

Редакція:

26.11.2012

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

26.11.2012

м. Київ

N 710

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
25 грудня 2012 р. за N 2169/22481

Про затвердження Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки

Відповідно до [статей 22 та 23 Закону України "Про автомобільний транспорт"](#), підпункту 4.8.49 підпункту 4.8 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого [Указом Президента України від 12 травня 2011 року N 581, постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 року N 1166 "Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються"](#)

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Вимоги до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методи такої перевірки, що додаються.
2. Департаменту автомобільного транспорту (Петухов Д. В.) подати цей наказ в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.
3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В. о. Міністра

К. Єфименко

ПОГОДЖЕНО:

Голова Антимонопольного
комітету України

В. П. Цушко

В. о. Голови Державної
служби України з питань
регуляторної політики та
розвитку підприємництва

О. Ю. Потімков

Міністр внутрішніх
справ України

В. Ю. Захарченко

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

26.11.2012 N 710

Зареєстровано

в Міністерстві юстиції України

25 грудня 2012 р. за N 2169/22481

Вимоги

до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методи такої перевірки

I. Загальні положення

1.1. Ці Вимоги розроблено відповідно до міжнародних договорів України, [Закону України "Про автомобільний транспорт"](#), постанов Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 року N 1166 "Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються", від 30 січня 2012 року N 137 "Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу".

1.2. Ці Вимоги застосовуються під час перевірки технічного стану колісних транспортних засобів (далі - ТЗ) суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю, а також автомобільними перевізниками, суб'єктами господарювання, які надають послуги з технічного обслуговування, ремонту ТЗ (далі - виконавці).

1.3. Для ідентифікації ТЗ, визначення вимог і методів для його перевірки застосовують такі нормативно-технічні документи:

1.3.1. Національні стандарти:

ДСТУ 3525-97 "Засоби транспортні дорожні. Маркування";

ДСТУ 3649:2010 "Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання";

ДСТУ 4276:2004 "Система стандартів у галузі охорони навколишнього природного середовища та раціонального використання ресурсів. Атмосфера. Норми і методи вимірювання димності відпрацьованих газів автомобілів з дизелями або газодизелями";

ДСТУ 4277:2004 "Система стандартів у галузі охорони навколишнього природного середовища та раціонального використання ресурсів. Атмосфера. Норми і методи вимірювання вмісту оксиду вуглецю та вуглеводнів у відпрацьованих газах автомобілів з двигунами, що працюють на бензині або газовому паливі";

ДСТУ 7013:2009 "Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги";

ДСТУ 7032:2009 "Колісні транспортні засоби. Автомобілі швидкої медичної допомоги та їхнє устаткування. Технічні вимоги та методи випробування (EN 1789:2007, MOD)";

ДСТУ ГОСТ ИСО 4100:2005 "Дорожній транспорт. Міжнародний ідентифікаційний код виробника деталей (WPMI-код) (ГОСТ ИСО 4100-2005, IDT)";

ДСТУ ГОСТ 30478:2006 "Автобуси для перевезення інвалідів. Загальні технічні вимоги (ГОСТ 30478-96, IDT)".

1.3.2. Міждержавні стандарти:

ГОСТ 5727-88 "Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия" ("Скло безпечне для наземного транспорту. Загальні технічні умови");

ГОСТ 27578-87 "Газы углеводородные сжиженные для автомобильного транспорта. Технические условия" ("Гази вуглеводневі зріджені для автомобільного транспорту. Технічні умови").

1.3.3. Галузевий стандарт ГСТУ 60.2-00017584-011-2001 "Засоби транспортні дорожні. Технічні вимоги до безпечності конструкції автобусів загального призначення, які знаходяться в експлуатації".

1.4. У цих Вимогах терміни вживаються в таких значеннях:

акти законодавства ЄС - регламенти, директиви, рішення Європейського Союзу з питань технічного регулювання відповідно до [Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання і частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних](#)

засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів 1958 року з поправками 1995 року;

з'єднина - сполука складових частин транспортного засобу або транспортних засобів, визначена заданими виробником їхнім відносним положенням і видом зв'язку між ними, що позбавляє ці частини певної кількості ступенів вільності переміщення;

колесо - обертовий несівний елемент, розташований між шиною і маточиною осі ТЗ;

колесо пневматичне - колесо з установленою на ньому пневматичною шиною;

колесо пневматичне запасне - запасне пневматичне колесо, в якому познака розміру колеса і шини, виліт колеса, індекс несівної здатності і символ категорії швидкості шини відповідають мінімальним вимогам безпеки виробника ТЗ щодо пневматичних коліс, установлюваних на маточині відповідної осі ТЗ;

колесо пневматичне запасне тимчасового використання - пневматичне колесо, передбачене для тимчасового використання виробником ТЗ згідно з Правилами ЄЕК ООН N 64;

колесо ходове - пневматичне колесо, що за познакою розміру колеса і шини, вильотом, індексом несівної здатності і символом категорії швидкості шини відповідає мінімальним вимогам безпеки виробника ТЗ до пневматичного колеса, установлюваного виробником на маточині відповідної осі ТЗ;

контакт пневматичної шини і засобу вимірювання сили гальмування сухий - контакт, який утворюється внаслідок безпосередньої взаємодії елемента засобу вимірювання гальмової сили (барабан, рухома площадка тощо) з протектором пневматичної шини, на якому немає слідів води, які видно органами зору;

контроль органолептичний - перевірка технічного стану транспортного засобу органами зору, дотику, слуху, нюху кваліфікованим виконавцем із застосуванням у разі потреби інформації засобів сигналізації (індикації), що вмонтовані в транспортний засіб, але без застосування засобів вимірювальної техніки;

маркування - нанесені на виріб знаки, які характеризують цей виріб;

методика виконання випробувань - сукупність процедур і правил, виконання яких забезпечує одержання результатів вимірювань із гарантованою точністю;

неробочий хід двигуна - режим функціонування двигуна, за якого на будь-якій частоті обертання він виробляє механічну енергію, достатню лише для подолання внутрішнього опору, але недостатню для виконання корисної роботи;

спалини - забруднювальні речовини, інші продукти, утворені внаслідок згоряння моторного палива в двигуні транспортного засобу, які надходять через його випускную систему до атмосферного повітря, зокрема після перетворення, знешкодження, очищення спеціальним обладнанням випускної системи (нейтралізатор, фільтр тощо), якщо таке обладнання передбачив виробник;

технічний стан колісного транспортного засобу - відповідність колісного транспортного засобу його конструкції на дату першої реєстрації та сукупність фактичних експлуатаційних характеристик колісного транспортного засобу на дату перевірки;

технологічна операція - закінчена частина технологічного процесу, яку виконують на одному робочому місці;

технологічний процес - частина виробничого процесу, а саме дії, спрямовані на перевірку технічного стану транспортного засобу в обсязі, визначеному законодавством;

шина пневматична відновлена - шина, відремонтована методом заміни зношеного протектора новим.

1.5. У цих Вимогах скорочення вживаються в таких значеннях:

1.5.1. Умовні скорочення літерами української абетки:

Євро-0, -1, -2, -3, -4, -5, -6, EEV - позначки рівнів європейських екологічних норм ТЗ категорій М, N згідно з додатком 2 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого [наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521](#), зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898;

ЗНГ - зріджений нафтовий газ;

ІЗВ - інформаційне забезпечення від виробника ТЗ;

КВТ ЄЕК ООН - Комітет внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії ООН;

СПГ - стиснений природний газ.

1.5.2. Умовні скорочення літерами латинської, грецької абетки:

СО - умовна позначка оксиду вуглецю;

C_nH_m - умовна позначка вуглеводнів;

λ - "лямбда" - безрозмірна величина, що характеризує ефективність згоряння у двигуні через співвідношення повітря та палива, визначене з урахуванням складу газових викидів, яку розраховують за стандартною формулою;

DOT - аббревіатура Департаменту автомобільного транспорту США;

EOBD - стандарти OBD виробників, які поставляють ТЗ на європейський автомобільний ринок;

OBD - система самодіагностування ТЗ;

OBD-I, OBD-II - стандарти OBD виробників, які поставляють ТЗ на американський автомобільний ринок.

1.6. Перевірка конструкції та технічного стану ТЗ здійснюється відповідно до цих Вимог, а також даних маркування ТЗ, що передбачене міжнародними договорами України, законодавством з питань затвердження конструкції ТЗ, вимогами документації з питань переобладнання ТЗ.

1.7. Спеціальний і спеціалізований ТЗ, на шасі яких встановлено устаткування для виконання спеціальних робочих функцій, повинні відповідати вимогам до ТЗ, на базі яких їх виконано. Масу такого устаткування враховують як масу закріпленого на ТЗ вантажу. Перевірці технічного стану підлягають лише елементи закріплення такого устаткування на шасі та у транспортному положенні.

1.8. Конструкція ТЗ має відповідати ідентифікаційним даним, зазначеним у реєстраційних документах ТЗ.

Вимоги щодо перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, його складників наведено в додатку 1 до цих Вимог. У цьому додатку наведено вимоги: Правил Європейської економічної комісії ООН з поправками (далі - Правила ЄЕК ООН), що додаються до [Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання і частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів 1958 року з поправками 1995 року](#) (далі - Женевська угода 1958 року); Регламентів, Директив, Рішень ЄС щодо затвердження конструкції ТЗ, за якими визначають еквівалентними Правила ЄЕК ООН; Зведеної резолюції стосовно конструкції транспортних засобів (CP.3) - (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2 від 30 червня 2011 року) - документ Європейської економічної комісії ООН (далі - Зведена резолюція); стандартів законодавчо регульованої сфери. Ці вимоги застосовують не вище рівня, який був чинним на дату реєстрації ТЗ.

Правила ЄЕК ООН та акти законодавства ЄС, які містять дані про маркування стосовно перевірки технічного стану ТЗ, наведено в додатку 2 до цих Вимог.

Вимоги до колісних транспортних засобів категорії N, пристосованих для перевезення пасажирів, наведено в додатку 3 до цих Вимог.

Вимоги до технологічного убезпечення методів перевірки технічного стану ТЗ наведено в додатку 4 до цих Вимог.

II. Ідентифікація конструкції ТЗ та норм щодо перевірки його технічного стану

2.1. ТЗ ідентифікують, беручи до уваги вимоги стосовно конструкції та технічних характеристик, наведених у його реєстраційних документах, зокрема реєстраційних документах інших держав, у маркуванні, в експлуатаційній та (або) ремонтній документації, іншому інформаційному забезпеченні виробника, документах з питань переобладнання, які були чинними на дату реєстрації (перереєстрації), та відповідно до законодавства.

2.2. Ідентифікацію виробника, категорії, моделі, дати виготовлення завершеного ТЗ, його призначення, типу двигуна, окремих технічних характеристик здійснюють за

даними:

міжнародного ідентифікаційного номера (VIN - Vehicle Identification Number);

маркування стосовно затвердження типу або конструкції ТЗ;

маркування складників (систем, технічних вузлів, компонентів);

документів з експлуатації та ремонту ТЗ;

сертифіката відповідності;

нормативних документів на виготовлення, зокрема технічних умов;

документів з питань затвердження типу або конструкції ТЗ;

іншого інформаційного забезпечення від виробника;

документів щодо переобладнання;

класифікаційних ознак ТЗ.

До уваги береться ідентифікаційний номер, виконаний виробником завершеного ТЗ. У разі потреби детальнішого ідентифікування виконують відповідне товарознавче дослідження, як передбачено законодавством.

Для ідентифікації ТЗ національного виробника застосовують національні стандарти ДСТУ 3525, ДСТУ ГОСТ ІСО 4100, а у разі потреби:

вимоги розділу VI Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої [наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24 листопада 2003 року N 142/5/2092](#) (у редакції [наказу Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24 липня 2009 року N 1335/5/1159](#)), зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2003 року за N 1074/8395 (далі - Методика);

вимоги [пунктів 7 та 8 Правил митного контролю та митного оформлення транспортних засобів, що переміщуються громадянами через митний кордон України](#), затверджених наказом Державної митної служби України від 17 листопада 2005 року N 1118, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 листопада 2005 року за N 1428/11708.

ІЗВ, технічні характеристики, необхідні для ідентифікації і перевірки технічного стану ТЗ та його складників, що виготовлені за кордоном, надає офіційне представництво виробника ТЗ, його складників в Україні.

2.3. ТЗ, що виготовлені не відповідно до [Женевської угоди 1958 року](#), ідентифікують з урахуванням норм відповідних стандартів, наведених у пункті 1.3 розділу I цих Вимог.

Наявність у маркуванні аббревіатури "DOT" з нанесеним поряд персональним номером виробника означає, що він відповідає стандартам законодавчо регульованої сфери з питань технічного регулювання як США, так і України, за винятком зовнішніх світлових приладів, стекол та тягово-зчіпних пристроїв, для

технічного контролю яких необхідно застосовувати норми відповідних Правил ЄЕК ООН чи актів законодавства ЄС.

Якщо даних маркування виробника ТЗ недостатньо для необхідної ідентифікації і визначення вимог стосовно перевірки його технічного стану, ураховують інформацію маркування складників ТЗ, яку співставляють з даними ІЗВ, зокрема комп'ютерних баз даних, з програмним забезпеченням, наведеним у [Методиці](#), а також у каталогах запасних частин, з метою ідентифікації ТЗ за його окремими технічними вузлами, компонентами, технічними характеристиками його складників.

2.4. Керуючись міжнародним ідентифікаційним кодом виробника та розширеним ідентифікаційним кодом виробника, визначають дату реєстрації, модель, тип ТЗ. Таку інформацію отримують також в уповноважених міжнародною організацією зі стандартизації компетентних органах держав, на території яких зареєстровано виробника ТЗ.

2.5. Технічні норми, необхідні для перевірки технічного стану ТЗ, визначають відповідно до категорії, типу ТЗ або його складника згідно з Правилами ЄЕК ООН, Зведеною резолюцією, актами законодавства ЄС. Необхідна для перевірки технічного стану ТЗ інформація береться з експлуатаційної, супровідної документації на ТЗ та (або) його складники, з маркування, що містять інформацію про відповідність Правилам ЄЕК ООН, актам законодавства ЄС в частині вимог, що стосуються перевірки технічного стану транспортних засобів, які були чинними на дату реєстрації ТЗ.

2.6. ТЗ, що був зареєстрований в ЄС, його складники ідентифікують за інформацією про їх відповідність Правилам ЄЕК ООН або актам законодавства ЄС, наведеною в реєстраційних документах ТЗ держави - члена ЄС, зокрема за даними, зазначеними такими кодами:

(K) - номер затвердження типу (у разі наявності);

(S.1) - кількість пасажирських місць, враховуючи місце водія;

(S.2) - кількість місць для перевезення пасажирів стоячи;

(J) - категорія транспортного засобу;

(U.1) - рівень акустичного шуму нерухомого ТЗ з двигуном, що діє в режимі неробочого ходу, дБ(А);

(V.6) - скоригований коефіцієнт поглинання спалинами дизелів, m^{-1} ;

(V.9) - позначка категорії забруднення довкілля згідно із законодавством з питань затвердження конструкції або типу ТЗ в ЄС.

