

Редакція:

НПАОП 63.12-1.05-79

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНУТРИЗАВОДСКОГО ТРАНСПОРТА

(Утверждены постановлением Президиума ЦК профсоюзов рабочих,
Минэлектронпром СССР протокол № 40 от 24.12.1979, с изм. 19.08.81)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие правила обязательны при эксплуатации средств внутризаводского безрельсового напольного транспорта: электрокар, электротягачей, электропогрузчиков, электроштабелеров, ручных тележек-штабелеров, грузовых и такелажных тележек.

1.2. При эксплуатации внутризаводского и внутрицехового транспорта и аккумуляторных батарей должны также соблюдаться требования: - отраслевых "Общих правил техники безопасности и производственной санитарии", инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации и ремонту соответствующих транспортных средств и других руководящих материалов, регламентирующих безопасность работ.

1.3. Содержание и эксплуатация транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания на предприятии должны производиться в соответствии с действующими "Правилами по охране труда на автомобильном транспорте".

1.4. Эксплуатация железнодорожного транспорта на предприятии должна производиться в соответствии с "Правилами техники безопасности для железнодорожного транспорта промышленных предприятий".

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К СОСТОЯНИЮ ДОРОГ, ПРОЕЗДОВ, ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ ПЛОЩАДОК

2.1. Дороги, проезды, проходы и площадки для погрузочно-разгрузочных работ на территории предприятия должны соответствовать требованиям действующих Строительных норм и правил (СНиП), утвержденных Госстроем СССР.

Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть обозначены знаками безопасности в соответствии с ГОСТ 12.4.026-76 "Цвета сигнальные и знаки безопасности" и оборудованы всем необходимым для безопасного ведения работ.

2.2. Дороги, включая мосты, переходы, проезды, подъезды и проходы к производственным зданиям и погрузочно-разгрузочным площадкам, должны постоянно содержаться в исправном состоянии и чистоте.

В летнее время они должны поливаться водой, а в зимнее время – очищаться от снега и льда, при гололеде должны посыпаться песком.

2.3. Погрузочно-разгрузочные площадки должны находиться в стороне от главного потока движения, быть достаточными для обеспечения безопасных радиусов

поворота, установки и разъезда применяемых транспортных средств.

2.4. Постоянные места производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть с твердыми покрытиями на прямых и горизонтальных участках и соответствовать требованиям к погрузочно-разгрузочным площадкам, предусмотренным "Правилами по охране труда на автомобильном транспорте".

2.5. Дороги, проезды и проходы не должны загромождаться и использоваться для складирования сырья, материалов, изделий, деталей, тары и отходов производства. Запрещается устанавливать и оставлять в проходах, хотя бы временно, транспортные средства.

2.6. Во всех местах выезда транспорта из помещений должны быть установлены предупреждающие световые табло (знаки). Выезды из зданий в направлении к железнодорожным путям должны иметь ограждающие барьеры.

2.7. С наступлением темноты или недостаточной видимости места движения транспорта и производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть обеспечены освещением согласно действующим "Строительным нормам и правилам. Естественное и искусственное освещение. Нормы проектирования" (СНиП П-4-79).

2.8. Движение всех транспортных средств на территории предприятия должно отвечать "Правилам дорожного движения" и регламентироваться настоящими Правилами и Инструкциями по безопасности труда для водителей соответствующих транспортных средств.

Движение всех транспортных средств на территории предприятия, в местах производства погрузочно-разгрузочных работ и внутри помещений должно осуществляться в соответствии с утвержденной руководителем предприятия схемой, указывающей разрешенное направление движения конкретного вида транспорта, его поворотов, допускаемых остановок, выездов и съездов, а также места стоянки транспортных средств, регулироваться указателями и дорожными знаками в соответствии с ГОСТ 10807-78 "Знаки дорожные. Общие технические условия", а также знаками, принятыми на железнодорожном транспорте.

Скорости движения автомобильного транспорта, электротранспорта и других транспортных средств на территории и в цехах устанавливаются приказом руководителя предприятия в зависимости от вида и типа транспорта, состояния покрытий, ширины и профиля дорог и проездов, протяженности территории, напряженности движения транспорта и т.п., но не более 5 км/ч - в производственных помещениях и 10 км/ч на территории предприятия.

2.9. В соответствии с технологическими связями отдельных цехов и служб предприятия должны быть разработаны маршруты движения средств внутризаводского транспорта: - электротранспорта, автопогрузчиков, грузовых мотороллеров и мотоциклов с учетом схемы движения, указанной в п. 2.8, настоящих Правил. Маршруты движения должны быть доведены до сведения всех водителей этих транспортных средств.

2.10. Габариты проездов и проходов внутри цехов должны быть четко обозначены сплошными белыми линиями шириной не менее 50 мм. Ограничительные линии не должны приближаться к оборудованию и стенам помещения менее, чем на 0,5 м.

