

Редакція:

25.08.1994

ДЕРЖАВНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ОГОРОДЖЕННЯ ДОРОЖНІ

І НАПРЯМНІ ПРИСТРОЇ

Правила використання.

Вимоги безпеки дорожнього руху

ОГРАЖДЕНИЯ ДОРОЖНЫЕ

И НАПРАВЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Правила использования.

Требования безопасности дорожного движения

ДСТУ

2735-94

ROADS BARRIERS AND

GUIDING ARRANGEMENTS

Rules of using.

The requirements of traffic safety

Чинний від 01.01.95

Цей стандарт поширюється на стаціонарні дорожні огородження (крім тросових) і напрямні пристрої, які розміщуються для забезпечення безпеки дорожнього руху на вулицях і дорогах та залізничних переїздах, і встановлює правила використання цих засобів на всіх небезпечних ділянках доріг вулично-дорожньої мережі.

Вимоги щодо захисних засобів тросового типу наведено в ДСТУ 2734.

Правила використання огорожень дорожніх переносних наведено в РСТ УРСР 1966.

Стандарт відповідає вимогам Конвенції про дорожні знаки і сигнали (Відень, 1968 р.) та Європейській угоді, що доповнює цю Конвенцію (Женева, 1971 р.).

Вимоги цього стандарту є обов'язковими.

1. Загальні вимоги

1.1. Дорожні огороження і напрямні пристрої необхідно розмішувати для забезпечення безпеки дорожнього руху на небезпечних ділянках доріг, вулиць і штучних спорудах.

1.2. Зорове сприйняття установлених дорожніх огорожень і напрямних пристроїв на прямолінійних ділянках доріг повинно забезпечуватись на відстані не менш ніж 100 м.

1.3. Установлення дорожніх огорожень і напрямних пристроїв, а також відповідальність за їх правильне розміщення та експлуатацію покладається на власників автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів або уповноважених ними органів у сфері дорожнього руху або на організацію, яка виконує роботи на дорогах і вулицях.

1.4. Дорожні огороження і напрямні пристрої підлягають огляду перед їх установленням.

Забороняється установлення пошкоджених дорожніх огорожень і напрямних пристроїв.

1.5. Дорожні огороження і напрямні пристрої допускається встановлювати у випадках, які не передбачені цим стандартом, якщо необхідність їх використання обґрунтована конкретними умовами дорожнього руху.

1.6. Дорожні огороження поділяють на дві групи:

перша група — огороження бар'єрного та парапетного типів, призначені для запобігання вимушеним з'їздам транспортних засобів із земляного полотна дороги, проїзної частини мостів, шляхопроводів, естакад, зіткненню із зустрічними транспортними засобами, наїздам на масивні предмети та споруди, які розташовані у смузі відведення дороги. Висота огороження — 0,75 — 0,8 м;

друга група — сітки, конструкції поручневого типу і т. ін., призначені для упорядкування руху пішоходів та запобігання виходу на проїзну частину диких і свійських тварин. Висота огороження — 8 — 1,5 м.

1.7. Направні пристрої поділяють на напрямні стовпчики, тумби із штучним освітленням або світлоповертальною поверхнею, напрямні островці.

Направні стовпчики і тумби призначені для забезпечення видимості зовнішнього краю узбіч і небезпечних перешкод у темну пору доби та за несприятливих

метеорологічних умов. Висота напрямних стовпчиків і сигнальних тумб — 0,75 — 0,8 м.

Напрямні острівці призначені для розділювання руху транспортних потоків за напрямками. Підняті над проїзною частиною острівці повинні бути заввишки 0,1 — 0,15 м.

