требуется одновременная погрузка опасных грузов в несколько летательных аппаратов, она может производиться только по специальным разрешениям начальника управления гражданской авиации (соответствующего начальника в ВВС)

622. Совместная погрузка в один летательный аппарат опасных грузов разных классов или опасных грузов вместе с неопасными может производиться только для грузов, допустимых к совместной перевозке (приложение 1)

В этих случаях грузы должны размещаться на расстоянии не менее 50 см друг от друга. При необходимости устанавливаются прокладки. При этом сначала загружаются неопасные грузы, затем опасные и в последнюю очередь особо опасные. Особо опасные взрывчатые, ядовитые, легковоспламеняющиеся и самовозгорающиеся вещества во всех случаях должны размещаться вблизи загрузочных люков и входных дверей помещений летательных аппаратов или вблизи аварийных люков.

623. Опасные грузы должны размещаться в грузовых кабинах (отсеках) летательных аппаратов с соблюдением следующих требований.

а) грузы с жидкими веществами, упакованные в стеклянную тару, бочки и другие емкости, размещаются на полу грузовых помещений летательного аппарата в один ряд на безопасном расстоянии от выходов горячего воздуха системы обогрева (не менее 50 см);

б) опасные грузы, не боящиеся ударов, могут быть погружены в два яруса, грузы размещаются с учетом строгого соблюдения центровки, обеспечения свободного прохода членов экипажа между их рядами; при этом грузы не должны загромождать проходы к выходной двери, аварийным люкам и к другим служебным помещениям летательного аппарата, указанные грузы должны быть разделены мягкой или деревянной перегородкой и надежно закреплены,

в) баллоны с газами должны при погрузке укладываться в лежачем положении вентилями в одну сторону; во избежание их смещения во время взлета, посадки и при полете для укладки баллонов необходимо применять специальные ложементы с вырезами. Для баллонов (на каждый баллон надеваются веревочные или резиновые кольца толщиной не менее 25 мм по два кольца на баллон); погрузка баллонов должна производиться с особой осторожностью, падения, удары, повреждения и загрязнения не допускаются;

г) особо опасные грузы, чувствительные к механическим воздействиям, необходимо укладывать в помещениях летательных аппаратов на мягкие (негорючие или инертные) подстилочные материалы и обеспечивать тщательное закрепление их, исключающее удары при взлете, посадке и возможной болтанке во время полета;

д) если статическая нагрузка на пол грузового отсека (помещения) летательного аппарата будет превышать установленные нормы, применяются грузораспределители.

624. Категорически запрещается:

а) производить погрузку в отсеки (помещения) летательных аппаратов, имеющих отопительную систему с бензиновыми подогревателями типа БО-10 и БО-20,

следующих опасных грузов: легковоспламеняющихся, взрывчатых и ядовитых веществ, сжатых и сжиженных газов, окисляющих веществ, способных к самовозгоранию и образованию воспламеняющихся и взрывчатых смесей; такие грузы могут быть погружены только в летательные аппараты с выключенными или снятыми бензиновыми подогревателями или в летательные аппараты, снабженные системой кондиционирования воздуха;

б) производить погрузку в отсеки (помещения) летательных аппаратов, не имеющих отопительной системы или с неисправной отопительной системой, следующих грузов: замерзающих опасных грузов и грузов, способных к изменению своих химических свойств при низких температурах;

в) производить погрузку в летательный аппарат опасных грузов с признаками неисправности тары, без установленной маркировки и с другими нарушениями требований настоящих Правил.

625. Прием опасных грузов на борт летательного аппарата оформляется распиской командира экипажа или члена экипажа, ответственного за погрузку, с записью в почтово-грузовой (сводной сопроводительной) ведомости следующего содержания: «Указанный в почтово-грузовой (сводной сопроводительной) ведомости опасный (особо опасный) груз принят к перевозке в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов воздушным транспортом. Со свойствами данного опасного груза и мерами предосторожности при его перевозке ознакомлен» (подпись).

626. Разъединение опасных грузов, включенных в одну грузовую накладную (опись перевозимого груза), запрещается.