2.11. Ширина главного проезда и дверных проемов для проезда транспорта, должна устанавливаться с учетом движения транспортных средств в одну сторону (при одностороннем движении) или в обе стороны (при двустороннем движении). Ширина проезда при двустороннем движении должна обеспечивать гарантийную зону безопасности для транспортных средств и переходов: между транспортными средствами не менее 0,6 м и свободные проходы с двух сторон пути движения транспорта не менее 0,7 м.

3. ПОМЕЩЕНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ

ДЛЯ ЗАРЯДКИ И АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

3.1. Устройство и содержание помещений для зарядки аккумуляторных батарей должно отвечать требованиям ГОСТ 12.1.005-76 "ССБТ. Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования"; "Правил устройства электроустановок"; "Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей" и "Правил техники безопасности эксплуатации электроустановок потребителей".

3.2. Помещение для зарядки аккумуляторных батарей (зарядная станция), как правило, должно быть расположено вблизи с помещением (площадкой) стоянки электротранспорта. Электрооборудование в помещении зарядной станции должно быть во взрывозащищенном исполнении.

3.3. На дверях аккумуляторного помещения должны быть надписи: "аккумуляторная", "огнеопасно", "курение воспрещается", указания категории помещения по взрыво- пожаробезопасности и в соответствии с ГОСТ 12.4.026-76 "Цвета сигнальные и знаки безопасности" нанесены знаки, запрещающие курить и пользоваться открытым огнем.

3.4. В помещении зарядной станции должна быть оборудована приточно-вытяжная вентиляция с удалением загрязненного воздуха из верхних и нижних зон помещения, обеспечивающая 5-10 кратный воздухообмен при щелочных и 10-15 кратный воздухообмен при кислотных аккумуляторах. Места подзарядки аккумуляторов должны быть оборудованы местной вытяжной вентиляцией во взрывобезопасном исполнении.

При устройстве приточной вентиляции, обслуживающей другие помещения, в воздуховоде на входе в помещение зарядки аккумуляторов должны быть установлены огнезадерживающие устройства (клапаны).

Вытяжные вентиляционные системы от помещений зарядки кислотных и щелочных батарей должны быть разделены.

Включение зарядного устройства должно быть заблокировано с пуском вытяжной вентиляции иной системы.

3.5. Искусственное освещение аккумуляторных помещений должно выполняться во взрывозащищенном исполнении. Помещение должно быть оборудовано аварийным освещением.

3.6. Аккумуляторные батареи и зарядные устройства должны эксплуатироваться в соответствии с "Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей", "Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей" и требованиями инструкций заводов-изготовителей зарядных устройств и аккумуляторов.

3.7. Зажимы и наконечники, соединяющие аккумуляторные батареи, при зарядке должны иметь надежный электрический контакт, исключающий искрообразование.

3.8. Хранение кислот и щелочей, а также хранение и приготовление электролитов должно производиться в вытяжных шкафах в изолированном помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией. Вытяжные вентиляционные

системы от мест хранения кислот и щелочей должны быть отдельными. Твердые щелочи должны храниться в герметически закрытых сосудах.

Хранение кислот и жидких щелочей должно производиться в таре с деревянной или пластмассовой обрешеткой. Тара должна иметь плотно закрывающиеся пробки (крышки), исключающие выделение паров и выплескивание содержимого. На таре для хранения кислот и щелочей должны иметься четкие надписи, указывающие название, дату изготовления и концентрацию. Запрещается хранение без надписи, даже временно, химических веществ.

3.9. Розлив кислот, щелочей в емкости должен быть механизированным, исключающим вероятность ожога и других вредных воздействий.

3.10. Места хранения и производства работ с кислотами и щелочами должны быть оборудованы водопроводом и канализацией.

У умывальников должно быть мыло, вата (в упаковке), полотенце и в закрытых сосудах нейтрализующие средства: - растворы борной и уксусной кислоты и питьевой соды.

3.11. Приготовление электролита для никелево-железных батарей должно производиться в железных банках или деревянных ящиках со вставленным внутрь резиновым мешком. Баки и ящики должны плотно закрываться крышками.

3.12. На зарядных станциях должно быть:

3.12.1. Оборудование:

- зарядный агрегат;
- паспортизированные и маркированные стеллажи;
- переносной вольтметр постоянного тока;
- нагрузочная вилка;
- аэрометры и термометры для измерения плотности и температуры электролита;
- переносная герметичная плита напряжением не свыше 12 В с предохранительной сеткой или аккумуляторный фонарь;
- фарфоровая или пластмассовая кружка для заливки электролита.

3.12.2. Средства индивидуальной защиты:

- от действия химических опасных и вредных факторов: перчатки резиновые, фартук из кислото- и щелочестойких материалов, сапоги резиновые, очки защитные закрытого типа;
- от действия электрического тока: коврики диэлектрические, инструмент с изолированными ручками и др.

3.12.3. Аптечка первой медицинской помощи, укомплектованная необходимыми медикаментами.

