

Редакція:

02.03.2006

СОУ 45.2-00018112-004:2006

СТАНДАРТ УКРАВТОДОР

Безпека дорожнього руху

ОГОРОДЖЕННЯ СТРИМУВАЛЬНІ ДЛЯ ПІШОХОДІВ

ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ УМОВИ

Видання офіційне

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

(УКРАВТОДОР)

2006

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО:

Українське державне виробничо-технологічне підприємство
"Укрдортехнологія"

РОЗРОБНИКИ:

С. Вернусь, Н. Дудник, Г. Жучко, В. Нагайчук (канд. техн. наук), В. Резник (канд. техн. наук, керівник розробки), Є. Столбов, О. Титенко, Т. Хрипушина
ПРИ УЧАСТІ: О. Крижанівського, Б. Овсієнка, Л. Полетаєвої

2 ПОГОДЖЕНО:

ДНДЦ БДР ДДПСММ МВС України лист від 10.10.2005 р. № 45/1987,

Департамент державної автомобільної інспекції МВС України лист від 24.10.2005 р. № 4/7-6366

3 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ:

наказ Державної служби автомобільних доріг України (Укравтодор) від 01.03.2006 р. № 77

4 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ

5 ЗАРЕЄСТРОВАНО

ДП "УкрНДНЦ" за № 32595752/1137 від 27.03.2006

Право власності на цей документ належить Державній службі автомобільних доріг України (Укравтодору). Відтворювати, тиражувати і розповсюджувати

цей документ повністю чи частково без офіційного дозволу Укравтодору заборонено. Стосовно врегулювання прав власності звертатись до Державної

служби автомобільних доріг України

СТАНДАРТ УКРАВДОДУ

БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

ОГОРОДЖЕННЯ СТРИМУВАЛЬНІ для пішоходів

Загальні технічні умови

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ОГРАЖДЕНИЯ УДЕРЖИВАЮЩИЕ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

Общие технические условия

Чинний від 2006-03-01

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт встановлює класифікацію, основні параметри, розміри та поширюється на стаціонарні дорожні огородження другої групи згідно з ДСТУ 2735 (крім перильного типу), призначені для забезпечення безпеки руху пішоходів на ділянках автомобільних доріг загального користування (далі - доріг).

1.2 Вимоги щодо безпечності продукції викладено в розділі 6.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті є посилання на такі нормативні документи :

ДСТУ 2587-94 Розмітка дорожня. Методи контролю. Правила застосування

ДСТУ 2735-94 Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Вимоги безпеки дорожнього руху

ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці, залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану

ДСТУ Б.В.2.3-11-2004 Огородження дорожнє перильного типу. Загальні технічні умови

ДСТУ Б.В.2.6-2-95 Вироби бетонні та залізобетонні. Технічні умови

ДСТУ Б В.2.7-96 Суміші бетонні. Технічні умови

ГОСТ 9.307-89 ЕСЗКС. Покрытия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля (ЕСЗКС. Покриття цинкові гарячі. Загальні вимоги і методи контролю)

ГОСТ 12.1.004-91 ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования (ССБП. Пожежна безпека. Загальні вимоги)

ГОСТ 12.3.002-75 ССБТ. Процессы производственные. Общие требования безопасности (ССБП. Процеси виробничі. Загальні вимоги до безпеки)

Видання офіційне

ГОСТ 12.3.009-76 ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности (ССБП. Роботи навантажувально-розвантажувальні. Загальні вимоги безпеки)

ГОСТ 166-89 Штангенциркули. Технические условия (Штангенциркуль Технічні умови)

ГОСТ 427-75 Линейки измерительные металлические. Технические требования (Лінійки вимірювальні металеві. Технічні вимоги)

ГОСТ 2695-83 Пиломатериалы листовых пород (Пиломатеріали листяних порід)

ГОСТ 3067-88 Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6*19(1+6+12)+1* 19(1+6+12). Сортамент (Канат стальний подвійної звивки типу ТК конструкції 6x19(1+6+12)+1x19(1+6+12). Сортамент)

ГОСТ 3068-88 Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6x37(1+6+12+18)+1x37(1+6+12+18). Сортамент (Канат стальний подвійної звивки типу ТК конструкції 6x37(1+6+12+18)+1x37(1+6+12+18). Сортамент)