В исключительных случаях, когда по тем или иным причинам было допущено разъединение отдельных мест грузов от основной партии, досылка этих мест производится по досылочным к грузовой накладной (описи перевозимого груза) с приложением акта по общей форме, в котором указываются причины разъединения грузов и по чьей вине это допущено.

Акты в этих случаях составляются в трех экземплярах, из которых первый направляется в пункт назначения вместе с досылаемыми грузами, второй передается начальнику управления гражданской авиации (командиру воинской части по подчиненности), а третий остается в делах аэропорта (воинской части), в котором допущено разъединение груза.

Глава VII

ПОРЯДОК СЛЕДОВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, ОХРАНА И СОПРОВОЖДЕНИЕ,

РАЗГРУЗКА И СДАЧА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

ПОРЯДОК СЛЕДОВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

701. Заместитель начальника аэропорта по перевозкам и коммерческой эксплуатации или другое должностное лицо обязаны перед погрузкой опасных грузов в летательные аппараты заблаговременно поставить об этом в известность диспетчера службы движения.

Начальник штаба воинской части аэродрома погрузки обязан поставить в известность командный пункт воинской части о предстоящей загрузке опасными грузами летательных аппаратов.

702. Начальник службы движения или дежурный диспетчер этой службы (командный пункт воинской части) обязан сделать запись в диспетчерском журнале (журнале перелетов) о загрузке летательного аппарата опасными грузами, указав в нем категорию груза, общую массу и пункт назначения.

703. Вылет летательного аппарата с особо опасным грузом разрешается только после подтверждения из аэропорта (с аэродрома) назначения о готовности получателя к приему этого груза.

704. Летательные аппараты, загруженные опасными грузами (любых классов), должны быть взяты под особый диспетчерский контроль от момента их вылета из аэропорта (с аэродрома) отправления до момента прибытия в аэропорт (на аэродром) назначения.

705. Перед выпуском в рейс летательного аппарата, следующего с опасным грузом, для его движения должен быть назначен такой эшелон, на котором его полет будет проходить в наиболее благоприятных метеорологических условиях.

706. Диспетчерский аппарат службы движения во время связи с летательным аппаратом, находящимся в полете, обязан систематически информировать командира экипажа о метеообстановке по маршруту следования и прогнозе погоды в аэропортах (на аэродромах) посадки, а командир экипажа обязан информировать диспетчерский аппарат об условиях полета и состоянии находящихся на борту летательного аппарата опасных грузов. Командные пункты воинских частей осуществляют контроль за движением самолетов с опасными грузами через диспетчерский аппарат службы движения Министерства гражданской авиации.

707. В полете должно быть организовано систематическое наблюдение за состоянием перевозимых опасных грузов. В тех случаях, когда будет обнаружено нарушение упаковки (из доклада об этом сопровождающего груз или членов экипажа), явно угрожающее безопасности полета, командир экипажа должен принять решение о выбросе неисправных мест груза с борта летательного аппарата или произвести вынужденную посадку на ближайший аэродром.

При возможности выброса с борта летательного аппарата отдельных мест грузов, угрожающих безопасности полета, сбрасывание необходимо производить на открытые площадки, но не на населенные пункты, лес и водоемы.

Сбрасывание с борта летательного аппарата мест с опасным грузом в районе городов и населенных пунктов категорически запрещается.

708. О принятии решения на производство вынужденной посадки на ближайший аэродром или о выбросе с борта летательного аппарата отдельных мест с опасным грузом командир экипажа обязан доложить в диспетчерскую службу аэропорта (аэродрома), с которым поддерживается радиосвязь, информировав его по возможности более подробно об обстоятельствах, по которым принято то или иное решение, и о месте посадки летательного аппарата или выброса груза.

709. Командир экипажа после вынужденной посадки летательного аппарата обязан принять следующие меры

а) осмотреть опасные грузы и установить характер и степень повреждения упаковки (тары), о принятом решении доложить в диспетчерскую службу движения аэропорта (аэродрома);

б) те места, упаковка которых нарушена и дала россыпь, течь, испарение содержимого и т. д., удалить (если это безопасно) из помещений летательного аппарата с соблюдением мер предосторожности и применением защитных средств на расстояние не менее 100 м;

в) снятые с летательного аппарата опасные грузы должны быть уложены на подстилки, исключаяющие их подмочку, и укрыты брезентом от возможных осадков и солнечных лучей, иначе это может привести к самовозгоранию или взрыву.