3.12.4. Нормативно-технологическая документация:

- инструкции по эксплуатации и ремонту зарядного агрегата, аккумуляторных батарей, технический паспорт установленного оборудования, инструкции по безопасности труда и пожарной безопасности, перечень необходимых химических веществ с указанием максимального количества, допустимого для хранения.

3.13. Данные о работе аккумуляторной батареи (заряды, разряды, подзаряды и перезаряды батарей, поведение отдельных аккумуляторов, доливка аккумуляторов, меры, принимаемые для устранения отдельных ненормальных явлений в батарее и т.п.) должны заноситься в специальный журнал, который ведет аккумуляторщик.

3.14. К обслуживанию аккумуляторных установок допускаются лица (аккумуляторщики): не моложе 18 лет, прошедшие обучение по специальным программам при работе с химическими веществами и на электроустановках, имеющие квалификационную группу не ниже в соответствии с "Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей".

4. ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТУ

И ГРУЗОВЫМ РУЧНЫМ ТЕЛЕЖКАМ

4.1. Техническое состояние электротранспорта, ручных грузовых тележек должно соответствовать требованиям инструкций (паспортов) заводов-изготовителей.

4.2. Электротранспорт: электрокары, электропогрузчики, электротягачи должны быть снабжены быстродействующими тормозами, сигнализацией, осветительными приборами и выключателями с замочным устройством, исключающим пользование ими посторонними лицами.

4.3. Тормозной путь электротранспорта с номинальной нагрузкой на сухом дорожном покрытии горизонтального участка дороги должен быть:

- при скорости 3 км/ч не более 1 м;
- при скорости 7 км/ч не более 1,5 м;
- при скорости 10 км/ч не более 2 м.

4.4. Тормоз электрокара, электропогрузчика должен удерживать транспорт с номинальной нагрузкой на уклоне дороги с сухим дорожным покрытием, подъем на который допускает инструкция завода-изготовителя.

4.5. Электротранспорт должен иметь звуковой сигнал, отличающийся от общего производственного шума.

4.6. На электропогрузчике со стрелой должна быть таблица с указанием грузоподъемности в зависимости от вылета стрелы.

4.7. Для работы в помещениях и других устройствах, где по условиям работы возможно образование взрывоопасных смесей, должен применяться электро-транспорт во взрывозащищенном исполнении.

- 4.8. На электропогрузчиках и автопогрузчиках должна быть табличка (бирка, надпись) с ясно указанной датой следующего испытания.
- 4.9. Транспортные средства, предназначенные для транспортировки легковоспламеняющихся и горючих веществ, должны быть оборудованы устройством отвода зарядов статистического электричества в соответствии с "Правилами защиты от статического электричества в производствах химической, нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности", введенные приказом Минрадиопрома от 24.08.1973 № 477.
- 4.10. Изготовление всех грузовых тележек должно производиться по утвержденным в установленном порядке чертежам. Каждая тележка должна быть снабжена эксплуатационной документацией в соответствии с требованиями отраслевого стандарта.
- 4.11. Каждая грузовая ручная тележка должна иметь табличку (бирку, надпись) с ясно указанной на них датой испытания, грузоподъемностью, инвентарным номером, номером подразделения (цеха, отдела) – владельца.
- 4.12. С передней и задней стороны электротранспорта и с задней стороны прицепных тележек должен быть четко обозначен номерной знак (инвентарный номер, учетный номер).
- 4.13. Элементы транспорта: бамперы, боковые поверхности платформы, стрелы, обоймы грузовых крюков погрузчиков должны иметь сигнально-предупреждающую окраску, соответствующую требованиям ГОСТ 12.4.026-76 "Цвета сигнальные и знаки безопасности".

5. НАДЗОР И ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1. Обязанности и ответственность руководителей предприятий и структурных подразделений, их заместителей, руководителей, участков, лабораторий, мастеров и других должностных лиц, организующих и обеспечивающих безопасную эксплуатацию внутризаводского безрельсового транспорта и осуществляющих надзор за его безопасной эксплуатацией определяется отраслевым Положением об организации работы по охране труда и требованиями настоящих "Правил".

5.2. Администрация обязана назначить из числа инженерно-технических работников лицо или лиц, ответственных за выпуск на линию в исправном состоянии внутризаводских транспортных средств, за их своевременный осмотр и ремонт, а также по надзору за безопасной эксплуатацией безрельсового напольного электротранспорта (электрокар, электропогрузчиков, электротягачей с прицепными электротележками), автопогрузчиков, ручных тележек для такелажных работ, ручных тележек с подъемным механизмом.

Администрация предприятия обязана разработать и выдать назначаемым ответственным лицам должностные инструкции, регламентирующие их обязанности, права и ответственность.

Ответственные лица не реже одного раза в три года обязаны проходить проверку знаний соответствующих правил, норм и инструкций в комиссии, назначенной приказом по предприятию.

5.3. Лицо, ответственное за выпуск на линию в технически исправном состоянии электротранспорта, автопогрузчиков, грузовых мотороллеров и мотоциклов обязано:

5.3.1. Обеспечить выделение технически исправного транспорта по заявкам цехов (отделов) или по утвержденному в установленном порядке графику.