2.7. Переобладнані ТЗ ідентифікують за інформацією документів з питань переобладнання, з оцінки відповідності переобладнаного транспортного засобу, виданих відповідно до Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого [постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року N 607](#).

2.8. Для ідентифікації ураховують інформацію маркування таких складників і систем ТЗ:

автомобільні стекла (норми Правил ЄЕК ООН N 43, еквівалентні акти законодавства ЄС);

пневматичні шини (норми Правил ЄЕК ООН N 30, N 54, N 64, N 75, N 88, N 108, N 109, N 117, норми DOT та еквівалентних актів законодавства ЄС);

гальмові колодки, якщо вони доступні для огляду, гальмові системи (норми Правил ЄЕК ООН N 13, N 13H, N 90, норми DOT та еквівалентні акти законодавства ЄС);

системи і складники ТЗ, пов'язані з роботою двигуна, щодо концентрації забруднювальних речовин у спалинах, димності спалин, акустичного шуму (норми Правил ЄЕК ООН N 9, N 24, N 83, N 40, N 41, N 47, N 49, N 51, N 59, N 67, N 83, N 85, N 101, N 103, N 110, N 115, норми DOT та Директив ЄС);

фари, інші зовнішні світлові прилади, прилади для контролю за робочими процесами (режимами) використання ТЗ (норми Правил ЄЕК ООН N 1 - N 8, N 19, N 20, N 23, N 31, N 38, N 39, N 48, N 50, N 68, N 72, N 76, N 77, N 82, N 87, N 89, N 91, N 112, N 113, N 119, N 123, а також еквівалентні акти законодавства ЄС).

Інші складники ідентифікують у разі потреби для визначення технічних характеристик ТЗ.

2.9. Маркування типових складників та завершених ТЗ, що виготовлені відповідно до вимог [Женевської угоди 1958 року](#), законодавства ЄС, національного законодавства держави - члена ЄС, зокрема які вперше зареєстровані за кордоном та ввезені в Україну як такі, що були в користуванні, містять інформацію про затвердження типу їх конструкції. Їх ідентифікують за допомогою додатка 2 до цих Вимог, використовуючи інформацію відповідного маркування залежно від предмета технічного регулювання, номера відповідного акта законодавства ЄС.

Особливості розшифровки типового маркування складників та завершених ТЗ, конструкцію яких затверджено відповідно до [Женевської угоди 1958 року](#) або відповідних актів законодавства ЄС, національного законодавства держави - члена ЄС, наведено в додатку 5 до цих Вимог.

2.10. Норми вмісту забруднювальних речовин у спалинах, димності спалин ТЗ наведено в додатку 6 до цих Вимог.

Директор Департаменту
автомобільного транспорту

Д. В. Петухов

технічного стану колісного
транспортного засобу, методів такої
перевірки

**Вимоги щодо перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу,
його складників**

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Вимоги до конструкції та техн
1	2	3
1. Загальні характеристики технічного стану ТЗ та його складників		
1.1. Пасажи́ровмі́сність (кількість пасажи́рських місць для сидіння, загальна)	Органолептичний контроль	КТЗ має бути укомплектований усі сидіннями, що передбачені відповідати вимогам Європейськ України ² , відповідних Правил ЄЕК 107, доданих до Угоди ³ , або актів наведених у додатку 3 до Вим конструкції та технічного транспортного засобу, методів затверджених наказом Міністерст України від 26 листопада 2012 р Вимоги), ПДР ⁴ , документів з питан відповідно до Порядку перек урахуванням вимог пункту 6.8.9 ДС КТЗ, що переобладнані в автобуси т 01 квітня 2008 року, мають від документів з питань переобла пунктом 3 постанови Кабінету "Деякі питання допуску автобусів д Пасажи́ровмі́сність і кількість м повинні бути зазначені на відповід табличках у пасажирському салоні Пасажи́ровмі́сність ТЗ категорій N, перевезення пасажирів, визначак положень додатка 3 до Вимог
1.2. Розміщення, стан конструкції, закріплення сидінь (водія та пасажирів)	Органолептичний контроль	Розміщення, стан конструкції, за мають відповідати документації ви Європейської угоди , Правил ЄЕК О N 107, доданих до Угоди ² , або актів наведених у додатку 3 до Вимог, д

		переобладнання відповідно переобладнання ⁵. Розміщення, конструкція, закріплення відповідати вимогам до ТЗ пристосованих для перевезення і додатком 3 до Вимог
1.3. Аварійні виходи автобусів (кількість та стан конструкції)	Органолептичний контроль	Кількість, доступність для пасажир функціонування, технічний стан за аварійних виходів мають відг виробника, Правил ЄЕК ООН N 36, до Угоди ², або актів законодавсте додатку 3 до Вимог, ГСТУ 60.2 документів з питань переобладна Порядку переобладнання ⁵ з ур пунктів 6.8.8, 6.8.9 ДСТУ 3649:2010. Аварійні виходи ТЗ, що переоблад зареєстровані до 01 квітня 2010 відповідати вимогам докумен переобладнання згідно з пункт Кабінету Міністрів України "Деякі автобусів до експлуатації" ⁶. Аварійні виходи повинні бути позн зовні пасажирського салону і мати та інструкційні таблички для корис Додаткове обладнання, встанов автобуса, не повинно перешк доступу до аварійних виходів
1.4. Ремені безпеки водія та пасажирів (пасажирів)	Органолептичний контроль	Кількість, стан конструкції ремен закріплення, система натягу відповідати вимогам виробника, я цих ременів ним передбачено, Є Правил ЄЕК ООН N 14, N 16, дода актів законодавства ЄС, наведен Вимог, документів з питань відповідно до Порядку переобладн Технічний стан - відповідно до Г 3649:2010
1.5. Замок кабіни, кузова	Органолептичний контроль	Кількість, стан конструкції, функції відповідати вимогам виробника, Г 11, доданих до Угоди ², або актів наведених у додатку 2 до Вимог, д

		переобладнання відповідно переобладнання ⁵ . Технічний стан - відповідно до 3649:2010
1.6. Протизасліпний пристрій водія (козирок, штора), пристрої обігріву (обдуву) вітрового скла	Органолептичний контроль з перевіркою відповідності функціонування пристроїв обігріву (обдуву) вітрового скла	Наявність, стан конструкції, кількість технічний стан мають відповідати виробника, Європейської угоди ¹ , Г 122, доданих до Угоди ² , або актів наведених у додатку 2 до Вимог, питань переобладнання відповідно переобладнання ⁵ , пункту 6.8.6 ДСТ
1.7. Пристрої перешкоджання викиданню з-під пневматичних коліс твердих предметів, бруду	Органолептичний контроль, вимірювання геометричних розмірів лінійкою між висками або кутниками, встановленими на опорній поверхні ТЗ та дотичними до крайніх зовнішніх точок шин	Бризковики, грязезахисні фартухи виробником або документа переобладнання відповідно переобладнання ⁵ випадках м вимогам пункту 6.8.13 ДСТУ 364 здвоєних шин ширина бризков меншою ніж відстань між крайніми точками цих шин
1.8. Передній та задній бампери	Органолептичний контроль, вимірювання геометричних розмірів лінійками, глибиномірами тощо та, у разі необхідності, за допомогою шаблонів	Кількість, стан конструкції та елементи мають відповідати вимогам Правил доданих до Угоди ² , або актів наведених у додатку 2 до Вимог, до переобладнання відповідно переобладнання ⁵ , вимогам п. 3649:2010. Деформації більше 10 мм для легкових транспортних засобів, встановлені не передбачені виробником конструкції передніх і задніх бамперів виступають назовні, за винятком еластичних деталей, не допускають
1.9. Складники, що не передбачені виробником	Органолептичний контроль	Не допускається застосування, як вимог статті 32 Закону України "Про
2. Пневматичні шини		
2.1. Кількість і стан конструкції	Органолептичний контроль	Кількість, стан конструкції мають відповідати виробника, Європейської угоди ¹ , Г

пневматичних шин		30, N 54, N 64, N 75, N 88, N 108, N 109 ² , або актів законодавства ЄС, навед Вимог, документам з питань відповідно до Порядку переоблад пункту 6.3.1 ДСТУ 3649:2010
2.2. Технічний стан пневматичних шин	Органолептичний контроль з підняттям осі колеса на оглядовій канаві або з перекочуванням КТЗ; пункт 7.3 ДСТУ 3649:2010; перевірка міцності пневматичних шин під час випробування гальмових систем; вимірювання висоти рисунка глибиноміром або штангенциркулем, за допомогою шаблонів	Технічний стан - відповідно до ПДР ДСТУ 3649:2010 стосовно ТЗ категор 6.3.6 ДСТУ 3649:2010 не стосується за Правилами ЄЕК ООН N 108, N 109; Не допускається знос протектора: одного індикатора зносу у разі рів якого різниця висот рисунка протект мм, та до двох індикаторів у разі зносу. Пневматичні шини повинні випробування гальмових систем відповідно до вимог пункту 11 цього
	Органолептичний контроль	На тягових пневматичних колеса: контрольний пристрій (тахограф підпункту "а" пункту 3 розділу VI До, ЄУТР ⁷ не допускається застосування відновлення або погли протектора пізніше, ніж дата установ інспекційних випробувань тахографа
3. Колеса		
3.1. Кількість і стан конструкції коліс	Органолептичний контроль, пункт 7.3.4 ДСТУ 3649:2010	Кількість, стан конструкції ходові відповідати вимогам виробника, ЄЕК Правил ЄЕК ООН N 124, доданих до законодавства ЄС, наведених у ДСТУ ⁴ , документів з питань відповідно до Порядку переоблад пункту 6.3.8 ДСТУ 3649:2010. Шпиці коліс повинні бути у Застосування вигнутих шпиць не д
3.2. Технічний стан	Органолептичний контроль відповідно до норм пункту 7.3.3 ДСТУ 3649:2010, вимірювання	Технічний стан - відповідно до ПДР ДСТУ 3649:2010 для ТЗ категорій конструкції яких передбачено шг встановлені з відповідними ви

	лінійкою. Наявність натягу шпичь перевіряють легкими похитуваннями їх пальцями руки - шпичі та деталі їх закріплення не повинні зміщатися в межах зазору відповідних з'єднань	натягом, довжиною, розміщенням застосування шпичь більшої, виробником довжини, а також ступені закріплення на шпичі або між шпичами
--	--	---

4. Захисні пристрої

4.1. Наявність і стан конструкції	Органолептичний контроль	Вимоги ПДР ⁴ , пункт 6.8.12 ДСТУ документів з питань переобладнання Порядку переобладнання ⁵
4.2. Технічний стан	Органолептичний контроль відповідно до норм пункту 7.8.1 ДСТУ 3649:2010, вимірювання лінійками	Захисні пристрої мають бути без відхилень від прямолінійності більше як 1 мм на 1 м довжини, тріщин, розривів, встановлених деталей (для підготовки до закріплення), закріплені відповідно до вимог

5. Стекла

5.1. Відповідність конструкції стекол вимогам законодавства, їх маркуванню	Органолептичний контроль	Стан конструкції і технічні характеристики мають відповідати вимогам виробництва угоди , Правил ЄЕК ООН N 43, до вимогам стандартів DOT, за маркування, а також ПДР , вимогам ДСТУ 3649:2010. Застосування незамаркованих зареєстрованих після 01 січня 1996 року і інших, зокрема непрозорими перешкоджають огляду з м допускаються
5.2. Технічний стан	Органолептичний контроль, пункт 7.8.3 ДСТУ 3649:2010, вимірювання світлопропускання	Технічний стан - відповідно до вимог пункту 6.8.7 ДСТУ 3649:2010 для ТЗ категорії А

6. Дзеркала, інші засоби заднього огляду

6.1. Наявність, стан конструкції,	Органолептичний контроль	Стан конструкції має відповідати вимогам Європейської угоди ¹ , Правил ЄЕК ООН N 46 до Угоди ² , ПДР ⁴ , вимогам пункту 6.8.12
-----------------------------------	--------------------------	---

функціональні можливості		
6.2. Технічний стан	Органолептичний контроль, перевірка відповідності вимогам виробника опробуванням на функціонування	Технічний стан - відповідно до ви 6.8.1 ДСТУ 3649:2010 для ТЗ категорії Технічний стан та функціонування огляду, інших ніж дзеркала, має вимогам виробника КТЗ
7. Склоочисник та склосмивач		
7.1. Наявність, стан конструкції, функціональні можливості	Органолептичний контроль	Стан конструкції має відповідати ви Європейської угоди ¹ , Правил ЄЕК (до Угоди ² , ПДР ⁴ , вимогам пункт 3649:2010
7.2. Технічний стан	Органолептичний контроль, перевірка на функціонування та вимірювання згідно з пунктом 7.5 ДСТУ 3649:2010	Технічний стан - відповідно до ви 6.5.3 - 6.5.5 ДСТУ 3649:2010
8. Зовнішні світлові прилади		
8.1. Наявність, стан конструкції, функціональні можливості	Органолептичний контроль	Зовнішні світлові прилади та вмикання мають відповідати вимог Європейської угоди ¹ , відповідних Г 48, доданих до Угоди ² , ПДР ⁴ , до переобладнання відповідно переобладнання ⁵
8.2. Технічний стан	Органолептичний контроль, вимірювання згідно з пунктом 7.1 ДСТУ 3649:2010	Технічний стан зовнішніх світлс категорій М, N, О має відповідати ви Європейської угоди ¹ , Правил ЄЕК (до Угоди ² , ПДР ⁵ , вимогам пункту 6.
9. Двигун та його системи		
9.1. Стан конструкції, функціональні можливості	Органолептичний контроль, зіставлення даних маркування і ознак конструкції з відповідною інформацією експлуатаційної документації	Стан конструкції системи живлен складники не повинні бути додаткові елементи. Кількість, місця розміщення, закріп випускної системи мають відг виробника

9.2. Технічний стан	Органолептичний контроль, перевірка функціонування	Підтікання палива, підсмоктування допускаються. Деталі складових управління паливоподачею не zdeформовані, повинні переміщатися у всьому діапазоні можливих переміщень. Вимоги пункту 6.6.5 ДСТУ 3649:2010. Неущільнені з'єднання, прогари системи, які пропускають спалини, Технічний стан має відповідати вимогам Європейської угоди ¹ , ПДР ⁴ , дозволу на переобладнання відповідно до переобладнання ⁵ .
	Методи контролювання згідно з пунктом 7.7 ДСТУ 3649:2010	Вимоги пункту 6.7 ДСТУ 3649:2010 газобалонного обладнання
	Органолептичний контроль. У разі наявності на ТЗ OBD, OBD-I, OBD-II, EOBD та відповідних засобів перевірки в пам'яті цієї системи виявляють невідповідності технічного стану із числа визначених цими Вимогами та методами перевірки, керуючись нормами експлуатаційної документації ТЗ	Усі органи контролю OBD, OBD-I, засобів індикації повинні функціонувати. Якщо якийсь елемент системи не працює, він повинен бути заблокованим від експлуатації за призначенням. Пункти 6.6.5 - 6.6.8, пункт 6.7 ДСТУ експлуатаційної документації К-1 та питань переобладнання відповідно до переобладнання ⁵ .

