

Редакція:

(повне найменування підприємства із зазначенням підпорядкованості)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ _____

(посада роботодавця і

найменування підприємства)

_____ № _____

(число, місяць, рік)

ІНСТРУКЦІЯ

З ОХОРОНИ ПРАЦІ № _____

ДЛЯ ВОДІЯ ЕЛЕКТРОНАВАНТАЖУВАЧА

1. Загальні положення

1.1. До роботи як водій електронавантажувача допускаються чоловіки і жінки не молодше 18 років, навчені по програмі для водіїв електронавантажувачів (електрокар), що здали екзамента мають посвідчення на право управління електронавантажувачами, а також першу кваліфікаційну групу з електробезпеки.

1.2. На робочому місці працівник отримує первинний інструктаж з охорони праці і проходить навчання з охорони праці відповідно до Положення про навчання з питань охорони праці, діючого на підприємстві.

Працівник, що допускається до робіт по транспортуванню і переміщенню зріджених газів в балонах під тиском, вибухонебезпечних, легкозаймистих і інших небезпечних і шкідливих речовин (кислот, лугів тощо) повинен пройти спеціальне навчання з безпеки праці і мати посвідчення на право виконання робіт з підвищеною безпекою.

1.3. Під час роботи працівник проходить:

- перевірку знань з безпеки праці - щорічно;
- перевірку знань по електробезпеці - щорічно;
- перевірку гігієнічних знань (в продовольчому складі (базі), холодильнику) - один раз на 2 роки;
- періодичний медичний огляд.

Повторний інструктаж з безпеки праці на робочому місці працівник повинен отримувати один раз на три місяці.

1.4. Жінки від дня встановлення вагітності переводяться на іншу роботу.

1.5. На працівника можуть впливати небезпечні і шкідливі виробничі фактори:

- рухомі машини і механізми, рухливі частини підйомно-транспортного обладнання;
- штабелі товарів, що складаються, які обрушуються;
- знижена температура повітря робочої зони;
- підвищений рівень вібрації; підвищена рухливість повітря;
- підвищене значення напруги в електричному ланцюгу;
- підвищений рівень статичної електрики;
- недостатня освітленість робочої зони;
- гострі кромки, задирки і шорсткість на поверхнях інструмента, обладнання;
- нервово-психічні перевантаження.

1.6. Працівник повинен бути забезпечений засобами індивідуального захисту. Згідно з ДНАОП 0.00-3.06-98 «Типові норми безплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття і інших засобів індивідуального захисту працівникам автомобільного транспорту» водієві електронавантажувача повинні бути видані:

- костюм бавовняний (термін носіння - 12 місяців);
- рукавиці комбіновані (термін носіння - 1 місяць);
- жилет сигнальний (термін носіння - 12 місяців).

Постійно зайнятим на зовнішніх роботах взимку додатково:

- куртка бавовняна на утеплювальній прокладці (термін носіння - 36 місяців).

1.7. Для забезпечення пожежо- і вибухобезпеки не в'їжджати на навантажувачі у вибухонебезпечному виконанні в приміщення, де існує небезпека вибуху або пожежі. Прибирати в металеві ящики з щільними кришками використані обтиральні матеріали (промаслені кінці, ганчірки тощо).

2. Вимоги безпеки перед початком роботи

2.1. Зробити щозмінне технічне обслуговування і перевірити:

- кріплення важелів управління;
- стан гальмової системи. Гальма вважаються справними, якщо навантажувач з робочим навантаженням зупиняється на наступній відстані від початку гальмування: 2,0 м - при швидкості навантажувача 10 км/год.; 1,5 м - при швидкості 7 км/год.; 1,0 м - при швидкості 3 км/год.;
- наявність і справність плавких запобіжників;
- справність вантажопідйомника (відсутність пошкоджень ланцюгів, правильність їх кріплення до рами і каретки вантажопідйомника тощо). Пересвідчитися в роботі механізмів підйому і нахилу при русі без вантажу;
- справність електрозамка;
- кріплення коліс, стан шин (тиск в пневматичних шинах);
- роботу звукового сигналу і світлової сигналізації (освітлення);
- рівень електроліту в акумуляторній батареї;
- справність акумуляторів. Кришка акумуляторної батареї повинна щільно прилягати до корпусу.