5.3.2. Обеспечить содержание транспортных средств в технически исправном состоянии путем проведения технического обслуживания механической части и электрооборудования в сроки, предусмотренные действующей системой планово-предупредительного ремонта и обслуживания оборудования, своевременного устранения выявленных неисправностей.

Проведение технического обслуживания предусматривает:

- ежесменное техническое обслуживание (ЕТО);

- периодическое техническое обслуживание: первое техническое обслуживание (ТО-1), второе техническое обслуживание (ТО-2), сезонное техническое обслуживание (СТО), текущий ремонт (Тр), капитальный ремонт (Кр).

5.3.3. Обеспечить управление транспортом персоналом, обученным, аттестованным, своевременно прошедшим периодическую проверку знаний и получившим инструктаж по технике безопасности.

5.3.4. Обеспечить контрольные осмотры водителями транспорта перед выездом и ежесменное техническое обслуживание (ЕТО) транспорта в соответствии с требованиями инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации и ремонту транспортных средств и инструкций по безопасности труда.

5.3.5. Обеспечить соблюдение установленного порядка допуска водителей к управлению транспортными средствами.

5.3.6. Обеспечить правильное заполнение и выдачу путевых документов водителям транспортных средств.

5.3.7. Обеспечить порядок получения водителем транспортного средства перед началом работы и сдачи транспортного средства по окончании работы:

- водитель получает блок-ключи от транспортного средства перед началом работы (смены) и сдает их после окончания работы;

- водитель перед началом работы после проведения им контрольных осмотров своей подписью в путевом документе и журнале приема и выдачи электротранспорта подтверждает получение транспорта в исправном состоянии.

3.5.8. Обеспечить своевременную подготовку к ежегодному техническому осмотру электрокар и к ежегодному техническому освидетельствованию и осмотру транспортного средства с подъемным механизмом.

5.3.9. Обеспечить сохранность технической документации на транспортные средства (инструкции, паспорта заводов-изготовителей транспортных средств, акты ввода в эксплуатацию, акты периодического освидетельствования и т.п.).

5.3.10. Перед выпуском транспорта на линию проверять осмотром техническое состояние транспорта, по результатам осмотра производить записи в специальном журнале о техническом состоянии электротранспорта, подтверждать техническую исправность транспорта подписью в путевом документе водителя. Не допускать к эксплуатации неисправные транспортные средства.

5.4. Ответственное лицо - руководитель службы (группы) ремонта электротранспорта обязано обеспечить своевременное проведение периодических профилактических осмотров и ремонтов электротранспортных средств в соответствии с действующей системой планово-предупредительного ремонта.

Работы по периодическому техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств должны записываться в специальном журнале.

5.5. Лицо, ответственное по надзору за безопасной эксплуатацией безрельсового напольного транспорта обязано:

5.5.1. Осуществлять надзор за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией электротранспорта (электрокар, электропогрузчиков, электротягачей и прицепных тележек), автопогрузчиков, ручных грузовых тележек для такелажных работ и ручных тележек с подъемным механизмом, обращая особое внимание на соблюдение правил размещения транспортных грузов на захватных органах погрузчиков и платформах тележек, габаритов при складировании грузов, и принимать меры по предупреждению нарушений требований безопасности.

5.5.2. Проводить ежегодный технический осмотр электротранспорта: электрокар, электротягачей и прицепных тележек. Результаты осмотра записывать в паспорт транспортного средства.

5.5.3. Проводить первичные (при вводе в эксплуатацию), очередные и внеочередные освидетельствования безрельсовых напольных транспортных средств с подъемными устройствами и ручных грузовых тележек для такелажных работ. По результатам освидетельствования составлять акт.

5.5.4. Вести учет безрельсовых напольных транспортных средств, подлежащих периодическому освидетельствованию и осмотру в специальной книге учета.

5.5.5. Контролировать выполнение своих требования, а также выполнение графиков периодических технических осмотров и ремонтов транспортных средств, подлежащих периодическому осмотру и освидетельствованию.

5.5.6. Проверять соблюдение установленного настоящими Правилами порядка допуска водителей к управлению механизированным транспортом.

5.5.7. Контролировать сохранность технической документации на транспортное средство, подлежащее периодическому осмотру и освидетельствованию.

5.6. Лицо, ответственное по надзору за безопасной эксплуатацией безрельсового напольного транспорта, не должно допускать эксплуатацию механизированного транспорта:

- водителями, не прошедшими аттестацию (очередную проверку знаний) и не имеющими удостоверения на право управления данным видом транспорта;
- с истекшим сроком технического освидетельствования;
- в неисправном состоянии;
- при несоответствии условий производства работ требованиям безопасности труда.

5.7. Лицо, ответственное за исправное состояние ручных тележек (тележек-штабелеров и т.п.) обязано:

- не допускать к эксплуатации тележек, не соответствующих п.п.4.10, 4.11 настоящих "Правил";
- обеспечить сохранность технической документации на тележки;
- осуществлять надзор за правильной эксплуатацией тележек;
- проводить периодический осмотр и обеспечивать своевременное освидетельствование и ремонт тележек.