10. Чинники, характеристики негативного впливу на навколишнє природне середовище

10.1. Вміст у спалинах оксиду вуглецю, вуглеводнів та димність спалин	Вимірюють димність спалин дизелів, газодизелів згідно з ДСТУ 4276:2004	Димність спалин має відповідати вимогам переобладнання ⁵ та додатка 6 до Вимог
	Вимірюють концентрацію оксиду вуглецю, вуглеводнів у спалинах ТЗ з двигунами, що живляться бензином або газовим паливом, згідно з ДСТУ	Концентрація оксиду вуглецю, вуглеводнів має відповідати нормам документації переобладнання відповідно до переобладнання та додатка 6 до Вимог. Якщо технічний стан ТЗ відповідає вимогам підпункту 9.2 пункту 9 цього дод.

	4277:2004. Дотримуються також таких вимог: орган управління подачею палива повинен бути нерухомим; система живлення двигуна повітрям повинна бути в робочому стані згідно з інструкціями виробника; під час вимірювання отвір у піддоні для контролю рівня оливи повинен бути заблокований. Зонд для відбору проб потрібно заводити на мінімальну глибину 300 мм у випускную трубу. Якщо форма випускної труби не дозволяє занурити зонд таким чином, застосовують подовжувач випускної труби. Якщо колісний транспортний засіб має декілька випускних труб, їх потрібно з'єднати для утворення одного випускного отвору, якщо інше не визначено виробником. З'єднувач випускних труб не повинен спричинювати зміни частоти обертання двигуна. Якщо таку з'єднину неможливо виконати, вираховують середнє арифметичне значень концентрації газів кожної з випускних труб	виконувати альтернативний технічний підвищених частотах обертання двигуна, прогрітого впродовж не Такі ТЗ, вперше зареєстровані в Україні 2009 року, що за реєстраційні повинні відповідати екологічним ст "Євро 2", - повинні мати значення λ "Євро 3" - "Євро 6", "EEV", - не протоколом OBD визначених к недоліків систем подачі палива (очищення) забруднювальних речовин
10.2. Витоки експлуатаційних рідин	Органолептичний контроль, контроль за падінням крапель під час перебування ТЗ на пункті контролю технічного стану,	Підтікання експлуатаційних рідин, трансмісійні оливи, охолодні рідини гідросистем, гідропідсилювача зчеплення, механізм устаткування; електроліт акумуляторів

	зокрема за допомогою виконаного зі світлого тону матеріалу екрана (наприклад, папір, картон тощо), який установлюється в зоні можливого падіння крапель експлуатаційних рідин	допускається. Допускаються сліди оливи без крахідних, вихідних валів редуктор ущільненням
--	---	---

11. Гальмові системи

11.1. Функціонування гальмових систем та ефективність їхньої дії	Положення пункту 7.4 ДСТУ 3649:2010 для сухого контакту шини. Метод дорожніх випробувань та вимірювань (пункт 5.8 ДСТУ 3649:2010) застосовують із забезпеченням сухого контакту пневматичних шин лише у разі, коли неможливо застосувати метод стендових випробувань	Норми пункту 6.4 ДСТУ 3649:2010, д переобладнання відповідно переобладнання ⁵
11.2. Маркування, технічний стан складників	Органолептичний контроль	Вимоги пунктів 6.4.1-6.4.5 ДСТУ 3649

12. Система керування

12.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Стан конструкції складників системи відповідати вимогам експлуатації виробника КТЗ, документів з питань відповідно до Порядку переобладн
12.2. Технічний стан	Норми пункту 7.2 ДСТУ 3649:2010 з вимірюванням сумарного кутового проміжку в повороті керма спеціальним приладом. Систему керування, що обладнана електро- або гідроелектропідсилювачем	Вимоги пункту 6.2 ДСТУ з експлуатаційної документації вироб

	керма, зінтегрованим з іншими бортовими системами ТЗ, перевіряють оглядом на відповідність таких функцій: автоматичне повернення керма у вихідне положення, забезпечення руху по прямій, відсутність вібрацій керма, відповідність індикації процесів	
--	---	--

13. Рама, кузов, інші несівні елементи

13.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Стан конструкції рами, кузова, елементів має відповідати вимогам документації виробника КТЗ, док переобладнання відповідно переобладнання ⁵
13.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Додатково встановлені елементи жорсткості лонжеронів, з'єднан лонжеронів зварювальними швами, що передбачені виробником, деформації, що знижують несівну з рами, зміна місць закріплення складників силової передачі, а також або відсутність кріпильних деталей

14. Сідельно-зчіпний пристрій, шворінь напівпричепа

14.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Стан конструкції сідельно-зчіпного напівпричепа має відповід експлуатаційної документації документів з питань переобладна Порядку переобладнання ⁵ , Правил вимогам пункту 6.8.17 ДСТУ 3649:20
14.2. Технічний стан	Органолептичний контроль, вимірювання геометричних розмірів. Методи перевірки: відповідність розмірів елементів тягово-зчіпних	Мають відповідати вимогам пункті 3649:2010, вимогам виробника наявності усіх кріпильних детал функцій за призначенням замко щодо ступеня зносу робочих п елементів, пар тертя.

	пристроїв перевіряють із застосуванням засобів вимірювань лінійних величин (штангенциркулів, мікрометричних скоб, мікрометрів або відповідних калібрів) після роз'єднання тягача і причепа (напівпричепа). Вимірюють у найбільш зношених місцях	Розміри складників тягово-зчіпних пристроїв тягача, причепа (напівпричепа) не визначено виробником, мають наведеним у таблиці.		
		Тип зчіпного пристрою напівпричепа	Складник	Номінал розмір,
		Сідельно-зчіпний з дозволеною максимальною масою до 40 тонн	шворінь	Ø 50,8
			елемент зіву	Ø 50,8
		Клиноподібний замок для напівпричепа з дозволеною максимальною масою, тонн:		
		до 55	шворінь	Ø 50,8
		більше ніж 55	шворінь	Ø 89,1

15. Передній, задній буксирувальні пристрої				
15.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль		Стан конструкції буксирувальної відповідати вимогам експлуатації виробника КТЗ, документів з питань відповідно до Порядку переобладнання пункту 6.8.17 ДСТУ 3649:2010, Правил.	
15.2. Технічний стан	Органолептичний контроль, вимірювання геометричних розмірів. Методи перевірки: відповідність розмірів елементів тягово-зчіпних пристроїв перевіряють із застосуванням засобів		Мають відповідати вимогам пункту 3649:2010, вимогам виробника наявності усіх кріпильних деталей функцій за призначенням замків щодо ступеня зносу робочих поверхонь елементів, пар тертя. Розміри складників буксирувальних	

	вимірювань лінійних величин (штангенциркулів або відповідних калібрів), елементи системи "гак - петля" контролюють також із застосуванням спеціальних шаблонів (скоб), виготовлених за даними ІЗВ. Вимірюють у найбільш зношеному місці і порівнюють із середнім значенням трьох вимірів у відповідних неробочих (незношених) перерізах	інше не визначено виробником, даним, наведеним у таблиці.	
		Тип зчіпного пристрою	Складник
		тягово-зчіпна система "гак - петля"	гак
			зчіпна петля
		зів із циліндричними отворами для шворня	елемент з отвором
			шворінь
		кулястий	сферичний елемент тягача
			сферична головк
		зі сферичним шарніром	внутрішня сферична втулка
			зовнішня сферична втулка

16. Вантажна платформа, вантажний кузов

16.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Стан конструкції вантажної платф кузова має відповідати вимогам документації виробника КТЗ, док переобладнання відповідно переобладнання ⁵
16.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Платформа, кузов мають бути закрі елементами у місцях, передбач днище, стінки, несівні елементи наскрізних пошкоджень, зокрема к замки, бокові відбійні бруси і пошкоджені з порушенням їх цілі мати гострих крайок; замок відк забезпечувати його фіксацію, стопоріння; пристрій управлінн самоскида має діяти автоматично

		вимог; має бути упор проти дов піднятого кузова самоскида; розвантажувальні пристрої мають урухомник має бути електроживлення урухомника пов (безпечної) напруги
--	--	--

17. Пасажирський кузов, кабіна

17.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Стан конструкції пасажирського с відповідати вимогам експлуатац виробника КТЗ, документів з питан відповідно до Порядку переобладн
17.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Кузов має бути закріплений; дни пневматичного колеса, елем обшивки, несівні елементи н наскрізних пошкоджень, зокрема бути замарковані, роботоздатні ел аварійного відкриття (відчинення) люків; багажне відділення має ос зачинятися; засоби обігріву роботоздатними; механізм піді перекидної кабіни має фіксувати її і транспортному положеннях, має кута нахилу кабіни, елементи підві має бути не заблокованим для аварійному люкові мають бути м рукоятки; капот має заф транспортному положенні; засоб вікон в аварійній ситуації мають передбачених виробником місцях; вимогам законодавства написи таблички для користувача аварійни

18. Запасне пневматичне колесо

18.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Стан конструкції запасного пнев має відповідати вимогам документації виробника КТЗ, док переобладнання відповідно переобладнання ⁵
18.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Вимоги пункту 6.8.22 ДСТУ : механізації підймання-опускання

		колеса мають бути роботоздатні
19. Силова передача і її механізми управління		
19.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Стан конструкції силової передачі управління мають відповідати вимогам експлуатаційної документації документів з питань переобладнання Порядку переобладнання ⁵
19.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Мають бути установлені усі складових частин (редуктор, кард-підвіска, передача, варіатор), захисні щитки вимогам
20. Мости, осі		
20.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Стан конструкції мостів, осей має відповідати експлуатаційної документації документів з питань переобладнання Порядку переобладнання ⁵
20.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Балка осі (моста) не повинна мати згинів, заварених (запаяних) тріщин; підвіски не повинні бути зламаними; надмірних залишкових деформацій; поворотної цапфи не повинні мати надмірних залишкових деформацій; пневморесори мають бути незаблоковані, установлені відповідно до вимог; гасник коливань має бути неповністю виточений; витоку робочих рідин
21. Засоби фіксації, утримання зчіпних пристроїв у разі їх аварійного роз'єднання		
21.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Стан конструкції, засобів фіксації, утримання пристроїв у разі їх аварійного роз'єднання відповідати вимогам експлуатаційної документації виробника КТЗ, документів з питань переобладнання відповідно до Порядку переобладнання ⁵
21.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Мають відповідати вимогам засобів фіксації, утримання зчіпних пристроїв аварійного роз'єднання (страхувальні або аналогічні конструкції, елементи)

		мають бути роботоздатними та від засоби фіксації механізму повор причепа; виносна або вис транспортному положенні м відокремлювана від ТЗ додаткова для виносної опори має фіксуватися у транспортному положенні або і відповідати вимогам; рухомі елем (поворотні платформи, стріли, пристрої, інші робочі органи) ма транспортному положенні згідно бути та фіксуватися у транспорт опорне обладнання напівпричепа
--	--	--

22. Прилади

22.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Стан конструкції має відповідати вимогам експлуатаційної документації приладів і законодавства
22.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Мають бути роботоздатними і опломбовані елементи для установки пломби (виробником): тахограф, спідометр (6.8.10 ДСТУ 3649:2010)

23. Устаткування

23.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Комплект устаткування має відповідати вимогам законодавства
23.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Мають бути: непошкоджені прилади, що видають роботоздатний звуковий сигнал, аптечка, вогнегасник, що відповідає вимогам

24. Додаткові перевірки ТЗ категорій М2, М3 (автобуси)

24.1. Стан конструкції, маркування	Органолептичний контроль	Вимоги Правил ЄЕК ООН N 36, N 52 (6.8.9 ДСТУ 3649:2010)
24.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Пасажи́рські, аварійні двері мають бути зсередини і ззовні пристроєні для відкриття/закриття та виключення дверей та (абсолютно) управління; мають бути роботоздатними пристрої механізмів дверей, контролю дверей, захисні пристрої ме

		аварійний вихід, доступ до нього вимогам виробника; покриття відповідати вимогам (не створювати спідткнутися, поскоковзнутися); відділення для пасажирів, членів поручнів, їхнє розташування м вимогам виробника; світлосигнал (або) відео- системи спілкування внутрішнього освітлення повинні ф
--	--	---

25. Додаткові перевірки автобуса, спеціалізованого до перевезення школярів

25.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Вимоги ДСТУ 7013:2009
25.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Підлога автобуса повинна бути рівною, без проходів між сидіннями; усі пасажирські сидіння повинні бути обладнані підголовниками згідно з Правилами пасажирські сидіння повинні бути обладнані поясовими ременями безпеки згідно з Правил ЄЕК ООН N 16 та місцями сидіння згідно з вимогами Правил ЄЕК ООН N 17 для пасажирів з обмежених можливостей пересування (виконання 4) м вимогам ДСТУ ГОСТ 30478 та пун автобус повинен бути обладнаний обмеження швидкості; робоче місце водія повинне бути обладнане звуковою і світловою сигналізацією про перевищення швидкості руху. Кузов автобуса повинен бути жовтого кольору, спереду та ззаду повинні бути нанесені розпізнавальні знаки "Обмеження максимальної швидкості руху". Автобус повинен мати напис "Центр для перевезення пасажирів з обмеженими можливостями". Простір для перевезення пасажирів повинен бути замаркований, мають бути засоби закріплення колясок, засоби закріплення крісел-колясок у розкладеному та згорнутому стані, пристрої для підймання і опускання колясці, забезпечено доступ до автобуса для розвантаження коляски. Мають бути справними внутрішні засоби спостереження за пасажиром з обмеженими можливостями, що супроводжує пасажирів,

		виробником, засоби зв'язку для си місця пасажира чи особи, що супр про вимогу щодо зупинки
26. Додаткові перевірки автобуса, спеціалізованого до перевезення інвалідів		
26.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Вимоги Правил ЄЕК ООН N 36, N 5 ГОСТ 30478:2006
26.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Мають бути закріплені горизонтал стінок кузова біля місця установ закріплені і відповідні вимогам з крісла-коляски в транспортному п забезпечено блокування руху в підймання-опускання, переміщен не встановлено у транспортн пасажирські двері не зачин роботоздатною сигналізація на ро про місце перебування зас опускання, крісла-коляски, про ви відповідати вимогам транспорт переміщення інваліда в автобусі і к установленим унітазом туалету, є класів; мають відповідати вимог крісел-колясок для стоп, гомілок сидіння має фіксуватися у нахиле повертатися у вихідне положення, і спинок має бути непошкодженим. Має відповідати вимогам пристріі складеної коляски у транспортному бути інструкції щодо перевез інвалідів
27. Додаткові перевірки транспортних засобів - таксі категорії M ₁		
27.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Вимоги, відповідно до законодавсті
27.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Мають бути роботоздатними ліхта ліхтарі з світлофільтрами червс кольорів, таксометр, інформаційні т якщо таке передбачено законодаде сигнальні ліхтарі мають вмикат робочого місця водія; ліхтар "т