ГОСТ 3070-88 Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6x19(1+6+12)+1 о.с. Сортамент (Канат стальний подвійної звивки типу ТК конструкції 6x19(1+6+12)+1 о.с. Сортамент)

ГОСТ 3071-88 Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6x37(1+6+12+18)+1 о.с. Сортамент (Канат стальний подвійної звивки типу ТК конструкції 6x37(1+6+12+18)+1 о.с. Сортамент)

ГОСТ 3242-79 Соединения сварные. Методы контроля качества (З'єднання зварні. Методи контролю якості)

ГОСТ 3262-75 Трубы стальные водо-газопроводные. Технические условия (Трубы сталеві водогазопровідні. Технічні умови)

ГОСТ 7502-89 Рулетки измерительные металлические. Технические условия (Рулетки вимірювальні металеві. Технічні умови)

ГОСТ 8026-92 Линейки поверочные. Технические условия (Лінійки перевірочні. Технічні умови)

ГОСТ 8486-86 Пиломатериалы хвойных пород (Пиломатеріали хвойних порід)

ГОСТ 11358-89 Толщиномеры и стенкоммеры индикаторные с ценой деления 0,01 и 0,1мм. Технические условия (Товщиноміри і стінкоміри індикаторні з ціною поділок 0,01 і 0,1мм. Технічні умови)

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для климатических районов. Категории, условия эксплуатации и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды (Машины, прилади і інші технічні вироби. Виконання для кліматичних районів. Категорії, умови експлуатації і транспортування в частині дії кліматичних чинників зовнішнього середовища)

ГОСТ 16337-77 Полиэтилен высокого давления. Технические условия (Поліетилен високого тиску. Технічні умови)

ГОСТ 16338-85 Полиэтилен низкого давления. Технические условия (Поліетилен низького тиску. Технічні умови)

ГОСТ 22245-76 Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия (Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови)

ГОСТ 23118-78 Конструкции металлические строительные. Общие технические условия (Конструкції металеві будівельні. Загальні технічні умови)

ГОСТ 25458-82 Опоры деревянные дорожных знаков. Технические условия (Опоры дерев'яні дорожніх знаків. Технічні умови)

ГОСТ 25459-82 Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия (Опоры залізобетонні дорожніх знаків. Технічні умови)

ГОСТ 30136-94 (ИСО 8457-1-89) Катанка из углеродистой стали обыкновенного качества. Технические условия (Катанка з вуглецевої сталі звичайної якості. Технічні умови)

ДБН В.2.3-4-2000 Споруди транспорту. Автомобільні дороги

ДНАОП-5Л.14-1.1-96 Правила охорони праці при будівництві, ремонті та утриманні автомобільних доріг та на інших об'єктах дорожнього господарства

СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии (Захист будівельних конструкцій від корозії) СНиП 11-23-81 Строительные конструкции (Будівельні конструкції)

СНиП III-18-75 Металлические конструкции (Металеві конструкції)

ГСТУ 218-03450778.092-2002 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги загального користування. Проект (схема) організації дорожнього руху на автомобільній дорозі

ІНУВ.3.2-218-051-95 Інструкція по забезпеченню безпеки дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт на автомобільних дорогах.

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У цьому стандарті використані терміни та визначення понять згідно з ДСТУ Б.В.2.3-11: каркас, небезпечна зона для пішоходів, система стримувальна для пішоходів, стояк та згідно з ДСТУ 2735: огороження першої групи.

4 КЛАСИФІКАЦІЯ, ОСНОВНІ ПАРАМЕТРИ І РОЗМІРИ

4.1 Огороження стримувальні для пішоходів (далі - огороження) - технічний засіб огороження дороги для запобігання виходу пішоходів на проїзну частину у небезпечній зоні. Огороження складається з стояків та секцій або каркасів з заповненням.

4.2 Залежно від рівня небезпеки місця застосування за призначення, огороження поділяють на групи:

- на ділянках та в місцях концентрації ДТП виду "наїзд на пішохода", на ділянках доріг біля прямого виходу із школи (території школи) та ІНШИХ дитячих закладів, на розділювальній смузі в разі відсутності наземного пішохідного переходу – С1 (рисунки АЛ - А.4). Допускається застосовувати С1 на межі смуги відведення дороги;
- на ділянках доріг, де необхідно запобігти виходу пішоходів на проїзну частину дороги - С2 (рисунки А.5 - А.8);

- в місцях, де існує необхідність упорядкувати (направити) рух пішоходів до пішохідного переходу - СЗ (рисунки А.5 - А.8).