5.8. За безопасность проведения погрузочно-разгрузочных работ должны нести ответственность лица инженерно-технического персонала, в распоряжении которых находится или выделен внутризаводской транспорт.

5.9. К вождению электрокар, электропогрузчиков, электроштабелеров, электротягачей, автопогрузчиков, грузовых мотороллеров и мотоциклов допускается лица, не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр в соответствии с требованиями Министерства здравоохранения, обучение по специальной программе правилам управления данным транспортным средством и его вспомогательным оборудованием, Правилам дорожного движения, пожарной безопасности и оказанию первой доврачебной помощи, прошедшие аттестацию в квалификационной комиссии, назначенной приказом по предприятию, имеющие на руках удостоверение на право управления данным видом транспорта, а также прошедшие инструктаж по безопасности труда с учетом конкретных условий работы.

Водители электротранспорта, участвующие в дорожном движении на территории предприятия, должны иметь удостоверение, выданное органами Госавтоинспекции. Водители электротранспорта должны иметь II

квалификационную группу в соответствии с Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей.

Водители, допущенные к транспортировке опасных и особо опасных грузов, должны проходить специальное обучение с последующей аттестацией.

5.10. Допуск водителей к самостоятельному управлению транспортом должен производиться после стажировки на этом виде транспорта под наблюдением опытного водителя в течение не менее 5 смен.

Допуск к стажировке и самостоятельной работе должен быть оформлен распоряжением руководителя подразделения (цеха, отдела) в штате которого водитель находится.

5.11. Водители механизированного транспорта должны проходить повторное обучение не реже одного раза в три года.

Водители электротранспорта, автопогрузчиков, грузовых мотороллеров и мотоциклов, участвующие в дорожном движении вне предприятия должны ежегодно проходить по сокращенной программе обучение правилам управления транспортом и его вспомогательным оборудованием и правилам дорожного движения.

5.12. Напольный безрельсовый электротранспорт, его ремонтные средства и зарядная станция должны находиться в ведении, а обслуживающий этот транспорт персонал (аккумуляторщики, водители электротранспорта) в подчинении одного руководителя.

5.13. Выделение электротранспорта, автопогрузчиков, грузовых мотороллеров и мотоциклов для транспортировки грузов должно производиться по заявкам цехов (отделов) или по утвержденному в установленном порядке графику. В заявке должна быть указана фамилия лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ (ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами), в чье распоряжение направляется транспорт. Транспорт должен выдаваться закрепленным за ним водителям по предъявлению удостоверения на право управления. Водителям должен выдаваться путевой лист. В путевом листе должна быть указана фамилия ответственного лица, в чье распоряжение направляется транспорт. Разрешение на выезд на линию должно быть подтверждено подписью лица, ответственного за выпуск на линию транспорта в технически исправном состоянии.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

6.1. Электротранспорт: электропогрузчики, электроштабелеры, электрокары, электротягачи и прицепные тележки; автопогрузчики, ручные грузовые тележки для такелажных работ, ручные тележки с подъемным механизмом (штабелеры) перед вводом в эксплуатацию должны подвергаться техническому освидетельствованию, а находящиеся в эксплуатации – периодическому освидетельствованию не реже одного раза в 12 месяцев.

6.2. Внеочередное техническое освидетельствование должно производиться после ремонта с помощью сварки или замены металлических конструкций грузовой каретки, телескопической рамы, стрелы, грузозахватных приспособлений погрузчиков, замены цепей.

6.3. При техническом освидетельствовании проверяется исправность транспорта и его подъемного механизма, обеспечивающего безопасную работу. Обслуживание транспорта должно соответствовать требованиям настоящих "Правил" и инструкций заводов-изготовителей.

6.4. Техническое освидетельствование производится лицом, ответственным по надзору за безопасной эксплуатацией транспорта, при участии лица, ответственного за выпуск на линию транспорта в технически исправном состоянии.

6.5. При техническом освидетельствовании транспорта с подъемным механизмом должны быть рассмотрены и проверены в работе все механизмы, электрооборудование, тормоза, органы управления, освещение, сигнализация.

Проверка работы подъемного механизма – испытание грузом – должна производиться нагрузкой, указанной в инструкции завода-изготовителя. При испытании грузом производится подъем его до верхнего крайнего положения, опускание до крайнего нижнего положения и проверка действия всех других механизмов, перемещающих груз в поперечном или продольном положении.

При испытании грузом проверяются плавность перемещения груза, действие тормозов и скорости подъема, опускания и перемещения груза на соответствие их указанным в инструкции завода-изготовителя.

6.6. Осмотр подъемного механизма должен производиться до и после испытания грузом. Осмотр подъемного механизма над захватным приспособлением должен производиться при крайнем нижнем положении захватного приспособления. Осмотр механизма под захватным приспособлением должен производиться при установке захвата на прочную опору, во избежание его самопроизвольного опускания.