		вмикатися, коли таксометр вимкне увімкнення інших світлових прилад
--	--	--

28. Додаткові перевірки автомобіля швидкої медичної допомоги

28.1. конструкції	Стан	Органолептичний контроль	Вимоги ДСТУ 7032
28.2. стан	Технічний	Органолептичний контроль, зокрема маркування електричних апаратів	Спеціальне устаткування пови вимогам щодо його закріплення положенні; має бути роботоз додаткової акумуляторної батар постійного струму базового авто струм напругою 220 В, частоток унеможливленим пуск двигуна і р спеціальне устаткування живить : енергії; додаткові електричні сі спеціального устаткування мак запобіжники або відповідні еле кузов, елементи шасі не повинні в як "заземлення" додаткових еле двері медичного салону мають відчиненому положенні; аудіо- та сигнал має попереджати водія дверей медичного салону; у систе обігрівання салону не повинні потр

29. Додаткові перевірки великогабаритного, великовагового транспортного засобу

29.1. конструкції	Стан	Органолептичний контроль	Правила проїзду великогабаритни транспортних засобів автомобілу вулицями та залізничними переїзд
29.2. стан	Технічний	Органолептичний контроль	Має бути комплект против попереджувальних конусів, протиковзких ланцюгів пне автомобіля-тягача та причепів; і вимогам жорсткий буксир, м червоного кольору або знак аварій оранжевого кольору зі елементами, розпізнавальний швидкості, передній та задній "Негабаритний вантаж"; мають кількості роботоздатні ліхтарі пер заднього червоного кольорів для

		крайніх габаритних частинах негаб мають відповідати вимогам з транспортний засіб" та ліхтарі бі. оранжевого кольорів, або вони пристосовані для установлення від позаду і з боків ТЗ; мають від конструкція та установка дзеркал кольорографічне маркування ТЗ
30. Додаткові перевірки ТЗ категорій FL, OX, AT, EX/II, EX/III, які призначено або перевезення небезпечних вантажів		
30.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	ДОПНВ ⁹ , Правила перевезен вантажів ¹⁰
30.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Характеристики спеціального об перевезення небезпечних вант підтверджені офіційними докумен законодавства; інформаційні небезпечні вантажі за кількісним т розмірами та місцем установлення вимогам; комплект спеціальн (противідкотні упори, засоби поже зі світловідбивною поверхнею, жовтого кольору з автономним : аварійної зупинки, жилети зі елементами, переносні ліхтарі) вимогам; мають відповідати ви електромережі за конструкцією, ви установки, гальмові системи (р тривалої дії ("зносотривка"), ае обмеження швидкості. ТЗ категорій EX/II та EX/III мають ві, щодо місця установки опалюваль функціонування його вимин електрообладнання. ТЗ закритого типу категорії EX/I вимогам щодо дверей, вікон, криш ТЗ незакритого типу категорії EX/ вимогам щодо дверей та їхніх запір ТЗ категорій FL, OX та AT мають ві, щодо технічного стану елеме спеціальних засобів, призначени: вантажу, заднього захисного пр нагрівального пристрою.

		ТЗ, який призначено для самореактивних речовин класу органічних пероксидів класу не відповідати вимогам щодо регуляції за температурою вантажу, пропуску кабіну водія, технічного стану вентилів та відповідних клапанів вантажного
31. Додаткові перевірки ТЗ, які призначено для перевезення швидкопсувних харчових продуктів		
31.1. Стан конструкції	Органолептичний контроль	Доповнення 1 додатка 1 до УПШ ¹¹
31.2. Технічний стан	Органолептичний контроль	Термін дії документів, що характеризують спеціальне обладнання, що перевозить швидкопсувні харчові продукти відповідно до законодавства, повинен бути вичерпаний; маркування ТЗ повинно відповідати вимогам свідоцтва, виданого згідно з системою спеціального устаткування, що функціонує відповідно до вимог Елементи конструкції кузова (середня частина) спеціального устаткування повинні бути цілими і виконувати призначення, що відображене в технічному описі порожнини кузова від навколишнього середовища повинні бути цілими і виконувати призначення

¹¹ [Європейська угода, що доповнює Конвенцію про дорожній рух, відкриту для підписання у м. Відні 08 листопада 1968 року.](#)

² [Закон України "Про приєднання України до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року".](#)

³ [Угода про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року.](#)

⁴ [Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року N 1306.](#)

- ⁵ Порядок переобладнання транспортних засобів, затверджений [постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року N 607](#).
- ⁶ [Постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2009 року N 524 "Деякі питання допуску автобусів до експлуатації"](#).
- ⁷ [Закон України "Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення \(ЄУТР\)"](#).
- ⁸ Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджені [постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року N 30](#).
- ⁹ [Закон України "Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів \(ДОПНВ\)"](#).
- ¹⁰ Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджені [наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26 липня 2004 року N 822](#), зареєстровані в Міністерстві юстиції України 20 серпня 2004 року за N 1040/9639.
- ¹¹ [Указ Президента України від 02 квітня 2007 року N 262 "Про приєднання України до Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень \(УПШ\)"](#).

Додаток 2

до Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки

Правила ЄЕК ООН та акти законодавства ЄС, які містять дані про маркування стосовно перевірки технічного стану ТЗ

Номер Правил ЄЕК ООН	Документи ЄС: Регламент (Reg); Директива (Dir); Рішення (Dec)	Предмет технічного регулювання	Приклади маркування ¹ відповідно до	
			Правил ЄЕК ООН	Регламенту, Директиви, Рішення ЄС
1	2	3	4	5
1 і 2	Dir 76/761/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 1999/17/EC; Dir 2006/96/EC	Фари ближнього і дальнього світла (включаючи лампи R ₂ та (або) HS ₁)	Затвердження в Нідерландах (E4) типу (2439) фари ближнього світла	Затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) з рівнем технічних

			(C) з лампами розжарювання для лівостороннього та правостороннього руху залежно від відрегулювання (напрями стрілки) з рівнем технічних вимог 01 Правил ЄЕК ООН N 1 та N 2	вимог 01 Директиви 76/761/ЕЕС стосовно фари ближнього світла (C) з лампами розжарювання для лівостороннього руху (напрям стрілки)
			Затвердження в Нідерландах (E4) типу (2439) фари ближнього і дальнього світла (CR) з лампами розжарювання, із розсіювачем з пластикового матеріалу для правостороннього руху з рівнем технічних вимог (поправок) 01 Правил ЄЕК ООН N 1 та N 2	Затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) з рівнем технічних вимог 01 Директиви 76/761/ЕЕС стосовно фари з лампами розжарювання ближнього і дальнього світла CR для лівостороннього та правостороннього руху залежно від відрегулювання (напрями стрілки)
3	Dir 76/757/ЕЕС; Dir 87/354/ЕЕС; Dir 97/29/ЕС; Dir 2006/96/ЕС	Світловідбивні пристрої	Затвердження в Нідерландах (E4) типу (216) світловідбивного пристрою першого класу (III A) з рівнем технічних вимог (поправок) 02 Правил ЄЕК ООН N 3	Затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) з рівнем технічних вимог 02 Директиви 76/757/ЕЕС стосовно світловідбивного пристрою

				першого класу (I A)
4	Dir 76/760/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 97/31/EC; Dir 2006/96/EC	Пристрої освітлення заднього номерного знака (за винятком ТЗ категорій L)	Затвердження в Нідерландах (E4) типу (2439) пристрою освітлення заднього номерного знака (L) з рівнем технічних вимог (поправок) 00 Правил ЄЕК ООН N 4	Затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) з рівнем технічних вимог 00 Директиви 76/760/EEC стосовно пристрою освітлення заднього номерного знака
5	Dir 76/761/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 1999/17/EC; Dir 2006/96/EC	Ліхтарі-фари європейського типу	Затвердження в Нідерландах (E4) типу (2439) ліхтаря-фари ближнього і дальнього світла (SCR) з лампами розжарювання з рівнем технічних вимог 02 Правил ЄЕК ООН N 5 з лампами розжарювання ближнього і дальнього світла для лівостороннього та правостороннього руху залежно від відрегулювання (напрями стрілки)	Затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) з рівнем технічних вимог 02 Директиви 76/761/EEC стосовно фари ближнього і дальнього світла (SCR) лампами розжарювання для правостороннього руху (немає стрілки) ¹
6	Dir 76/759/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 1999/15/EC; Dir 2006/96/EC	Показчики поворотів	Затвердження в Італії (E3) типу (216) показчика повороту категорії	Затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) з рівнем технічних

			4D (передній лівий показчик для установки на ТЗ згідно з напрямом стрілки може бути встановлений лише на одній стороні ТЗ), з рівнем технічних вимог (поправок) 01 Правил ЄЕК ООН N 6	вимог Директиви 76/759/ЕЕС стосовно показчика повороту категорії 4D для установки на ТЗ згідно з напрямом стрілки. Спрощене маркування наведено на рисунку 1	01
7	Dir 76/758/ЕЕС	Габаритні вогні, стоп-сигнали (за винятком категорій L) ТЗ	Затвердження в Нідерландах (Е4) типу (221) габаритного (бічного) ліхтаря виду (А) з рівнем технічних вимог (поправок) 02 Правил ЄЕК ООН N 7. Горизонтальна стрілка зазначає сторону, на якій ліхтар відповідає фотометричним вимогам під кутом зору до 80 градусів. Вертикальна стрілка зазначає, що ліхтар має бути встановлено на висоті не більше 750 мм від опорної поверхні дороги	Маркування наведено на рисунку 2	
8	Dir 76/761/ЕЕС 2; Dir 87/354/ЕЕС; Dir 97/30/ЕС; Dir 2006/96/ЕС	Фари з галогенними лампами (Н ₁ , Н ₂ , Н ₃ , НВ ₃ , НВ ₄ , Н ₇ , Н ₈ та (або) Н1R ₁)	Затвердження в Нідерландах (Е4) типу (2439) фари ближнього і	Затвердження в Німеччині (e1) типу ЕС (1471) з рівнем технічних	

			дальнього світла (RC) з галогенною лампою (H) із силою дальнього світла в межах від 86250 до 101250 (30) кандел, з рівнем технічних вимог (поправок) 04 Правил ЄЕК ООН N 8, призначеної для лівостороннього руху (напрямок стрілки)	вимог 04 Директиви 76/761/ЕЕС стосовно фари ближнього і дальнього світла (HRPL) з галогенною лампою для правостороннього руху (немає стрілки) з пластикового матеріалу з розсіювачем, силою дальнього світла в межах від 86250 до 101250 кандел (30). Спрощені варіанти маркування наведено на рисунку 1
10	Dir 72/245/EEC; Dir 89/491/EEC; Dir 95/54/EC; Dir 2004/104 EC; Dir 2005/49/EC; Dir 2005/83/EC; Dir 2006/28/EC; Dir 2006/96/EC; Dir 2009/19/EC	Рівень радіоелектричних завад	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог

			листопада 2012 року N 710 (далі - Вимоги)	
11	Dir 70/387/EEC; Dir 98/90/EC; Dir 2001/31/EC	Замки і завіси дверей	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
12	Dir 74/297/EEC; Dir 91/662/EEC	Захист від травмування внаслідок удару в механізм керування	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
13	Dir 71/320/EEC; Dir 74/132/EEC; Dir 75/524/EEC; Dir 79/489/EEC; Dir 85/647/EEC; Dir 88/194/EEC; Dir 98/12/EC; Dir 2002/78/EC; Dir 2006/96/EC	Гальмові системи	а) б) в) а) затвердження у Великобританії (E11) типу (2439) ТЗ стосовно системи гальмування з рівнем технічних вимог (поправок) 08 Правил ЄЕК ООН N 13; б) затвердження у Великобританії (E11) типу (2439) ТЗ стосовно системи гальмування з рівнем технічних	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог

			вимог, що відповідає Правилам ЄЕК ООН N 13-Н без поправок (00); в) Затвердження у Великобританії (E11) типу (2439) ТЗ одночасно стосовно системи гальмування з рівнем технічних вимог, що відповідає Правилам ЄЕК ООН N 13Н без поправок (00), та димності спалін дизеля, що відповідає рівню технічних вимог (поправок) 02 (коефіцієнт поглинання $1,3 \text{ м}^{-1}$) Правил ЄЕК ООН N 24	
14	Dir 76/115/EEC; Dir 81/575/EEC; Dir 82/318/EEC; Dir 90/629/EEC; Dir 96/38/EC; Dir 2005/41/EC	Норми щодо установки ременів безпеки	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
16	Dir 77/541/EEC; Dir 82/319/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 90/628/EEC; Dir 96/36/EC; Dir 2000/3/EC; Dir 2005/40/EC; Dir 2006/96/EC	Ремені безпеки і утримувальні системи триколісних ТЗ	а) б) а) затвердження в Нідерландах (E4) типу (2439) ТЗ стосовно ременя безпеки, що кріпиться у трьох точках (А), має пристрій для	Маркування наведено на рисунку 3

			поглинання енергії (е) з рівнем технічних вимог (поправок) 04 Правил ЄЕК ООН N 13; б) затвердження в Нідерландах (Е4) типу (2439) ТЗ стосовно ременя безпеки, що кріпиться у трьох точках (А), має втягувальний пристрій типу 4N (r4N), множинну чутливість (m) з рівнем технічних вимог (поправок) 04 Правил ЄЕК ООН N 13. Ремінь застосовується в сидіннях ТЗ, обладнаних подушками безпеки	
17	Dir 78/932/EEC; Dir від 25.07.1987 (консолідована версія); Dir 2006/96/EC	Підголівники незінтегровані та зінтегровані із сидіннями	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
19	Dir 76/762/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 1999/18/EC; Dir 2006/96/EC	Передні протитуманні фари	Затвердження в Нідерландах (Е4) типу (221) ТЗ передніх протитуманних фар з лампами розжарювання (В) з пластиковим	Затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) передньої протитуманної фари з лампами розжарювання (В), з рівнем технічних

			розсіювачем (PL), рівнем технічних вимог (поправок) 02 Правил ЄЕК ООН N 19	вимог 02 Директиви 76/762/ЕЕС
20	Dir 76/761/ЕЕС; Dir 87/354/ЕЕС; Dir 2006/96/ЕС	Фари асиметричного проміння з галогенними (H 4) лампами	Затвердження в Нідерландах (E4) типу (2439) фари з типом світлорозподілу HCR з галогенною лампою дальнього світла і лампою розжарювання ближнього світла для правостороннього і лівостороннього руху (напрям стрілки) залежно від відрегулювання, силою дальнього світла в межах від 86250 до 101250 кандел (30), з рівнем технічних вимог (поправок) 02 Правил ЄЕК ООН N 20	Затвердження в Німеччині (e1) типу ЕС (1471) фари з типом світлорозподілу HC/R з галогенною лампою дальнього світла і лампою розжарювання ближнього світла для лівостороннього руху (напрям стрілки), силою дальнього світла в межах від 86250 до 101250 кандел (30), з рівнем технічних вимог 02 Директиви 76/761/ЕЕС
21	Dir 74/60/ЕЕС; Dir 78/632/ЕЕС; Dir 2000/4/ЕС	Внутрішнє обладнання ТЗ	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЕС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
23	Dir 77/539/ЕЕС; Dir 87/354/ЕЕС;	Фари заднього ходу	Затвердження в Нідерландах (E4)	Затвердження в Німеччині (e1)