2. Дорожні огороження

2.1. Огороження першої групи можуть бути установлені: на мостах, шляхопроводах, естакадах;

на підходах до штучних споруд у межах довжини ділянок доріг з висотою насипу 3 м і більше, а якщо висота насипу менша — на відстані не менш ніж 18 м у кожний бік від початку і кінця перехідної плити споруди;

на центральній розділювальній смузі міських вулиць і доріг; на центральній розділювальній смузі автомобільних доріг поза населеними пунктами, якщо ширина цієї смуги менша ніж 5м; на узбіччях і тротуарах, якщо висота насипу:

— 3 м і більше;

— 2,5 м і більше на ділянках з поздовжнім похилом понад 40 ‰ або увігнутих кривих у поздовжньому профілі, що сполучають зустрічні похили з алгебраїчною різницею 50 ‰ і більше;

— 2 м і більше на ділянках кривих у плані радіусом менш ніж 600 м;

на узбіччях і тротуарах доріг та вулиць, які розташовані паралельно залізничним коліям, болотам та водним потокам глибиною понад 1,5 м, ярам та гірським ущелинам, на відстані до 35 м від краю проїзної частини;

на узбіччі або розділювальній смузі доріг поза населеними пунктами біля опор шляхопроводів та освітлення, консольних або рамних опор інформаційно-вказівних дорожніх знаків, дерев, які розташовані на відстані менш ніж 4 м від краю проїзної частини;

у разі необхідності на узбіччях, тротуарах та розділювальних смугах аварійно-небезпечних ділянок доріг та місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод;

на розділювальній смузі віднесених лівих поворотів; на узбіччях, тротуарах та розділювальних смугах, коли інші технічні рішення щодо забезпечення безпеки руху неможливо здійснити.

2.2. Огороження першої групи повинні бути розташовані:

із зовнішнього боку запобіжної смуги мостів, шляхопроводів, естакад на відстані не менш ніж 1 м від краю проїзної частини;

у разі відсутності перешкод — на осі розділювальної смуги;

на відстані 0,5 м від лицьової поверхні бордюру; за наявності на розділювальній смузі опор шляхопроводів, освітлення, консольних або рамних опор інформаційно-

вказівник дорожніх знаків — паралельно осі розділювальної смуги, на відстані не менш ніж 1 м від крайка проїзної частини.

Розташування огорожень показано в додатку 1 (кресл. 1) і табл. 1;

на узбіччі — огороження бар'єрного типу — на відстані 1 м від краю земляного полотна, а огороження парапетного типу — на відстані 0,5 м. Розташування таких огорожень показано в додатку 1 (кресл. 2);

за наявності на узбіччі опор шляхопроводу та освітлення, інформаційно-вказівних дорожніх знаків, огороження бар'єрного типу — на відстані не менш ніж 1 м від краю проїзної частини і не ближче 1 м дії перешкоди, а огороження парапетного типу — відповідно на відстанях 1 м і 0,5 м (додаток 1 кресл. 3).

2.3. При заданій відстані від крайка проїзної частини до перешкоди, що огорожується, конструкцію огороження слід вибирати відповідно до табл. 1 і 2, виходячи з розрахункової величини його поперечного прогину.

Таблиця 1

Категорія дороги	Кількість смуг руху в обох напрямах	Ширина узбіччя, м	Розрахунковий поперечний прогин, м	Номер конструкції дорожнього огороження для установалення на узбіччях доріг		
				Прямолінійна ділянка в плані і крива в плані радіусом понад 600 м	Крива в плані радіусом менш ніж 600 м	
					з зовнішнього боку кривої	з внутрішнього боку кривої
I	4-6	3,75	1,4	2, 5	2, 3, 5	4, 6
		3,5	1,25	5	2	4
II	2-3	3,75	1,4	2, 3, 5	2, 3, 5	4, 6
		3,5	1,25	2, 5	2, 3, 5	4, 6
III	2	2,5	1,25	5, 6	6	6
			—	8	—	—
IV	2	2,0	1,25	—	—	—
			—	8	7	8

Примітки:

1. Розрахунковий поперечний прогин бар'єрного металевого огороження наведений в табл. 1 і вимірюється від лицьової поверхні огороження.
2. В населених пунктах вибір конструкції дорожнього огороження залежить від кількості смуг руху відповідно до табл. 1.
3. Розрахунковий поперечний проти визначено з умов примусового з'їзду автомобіля не далі ніж із крайньої правої смуги.

Таблиця 2

Наявність опор освітлення і дорожніх знаків на розділювальній смузі	Номер констругції огороження для устан смузі завширшки,
—	1.