4.3 У разі застосування каркасу конструкція огороження позначають літерою "К".

4.4 За заповненням каркаси або секції підрозділяють на види:

"Р" - решітчасті; "С" - сітчасті; "Д" - декоративні (тільки для огороження групи СЗ).

4.5 Матеріал, із якого виготовляють заповнення огороження позначають першою літерою назви цього матеріалу: "М" - з металу, "Д" - з дерева, "П" - з пластично! маси.

4.6 Марка конструкції огороження складається з літерного позначення групи огороження, виду заповнення та матеріалу, цифрового позначення кроку стояків (без зазначення розмірності) і позначення цього стандарту.

4.7 Приклади умовного позначення марки огороження:

- для ділянки біля дитячого закладу, з застосуванням каркасу і решітчастим металевим заповненням та кроком стояків (L) - 2,2 м:

С1К-РМ~2,2 СОУ 45.2-00018112-004:2006;

- для запобігання виходу пішохода на проїзну частину, з сітчастим металевим заповненням без каркасу та кроком стояків (L) - 1,8 м:

С2-СМ-1,8 СОУ 45.2-00018112-004:2006

4.8 Геометричні параметри огорожень наведені в таблиці 1 та надані у додатку А. Висота (Н) однієї ділянки огороження, на протязі застосування, повинна бути однаковою.

Таблиця 1 - Параметри огороження				у міліметрах	
Група огороження	Н	a	b	h	hi
С1	1400- 1500	50-100	100	30-70	30-50
С2	1100-1300	50-100	100	70-100	-

Сз	800-1000	100-150	150	100-200	-
----	----------	---------	-----	---------	---

4.9 При проектуванні ділянки огородження довжиною більше 150 м слід передбачити, за потребою, пристрій для компенсації лінійного температурного розширення матеріалу огородження.

5 ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

5.1 Вимоги призначеності та надійності

5.1.1 Для запобігання виходу пішохода на проїзну частину дороги в небезпечній зоні стримувальне огородження повинно стати для нього перешкодою, яку неможливо подолати, перестрибнути, підлізти ПІД нього, розсунути елементи заповнення.

5.1.2 У разі контакту пішохода з огородженням воно не повинно бути зруйновано або розібрано на складові конструктивні елементи.

5.1.3 Огородження повинне витримувати зосереджене горизонтальне навантаження 0,5 кН на верхню планку, дріт, канат. При розрахунку огородження слід приймати коефіцієнт горизонтального перевантаження 1,5.

5.1.4 Огородження для пішоходів не призначені для затримання транспортних засобів.

5.1.5 Гарантійний строк експлуатації огородження за цим стандартом визначають строком служби матеріалу з якого воно виготовлено, але повинен бути не менше ніж 5 років з дня встановлення.

5.2 Конструктивні вимоги

5.2.1 Огородження слід виготовляти відповідно до вимог цього стандарту, ГОСТ 23118, згідно з технічними умовами на огородження конкретної групи по робочим кресленням, розробленими і затвердженими у встановленому порядку.

5.2.2 Огородження повинне бути підібране і виготовлене індивідуально для конкретної ділянки дороги, визначеної в проекті (схемі) організації дорожнього руху і складатись із кінцевих та відповідної кількості проміжних стояків, секцій або каркасів із заповненням.

5.2.3 Граничний відхил параметрів та відхилення форми огородження від номінальних розмірів згідно з таблицею 1 наведені в таблиці 2.

Таблиця 2 _____ У міліметрах

Назва показника	Відхил
Довжина L	±10
Висота Н (таблиця 1)	±15
Розмір b (таблиця 1)	±5
Перпендикулярність стояків	5
Прямолінійність в площині та зовні	10
Примітка. Граничний відхил від прямолінійності відноситься як до окремої секції заповнення, каркасу так і до огороження в цілому	

5.2.4 Стримувальне огороження, встановлене поверх огороження першої групи згідно з ДСТУ 2735, повинне мати висоту (Н, таблиця 1) за мінусом висоти огороження першої групи.