	Dir 97/32/EC; Dir 2006/96/EC		типу (221) фари заднього ходу з рівнем технічних вимог (поправок) 00 Правил ЄЕК ООН N 23	типу EC (1471) фари заднього ходу з рівнем технічних вимог 00 Директиви 77/539/EEC. Стрілка зазначає сторону, на якій фара відповідає фотометричним вимогам під кутом зору до 45 градусів
24	Dir 72/306/EEC; Dir 89/491/EEC; Dir 97/20/EC; Dir 2005/21/EC	Димність спалин дизелів	Затвердження в Нідерландах (E4) типу двигуна (2439) стосовно димності спалин з коефіцієнтом поглинання $1,30 \text{ м}^{-1}$ з рівнем технічних вимог (поправок) 03 Правил ЄЕК ООН N 24	Затвердження в Нідерландах (E4) типу EC двигуна (2439) стосовно димності спалин з коефіцієнтом поглинання $1,30 \text{ м}^{-1}$ з рівнем технічних вимог (поправок) 00 Директиви 72/306/EEC
25	Dir 78/932/EEC; Dir 2006/96/EC	Підголівники сидінь	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
26	Dir 74/483/EEC; Dir 79/488/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 2006/96/EC; Dir 2007/15/EC	Травмобезпечність зовнішніх виступів легкових автомобілів	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог

28	Dir 70/388/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 2006/96/EC	Звукові сигнальні прилади, їх установка	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
30	Dir 92/23/EEC; Dir 2001/43/EC; Dir 2005/11/EC	Пневматичні шини ТЗ категорій M ₁ , O ₁ , O ₂	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
		Конструкція і характеристики пневматичних шин тимчасового використання ТЗ категорій M ₁ , O ₁ , O ₂	TEMPORARY USE ONLY	-
			INFLATE TO 420 kPa (60 psi)	-
			T 105/70 R 14	T 105/70 R 14
		Познака зимових пневматичних шин ТЗ категорій M ₁ , O ₁ , O ₂	M+S, M.S, M&S	M+S, M.S, M&S
		Підсилені пневматичні шини ТЗ категорій M ₁ , O ₁ , O ₂	REINFORCED або EXTRA LOAD	REINFORCED
	-	Самонесівні пневматичні шини ТЗ категорій M ₁ , O ₁ , O ₂	265/70 RF 17 ³	-
31	Dir 76/761/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 1999/17/EC; Dir 2006/96/EC	Фари галогенні з герметичним корпусом	Затвердження в Нідерландах (E4) типу (1471) фари з галогенними	Затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) фари з галогенними

			лампами дальнього світла (HSR), пластмасовим розсіювачем (PL), призначеної для лівостороннього та правостороннього руху залежно від відрегулювання (напрями стрілки), силою дальнього світла в межах від 86250 до 101250 кандел (30), з рівнем технічних вимог (поправок) 02 правил ЄЕК ООН N 31	лампами дальнього світла (HSR), пластмасовою лінзою (PL), призначеної винятково для правостороннього руху (немає стрілки), силою дальнього світла в межах від 86250 до 101250 кандел (30), з рівнем технічних вимог 02 Директиви 76/761/ЕЕС
32	-	Унормування конструкції ТЗ щодо удару ззаду	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	-
33	-	Унормування конструкції ТЗ щодо лобового зіткнення	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	-
34	Dir 95/28/EC; Dir 2006/96/EC	Пожежна безпека ТЗ	Затвердження в Нідерландах (Е4) типу (2439) складника ТЗ стосовно властивостей	Затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (2439) складника ТЗ стосовно властивостей

			упередження загорання застосованого матеріалу за рівнем технічних вимог 01 Правил ЄЕК ООН N 34	упередження загорання застосованого матеріалу за рівнем технічних вимог 00 Директиви 25/28/ЕС стосовно застосованого матеріалу. Додаткові знаки виконують лише у випадку, коли матеріал затверджено відповідно до горизонтального, вертикального чинників займистості () згідно з додатком V Директиви 25/28/ЕС, а символ, якщо сидіння, перегородки, полиці тощо затверджено як одне ціле
35	-	Розміщення педалей управління	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	-
36	-	Загальні вимоги до конструкції автобусів вмістністю більше 22 пасажирів	Затвердження в Нідерландах (E4) типу (2439) складника ТЗ категорії М 3 III класу стосовно	-

			особливостей конструкції за рівнем технічних вимог 03 Правил ЄЕК ООН N 36	
38	Dir 77/538/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 1999/14/EC; Dir 2006/96/EC	Задні протитуманні фари	Затвердження в Нідерландах (E4) типу (2439) задньої протитуманної фари (F) з рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 38	Затвердження в Німеччині (e1) типу EC (1471) з рівнем технічних вимог 00 Директиви 77/538/EC стосовно задньої протитуманної фари (F)
39	Dir 75/443/EEC; Dir 97/39/EC	Спідометри. Їх установка	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	-
42	-	Передні та задні бампери	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	-
43	Dir 92/22/EEC; Dir 2001/92/EC	Безпечне скло та скломатеріали	Затвердження в Нідерландах (E4) типу (2439) зміцненого вітрового скла з покриттям та рівнем 00 технічних вимог	

			Правил ЄЕК ООН N 43	
45	-	Пристрої для очищення фар	Затвердження в Нідерландах (E4) типу (2439) пристрою для очищення фар з рівнем 01 технічних вимог Правил ЄЕК ООН N 45	-
46	Dir 2003/97/EEC; Dir 2005/27/EC; Dir 2006/96/EC	Дзеркала заднього огляду, їх установка	Затвердження в Нідерландах (e4) типу (2439) дзеркала другого класу (II) (зовнішнє дзеркало заднього виду) з рівнем технічних вимог 02 Правил ЄЕК ООН N 46	Маркування показано на рисунку 4
48	Dir 76/756/EEC; Dir 80/233/EEC; Dir 82/244/EEC; Dir 83/276/EEC; Dir 84/8/EEC; Dir 89/278/EEC; Dir 91/663/EEC; Dir 97/28/EC; Dir 2007/35/EC; Dir 2008/89/EC	Установка пристроїв освітлення та світлової сигналізації	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Маркування відповідно до Правил ЄЕК ООН N 48
49	Dir 2005/55/EC; 2005/78/EC; 2006/51/EC; 2008/74/EC; Reg 595/2009	Унормування спалин дизелів	Маркування наведено на рисунках 5 та 6	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
51	Dir 70/157/EEC;	Рівні зовнішнього	Типове	Типове

	Dir 73/350/EEC; Dir 77/212/EEC; Dir 81/334/EEC; Dir 84/372/EEC; Dir 84/424/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 89/491/EEC; Dir 92/97/EEC; Dir 96/20/EC; Dir 1999/101/EC; Dir 2006/96/EC; Dir 2007/34/EC	акустичного шуму автомобілів	маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
52	-	Загальні вимоги до конструкції автобусів вмістністю до 22 пасажирів	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
53	-	Установка засобів освітлення і світлової сигналізації мотоциклів	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	-
54	Dir 92/23/EEC; Dir 2001/43/EC; Dir 2005/11/EC	Пневматичні шини ТЗ категорій M ₂ , M ₃ , N, O ₃ та O ₄	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
55	Dir 94/20/EC; Dir 2006/96/EC	Вимоги до з'єднань ТЗ	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з	Маркування показано на рисунках 7 та 8

			додатком 5 до Вимог	
58	Dir 70/221/EEC; Dir 97/19/EC; Dir 2000/8/EC; Dir 2006/20/EC; Dir 2006/96/EC	Задні захисні пристрої вантажних ТЗ	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
59	Dir 70/157/EEC; Dir 73/350/EEC; Dir 77/212/EEC; Dir 81/334/EEC; Dir 84/372/EEC; Dir 84/424/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 89/491/EEC; Dir 92/97/EEC; Dir 96/20/EC; Dir 1999/101/EC; Dir 2006/96/EC; Dir 2007/34/EC	Змінні звукоглушні системи		Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
61	-	Зовнішні виступи перед задньою панеллю кабіни ТЗ категорій N ₁ - N ₃	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	-
64	-	ТЗ категорій M ₁ , N ₁ з пневматичними, зокрема самонесівними, шинами і колесами тимчасового використання	Затвердження в Нідерландах (e4) типу (2439) ТЗ стосовно запасного колеса тимчасового використання з рівнем технічних вимог 01 Правил	-

			ЄЕК ООН N 64 (R64)	
			Одночасне затвердження в Нідерландах (e4) типу (2439) ТЗ стосовно запасного колеса тимчасового використання та оснащення ТЗ системою контролю за тиском у пневматичних шинах (P) з рівнем технічних вимог 02 Правил ЄЕК ООН N 64 (R64), а також стосовно гальмування за рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 13-N (R13-N)	-
66	Dir 2001/85/EC; Dir 2006/96/EC	Міцність верхньої частини автобусів	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
67	Dir 70/221/EEC; Dir 97/19/EC; Dir 2000/8/EC; Dir 2006/20/EC; Dir 2006/96/EC	ТЗ з двигунами, що живляться зрідженим нафтовим газом	Затвердження в Нідерландах (e4) типу (2439) обладнання для ЗНГ класу 2A (CLASS 2A) з рівнем технічних вимог 01	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог

			Правил ЄЕК ООН N 67 (R67)	
73	Dir 89/297/EEC	Боковий захист ТЗ категорій N, O	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
77	Dir 77/540/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 1999/16/EC; Dir 2006/96/EC	Стоянкові ліхтарі ТЗ	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
79	Dir 70/311/EEC; Dir 92/62/EEC; Dir 1999/7/EC	Механізми системи керування	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
80	Dir 74/408/EEC; Dir 96/37/EC; Dir 2005/39/EC; Dir 2006/96/EC	Міцність сидінь та їхніх кріплень	Затвердження в Нідерландах (e4) типу (2439) сидіння з рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 80 (80R) за результатами статичних випробувань (S)	Затвердження в Іспанії (e9) типу ЄС (0148) сидіння з рівнем технічних вимог 00 Директиви 74/408/EEC за результатами динамічних випробувань (D)
83	Dir 70/220/EEC; Dir 74/290/EEC; Dir 77/102/EEC; Dir 78/665/EEC;	Унормування забруднювальних речовин у	Затвердження у Великобританії	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових

	Dir 83/351/EEC; Dir 88/76/EEC; Dir 88/436/EEC; Dir 89/458/EEC; Dir 89/491/EEC; Dir 91/441/EEC; Dir 93/59/EEC; Dir 94/12/EC; Dir 96/44/EC; Dir 96/69/EC; Dir 98/77/EC; Dir 98/69/EC; Dir 1999/102/EC; Dir 2001/1/EC; Dir 2001/100/EC; Dir 2002/80/EC; Dir 2003/76/EC; Dir 2006/96/EC; Reg 715/2007	спалинах ТЗ залежно від палива	(E11) типу (2439) ТЗ категорій М, N ₁ з контрольною масою більше 1305 кг, але не більше 1760 кг (J) та з рівнем технічних вимог (поправок) 06 Правил ЄЕК ООН N 83 (83R)	символів згідно з додатком 5 до Вимог
87	-	Денні ходові ліхтарі	Затвердження в Нідерландах (e4) типу (1015) денних ходових вогнів (RL) з рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 87 (87R)	-
89	Dir 92/24/EEC; Dir 2004/11/EC	Пристрої обмеження швидкості	Затвердження в Нідерландах (e4) типу (2439) пристрою обмеження швидкості руху ТЗ з рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 89 (89R). Маркування може містити обрамовану величину (80)	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог

			обмеженої швидкості або діапазон швидкостей із зазначенням одиниць їх виміру (км/год)	
90	Dir 71/320/ЕЕС	Змінні гальмові накладки	Затвердження в Нідерландах (e4) типу (047) гальмових накладок, яким органом офіційного затвердження надано номер 901, з рівнем технічних вимог 01 Правил ЕЕК ООН N 90 (90R)	Затвердження в Нідерландах (e4) типу ЄС (0047) складника гальмової системи ТЗ з рівнем технічних вимог 01 Директиви 71/320/ЕЕС. Номер 901 надано органом офіційного затвердження. На цих складниках зазначають також дату виготовлення, принаймні місяць та рік, марку і тип гальмових накладок. Місця встановлення маркування гальмових колодок показано на рисунку 9
91	-	Бокові габаритні ліхтарі	Затвердження у Великобританії (E11) типу (216) бокового габаритного ліхтаря категорії	-

			SM1 з рівнем технічних вимог (поправок) 00 Правил ЄЕК ООН N 91 (91 R)	
93	Dir 2000/40/EEC; Dir 2006/96/EC	Передні протипідкотні захисні пристрої	Затвердження у Великобританії (E11) типу (2439) ТЗ стосовно пристрою переднього протипідкатного захисту згідно з приписами II (II) з рівнем технічних вимог (поправок) 00 Правил ЄЕК ООН N 93 (93)	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
94	Dir 96/79/EC; Dir 1999/98/EC	Засоби захисту водія і пасажирів у разі лобового зіткнення	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
95	Dir 96/27/EC	Засоби захисту водія і пасажирів у разі бокового зіткнення	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
98	Dir 76/761/EEC; Dir 87/354/EEC ЄС; Dir 1999/17/EC; Dir 2006/96/EC	ТЗ з фарами із газорозрядними джерелами світла	Затвердження в Нідерландах (E4) типу (2439) фари для лівостороннього та	Затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) з рівнем технічних вимог 00 щодо

			правостороннього руху (DCR) залежно від відрегулювання (напрями стрілки) з рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 98 силою дальнього світла в межах від 86250 до 101250 кандел (30)	пластмасового розсіювача та вимог технічного рівня 04 Директиви 76/761/ЄЕС стосовно фари з типом світлорозподілу DC/HRPL - з газорозрядною лампою дальнього світла та галогенною лампою ближнього світла, які не горять одночасно з лампами інших фар однієї системи, силою дальнього світла в межах від 86250 до 101250 кандел (30), призначені для лівостороннього та правостороннього руху залежно від відрегулювання (напрями стрілки)
100	-	Безпечність акумуляторних електромобілів	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	-
101	Dir 80/1268/ЄЕС; Dir 89/491/ЄЕС; Dir 93/116/ЄС;	Викиди CO ₂ споживання електроенергії та	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових

	Dir 1999/100/EC; Dir 2004/3/EC	палива категорій M, N	ТЗ додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	символів згідно з додатком 5 до Вимог
102	Dir 94/20/EC; Dir 2006/96/EC	Вкорочені зчіпні пристрої	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Маркування, аналогічні наведеним на рисунках 7 та 8
103	Dir 70/220/EEC; Dir 74/290/EEC; Dir 77/102/EEC; Dir 78/665/EEC; Dir 83/351/EEC; Dir 88/76/EEC; Dir 88/436/EEC; Dir 89/458/EEC; Dir 89/491/EEC; Dir 91/441/EEC; Dir 93/59/EEC; Dir 94/12/EC; Dir 96/44/EC; Dir 96/69/EC; Dir 98/77/EC; Dir 98/69/EC; Dir 1999/102/EC; Dir 2001/1/EC; Dir 2001/100/EC; Dir 2002/80/EC; Dir 2003/76/EC; Dir 2006/96/EC; Reg 715/2007; Reg 595/2009	Змінні каталітичні нейтралізатори	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
104	-	Світловідбивні маркування великовагових і великогабаритних ТЗ	Затвердження в Німеччині (E1) світловідбивного маркувального	-