	3	4
Відсутні	9	10 (1,5 м)
Наявні	9	99

Примітка. Металева профільна планка бар'єрного огороження прийнята за ТУ 14-2-341. Номерами зазначені такі конструкції дорожніх огорожень:

- 1 — бар'єрне одnobічне металеве ПДО-1 (ГОСТ 26804);
- 2 — бар'єрне одnobічне металеве ПДО-2 (ГОСТ 26804);
- 3 — бар'єрне одnobічне металеве ПДО-3 (ГОСТ 26804);
- 4 — бар'єрне одnobічне металеве ПДО-4 (ГОСТ 26804);
- 5 — бар'єрне одnobічне металеве (за «Типовими проектними рішеннями» 3.503.1);
- 6 — бар'єрне одnobічне з металевою планкою на залізобетонних стояках (за «Типовими проектними рішеннями» 3.503.1);
- 7 — бар'єрне одnobічне залізобетонне з кроком стояків 1,75 м (за «Типовими проектними рішеннями» 3.503.1);
- 8 «Типовими проектними рішеннями» 3.503.1);;
- 9 — двобічне залізобетонне парапетного типу із спеціальним профілем бокової поверхні;
- 10 — бар'єрне двобічне металеве.

У табл. 2 у дужках зазначені допустимі поперечні прогини бар'єрних металевих огорожень.

В гірських місцевостях на кривих у плані радіусом менш ніж 600 м слід установлювати дорожні огороження парапетного типу.

2.4. Сполучення дорожніх огорожень на штучних спорудах і підходах до них слід виконувати без розривів завдовжки 12-16 м шляхом зменшення кроку стояків. У разі необхідності відхилення лінії огороження в плані на підходах до мостів, шляхопроводів, естакад слід виконувати у відношенні не менш ніж 20:1.

2.5. Огороження другої групи повинні установлюватись:

на центральній чи боковій розділювальній смузі завширшки не менш ніж 1 м навпроти зупинок маршрутних транспортних засобів у межах зупиночного майданчика і на відстані не менш ніж 50 м у кожний бік за його межі;

на тротуарі у транспортному тунелі;

на тротуарах, узбіччях або розділювальних смугах, де з урахуванням забезпечення безпеки необхідно заборонити рух пішоходів через проїзну частину вулиці чи дороги.

2.6. Огороження другої групи повинні бути розташовані: на відстані не менш ніж 0,3 м від лицьової поверхні бордюру; на розділювальній смузі або узбіччі на відстані

не менш ніж 1 м від краю проїзної частини.

3. Напрямні пристрої

3.1 Напрямні стовпчики повинні установлюватись на дорогах без штучного освітлення за умов, коли не потрібно установлювати огорожень першої групи:

у межах кривих у поздовжньому профілі і на підходах до них (по три стовпчики з кожного боку дороги) — на відстанях, які зазначені в табл. 3 і додатку 2 (кресл. 4);

Радіус кривої в поздовжньому профілі, R	Відстань між стовпчиками в межах кривої, l_0	Відстань між стовпчиками	
		l_1	l_2
100	5	8	17
200	7	12	23
300	9	15	30
400	11	17	33
500	12	19	37
1000	17	27	50
2000	25	40	50
3000	30	47	50
4000	35	50	50
5000	40	50	50
6000	45	50	50
8000	50	50	50

в межах кривої в плані і на підходах до неї (по три стовпчики з кожного боку), якщо висота насипу не менш ніж 1 м,— на відстанях, які зазначені в табл. 4 і додатку 2 (кресл. 5);

на підходах до кривих на перехрестях — по три стовпчики з обох боків головної дороги, які встановлюють на відстані 10 м один від одного;

Таблиця 4

Радіус кривої в поздовжньому профілі, R	Відстань між стовпчиками в межах кривої, l_0	Відстань між стовпчиками	
		l_1	l_2
20	3	6	10
30	4	7	11

40	6	9	15
50	7	12	20
100	15	25	42
200	22	30	45
300	30	40	50
400	40	50	50
500	45	50	50
600 і більше	50	50	50

на ділянках доріг, які розташовані паралельно залізничним коліям, болотам, водним потокам, ярам та гірським ущелинам, на відстані від 35 м до 50 м від краю проїзної частини — через кожні 25 м;

на підходах до дорожніх огорожень першої групи — по три стовпчики з обох боків, які встановлюють на відстані 10 м один від одного;

біля водопропускних труб — по одному стовпчику з кожного боку дороги вздовж осі труби.