2.2. Періодично оглядати і змащувати механізм рульового управління, частини контролера, що труться, гальмові важелі тощо. Контролер перевіряти не рідше одного разу на п'ять днів.

2.3. Перевірити відповідність робочого місця наступним вимогам:

- відсутність сторонніх предметів;
- сидіння і спинка сидіння не повинні мати рваних місць, виступаючих пружин, провалів і гострих кутів;
- підлога на робочому місці повинна бути справною та закрита гумовим килимком.

2.4. Перевірити відповідність робочих пристроїв навантажувачів (вилочних захватів, крюків, ковшів тощо) технічної документації.

Навантажувачі з вилочними захватами при транспортуванні дрібних або нестійких вантажів повинні бути обладнані запобіжною рамкою або кареткою для упирання вантажу при переміщенні.

Подовжувачі вилочних захватів повинні бути обладнані зачіпками або пристроями, що надійно фіксують їх на захватах.

2.5. До роботи не допускаються навантажувачі, що мають такі основні дефекти:

- невідрегульовані і несправні гальма;
- несправні звукові сигнали;
- тріщини в зварювальних швах рами і каретки вантажопідйомника, вилочному захваті тощо;
- ланцюги з дефектами або зносом понад встановлених норм бракування;
- шум, тріск, скрегіт у гідросистемі навантажувача;
- ослаблення кріплень противаг і їх некомплектність;
- теча у з'єднаннях маслопроводів, гідросистеми і акумуляторах;
- ослаблення кріплення вантажних ланцюгів до рами і каретки вантажопідйомника;
- відсутність обертання хоч би одного катка рами і каретки;
- ослаблення кріплення зірочок вантажних ланцюгів;

- ненадійне кріплення пальців циліндрів;
- зниження тиску в шинах, наявність на них крізних пробоїв і пошкодження корду.

3. Вимоги безпеки під час виконання роботи

3.1. Роботи по переміщенню вантажів проводити тільки за вказівкою особи, в розпорядження якої виділений навантажувач.

3.2. При русі дотримуватися Правил дорожнього руху для водіїв транспорту. Експлуатувати навантажувач на робочих горизонтальних майданчиках з твердим і рівним покриттям, очищеним в зимовий час від льоду і снігу, а при ожеледі - посипаних піском.

3.3. Під час укладання (розбирання) штабелів вантажів навантажувачами в зоні їх роботи не повинні проходити шляхи ручного перенесення і перевезення вантажів, а також не повинні проводитися перевантажувальні роботи.

3.4. Дотримуватися встановленої швидкості руху в залежності від умов руху і стану дорожнього покриття. Зменшувати швидкість в місцях пересічення пішохідних доріжок, у входів та виходів у виробничі приміщення.

При будь-якій зупинці ставити навантажувач на ручне гальмо.

3.5. Не перевищувати на території підприємства швидкість 5 км/год.; у вузьких, захищених місцях, в приміщеннях і на поворотах, при русі мимо воріт, дверей, штабелів - 3 км/год.

3.6. При зустрічі з пішоходами по шляху руху попереджати їх сигналом, знаходячись на відстані не менше 5 м; якщо пішоходи не сходять з дороги, зупинити навантажувач.

3.7. При перевезенні вантажу без тари стежити за тим, щоб вантаж був надійно укладений на вилочному захваті і не торкався поверхні шляху руху.

3.8. Подавати попереджувальний звуковий сигнал перед початком руху уперед або назад, підйомом і опусканням вантажу, а також у всіх випадках, коли є можливість несподіваного наїзду на людину.