			матеріалу (01148) класу С з рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 104 (104R)	
105	Dir 98/91/EC	Особливості ТЗ для перевезення небезпечних вантажів	Одночасне затвердження в Нідерландах (e4) типу (2492) ТЗ, призначеного для перевезення небезпечних вантажів категорії EX/II 4 з рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 105 (105), а також затвердження 1628 стосовно гальмування за рівнем технічних вимог 09 Правил ЄЕК ООН N 13 (R13)	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
107	Dir 2001/85/EC; Dir 2006/96/EC	Загальні вимоги до конструкції автобусів категорій М ₂ , М ₃	Одночасне затвердження в Нідерландах (e4) типу (2439) автобуса III класу за рівнем технічних вимог 01 Правил ЄЕК ООН N 107 (107), а також затвердження 1628 стосовно вітрового скла за рівнем 00 технічних вимог Правил ЄЕК ООН N 43 (43)	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
108	Dec 2006/443/EC	Пневматичні шини з відновленим	Типове маркування за	Відповідно до Правил ЄЕК ООН

		протектором ТЗ категорій M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₂ - O ₄	Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог. На шині додатково виконується напис "RETREAD"	N 108
109	Dec 2006/443/EC	Пневматичні шини з відновленим протектором ТЗ категорій M ₁ , N ₁ , O ₁	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог. На шині додатково виконується напис "RETREAD"	Відповідно до Правил ЄЕК ООН N 109
110	Dir 70/221/EEC	ТЗ з двигунами, що живляться стисненим природним газом, їх захист ззаду	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
111	-	Стійкість проти перекидання автомобільних цистерн, виконаних на шасі транспортних засобів категорій N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	-
112	Dir 76/761/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 1999/17/EC; Dir 2006/96/EC	Фари асиметричних променів ближнього та (або) дальнього світла з	Затвердження в Нідерландах (E4) типу (2493) фари для лівостороннього та	Аналогічно маркуванням Директив, що адекватні Правилам ЄЕК

		лампами розжарювання	правостороннього руху з лампами розжарювання (HCR) залежно від відрегулювання (напрями стрілки) з рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 112 силою дальнього світла в межах від 86250 до 101250 кандел (30)	ООН NN 8, 20, 31, 37, 98, 99, 112, 123
114	-	Змінні подушка безпеки та кермо, подушки поза кермом ТЗ категорій M ₁ , N ₁	Затвердження у Франції (E2) типу (2439) змінного керма з влаштованим модулем подушки безпеки категорії (A) за рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 114 (114R)	
115	-	Модифіковані системи для застосування в ТЗ, двигуни яких живляться стисненим природним чи зрідженим нафтовим газом	Затвердження в Італії (E3) типу (2439) модифікованої системи ЗНГ (#) за рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 115 (115R) Затвердження в Італії (E3) типу (2439) модифікованої системи СПГ (*) за	

			рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 115 (115R)	
116	-	Засоби захисту ТЗ категорій M ₁ , N ₁ від несанкціонованого використання	Одночасне затвердження в Нідерландах (e4) типу (1234) ТЗ стосовно пристрою захисту від несанкціонованого доступу з рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 116 (116), а також замків та завісів (1628) за рівнем технічних вимог 02 Правил ЄЕК ООН N 11 (R11)	-
117	Dir 92/23/EEC ⁵ ; Dir 2001/43/EC; Dir 2005/11/EC	Акустичний шум та зчіпні властивості пневматичних шин у разі руху по мокрій поверхні ТЗ категорій M ₁ , N ₁ , O ₁ та O ₂	Затвердження в Нідерландах (E4) типу (1234) пневматичної шини стосовно створюваного шиною звуку і зчеплення на мокрих поверхнях (SW) згідно з рівнем технічних вимог 01 Правил ЄЕК ООН N 117 та на підставі затвердження типу (3637) за рівнем технічних вимог 02 Правил ЄЕК ООН N 30	Затвердження в Ірландії (e24) типу ЄС (00479) пневматичної шини як компонента вантажного ТЗ з рівнем технічних вимог 00 Директиви 92/23/EEC щодо несівної здатності, швидкості руху, маркування, а також затвердження в Італії (e3) типу ЄС (00687) як компонента з

			Затвердження в Нідерландах (E4) типу (3637) пневматичної шини згідно з рівнем технічних вимог 02 Правил ЄЕК ООН N 30 та поширення (+) офіційного затвердження типу стосовно створюваного шиною звуку (S) з рівнем технічних вимог 01 Правил ЄЕК ООН N 117	рівнем технічних вимог 00 Директиви 92/23/ЄЕС стосовно створюваного акустичного шуму (-s)
118	Dir 95/28/EC; Dir 2006/96/EC	Характеристики горючості конструкційних матеріалів	Затвердження в Нідерландах (E4) типу обладнання (1234) згідно з частиною II рівня технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 118 (118R). Додаткові знаки виконують лише у випадку, коли матеріал затверджено відповідно до горизонтального, вертикального чинників займистості () згідно з додатком 7 до Правил ЄЕК ООН N 118, а символ , якщо сидіння, перегородки, полиці тощо	Маркування відповідно до Директиви 25/28/EC

			затверджено як одне ціле	
119	-	Кутові повторювачі повороту механічних ТЗ	Затвердження в Японії (E43) типу кутового (K) повторювача повороту (221) згідно з рівнем технічних вимог 00 Правил ЄЕК ООН N 119	
121	Dir 78/316/EEC; Dir 93/91/EEC	Органи ручного управління контрольними сигналами та індикаторами, їх розміщення	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
122	Dir 2001/56/EC; Dir 2004/78/EC; Dir 2006/119/EC; Dir 2006/96/EC	Системи опалення ТЗ категорій M, N, O	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з пунктом 3.2 додатка 5 до Вимог, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року N 710 (далі - Вимоги)	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
123	Dir 76/761/EEC; Dir 87/354/EEC; Dir 1999/17/EC; Dir 2006/96/EC	Автомобільні адаптивні системи переднього освітлення ТЗ категорій M, N	Затвердження в Нідерландах (E4) типу вбудовуваного	Маркування відповідно до Директиви 76/761/EEC

			модуля адаптивної системи (X) переднього освітлення (19243) пучками ближнього світла класу (C), ближнього світла класу (W) і дальнього світла (R) згідно з вимогами (поправками) 00 Правил ЄЕК ООН N 123	
124	-	Колеса для ТЗ категорій M ₁ , M ₁ G, O ₁ і O ₂ , які поставляють окремо від транспортного засобу	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з пунктом 3.2 додатка 5 до Вимог	-
125	Dir 77/649/ЕЕС; Dir 81/643/ЕЕС; Dir 88/366/ЕЕС; Dir 90/630/ЕЕС	Передня зона огляду водієм автомобіля	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з пунктом 3.2 додатка 5 до Вимог	Типове маркування держави - члена ЄС без додаткових символів згідно з додатком 5 до Вимог
126	-	Системи перегорожок ТЗ категорії M ₁ для захисту пасажирів від зміщеного багажу	Типове маркування за Правилами ЄЕК ООН без додаткових символів згідно з пунктом 3.2 додатка 5 до Вимог	-

¹ Усі варіанти маркування, можливі варіанти спрощеного виконання маркування з тими самими символами, як показано на рисунку 1, наведено в окремих Правилах ЄЕК ООН або Директивах ЄС. На

таких маркуваннях може бути зазначено також про одночасне затвердження типу ТЗ, його складників, систем за різними визначеними Правилами ЄЕК ООН або Директивами ЄС.

² Маркування згідно з Директивою 76/761/ЕЕС мають однакові символи з маркуванням за Правилами ЄЕК ООН N 8; N 20; N 31; N 37; N 98; N 99; N 112; N 123.

³ Символ і позначка затвердження типу самонесівної пневматичної шини.

⁴ Відповідно до пункту 9.1.1.2 додатка В до [Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів \(ДОПНВ\)](#) (Закон України "Про приєднання до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)") на ТЗ установлюють маркування, що мають одну з таких позначок:

EX/II або EX/III - базовий транспортний засіб, призначений для перевезення вибухових речовин та виробів I класу;

FL - базовий ТЗ, призначений для перевезення рідин з температурою спалаху не вище 60 °С або легкозаймистих газів у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах, або багатоелементних газових контейнерах місткістю понад три кубічних метри, у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад один кубічний метр, а також у ТЗ-батареї місткістю понад один кубічний метр, що призначено для перевезення легкозаймистих газів;

OX - базовий ТЗ, призначений для перевезення стабілізованого пероксиду водню чи стабілізованого водного розчину пероксиду водню з масовою часткою пероксиду водню більш ніж 60 % (клас безпеки - 5.1 N ООН 2015) у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах місткістю понад три кубічних метри, а також у вбудованих цистернах чи знімних цистернах місткістю понад один кубічний метр;

AT - базовий ТЗ, призначений для перевезення небезпечних вантажів у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатоелементних газових контейнерах місткістю понад три кубічних метри, окрім транспортних засобів типів FL чи OX, а також у вбудованих цистернах чи знімних цистернах місткістю понад один кубічний метр, а також ТЗ-батареї місткістю понад один кубічний метр, окрім ТЗ-батареї типу FL;

MEMU - базовий ТЗ, що відповідає визначенню "Змішувально-зарядна машина", що наведено в розділі 1.2.1 ДОПНВ.

⁵ Ця Директива, на відміну від відповідного Правила ЄЕК ООН N 117, стосується лише акустичного шуму, утворюваного шиною.

а)

б)

в)

г)

Рисунок 1. Схеми спрощеного маркування згрупованих, комбінованих або суміщених передніх фар, коли дві або більше фар становлять частину одного блока (Директива 76/758/ЕЕС):

на маркуванні зазначено, що в Німеччині (e1) затверджено як тип ЄС (7120) блок фар, що складається з: переднього габаритного ліхтаря (А) для установки з лівої сторони, відповідного Директиві 76/758/ЕЕС з рівнем вимог 02; фари (HCR) ближнього світла, призначеної для лівостороннього та правостороннього руху залежно від відрегулювання (напрями стрілки), з рівнем вимог 02 Директиви 76/761/ЕЕС, силою дальнього світла в межах від 86250 до 101250 кандел (30), лінзою із пластмаси (PL); передньої протитуманної фари (В) з рівнем вимог 02 Директиви 76/762/ЕЕС, лінзою із пластмаси (PL); переднього показника повороту категорії 1a з рівнем вимог 01 Директиви 76/759/ЕЕС

а) затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) габаритного (бічного) ліхтаря виду (А) з рівнем технічних вимог 02 Директиви 76/758/ЕЕС. Стрілка зазначає сторону, на якій ліхтар відповідає фотометричним вимогам під кутом зору до 80 градусів

б) затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) габаритного (бічного) ліхтаря виду (RD) з рівнем технічних вимог 02 Директиви 76/758/ЕЕС, який можливо застосовувати в блоці двох задніх габаритних (бокових) ліхтарів

в) затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) блока виду (R-S1) ліхтарів заднього габаритного (бічного) і сигналу гальмування одного ступеня сили світла з рівнем технічних вимог 02 Директиви 76/758/ЕЕС

г) затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) габаритного (бічного) ліхтаря виду (S1) з рівнем технічних вимог 02 Директиви 76/758/ЕЕС, з двома ступенями сили світла

г) затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) ліхтаря денного світла виду (RL) з рівнем технічних вимог 00 Директиви 76/758/ЕЕС

д) затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1471) габаритного (бічного) ліхтаря виду (SM) категорії 1 з рівнем технічних вимог 00 Директиви 76/758/ЕЕС, з двома ступенями сили світла

Рисунок 2. Приклади маркування габаритних ліхтарів, сигналів гальмування відповідно до законодавства ЄС

а) затвердження в Нідерландах
б) затвердження в Нідерландах

в) затвердження в Нідерландах (e4) типу ЄС

г) затвердження в Нідерландах (e4) типу ЄС

г) затвердження в Нідерландах (e4) типу ЄС

(e4) типу ЄС (2439) ременя безпеки виду (А) триточкового закріплення з поглиначем енергії (е) з рівнем технічних вимог 04 Директиви 77/541/ЕЕС	(e4) типу ЄС (2439) поясничного ременя безпеки виду (В) з просторовим втягувальним пристроєм виду (4) з рівнем технічних вимог 04 Директиви 77/541/ЕЕС	(2439) особливого ременя безпеки виду (S) з втягувальним пристроєм виду (4) з поглиначем енергії (е), що входить до складу утримувальної системи (Z), з рівнем технічних вимог 04 Директиви 77/541/ЕЕС	(2439) ременя безпеки виду (А) триточкового закріплення з просторовим втягувальним пристроєм виду (r4N) з рівнем технічних вимог 04 Директиви 77/541/ЕЕС. Цей ремінь неприпустимо встановлювати на транспортних засобах категорії М1 (піктограма)	(2439) ременя безпеки виду (А) триточкового закріплення з поглиначем енергії (е), просторовим втягувальним пристроєм виду (r4), рівнем технічних вимог 04 Директиви 77/541/ЕЕС. Цей ремінь застосовують на ТЗ з подушкою безпеки і визначеним сидінням
--	--	---	---	--

Рисунок 3. Приклади маркування щодо затвердження типу ременів безпеки і утримувальних систем ТЗ відповідно до законодавства ЄС

а) затвердження у Франції (e2) типу ЄС (3500) дзеркала першого класу (I) (внутрішнє дзеркало заднього виду) з рівнем технічних вимог 03 Директиви 2003/97/ЕЕС	б) затвердження в Нідерландах (e4) типу ЄС (1870) дзеркала другого класу (II) (зовнішнє дзеркало заднього виду) з рівнем технічних вимог 03 Директиви 2003/97/ЕЕС	в) затвердження в Греції (e23) типу ЄС (3901) дзеркала другого класу (V) (зовнішнє дзеркало огляду збоку) з рівнем технічних вимог 03 Директиви 2003/97/ЕЕС	г) затвердження в Греції (e23) типу ЄС (3901) дзеркала другого класу (V) (зовнішнє дзеркало близького заднього огляду) з рівнем технічних вимог 03 Директиви 2003/97/ЕЕС	г) затвердження в Італії (e3) типу ЄС (1248) дзеркала четвертого класу (IV) (зовнішнє дзеркало широкого кута огляду) з рівнем технічних вимог 03 Директиви 2003/97/ЕЕС	д) затверд Нідерланд типу ЄС (3 пристосує для опосеред огляду бе дзеркала рівнем те вимог 03 Директив 2003/97/ЕІ
---	---	--	---	---	---

Рисунок 4. Приклади маркування дзеркал а) - г) і пристрою заднього огляду без дзеркала г) відповідно до законодавства ЄС