При осмотре механизированного транспорта ключ должен быть вынут из замочного устройства и в кабине водителя не должны находиться люди.

6.7. По результатам освидетельствования транспорта с подъемным механизмом должен быть составлен акт с указанием даты следующего освидетельствования. Акт хранится у лица, ответственного за выпуск на линию транспорта в технически исправном состоянии.

Результаты ежегодного осмотра электрокар и электротягачей должны быть записаны в паспорт транспортного средства.

6.8. Ручные грузовые тележки, тележки для такелажных работ, тележки с подъемным механизмом (штабелеры), находящиеся в эксплуатации, должны не реже одного раза в три месяца тщательно осматриваться лицом, ответственным за

их исправное содержание, результаты осмотра должны быть записаны в специальном журнале осмотра.

Результаты ежегодного осмотра грузовых тележек для такелажных работ должны быть записаны в специальном журнале осмотра лицом, ответственным по надзору за безопасной эксплуатацией безрельсового напольного транспорта.

7. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

7.1. Перед допуском к самостоятельной работе водителям электротранспорта и автопогрузчиков должна быть выдана под расписку инструкция по безопасности труда.

7.2. Водители механизированного транспорта могут быть допущены к выполнению работ только при наличии у них удостоверения на право управления данным транспортным средством и путевого листа.

7.3. Электротранспорт, автопогрузчики, ручные тележки с подъемным механизмом и ручные тележки для такелажных работ, не прошедшие ежегодного технического освидетельствования, не должны допускаться к эксплуатации.

7.4. Водители электротранспорта, автопогрузчиков, грузовых мотороллеров и мотоциклов перед выездом на линию обязаны проверить техническое состояние транспорта – провести контрольный осмотр транспорта в соответствии с инструкцией завода-изготовителя данного транспортного средства и инструкцией по технике безопасности и проверить в работе действие тормозов, органов управления, блокировок электрического замка, звукового сигнала, освещения и всех механизмов перемещения груза, а после окончания работы провести ежесменное техническое обслуживание (ЕТО) и сдать транспорт в соответствии с установленным на предприятии порядком.

7.5. Водители транспорта обязаны соблюдать Правила дорожного движения, знать и следовать по установленным маршрутам, сигналам светофоров, дорожным знакам, указателям, разметки проезжей части и выполнять распоряжения лиц, организующих и контролирующих дорожное движение.

Скорость движения транспортных средств не должна превышать указанной в п. 2.8 настоящих Правил.

Скорость движения электротранспорта и автопогрузчика на воротах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за углов зданий, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, и местах интенсивного движения людей, при движении задним ходом не должна превышать 3 км/ч.

При незначительной неисправности дороги водитель должен замедлить скорость движения, а при неисправности, опасной для движения, - прекратить дальнейшее движение по данному пути.

При минимальном радиусе разворота движения электротранспорта и автопогрузчиков не должна превышать 2 км/ч. При затруднительном обзоре места

разворота электротранспорта и автопогрузчиков маневрирование должно производиться по команде второго лица и с минимальной скоростью.

7.6. Во избежание наездов при внезапной остановке впереди движущегося транспорта водитель электротранспорта обязан соблюдать дистанцию не менее 10 м.

7.7. При вынужденной остановке на переезде водитель обязан высадить лицо, сопровождающее груз, и немедленно принять все зависящие от него меры для освобождения переезда. Если транспортное средство не удастся удалить с переезда то водитель должен:

7.7.1. При имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив, как подавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда.

7.7.2. Оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги.

7.7.3. При появлении поезда (локомотива, дрезины) бежать ему навстречу, подавая сигналы остановки.

Примечание: Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем).

Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

7.8. В случае вынужденного осмотра электротранспорта на дороге водитель обязан отключить электропитание электродвигателя и затормозить электрокар ручным (остановочным) тормозом.

В случае отказа (неисправности) ручного тормоза водитель должен принять меры к исключению возможности произвольного движения транспортного средства: установить под колеса со стороны уклона дороги упоры (подкладки) достаточной прочности.

7.9. При движении с места в цехе, при развороте или в присутствии рядом людей и другого транспорта, при выезде и въезде из ворот, при встрече с пешеходами, при подъеме и опускании груза, при проезде мимо дверей водитель должен подать звуковой сигнал.

7.10. При движении в местах с повышенным шумом сигнал должен подаваться четко и прерывисто.

7.11. Перевозка людей (грузчиков, транспортировщиков) на внутризаводском транспорте допускается при условии, если на транспорте специально оборудовано место для их проезда.

Перевозка людей на платформах электрокар и захватных приспособлениях погрузчиков не допускается.

7.12. При проезде мимо оборудования, колоны, стен, деталей и т.п. при наличии рабочих мест или проходов расстояние между транспортируемыми грузами и "препятствием" должно быть не менее 0,8 м.

7.13. Водитель должен снизить скорость и объезжать на расстоянии не менее 1 м имеющиеся на пути лестницы или другие приспособления и устройства, на которых работают люди.