Если на борту летательного аппарата находится сопровождающее лицо (специалист), работы по выгрузке, переноске указанных мест, их ограждение и охрана производятся под руководством указанного лица.

Если опасный груз перевозится без сопровождающих лиц, указанные выше работы выполняются под руководством командира экипажа.

710. В случаях вынужденной посадки летательного аппарата с опасным грузом на борту или выброса опасного груза диспетчер службы движения обязан немедленно доложить об этом начальнику аэропорта (на командный пункт воинской части), в центральную диспетчерскую службу Министерства гражданской авиации (ВВС), начальникам аэропортов (аэродромов) отправления, назначения и начальникам аэропортов, вблизи которых выброшены опасные грузы, а в необходимых случаях - в органы милиции и санитарной службы для принятия мер по оказанию помощи на месте вынужденной посадки или на месте сброшенного груза.

711. Начальник аэропорта (аэродрома), в районе которого произведен выброс опасных грузов, должен немедленно сообщить об этом в органы милиции, Комитет государственной безопасности при Совете Министров СССР и санитарного надзора и согласовать с ними вопрос о розыске выброшенных с летательного аппарата опасных грузов и локализации последствий, связанных с опасностью,

которая может возникнуть при выбросе таких грузов, особенно в районах населенных пунктов, лесных массивов, вблизи дорог, водоемов и т. д.

712. Летательные аппараты, следующие с опасными грузами, в промежуточных аэропортах (на аэродромах) должны обслуживаться технической службой и заправляться горючим вне очереди.

713. Командир экипажа при подходе к конечному аэропорту (аэродрому), в адрес которого следует опасный груз, обязан своевременно предупредить об этом диспетчера службы движения (руководителя полетов), для того чтобы по прибытии летательного аппарата этот груз был немедленно выгружен.

Такое предупреждение в особенности необходимо делать в тех случаях, когда на борту летательного аппарата находится особо опасный груз.

714. О всех фактах неисправностей опасных грузов, выявленных во время их перевозки (например, повреждение упаковки отдельных мест), о вынужденных посадках, связанных с удалением с борта летательного аппарата указанных грузов, их выбросе и т. д. командир экипажа обязан подробно в письменной форме доложить начальнику аэропорта (аэродрома) назначения и командиру отряда (командиру воинской части) по месту приписки летательного аппарата и оформить такие нарушения актами (произвольной формы).

ОРГАНИЗАЦИЯ ОХРАНЫ И СОПРОВОЖДЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

715. Складские помещения (специально выделенные для хранения опасных грузов места) и летательные аппараты, загруженные опасными грузами, перед сдачей их под охрану должны быть за-

крыты, опломбированы или опечатаны. Складские помещения с опасными грузами сдаются под охрану заведующим складом, а летательные аппараты - командиром экипажа (бортовым техником). Прием и сдача складских помещений и летательных аппаратов под охрану производятся под расписку лиц, сдающих и принимающих указанные объекты, в специальном журнале или в постовой ведомости.

Складские помещения (специально выделенные для хранения опасных грузов места) и летательные аппараты, загруженные опасными грузами, заносятся в таблицу постов объектов аэропорта (аэродрома), подлежащих охране, с указанием в таблице порядка несения службы по охране этих объектов.

716. Опасные грузы класса 1 перевозятся под охраной воинских караулов или военизированной охраны. Перевозка этих грузов без соответствующей охраны в пути следования запрещается.

Караулы для охраны опасных грузов, принадлежащих Министерству обороны СССР, Министерству внутренних дел СССР и Комитету государственной безопасности при Совете Министров СССР, выделяются соответственно от воинских частей Министерства обороны СССР, Министерства внутренних дел СССР и Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР, от других министерств СССР выделяется военизированная охрана.

Порядок охраны и обязанности должностных лиц, охраняющих такие грузы, определяются:

- для караулов, выделяемых Министерством обороны СССР, - Уставом гарнизонной и караульной служб Вооруженных Сил СССР и специальными приказами, издаваемыми Министром обороны СССР;

- для караулов, выделяемых Министерством внутренних дел СССР и Комитетом государственной безопасности при Совете Министров СССР, - инструкциями, издаваемыми Министерством внутренних дел и Комитетом государственной безопасности при Совете Министров СССР;

- для военизированной охраны, выделяемой от других министерств СССР, - инструкциями, издаваемыми этими министерствами.