а) затвердження у Великобританії (E11) типу (2439) дизеля стосовно викидів зі спалинами забруднювальних речовин (без контролю оксидів азоту) та димності спалин на першій стадії їх реєстрації OBD (B) у випробувальному циклі за рівнем технічних вимог (поправок) 05 Правил ЄЕК ООН N 49 (49R). Маркування встановлюється на дизелі	б) затвердження у Великобританії (E11) типу (2439) двигуна або ТЗ з іскровим запалюванням, що живиться СПГ із Н-асортименту або L-асортименту і може бути адаптованим до конкретного з таких палив відрегулюванням паливної апаратури, стосовно викидів зі спалинами забруднювальних речовин (без контролю оксидів азоту) та димності спалин на визначених стадіях їх реєстрації OBD (B) у випробувальному циклі за рівнем технічних вимог (поправок) 05 Правил ЄЕК ООН N 49 (49R). Маркування встановлюється відповідно на двигуні або ТЗ	в) затвердження у Великобританії (E11) типу (2439) дизеля стосовно викидів зі спалинами забруднювальних речовин з контролем оксидів азоту та димності спалин на першій стадії їх реєстрації OBD (C) у випробувальному циклі за рівнем технічних вимог (поправок) 05 Правил ЄЕК ООН N 49 (49R). Маркування встановлюється на дизелі	г) затвердження у Великобританії (E11) типу (2439) двигуна або ТЗ з іскровим запалюванням, що живиться ЗНГ, стосовно викидів зі спалинами забруднювальних речовин (без контролю оксидів азоту) та їх димності на другій стадії їх реєстрації OBD (F) у випробувальному циклі за рівнем технічних вимог (поправок) 05 Правил ЄЕК ООН N 49 (49R). Маркування встановлюється відповідно на двигуні або ТЗ
---	--	--	--

Рисунок 5. Приклади маркування двигунів, що мають офіційне затвердження відповідно до [Женевської угоди 1958 року](#)

а) затвердження у Великобританії (E11) типу (2439) дизеля стосовно викидів зі спалинами забруднювальних	б) затвердження у Великобританії (E11) типу (2439) двигуна або ТЗ з іскровим запалюванням, що	в) одночасне затвердження у Великобританії (E11) типу (2439) двигуна або ТЗ з іскровим запалюванням, що живиться СПГ із Н-асортименту або L-
---	---	--

речовин з контролем оксидів азоту та димності спалин на другій стадії їх реєстрації OBD (G) у випробувальному циклі за рівнем технічних вимог (поправок) 05 Правил ЄЕК ООН N 49 (49R). Маркування встановлюється на дизелі	живиться ЗНГ, стосовно викидів зі спалинами забруднювальних речовин (без контролю оксидів азоту) та димності на другій стадії їх реєстрації OBD (J) у випробувальному циклі за рівнем технічних вимог (поправок) 05 Правил ЄЕК ООН N 49 (49R). Маркування встановлюється відповідно на двигуні або ТЗ	асортименту, стосовно викидів зі спалинами забруднювальних речовин з контролем оксидів азоту та димності спалин на другій стадії їх реєстрації OBD (G) у випробувальному циклі за рівнем технічних вимог (поправок) 05 Правил ЄЕК ООН N 49 (49), а також за рівнем технічних вимог (поправок) 03 Правил ЄЕК ООН N 24 (24). Маркування встановлюється відповідно на двигуні або ТЗ
---	--	--

Рисунок 6. Приклади маркування двигунів, що мають офіційне затвердження відповідно до [Женевської угоди 1958 року](#)

а) затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (0207) компонента ТЗ - нестандартного вуха класу (С 50-Х) тягового дишла для закріплення болтами і гайками з рівнем технічних вимог 00 Директиви 94/20/ЕС та з такими характеристиками: максимальне допустиме значення (D) горизонтального тягового зусилля 130 кН, якщо не діє вертикальна навантага; максимальне допустиме значення (Dc) горизонтального тягового зусилля 90 кН центроосьового причепа; максимальна статична вертикальна навантага від маси центроосьового	б) затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1934) компонента ТЗ - нестандартного вуха класу (D 50-Х) тягового дишла для закріплення зварюванням з рівнем технічних вимог 00 Директиви 94/20/ЕС та з такими характеристиками: максимальне допустиме значення (D) горизонтального тягового зусилля 130 кН, якщо не діє вертикальна навантага; максимальне допустиме значення (Dc) горизонтального тягового зусилля 100 кН центроосьового причепа; максимальна статична вертикальна навантага від маси центроосьового причепа (S) в 1000 кг;	в) затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (0015) компонента ТЗ - нестандартного сидельного пристрою класу (G 50-Х) з рівнем технічних вимог 00 Директиви 94/20/ЕС та з такими характеристиками: максимальне допустиме значення (D) горизонтального тягового зусилля 180 кН; максимальна вагова навантага (D) від маси в 26 тонн
---	---	--

причепи (S) в 1000 кг;	максимальна динамічна
максимальна динамічна	горизонтальна навантага на
горизонтальна навантага на	вуху (V) в 50 кН, яку створює
вуху (V) в 35 кН, яку створює	центроосьовий причіп повної
центроосьовий причіп повної маси більш як 3,5 тонни	
маси більш як 3,5 тонни	

Рисунок 7. Приклади маркування зчіпних пристроїв між тягачем і причепом відповідно до законодавства ЄС

а) затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1989) компонента ТЗ - нестандартного шворня сидельного пристрою класу (H 50-X) з рівнем технічних вимог 00 Директиви 94/20/ЄС та з: максимальним допустимим значенням (D) горизонтального тягового зусилля 162 кН	б) затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (0304) компонента ТЗ - нестандартного зчіпного пристрою класу (A 50-X) зі стандартним кулястим елементом з рівнем технічних вимог 00 Директиви 94/20/ЄС та з такими характеристиками: максимальне допустиме значення (D) горизонтального тягового зусилля 18 кН; максимальна статична вертикальна навантага від маси причепа (S) в 75 кг	в) затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (1993) компонента ТЗ - нестандартної зчіпної головки класу (B 50-X) зі стандартним кулястим елементом з рівнем технічних вимог 00 Директиви 94/20/ЄС та з такими характеристиками: допустиме значення (D) горизонтального тягового зусилля 18 кН; максимальна статична вертикальна навантага від маси причепа (S) в 75 кг	г) затвердження в Німеччині (e1) типу ЄС (0013) технічного вузла - тягового дишла класу (E) з рівнем технічних вимог 00 Директиви 94/20/ЄС та з такими характеристиками: максимальне допустиме значення (D) горизонтального тягового зусилля 109 кН; максимальна статична вертикальна навантага від маси причепа (S) в 1000 кг; максимальна динамічна горизонтальна навантага (V) в 50 кН, яку створює центроосьовий причіп повної маси більш як 3,5 тонни
---	---	--	--

Рисунок 8. Приклади маркування зчіпних пристроїв між тягачем і причепом
відповідно до законодавства ЄС

а)

б)

Рисунок 9. Приклади місця встановлення маркування на гальмових колодках
відповідно до Директиви 71/320/ЕЕС та Правил ЄЕК ООН N 90

Додаток 3
до Вимог до перевірки конструкції та
технічного стану колісного
транспортного засобу, методів такої
перевірки

**Вимоги до колісних транспортних засобів категорії N, пристосованих для перевезення
пасажирів**

1. Вантажний автомобіль, яким відповідно до законодавства можливо перевозити людей поза кабіною, має відповідати таким вимогам:

кузов має бути виконаний як фургон вагонного типу або як покритий тентом з внутрішньою висотою не менше 180 сантиметрів;

відкидні бокові борти мають мати роботоздатні засоби механічного заблокування після їх замкнення, а механізм блокування заднього борту має бути конструктивно убезпечений від самовільного відчинення.

2. Вантажний автомобіль має мати такі складники:

сходи чи драбину з кроком сходинок 12 - 24 сантиметри, двостороннім поручнем;
внутрішнє освітлення;

вікна, придатні для освітлення і провітрювання, якщо немає інших відповідних засобів, виконані із травмобезпечних матеріалів;

лавки, закріплені на висоті 40 - 50 сантиметрів, мають мати не менш як 45 сантиметрів довжини, що припадає на одного пасажирів, і ширину не менше ніж 35

сантиметрів;

відстань між ближніми крайками двох сусідніх лавок, призначених для сидіння пасажирів обличчям в одному напрямку, повинна бути не менше ніж 30 сантиметрів, а назустріч - 60 сантиметрів;

сигналізаційну установку, що забезпечує світловий чи акустичний зв'язок між пасажирами і водієм;

інші, визначені Правилами дорожнього руху, затвердженими [постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року N 1306](#).

Додаток 4

до Вимог до перевірки конструкції та
технічного стану колісного
транспортного засобу, методів такої
перевірки

Вимоги до технологічного убезпечення методів перевірки технічного стану ТЗ

1. З метою створення технологічних умов для об'єктивної та безпечної перевірки технічного стану ТЗ визначеними методами встановлюють відповідну послідовність виконання технологічних операцій.
2. Технологічний процес має забезпечувати повну перевірку технічного стану ТЗ. Якщо ТЗ має технічний стан, що не відповідає вимогам, слід забезпечити максимально можливий обсяг перевірки, виходячи з умов дотримання правил безпеки життєдіяльності виконавця та непогіршення технічного стану ТЗ під час перевірки.
3. Типова послідовність основних операцій технічного контролю:
 - 3.1. Попередження власника про необхідність заправлення ТЗ паливом згідно з вимогами виробника.
 - 3.2. Контроль за можливим витоком газів у ТЗ, що має газобалонне обладнання, поза виробничим приміщенням.
 - 3.3. Попередній контроль витоків експлуатаційних рідин - під нерухомим ТЗ до початку його першого переміщення установлюють спеціальний екран.
 - 3.4. Зовнішній огляд нерухомого ТЗ з прогрітим двигуном, а також нейтралізаторами газових викидів, якщо такі є в конструкції.
 - 3.5. Ідентифікація ТЗ.
 - 3.6. Перевірка і відрегулювання у разі потреби рівня тиску в пневматичних шинах.
 - 3.7. Перевірка зовнішніх світлових приладів.

3.8. Стендова перевірка гальмових систем.

3.9. Огляд складників ТЗ на оглядовій канаві, естакаді або підйомачі.

3.10. Контроль за рівнем забруднювальних речовин і димністю спалин або діагностування за допомогою OBD.

3.11. Практичне опробування систем і складників ТЗ у русі.

4. Дорожні випробування гальмових систем, у разі неможливості виконати стендові, суміщають із практичним опробуванням інших систем ТЗ у русі.

Додаток 5

до Вимог до перевірки конструкції та
технічного стану колісного
транспортного засобу, методів такої
перевірки

Особливості розшифровки типового маркування складників та завершених ТЗ, конструкцію яких затверджено відповідно до [Женевської угоди 1958 року](#) або відповідних актів законодавства ЄС, національного законодавства держави - члена ЄС

1. Розшифровка маркування затвердження типу ТЗ:

1.1. Номер затвердження типу ТЗ, його складників відповідно до законодавства ЄС складається з п'яти частин, розділених символом "зірочка", відповідно до такої схеми:

eXX	*	YYYY/YY	*	ZZZZ/ZZ	*	VVVV	*	WW	*
-----	---	---------	---	---------	---	------	---	----	---

На схемі зазначено:

eXX - малою літерою "e" і числом (XX) відповідний ідентифікаційний номер держави - члена ЄС: 1 - Німеччина, 2 - Франція, 3 - Італія, 4 - Нідерланди, 5 - Швеція, 6 - Бельгія, 7 - Угорщина, 8 - Чеська Республіка, 9 - Іспанія, 11 - Великобританія, 12 - Австрія, 13 - Люксембург, 17 - Фінляндія, 18 - Данія, 19 - Румунія, 20 - Польща, 21 - Португалія, 23 - Греція, 24 - Ірландія, 26 - Словенія, 27 - Словаччина, 29 - Естонія, 32 - Латвія, 34 - Болгарія, 36 - Литва, 49 - Кіпр, 50 - Мальта.

Номери держав - членів ЄС відповідають аналогічним номерам цих держав як сторін [Женевської угоди 1958 року](#) в такому переліку: 1 - Німеччина, 2 - Франція, 3 - Італія, 4 - Нідерланди, 5 - Швеція, 6 - Бельгія, 7 - Угорщина, 8 - Чеська Республіка, 9 - Іспанія, 10 - Сербія, 11 - Великобританія, 12 - Австрія, 13 - Люксембург, 14 - Швейцарія, 16 - Норвегія, 17 - Фінляндія, 18 - Данія, 19 - Румунія, 20 - Польща, 21 - Португалія, 22 - Російська Федерація, 23 - Греція, 24 - Ірландія, 25 - Хорватія, 26 - Словенія, 27 - Словаччина, 28 - Білорусь, 29 - Естонія, 31 - Боснія та Герцеговина, 32 - Латвія, 34 -

Болгарія, 36 - Литва, 37 - Туреччина, 39 - Азербайджан, 40 - колишня югославська Республіка Македонія, 42 - Європейський Союз (офіційне затвердження надається лише його державами-членами), 43 - Японія, 45 - Австралія, 46 - Україна, 47 - Південна Африка, 48 - Нова Зеландія, 49 - Кіпр, 50 - Мальта, 51 - Республіка Корея, 52 - Малайзія, 53 - Таїланд, 56 - Чорногорія, 58 - Туніс. Подальші порядкові номери надаються іншим країнам у хронологічному порядку ратифікації ними [Женевської угоди 1958 року](#) або у порядку приєднання їх до цієї угоди;

YYYY/YY - номер базової Директиви або Регламенту. Для систем, технічних вузлів, компонентів зазначають номер Директиви або Регламенту, що стосується відповідного предмета технічного регулювання.

Цю частину маркування не виконують у разі затвердження ЄС типу ТЗ.

У разі національного затвердження типу ТЗ державою - членом ЄС цю частину маркування заміняють прописними літерами "NKS";

ZZZZ/ZZ - номер останньої з Директив або Регламентів, якими вносяться зміни до базової Директиви (Регламенту), у разі офіційного затвердження:

за нормами ЄС типу зведеного ТЗ, який виготовлено великою серією та відповідає технічним нормам, - це номер останньої з Директив або Регламентів, якими внесено поправки до Директиви 2007/46/ЄС;

за нормами ЄС типу зведеного ТЗ, який виготовлено малою серією та відповідає технічним нормам, - це номер останньої з Директив або Регламентів, якими внесено поправки до Директиви 2007/46/ЄС зі заміною перших двох цифр прописними літерами "KS". Наприклад, замість зазначеного номера 2007/46/ЄС зазначають "KS07/46/ЄС";

системи, технічного вузла або компонента за нормою базових Директив або Регламентів стосовно відповідного предмета технічного регулювання - це номер останньої Директиви (Регламенту), якою внесено зміни та (або) доповнення до базової Директиви (Регламенту).

Якщо Директивою (Регламентом) внесено дати етапів впровадження різних рівнів норм технічного регулювання, після номера ZZZZ/ZZ маркування доповнюють відповідним символом - буквою латинської абетки.