3.9. При подачі навантажувача заднім ходом, особливо у вузьких проїздах, заздалегідь пересвідчитися у тому, що руху нічого не заважає.

3.10. Дотримуватися дистанції, щоб уникнути наїзду при раптовій зупинці. Відстань до транспорту, що йде попереду, повинна бути не менше 10 м, а на схилах - не менше 20 м.

3.11. Враховувати габарити отвору при в'їзді і виїзді через ворота, двері.

3.12. Зберігати при собі ключ від головного вимикача і коробки контролера, не передавати ключ стороннім особам.

3.13. Постійно стежити за станом акумуляторів, не допускати їх розряду нижче допустимих норм.

3.14. Постійно стежити за гальмовою системою, користуватися гальмом як можна рідше, заздалегідь при цьому вимикаючи двигун.

3.15. Перш ніж перейти на задній хід, необхідно загальмувати навантажувач до повної зупинки.

3.16. Перевозити вантаж через рейкові шляхи по залізничному переїзду при піднятому шлагбаумі і дозволяючому сигналі світлофора.

3.17. Під'їжджати до місця вантаження (вивантаження) на першій передачі, не гальмувати різко при ожеледі і мокрій, слизькій дорозі.

3.18. Під'їжджати вилочним захватом під тару або вантаж на малій швидкості, вила підводити так, щоб вантаж розташовувався відносно їх рівномірно.

3.19. Підводити вила вантажного захоплювача під піддон слід обережно. Не проводити одночасний підйом і висунення піддону з осередку стелажу і навпаки.

3.20. Укладати довгомірні вантажі спареними навантажувачами під керівництвом спеціально виділеної особи.

3.21. При розміщенні вантажу на вилочному навантажувачі потрібно дотримуватися наступних вимог:

- вантаж повинен розміщуватись на захватній вилці таким чином, щоб не виникав перекидний момент; при цьому вантаж повинен бути притиснутий до рами вантажопідійомника;
- вантаж повинен розміщуватись рівномірно на обидві лапи і може виходити уперед за межі вилки не більше, ніж на $\frac{1}{3}$ довжини лап;
- великогабаритні вантажі дозволяється укласти вище захисного пристрою, але не більше одного місця.

3.22. Проводити захоплення вантажу вилочним захватом при нахилі рами "від себе", підіймати вантаж - при нахилі рами "на себе".

3.23. Проводити нахил вилочного захвата з вантажем повільно, плавно переміщуючи важіль управління.

3.24. Підхоплювати і оставляти вантаж тільки при наявності просвіту під вантажем, що забезпечує вільний хід і вихід вилочного захвата.

Захватний пристрій повинен забезпечувати висоту підймання вантажу від землі не менше величини дорожнього просвіту навантажувача і не більше 0,5 м для навантажувача на пневматичних шинах і 0,25 м – для навантажувача на вантажошинах.

3.25. При роботі навантажувача зі стрілою необхідно спочатку підняти вантаж, а потім проводити його транспортування.

Забороняється зіштовхувати вантаж зі штабеля та підтягувати його.

3.26. Перед підйомом і опусканням вантажу загальмувати навантажувач і оглянути місце, звідки підіймати або куди опускати вантаж.

3.27. Підйом і складування вантажу проводити за умов, що навантажувач стоїть на рівній горизонтальній поверхні.

3.28. Підіймати і транспортувати вантаж відповідно до вантажопідйомності машини і таблиці допустимих навантажень на вилах електронавантажувача в залежності від положення центра ваги вантажу.

3.29. Вести навантажений навантажувач при спуску під ухил понад 3° тільки на задньому ході та з малою швидкістю.

3.30. При транспортуванні вантажу підіймати його на висоту не більше 200-300 мм від поверхні шляху, а нахил підйомника "на себе" проводити не повністю.

3.31. Виявляти особливу обережність при транспортуванні вантажів у вузьких проїздах. Не зачіпати штабелі вантажів при повороті.