Охрана особо опасных грузов, указанных в перечне № 2 настоящих Правил, обеспечивается сопровождающими лицами или военизированной охраной (отправителя).

717. Порядок охраны опасных грузов в аэропортах (на аэродромах) отправления до момента вылета летательного аппарата, в промежуточных аэропортах (на аэродромах) и в аэропортах (на аэродромах) назначения до момента выгрузки и вывоза груза согласовывается начальником воинского караула или сопровождающим от отправителя с начальниками указанных аэропортов (военными комендантами аэропортов, командирами воинских частей).

718. Лица, назначенные для сопровождения (охраны) особо опасных грузов, должны быть отправителем тщательно проинструктированы о порядке охраны этих грузов, правах и обязанностях сопровождающих. Сопровождающие должны знать правила обращения с опасными грузами и уметь принять меры в случае возникновения каких-либо неисправностей с ними во время перевозки, при аварии или пожаре.

719. Все должностные лица, выделенные для сопровождения (охраны) особо опасных грузов, в аэропортах (на аэродромах) отправления и назначения (промежуточных) во время стоянок летательных аппаратов входят в полное подчинение начальника аэропорта (военного коменданта аэропорта, командира воинской части), а во время полета все должностные лица, сопровождающие указанные грузы, входят в подчинение командира экипажа.

720. Сопровождающие лица (охраны) без разрешения командира экипажа не имеют права производить в летательном аппарате самостоятельное перемещение указанных грузов, ремонт их тары или устранение неисправностей мест (при рассыпи или утечке содержимого), кроме случаев, явно угрожающих безопасности (взрыв, пожар и т. д.).

При обнаружении в полете каких-либо неисправностей упаковок (тары) с опасными грузами, угрожающих безопасности полета, сопровождающие лица обязаны немедленно доложить об этом командиру экипажа, который дает приказание о тех или иных мерах по ликвидации неисправности.

Приказание командира экипажа в полете для сопровождающих лиц является безоговорочным и должно выполняться ими немедленно.

ВЫГРУЗКА ИЗ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ВЫДАЧА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

721. Начальник аэропорта назначения (командир воинской части аэродрома назначения) по получении сообщения о вылете летательного аппарата с опасными грузами ставит об этом в известность получателя и сообщает ему время прибытия летательного аппарата с указанными грузами. Грузополучатель должен прибыть для получения груза в аэропорт (на аэродром) к указанному времени.

722. Если в адрес получателя следуют опасные грузы, он обязан получить их и вывезти из аэропорта (с аэродрома) в день прибытия, но не позже чем через 24 ч после их выгрузки из летательного аппарата.

Если в адрес получателя следуют особо опасные грузы, он обязан к прибытию летательного аппарата выслать свой транспорт, рабочую силу и ответственного представителя (специалиста) для выгрузки указанных грузов из летательного аппарата своими силами и на свой транспорт и после выгрузки немедленно вывести их на свой склад без заезда на склад аэропорта (аэродрома).

Если аэропорт (аэродром) не имеет средств механизации для выгрузки грузов, получатель обязан по требованию аэропорта (командира воинской части) к моменту прибытия летательного аппарата выслать свои средства механизации для выгрузки указанных грузов. На несвоевременное получение опасных грузов составляется акт в трех экземплярах: первый направляется отправителю груза, второй - получателю груза, а третий остается в аэропорту, составившем акт.

723. Если получателя не окажется в пункте назначения, начальник аэропорта (командир воинской части) обязан запросить об этом отправителя (или по команде) и получить указания, как поступить с данным опасным грузом.

До получения ответа груз хранится в аэропорту (на аэродроме).

724. Выдача получателям опасных грузов, поименованных в перечне № 1, производится старшим кладовщиком (кладовщиком) грузового склада (командиром экипажа), а особо опасных грузов, поименованных в перечнях № 2 и 3, только заведующим грузовым складом (старшим кладовщиком, командиром экипажа) при обязательном присутствии ответственных представителей от получателя, пожарной охраны и медицинской службы аэропорта (аэродрома).