3.2. Напрямні стовпчики повинні установлюватись на узбіччі на відстані 0,35 м від брівки земляного полотна, а відстань від краю проїзної частини до стовпчика повинна становити не менш ніж 0,75 м.

3.3. Тумби із штучним освітленням або світлоповертальною поверхнею повинні установлюватись у населених пунктах на початку розділювальної смуги, а також на піднятих острівцях безпеки та напрямних острівцях.

Тумби допускається не установлювати за наявності на зазначених елементах дорожніх знаків з внутрішнім освітленням або світлофорів.

4. Вимоги безпеки дорожнього руху

4.1 Застосування дорожніх огорожень і напрямних пристроїв повинно поліпшувати орієнтацію учасників дорожнього руху, особливо в умовах недостатньої видимості і у темну пору доби.

4.2 У разі проведення відновлення огороження не повинна утворюватись небезпека для руху транспортного потоку.

4.3 Огороження повинні знаходитись у належному експлуатаційному стані. На них повинні бути відсутні елементи, що різко виступають, та розриви. Початок і кінець огорожень повинен бути закруглений убік від проїзної частини або плавно спрямований до рівня узбіччя, тротуару чи розділювальної смуги.

4.4 Очищення і фарбування огорожень слід виконувати за необхідністю, але не рідше одного разу на рік. Огляд огорожень повинен провадитись не рідше одного

разу на місяць. Пошкоджені елементи огорожень слід відновлювати не пізніше ніж через 24 години після їх виявлення.

4.5 Дорожні огороження та напрямні стовпчики повинні бути обладнані світлоповертальними елементами, відповідно до ДСТУ 2587.

4.6 Конструкція напрямних стовпчиків та тумб повинна бути розрахована на їх руйнування у разі наїзду транспортного засобу без завдання йому значних пошкоджень.

ДОДАТОК 1
Обов'язковий

1 — проїзна частина; 2 — 1 — проїзна частина; 2 —
крайова зміцнювальна крайова зміцнювальна
смуга; 3 — ширина смуга; 3 — бар'єрне
розділювальної смуги; 4 — одnobічне металеве
розрахунковий поздовжній огороження; 4 —
прогин огороження; 5 — парпетне одnobічне
перешкода; 6 — бар'єрне огороження
двobічне металеве
огороження; 7 — двobічне
залізобетонне
огороження парпетного
типу; 8 — бар'єрне
одnobічне металеве
огороження

Кресл. 2

Кресл. 1

Кресл. 4

Кресл. 5

ІНФОРМАЦІЙНІ ДАНІ

1. РОЗРОБЛЕНО Науково-дослідним центром безпеки дорожнього руху Міністерства внутрішніх справ України

РОЗРОБНИКИ: Б. Л. Раціборинський, к.ек. н.; З.Д. Дерех (керівник теми); В. О. Баклаєв; П. М. Бойко; Ю.Є. Заворицький; О. А. Охріменко

ВНЕСЕНО Міністерством внутрішніх справ України

2. ЗАТВЕРДЖЕНО І ВВЕДЕНО В ДІЮ наказом Держстандарту України № 215 від 25 серпня 1994 р.

3. ВВЕДЕНО ВПЕРШЕ

4. НОРМАТИВНО-ТЕХНІЧНІ ДОКУМЕНТИ, на які є посилання

Позначення ПІД, на який є посилання	Номер пункту
ДСТУ 2587-94	4.5
ДСТУ 2734-94	Вступна частина
ГОСТ 26804-86	2.3
Типовые проектные решения 3503.1-89, ГПИ, «Союздорпроект», 1989 г.	2.3
РСТ УРСР 1966-86	Вступна частина
ТУ 14-2-341-78	2.3