VVVV - чотиризначний порядковий номер затвердження ЄС типу ТЗ, який починається з номера 0001 для кожної Директиви (Регламенту), або чотири- чи п'ятизначний номер затвердження системи, технічного вузла, компонента.

WW - двозначний порядковий номер змін у документації та (або) в конструкції раніше затвердженого типу ТЗ, його складників. Номер базового затвердження (без розширення, тобто зміни) - 00.

Ця частина номера не виконується в обов'язковому маркуванні, що містить основні ідентифікаційні дані ТЗ (номер затвердження типу, торгова назва виробника, тип, модель, ідентифікаційний номер, характеристики мас ТЗ).

1.2. Приклади маркування стосовно затвердження типу в ЄС:

1.2.1. e2*71/320*2002/78*00003*00 - третє затвердження типу (00003) гальмової системи у Франції (e2) відповідно до Директиви 71/320/ЕЕС зі змінами, останні з яких внесено Директивою 2002/78/ЕС, без розширення рівня технічних вимог (00);

1.2.2. e2*2005/55*2006/51D*00003*00 - третє затвердження типу (00003) у Франції (e2) важких вантажних ТЗ стосовно сумарних вимог до викидів (екологічний рівень Євро IV-V) та влаштованих систем діагностування (OBD) відповідно до Директиви 2005/55/ЕС зі змінами, останні з яких внесено Директивою 2006/51/ЕС, з рівнем норм технічного регулювання D, без розширення рівня технічних вимог (00);

1.2.3. e11*2007/46*0004*02 - друге розширення (02) четвертого затвердження типу ТЗ (0004) відповідно до Директиви 2007/46 у Великобританії (e11).

На обов'язковому маркуванні (ідентифікаційна табличка) ТЗ це затвердження відображають з вилученням "*02", а саме: e11*2007/46*0004;

1.2.4. KS07/46*e13*0001*00 - перше затвердження ЄС типу завершеного ТЗ (0001) у Люксембурзі (e13) для виготовлення малої серії (KS) відповідно до технічних норм Директиви 2007/46/ЕС, без розширення рівня технічних вимог (00);

1.2.5. e4*NKS*0001*00 - перше національне затвердження типу (NKS) завершеного ТЗ (0001) у Нідерландах (e4), без розширення рівня технічних вимог (00).

2. Маркування затвердження типу ТЗ, систем, технічних вузлів, виготовлених відповідно до Правил ЄЕК ООН та (або) вперше зареєстрованих у державах - членах ЄС виконують відповідно до вимог цих правил.

3. Маркування затвердження ЄС типу технічних вузлів, компонентів:

3.1. Маркування затвердження ЄС типу технічних вузлів, компонентів виконують у вигляді прямокутника, що обрамляє малу літеру "e", поряд з яким наносять ідентифікаційний номер держави - члена ЄС, в якій затверджено відповідний тип, як визначено в підпункті 1.1 пункту 1 цього додатка. Поряд з цим прямокутником зазначають двозначний порядковий номер змін у документації та (або) у конструкції раніше затвердженого типу (номер базового затвердження), як визначено в підпункті 1.1 пункту 1 цього додатка (WW), а також номер офіційного затвердження (VVVV) згідно з відповідною Директивою (Регламентом).

Вище прямокутника розташовують додаткові символи, певні характеристики.

Маркування щодо затвердженого типу технічного вузла, компонента виробник закріплює на цих складниках;

3.2. Приклади виконання типового (без додаткових символів) маркування стосовно офіційного затвердження типу технічного вузла, компонента за нормами Правил ЄЕК ООН "а)" та Директив ЄС "б)" наведено на рисунку 1.

Рисунок 1. Типове маркування технічного вузла, компонента ТЗ затвердженого типу

Маркуванням технічного вузла або компонента зазначено, що йому надано офіційне затвердження типу за номером 0004 в:

Бельгії (Е6) з рівнем технічних вимог (01) згідно з нормами відповідних Правил ЄЕК ООН, доданих до [Женевської угоди 1958 року](#), які умовно на рисунку не наведено;

Бельгії (е6) з рівнем технічних вимог (01) згідно з нормами відповідної Директиви (Регламенту) ЄС, яка не зазначається.

Додаток 6
до Вимог до перевірки конструкції та
технічного стану колісного
транспортного засобу, методів такої
перевірки

Норми вмісту забруднювальних речовин у спалинах, димності спалин ТЗ

1. Норми вмісту забруднювальних речовин у спалинах ТЗ категорій М та N з двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням під час роботи двигуна в режимі неробочого ходу на мінімальній ($n_{\text{мін}}$) і підвищеній ($n_{\text{підв}}$) частотах обертання колінчастого вала двигуна наведено в таблиці 6.1.

2. Норми димності спалин ТЗ категорій М та N з дизелями або газодизелями наведено в таблиці 6.2 цього додатка.

2.1. Норму димності (скориговане значення натурального показника поглинання за ДСТУ 4276) ТЗ, тип якого офіційно затверджено з урахуванням Правил ЄЕК ООН N 24 або відповідних Директив, зазначено в документах із затвердження типу ТЗ, його двигуна або на маркуванні двигуна, наведеному в позиції 24 додатка 2 до Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року N 710 (далі - Вимоги).

2.2. Димність спалин ТЗ, виготовлених до 01 січня 1980 року, не унормовувалася - технічному контролю не підлягає.

2.3. Для ТЗ, дизель якого переобладнано в газодизель, норма димності спалин у режимі дизеля повинна відповідати нормі для цього ТЗ до переобладнання, а в режимі газодизеля - нормі для ТЗ із газодизелем.

Таблиця 6.1

--	--	--	--	--	--

ршої ції ТЗ, лива	Рівень екологічної норми	Дата початку дії екологічної норми			☒	СО, об'ємна частка, %		С _n Н _m , об'ємна частка, млн- ¹	
		в ЄС ¹		в Україні 2		n мін	n підв	n _{мін}	n _{підв}
		за Директивами	за Регламентами						
бензин	Євро-0, Євро-1	-	-	-	-	3,5 ³	2,0	2500*	1000*
								1200**	600**
СПГ						3,5	1,5	2500*	1000*
								1200**	600**
ЗНГ						1,5	1,0	1800*	600*
								600**	300**
і.2009 ⁴	Євро-2	01.01.96 ⁵	-	2006 - 2007 ⁶	1 ± 0,03	0,5	0,3	-	-
	Євро-3	01.01.2001 ⁷	-	01.01.2013	1 ± 0,03	0,3	0,2	-	-
		01.01.2002 ⁸							
		01.01.2003 ⁹							
	Євро-4	01.01.2006 ¹⁰	-	01.01.2014					
		01.01.2007 ¹¹							
	Євро-5	-	01.01.2011 ¹²	01.01.2016					
			01.01.2012 ¹³						
	Євро-6	-	01.01.2014 ¹⁴	01.01.2018					
			01.09.2014 ¹⁵						
			01.09.2015 ¹⁶						
			01.09.2016 ¹⁷						

–
ТЗ з двигунами, що мають більше чотирьох циліндрів.

ТЗ з двигунами, що мають не більше чотирьох циліндрів.

Таблиця 6.2

Особливості конструкції двигуна	Рівень екологічної норми	Гранична дата впровадження екологічної норми		Норма димності ¹⁸ , м ⁻¹	
		в ЄС ¹	в Україні		
М та N з двигуном без наддуву: дизель*; газодизель**	Євро-0, Євро-1, Євро-2, Євро-3	-	01.01.96	2,5*; 1,7**	
			2006 - 2007 ⁵		
			01.01.2013		
М та N з двигуном з наддувом: дизель*; газодизель**				01.01.96	3,0*; 2,0**
				2006 - 2007 ⁵	
				01.01.2013	
М та N з двигуном з наддувом або без наддуву ¹⁹	Євро-4	01.01.2006 ¹⁰	01.01.2014	1,5	
		01.01.2007 ¹¹			
		01.10.2006 ²⁰			
	Євро-5	01.01.2011 ¹²	01.01.2016		
		01.01.2012 ¹³			
	Євро-6	01.09.2014 ¹⁴	01.01.2018		
		01.01.2014 ¹⁵			
		01.01.2015 ¹⁶			
		01.01.2016 ¹⁷			

Пояснення до таблиць 6.1 та 6.2

¹ Зазначено дати впровадження екологічних норм не пізніше визначених Директивами ЄС та Регламентами ЄС, що встановлюють перехідні положення, на підставі яких ТЗ певний час виготовляють та реєструють за старими і новими вимогами, не перешкоджають своїм виробникам поставляти ТЗ з екологічними показниками нижчого рівня в країни з нижчим ніж у державах - членах ЄС рівнем технічного регулювання, тому фактична дата впровадження екологічної норми виробника ТЗ підлягає уточненню згідно з розділом II Вимог.

² Відповідно до [Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів"](#).

³ Для ТЗ, уперше зареєстрованих до 01 жовтня 1986 року, допустимий вміст оксиду вуглецю становить 4,5 %.

⁴ Сертифіковані ТЗ:

нові, з двигунами з іскровим запалюванням, відповідні екологічним нормам не нижче "Євро-2" - "Євро-4" та увезені і зареєстровані до 01 квітня 2009 року, експлуатувалися в Україні до 01 квітня 2009 року, повинні відповідати екологічним нормам не нижче "Євро-1";

такі, що експлуатувалися в державах - членах ЄС, з двигунами з іскровим запалюванням, відповідні екологічним нормам "Євро-2", експлуатувалися в ЄС та увезені і зареєстровані після 01 квітня 2009 року, повинні відповідати екологічним нормам не нижче "Євро-2" та обов'язковим вимогам щодо коефіцієнта надміру повітря I;

нові або такі, що експлуатувалися в державах - членах ЄС, відповідні екологічним нормам "Євро-3" - "Євро-6", увезені і зареєстровані після дати впровадження норм законодавства з питань технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, залежно від конструкції повинні відповідати нормам "Євро-3", "Євро-4", "Євро-5", "Євро-6" та обов'язковим вимогам щодо коефіцієнта надміру повітря II.

⁵ Стосується ТЗ категорій M₁ - M₃, N₁ - N₃ та автокранів (SF), виконаних на шасі N₁ - N₃, за винятком броньованих ТЗ (SB) категорій M₁ - M₃ та N₁ - N₃, у яких викиди забруднювальних речовин можуть бути більшими за визначені норми.

Дати впровадження:

для ТЗ категорій N (тільки для сідельних тягачів), M₁ - M₂ - коди [товарних позицій УКТ ЗЕД 8701 20, 8702 та 8703](#) - з 01 січня 2006 року за винятком переміщених на митну територію України або виготовлених в Україні до 31 грудня 2005 року, на які до 31 грудня 2005 року включно видано сертифікати відповідності, - до 01 липня 2006 року;

для ТЗ категорії N - коди [товарних позицій УКТ ЗЕД 8704, 8705](#) - з 01 січня 2007 року.

⁶ Стосується ТЗ категорії M₁ затвердженого типу, за винятком ТЗ з максимальною масою більше 2500 кілограмів, категорії N₁ класу I (ТЗ класу I, у якого контрольна маса - маса ТЗ без навантаження, без урахування середньої маси водія у 75 кг, збільшеної на 100 кг, - не більше 1305 кг), а також ТЗ категорій M, максимальна маса яких більше 2500 кілограмів. Не стосується ТЗ категорії N₁ класу I максимальною масою понад 2500 кілограмів, призначених для перевезення більше шести пасажирів, ураховуючи водія.

⁷ Стосується ТЗ категорій M затвердженого типу, максимальна маса яких понад 2500 кілограмів, та ТЗ категорії N₁ класів II (ТЗ класу II, у якого контрольна маса більше 1305 кг, але не більше 1760 кг) та III (ТЗ класу III, у якого контрольна маса більше 1760 кг), - за винятком ТЗ, призначених для перевезення не більше шести пасажирів, ураховуючи водія. ТЗ спеціального призначення (SA, SB, SC, SF, SH, SG) можуть бути виготовлені згідно з відступами від встановлених вимог, наданих Комісією ЄС.

⁸ Стосується ТЗ категорії M₁ з дизелем та максимальною масою більше 2000 кілограмів, призначених для перевезення більше шести пасажирів, ураховуючи водія, а також ТЗ категорій MG та NG.

- ⁹ Стосується ТЗ категорій М₁, М₂ з контрольною масою не більше 2610 кілограмів (за запитом виробника ТЗ може бути встановлена не більше 2840 кілограмів), N₁ класу I.
- ¹⁰ Стосується ТЗ категорій М затвердженого типу, за винятком ТЗ з максимальною масою більше 2500 кілограмів, та ТЗ категорії N₁ класу I. Не стосується ТЗ категорії N₁ класу I максимальною масою понад 2500 кілограмів, призначених для перевезення більше шести пасажирів, ураховуючи водія.
- ¹¹ Стосується ТЗ категорій М затвердженого типу, максимальна маса яких понад 2500 кілограмів, та ТЗ категорії N₁ класів II та III, за винятком ТЗ, призначених для перевезення не більше шести пасажирів, ураховуючи водія. ТЗ спеціального призначення (SA, SB, SC, SF, SH, SG) можуть бути виготовлені згідно з відступами від встановлених вимог, якщо їх надала Комісія ЄС за зверненням виробника.
- ¹² Стосується ТЗ категорій М₁, М₂ з контрольною масою не більше 2610 кілограмів (за запитом виробника ТЗ може бути встановлена не більше 2840 кілограмів), N₁ класу I, а також ТЗ, створених для задоволення спеціальних соціальних потреб (ТЗ категорії М₁ з дизелями та контрольною масою більше 2000 кг, визначені в пункті 1.5 додатка 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого [наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521](#), зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898, які мають позначки SA, SC, SD, SE, SH, окрім ТЗ категорії М₁G), до яких встановлено екологічні вимоги як до ТЗ категорії N₁ класу III.
- ¹³ Стосується ТЗ категорій N₁ класів II та III, N₂, а також ТЗ, створених для задоволення спеціальних соціальних потреб, до яких встановлено екологічні вимоги як до ТЗ категорії N₁ класу III, М₃, N₃.
- ¹⁴ Стосується ТЗ категорій М₁, М₂, N₁, N₂ з контрольною масою більше 2610 кілограмів, М₃, N₃.
- ¹⁵ Стосується ТЗ категорії N₁ класів II та III, категорії N₂.
- ¹⁶ Стосується ТЗ категорій М₁, М₂ з контрольною масою не більше 2610 кілограмів (за запитом виробника ТЗ може бути встановлена не більше 2840 кілограмів), N₁ класу I.
- ¹⁷ Стосується ТЗ категорій N₁ класів II та III, N₂.
- ¹⁸ Застосовують, якщо на двигуні ТЗ немає маркування зі скоригованим значенням натурального показника поглинання.
- ¹⁹ Стосується сертифікованих ТЗ нових або таких, що експлуатувалися в державах - членах ЄС, відповідних екологічним нормам "Євро-4" - "Євро-6", увезених і зареєстрованих після дати впровадження технічного регламенту щодо вимог до дизельного палива відповідного екологічного рівня.
- ²⁰ Стосується нових ТЗ категорій М, N з дизелями, за винятком ТЗ категорії М₁ з повною масою не більше 3500 кілограмів.