Опасные грузы всех классов выдаются получателю в аэропорту (на аэродроме) назначения без взвешивания. Ответственность воздушно-транспортных предприятий за перевозку опасных грузов установлена настоящими Правилами, гл. IX.

725. Проверка массы груза, вскрытие мест, прибывших в поврежденной упаковке, в складских помещениях аэропорта (аэродрома) категорически запрещается.

Такая проверка производится только на складе получателя, как это указано в ст. 512 настоящих Правил, в присутствии представителя перевозчика.

726. Перед разгрузкой летательного аппарата необходимо осмотреть его и убедиться в отсутствии в грузовой кабине (отсеке) опасных концентраций паров перевозимых веществ, целости тары и в отсутствии на полу рассыпанных или разлитых опасных грузов.

При наличии опасных концентраций паров (или газов) вход в грузовую кабину допускается при соблюдении специальных мер предосторожности, определяемых сопровождающим специалистом. Вход в грузовую кабину и производство в ней работ разрешаются только при условии устранения в кабине опасных концентраций взрывчатых, легковоспламеняющихся, ядовитых и удушающих паров и газов.

После выгрузки из летательных аппаратов опасных и в особенности взрывчатых, самовозгорающихся и сильнодействующих ядовитых веществ, а также кислот и других коррозионных веществ помещения летательного аппарата, в которых перевозились указанные вещества, должны быть тщательно осмотрены представителями инженерно-авиационной службы и назначенными начальником аэропорта (командиром воинской части) ответственными работниками службы перевозок и коммерческой эксплуатации и медицинской службы.

727. При обнаружении разлива кислот и других коррозионных жидкостей или россыпи твердых коррозионных веществ на пол летательного аппарата начальник аэропорта (командир воинской части) обязан назначить комиссию для тщательного обследования оборудования и узлов летательного аппарата.

Комиссия должна установить, не проникло ли разлитое или рассыпанное (распыленное) вещество на какие-либо части, узлы и оборудование летательного аппарата и не могло ли это вещество вызвать порчу или коррозию отдельных частей, узлов и оборудования летательного аппарата, ставящую под сомнение безопасность дальнейшей его эксплуатации. Комиссия принимает немедленные меры к устранению выявленных дефектов и дает заключение о возможности дальнейшей эксплуатации летательного аппарата.

О результате такой проверки и принятых мерах составляется акт в пяти экземплярах, из которых первый направляется начальнику управления гражданской авиации по месту приписки летательного аппарата, второй - начальнику Главной инспекции по безопасности полетов Министерства гражданской авиации СССР, третий - начальнику аэропорта (командиру воинской части) отправления, выпустившего в рейс летательный аппарат с указанным грузом, четвертый - получателю груза и пятый остается в аэропорту (воинской части), где был составлен этот акт.

Если по перевозочным документам было установлено, что разлитое или рассыпанное в летательном аппарате вещество относится к числу

сильнодействующих ядовитых веществ, уборка и дегазация помещений летательного аппарата производятся под руководством представителей медицинской (санитарной) и химической служб с применением средств индивидуальной защиты (противогаз, защитная одежда и обувь), а дальнейшая эксплуатация летательного аппарата может быть допущена лишь после письменного заключения начальника медицинской (санитарной) службы аэропорта (воинской части) о качестве проведенной уборки, дегазации и безопасности дальнейшей эксплуатации данного летательного аппарата по перевозке грузов и пассажиров.

Все расходы, связанные с задержкой летательного аппарата для его дегазации, дезактивации или ремонта, если это произошло по вине отправителя, сдавшего к перевозке опасный груз в ненадлежащей упаковке и с нарушениями требований настоящих Правил, полностью относятся за счет отправителя.

728. При задержке летательного аппарата в промежуточном аэропорту (на аэродроме) вследствие временного прекращения движения летательных аппаратов перевозчик обязан поставить в известность грузоотправителя и грузополучателя о вызванной задержке в доставке груза и запросить распоряжения (рекомендации) грузоотправителя.