7.14. Перед въездом в грузовой лифт, узкий проезд или дверной проем, водитель обязан остановить транспорт и убедиться в отсутствии на пути людей и посторонних предметов.

7.15. При изменении направления движения электрокара с рычажным управлением в противоположную сторону водитель должен остановить транспорт и повернуться лицом в сторону движения.

7.16. При погрузке грузов на электрокар водитель обязан поставить электрокар на стояночный тормоз. При механизированной погрузке грузов на электрокар водитель обязан отойти в безопасное место и наблюдать за погрузкой.

7.17. Груз на платформе электрокара должен быть уложен надежно и закреплен.

7.18. Груз, габариты которого меньше платформы электрокара, не должен выступать на габариты платформы. При транспортировке грузов, выступающих за габариты платформы электрокара, центр тяжести должен находиться на осевой линии платформы, при этом должны быть обеспечены условия безопасного движения транспорта на поворотах.

Мелкие грузы (болты, гайки, шайбы и т.п.) должны перевозиться в таре, груз не должен выступать выше бортов тары.

Металлическая стружка, сыпучие материалы – песок, глина, цемент и т.п. во избежание засорения платформы должны перевозиться в контейнерах, ящиках.

Круглый материал должен быть подклинен и привязан к платформе.

Перевозка баллонов на электрокарах должна производиться в горизонтальном положении обязательно с прокладками между баллонами. В качестве прокладок могут применяться деревянные бруски с вырезанными гнездами для баллонов, а также веревочные или резиновые кольца толщиной не менее 25 мм (по два кольца на баллон) или другие прокладки, предохраняющие баллоны от ударов друг о друга. Бруски-прокладки и баллоны должны быть надежно закреплены на платформе. Баллоны не должны выступать за габариты платформы. Баллоны должны быть уложены вентилями в правую сторону по движению или вентилями вперед. Баллоны емкостью более 12 л должны транспортироваться с навернутыми колпаками.

Длинномерные материалы, как правило, должны перевозиться на электрокаре с прицепной тележкой.

В случае перевозки длинномерных грузов (металлические прутки, трубы и т.п.) без прицепной тележки длина свисающей части не должна превышать часть, уложенную на платформу, при этом водитель должен производить повороты на малой скорости и перед началом поворота убедиться в безопасности маневра (отсутствии людей, другого транспорта и каких-либо предметов на пути движения свисающих концов). При перевозке без прицепной тележки длинномерных грузов длина их не должна превышать 6 м.

Перевозка легковоспламеняющихся, горючих жидкостей и жидких кислот допускается на электрокарах, в конструкции которых аккумуляторная батарея и электродвигатель не расположены под грузовой платформой.

При перевозке бочек они должны быть установлены на платформе в вертикальном положении в один ярус и закреплены от падения.

Высота перевозимого груза, как правило, не должна превышать крайнюю верхнюю точку электрокара. В отдельных случаях допускается погрузка легковесных грузов на платформу электрокара выше крайней верхней точки электрокара на 0,5 м, при этом груз должен быть надежно обвязан и укреплен к платформе.

7.19. Вилочные захваты следует подводить под груз на малой скорости, груз захватывать при наклоне вилок "от себя".

7.20. Поднимаемый груз должен располагаться равномерно по ширине вилок, при этом расстояние от центра тяжести груза до спинок вилок не должно превышать значений, указанных по таблице электропогрузчика.

7.21. При транспортировке грузов погрузчиками груз должен быть поднят на транспортную высоту, но не более 300 мм от пола, подъемник наклонен "на себя" полностью.

7.22. Наклон грузоподъемника с поднятым грузом вперед, во избежание опрокидывания погрузчика, должен производиться только при наличии опоры под вилами.

7.23. При потере электропогрузчиком устойчивости (отрыв задних колес от грунта, пола) груз следует немедленно опустить.

7.24. Транспортировка прицепных тележек и буксировка неисправного электротранспорта должна производиться на жесткой сцепке с учетом условий безопасности движения.

7.25. Транспортировка грузов на уклоне больше максимального угла отклонения захватов погрузчика должна производиться задним ходом.

7.26. При работе на электрокаре с подъемной платформой подъезжать к таре следует на тихом ходу, подводя платформу под тару до отказа и избегая ударов. При перемещении тары электрокаром с подъемной платформой расстояние между нижней точкой тары и поверхностью пола не должно быть менее 50 мм.

7.27. При поломке или обнаружении неисправности, угрожающей безопасности водителя или безопасности находящихся рядом людей (неисправность тормоза, рулевого управления, звукового сигнала), водитель обязан немедленно прекратить работу и сообщить об этом своему непосредственному руководителю.

7.28. При работе погрузчиков в зоне их работы не должны находиться люди.

7.29. Проведение погрузочно-разгрузочных работ должно производиться в соответствии с ГОСТ 12.3.009-76 "Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности".