Перед в'їздом навантажувача у вузьке місце між штабелями, обладнанням, елементами конструкцій будівель і споруд водій зобов'язаний зупинити навантажувач і пересвідчитися у відсутності людей в зоні його роботи.

3.32. Ставити навантажувач перед підйомом і опусканням вантажу на стоянкове гальмо.

3.33. Встановлювати ящики в штабель по одному або готовими пакетами.

3.34. Під час роботи забороняється:

- проводити профілактичне обслуговування або ремонт навантажувача при піднятих вантажозахватних пристроях (без страховки);
- працювати на машині зі знятим щитком, що закриває панель з електроапаратурою, знятою кришкою акумуляторного ящика;
- укласти вантаж вище захисного пристрою, що захищає робоче місце водія від падіння вантажу;
- укласти вантажі краном безпосередньо на захватний пристрій навантажувача;
- проводити підйом і переміщення вантажу за допомогою тільки одного захоплювача навантажувача;

- торкатися неізольованих, пошкоджених проводів і електророзподільних пристроїв, наїжджати на електричні проводи, що лежать на землі;
- опускати вантаж на труби газо-, паропроводів, електричні кабелі, тимчасові перекриття;
- підіймати та перевозити вантаж невстановленої маси, підіймати затиснутий та примерзлий вантаж;
- підіймати, опускати і перевозити людей на вилочному захваті навантажувача;
- допускати присутність людей під піднятим вантажем; перевозити вантажі в несправній тарі, ящики вгору дном, на бічних або торцевих стінках;
- виїжджати на схили понад 14° і допускати різке гальмування навантажувача;
- працювати поблизу лінії електропередач та під ними;
- знаходитися і проїжджати під піднятим вантажем;
- перевозити на електронавантажувачах легкозаймисті рідини, а також кислоти, якщо акумуляторна батарея розташована під вантажною платформою;
- залишати навантажувач включеним, ставити його в місцях руху автомобілів і на полотні залізниці;
- покидати пост управління при піднятому вантажі.

Якщо необхідно відлучитися від навантажувача, то опустити виловний захват, вийняти ключ з електричного замка, поставити навантажувач на стоянкові гальма.

3.35. Припинити роботу, якщо по будь-якій причині каретка рухомого механізму перестає рухатися по сковзалках, і виловний захват не опускається і не підіймається, і повідомити про це особу, у ведення якої виділений навантажувач. Ці несправності усувати самому водієві не дозволяється.

3.36. У разі втрати навантажувачем стійкого положення (коли задні колеса почнуть відриватися від ґрунту) негайно опустити вантаж вниз.

4. Вимоги безпеки після закінчення роботи

4.1. Поставити навантажувач на місце стоянки.

4.2. Опустити в нижнє положення виловний захват або змінити робоче пристосування.

4.3. Поставити навантажувач на стоянкове гальмо.

4.4. Розімкнути штепсельний роз'єм і вийняти з гнізда вимикача оперативного ланцюга спеціальний ключ.

4.5. Оглянути навантажувач для підготовки до наступного робочого дня (очистити його від бруду, пилу, перевірити кріплення болтів, відсутність підтікання масла з гідросистеми тощо). У разі необхідності, закріпити болти, підтягнути сальники циліндрів підйому і нахилу рами тощо.

5. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях

5.1. При виникненні поломки або несправності навантажувача, що загрожує безпеці водія або безпеці оточуючих людей (особливо несправності гальма, рульового управління і звукового сигналу), негайно припинити роботу і повідомити про це безпосереднього керівника або посадову особу, в розпорядження якої виділений навантажувач.

(посада керівника підрозділу (особистий підпис) (прізвище, ініціали)
/організації/ - розробника

УЗГОДЖЕНО:

Керівник (спеціаліст)
служби охорони
праці підприємства _____
(особистий підпис) (прізвище, ініціали)

Юрисконсульт _____
(особистий підпис) (прізвище, ініціали)

Головний технолог _____
(особистий підпис) (прізвище, ініціали)