Глава VIII

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ

ПОЧТОВЫМИ ПОСЫЛКАМИ И МЕЛКИМИ

ОТПРАВКАМИ ГРУЗОВ НА ПАССАЖИРСКИХ

ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТАХ МИНИСТЕРСТВА

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР

801. К перевозке почтовыми посылками допускаются только кино- и фотопленки, упакованные в металлические или деревянные ящики, пробы нефтепродуктов, тормозной жидкости, этилцеллозольва, тетрагидрофурфурилового спирта, антифриза, этиленгликоля, отправляемые через Министерство связи СССР.

802. Разрешается прием к перевозке пассажирскими летательными аппаратами следующих опасных грузов от государственных учреждений и предприятий

а) без сопровождающих:

- упаковок с радиоактивными веществами I, II и III транспортных категорий в соответствии с Правилами перевозок радиоактивных материалов самолетами гражданской авиации, утвержденными приказом Министерства гражданской авиации СССР 1967 г. № 254;

- проб нефтепродуктов, антифриза, этиленгликоля, жидкостей «И» и «ТГФ»;

- кино- и фотопленок;

- прочих опасных грузов, перечисленных в ст. 821 настоящих Правил;
 - семени сельскохозяйственных животных в сосудах Дьюара, заполненных жидким азотом;
- б) с сопровождающими от грузоотправителя (грузополучателя):
- малокалиберных патронов (до трех ящиков) при наличии разрешения органов Министерства внутренних дел СССР;
 - проб нефтепродуктов, антифриза, этиленгликоля, жидкостей «И» и «ТГФ» (не более 15 кг);
 - семени сельскохозяйственных животных, перевозимого в сосудах Дьюара с жидким азотом, с перегрузкой в промежуточных аэропортах;
 - детекторов и блоков детектирования гамма-излучения германиевых дрейфовых, перевозимых в сосудах Дьюара с жидким азотом по специальной инструкции Министерства гражданской авиации СССР.

803. Опасные грузы пассажирскими летательными аппаратами должны перевозиться в специальной упаковке, которая должна отвечать требованиям, предъявляемым к упаковке опасных грузов, гарантирующей безопасность воздушной перевозки.

Всю ответственность за качество тары, правильность упаковки и за последствия, связанные с перевозкой опасных грузов в соответствующей упаковке, несет отправитель.

804. Погрузка опасных грузов, разрешенных к перевозке на пассажирских летательных аппаратах, производится до момента посадки пассажиров и после погрузки других грузов и пассажирского багажа.

805. Сопровождающий опасного груза, вылетающий пассажирским летательным аппаратом, обязан иметь командировочное удостоверение, специальный документ с полным и точным наименованием опасного груза, доверенность на получение груза, присутствовать при погрузке (выгрузке) груза в летательный аппарат, следить за целостью и сохранностью груза при этом, а также приобрести авиабилет на общих основаниях.

806. О перевозке опасного груза пассажирским летательным аппаратом сопровождающий обязан сообщить кассиру (а последний диспетчеру по бронированию мест) о количестве груза в момент приобретения пассажирского билета, согласовать с начальником аэропорта или начальником отдела перевозок время завоза груза в аэропорт и предъявить им командировочное удостоверение и доверенность.

807. Диспетчер отдела перевозок, оформляющий почтово-грузовую ведомость на перевозку опасного груза, обязан перед загрузкой предупредить командира экипажа о погрузке опасных грузов.

ПЕРЕВОЗКА ПРОБ НЕФТЕПРОДУКТОВ

808. Масса одного места упаковки с пробой нефтепродуктов при перевозке пассажирскими летательными аппаратами (груза или посылки) не должна превышать 15 кг (брутто) при габаритах места не более 50X50X70 см.

Почтовые посылки с пробами принимаются только от органов Министерства связи СССР.

809. На адресной стороне упаковки с пробами отправитель обязан нанести трафаретом печатными буквами следующие надписи: ПРОБА НЕФТЕПРОДУКТОВ, НЕ БРОСАТЬ -и наклеить отличительный ярлык, предупреждающий о степени опасности груза (приложение 10).

810. Почтовые посылки с пробами нефтепродуктов, сдаваемые к перевозкам воздушным транспортом через органы Министерства связи СССР, должны быть перевязаны шпагатом, а концы его опломбированы пломбой отправителя и опечатаны на упаковке страховой печатью предприятия связи (п. 6 Правил приема, обработки, перевозки и выдачи почтовых посылок с пробами нефтепродуктов, утвержденных заместителем министра связи СССР 26.01 1952г.).