7.30. Не должны допускаться к работе погрузчики, имеющие следующие дефекты:

- не отрегулированные и неисправные тормоза;
- неисправные звуковые и световые приборы;
- сильное нагревание двигателей или искрение электродвигателей;
- трещины в сварных швах рамы и каретки грузоподъемников, стрелы, вилок;
- канаты и цепи с дефектами или износом сверх установленных норм браковки;
- пониженное давление в шинах и наличие на них сквозных пробоев или повреждение корда;
- шум, треск, скрежет в гидросистеме погрузчика;
- ослабление креплений противовесов и некомплектность их;
- течь в соединениях маслопроводов гидросистемы, бензопровода и аккумуляторах;
- ослабление крепления грузовых цепей к раме и каретке грузоподъемника;
- не вращение хотя бы одного катка рамы и каретки;
- ослабление крепления звездочек грузовых цепей;
- не надежное крепление пальцев цилиндров наклона;
- открыта панель электроаппаратуры или отсутствует крышка аккумуляторных батарей.

7.31. Водителю электротранспорта запрещается:

- передавать управление транспортным средством другим лицам без указания своего непосредственного руководителя;
- производить какой-либо ремонт электрокара или электропогрузчика, за исключением замены перегоревших предохранителей и подтягивания крепежных болтов;
- открывать ворота при помощи нажима на них платформой электрокара, вилочным захватом электропогрузчика или перевозимым грузом;

- перевозить груз, если он закрывает обзорность пути;
- переводить груз при неустойчивом его положении, возможном его падении;
- перевозить груз, превышающий грузоподъемность данного транспорта;
- поднимать, опускать, перевозить людей на вилочном захвате;
- допускать установку груза подъемно-транспортным механизмом непосредственно на захваты погрузчика;
- перевозить груз волоком;
- брать груз одной вилкой электропогрузчика;
- отрывать погрузчиком примерзший или закрепленный каким либо образом груз;
- подъезжать к складам ЛВЖ ближе 10 м;
- пользоваться при осмотре транспорта открытым огнем, курить вблизи места зарядки аккумуляторных батарей;
- оставлять транспорт в проездах, в проходах общего пользования, на путях движения автомобилей, на железнодорожных переездах, на уклонах дорог.

7.32. При необходимости покинуть электротранспорт водитель должен опустить подъемную платформу или вилочный захват, вынуть ключ из электрического замка, отсоединить вилку разрывного устройства, установить рукоятку контролера в нейтральное положение и поставить транспорт на ручной (стояночный) тормоз.

Приложение 1

Рекомендуемая форма заявки
на внутризаводской транспорт
(электротранспорт, автопогрузчики)

Выделение разрешаю _____

Должность _____

_____ цех, отдел запрашивающий транспорт

Фамилия, И.О. _____

Подпись

"___" _____ 20 г.

З А Я В К А

на внутризаводской транспорт (электротранспорт, автопогрузчики)

№ п/п	Дата, время работы	Марка транспорта	Кол-во	Маршрут перевозимого груза	Вес, объем перевозимого груза	Краткая характеристика перевозимого груза
1	2	3	4	5	6	7

Ответственное лицо за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ (ответственное лицо за безопасное перемещение грузов).

должность
знаний

Фамилия, И.О.

№ удостоверения

дата последней проверки

Подпись ответственного лица _____

Штамп

Начальник цеха-заказчика

цеха-заказчика _____

подпись

Заявку принял

должность Фамилия, И.О. подпись дата

Приложение 2

Рекомендуемая форма путевого
листа электротранспорта

наименование предприятия

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № _____ Дата _____

На электротранспорт _____

марка

Водитель _____

Фамилия, И. О.

Транспорт технически исправен

должность

Фамилия, И. О. подпись

водитель

_____ подпись

Направляется в цех (отдел) _____

Время убытия с транспортного цеха (участка) _____

Путевой лист выдал _____

должность

Фамилия, И. О.

подпись

Время прибытия в цех № _____

подпись

Ответственный цеха-заказчика _____

подпись

Время убытия из цеха № _____

время

Ответственный цеха-заказчика _____

подпись

Время прибытия в транспортный цех (участок) _____

Электротранспорт сдал _____

подпись водителя

Электротранспорт принял _____

Приложение 3

Рекомендуемая форма журнала
периодического осмотра ручных
грузовых тележек

ЖУРНАЛ

периодического осмотра ручных грузовых тележек

№ п/п	Тип тележки	Инвентарный номер	Габариты платформы, грузоподъемность	Дата изготовления	Место постоянной эксплуатации	Дата проверки. Результаты проверки и роспись ответственного лица
1	2	3	4	5	6	7

Приложение 4

Рекомендуемая форма
эксплуатационного журнала

УТВЕРЖДАЮ

должность

Фамилия, И. О.

подпись

" ____ " _____ 20 ____ г.

ГРАФИК

обеспечения подразделений предприятия внутривозовским транспортом

№ п/п	Номер цеха (отдела)	Вид транспорта	Кол-во	Срок обеспечения	Время подачи транспорта	Ответственный цеха-заказчика
1	2	3	4	5	6	7

составил

должность

фамилия, и.о.

подпись