Такие посылки сдаются в аэропорты и на летательные аппараты отдельно от прочих посылок. Упаковке в общие мешки с другими, посылками или иными отправлениями они не подлежат.

811. Допускается одновременная перевозка не более пяти посылок с пробами нефтепродуктов, которые размещаются в багажном помещении или отсеках для багажа и грузов по указанию командира экипажа и обязательно крепятся.

Укладывать посылки на багажные сетки, вблизи систем отопления и вместе с другими посылками, багажом и ручной кладью запрещается.

812. Сопровождающему разрешается в пассажирском летательном аппарате перевозить только одно место с пробами нефтепродуктов (пробы нефтепродуктов массой свыше 100 кг отправляются в одном направлении только на грузовых летательных аппаратах, а массой свыше 500 кг - только специальными рейсами с оплатой по специальному тарифу).

813. Во всех случаях на перевозочных документах проб нефтепродуктов аэропортом отправления ставится штамп ОГНЕОПАСНО. В графе «Наименование груза» указывается полное наименование перевозимой пробы, а в графе «Род упаковки» должно быть указано «Упаковка отправителя».

814. Летательные аппараты, на которых перевозятся пробы нефтепродуктов, должны быть снабжены дополнительным противопожарным оборудованием (переносными углекислотными огнетушителями) по нормам приложения 9.

815. Перевозка проб нефтепродуктов совместно с другими горючими и взрывчатыми веществами в баллонах или в другой упаковке запрещается.

ПЕРЕВОЗКА КИНОЛЕНТ, КИНО- И ФОТОПЛЕНОК

816. Киноленты, кино- и фотопленки при перевозке летательными аппаратами упаковываются в специальные коробки, изготовленные из жести, с плотно закрывающимися крышками (внутренняя упаковка). Коробки укладываются в железные ящики (наружная упаковка).

Ящики с кинолентами, кино- и фотопленками должны быть опломбированы отправителями. Масса одного места не должна превышать 50 кг (брутто).

817. Кинолентами и фотопленками разрешается загружать багажные помещения летательного аппарата (изолированные от пассажиров) в качестве багажа или груза массой не более 500 кг, (брутто) на один летательный аппарат.

ПЕРЕВОЗКА РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ

818. На пассажирских летательных аппаратах разрешается перевозка радиоактивных материалов только в упаковках I, II и III транспортных категорий при условии размещения их в багажных помещениях, изолированных от пассажиров, и в удалении от них на безопасные расстояния, указанные в соответствующих инструкциях.

ПЕРЕВОЗКА МАЛОКАЛИБЕРНЫХ ПАТРОНОВ

819. На пассажирских летательных аппаратах разрешается перевозка в качестве груза с сопровождающими лицами от отправителя (получателя) малокалиберных патронов с погрузкой их в багажные помещения, изолированные от пассажиров.

820. К воздушной перевозке допускаются малокалиберные патроны только в заводской упаковке, в деревянных ящиках, массой одного места не более 23 кг (брутто).

На одном летательном аппарате допускается перевозка не более трех ящиков с малокалиберными патронами, которые могут быть погружены в багажники совместно с багажом, почтой и другими неопасными грузами.

ПЕРЕВОЗКА ПРОЧИХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

821. На пассажирских летательных аппаратах можно перевозить следующие опасные грузы класса 9:

- хлопок и изделия из него;
- ткани хлопчатобумажные и изделия из них;
- ткани синтетические и другие любые изделия из синтетических материалов, относящихся к легкогорящим материалам;
- одежду, обмундирование, изготовленные из легкогорящих материалов (шерсти, х/б ткани, синтетических материалов);
- табак в листьях и другие аналогичные грузы.

822. Перевозка перечисленных выше грузов разрешается только в чистой и сухой упаковке из несгораемого материала или упакованными в ткани, пропитанные веществом, исключающим загорание.

823. При перевозке любых синтетических материалов и изделий из них к грузовой накладной должно быть приложено заявление отправителя о том, что указанные материалы упакованы в тару из негорючих материалов и при сгорании не выделяют опасных ядовитых газов.