5.3 Вимоги до стояків

5.3.1 Стояки для огорожень груп С1 та С2 треба виготовляти із металевого сортаменту, зокрема з труб згідно з ГОСТ 3262, залізобетону згідно з ДСТУ Б.В.2.6-2, ГОСТ 25459; для групи С3 з дерева згідно з ГОСТ 2695, ГОСТ 8486, ГОСТ 25458, поліетилену згідно з ГОСТ 16337, ГОСТ 16338 розмірами від 50 мм до 70 мм. Допускається застосовувати для виготовлення стояків некондиційні металеві труби, швелер, двотавр.

5.3.2 Стояки повинні мати пристрої (закладні деталі, отвори, тощо) для закріплення заповнення або каркасу.

5.3.3 Крайні стояки огороження повинні мати у поперечному розрізі розміри у 1,5 - 2,0 рази більші за площею, ніж проміжні, і на їх поверхні нанесені вертикальна розмітка та світлоповертальні елементи згідно з ДСТУ 2587.

Для крайніх стояків огороження, розташованих на узбіччі, тротуарі, розділювальній смузі повинне бути передбачене бетонування сумішшю згідно з ДСТУ Б В.2.7. Необхідність бетонування проміжних стояків огороження визначають згідно з 5.1.3.

5.3.4 Нижня частина дерев'яних стояків, призначених для встановлення в ґрунт, повинна бути оброблена бітумом згідно з ГОСТ 22245.

5.3.5 При розміщенні стримувального огороження поверх дорожнього огороження першої групи згідно з ДСТУ 2735, кріпити стояки треба:

- на дорожньому огороженні бар'єрного типу - в місцях приєднання балки до консолі або до стояка металевих огорожень (рисунки А.9);
- на дорожньому огороженні парапетного типу - в місцях стикування блоків цього огороження або в місцях встановлення закладних деталей (рисунки А.10).

5.4 Вимоги до заповнення

5.4.1 Матеріали для елементів металевих решітчастих заповнень повинні відповідати вимогам СНиП 11-23, сітчастого заповнення - згідно з ГОСТ 30136 з розмірами чарунків від 30 мм x 30 мм до 60 мм x 60 мм.

5.4.2 Розміщений у будь-якому місці отвір ("вікно") декоративного заповнення каркаса огороження повинен мати максимальний розмір 150 мм.

5.4.3 Каркаси огорожень треба виготовляти разом з заповненням зварними, клепанними, штампованими або литими. Зварювання металевих деталей каркаса треба виконувати згідно з СНиП III-18, ГОСТ 3242 на підприємстві-виробнику.

5.4.4 Для утримання сітки в огороженнях треба застосовувати сталевий канат згідно з ГОСТ 3067 або ГОСТ 3068, ГОСТ 3070, ГОСТ 3071 діаметром 8 - 12 мм, або металевий дріт згідно з ГОСТ 30136 діаметром 10 -14 мм.

5.5 Монтаж огороження, протикорозійний захист

5.5.1 Конструкція та спосіб з'єднання каркасів огороження з стояком (опорою) повинні забезпечувати можливість їх установлення на місцевості з поздовжнім ухилом до 10 %, а також зручність монтажу та демонтажу при ремонті та заміні.

5.5.2 З'єднання металевих каркасів (секцій) огороження, сіток одна до одної повинне бути виконане на стояках зварюванням або клепанням.

5.5.3 Металеві елементи огорожень повинні бути захищені від корозії згідно з СНиП 2.03.11, покриті стійкими до впливу кліматичних умов лакофарбовими матеріалами IV групи: перхлорвініловими або на сополімерах вінілхлориду, які наносять на відповідну ґрунтовку згідно з СНиП 2.03.11. Покриття повинно бути нанесене на підприємстві-виробнику огороження.

При застосуванні гарячого цинкового покриття згідно з ГОСТ 9.307 товщина шару цинку повинна бути не менше 0,06 мм.

5.6 Комплектність

5.6.1 Огородження повинні поставлятися комплектно.

В комплект поставки повинна входити технічна документація згідно з ГОСТ 23118, а також кінцеві і проміжні стояки з елементами кршлення, секції або каркаси з заповненням, сітка та стальний канат або дріт.

5.6.2 Кількість комплектуючих огорождення визначають за його протяжністю з урахуванням додаткових (запасних) двох секцій або каркасів та трьох стояків.

6 ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ТА ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

6.1 Огородження повинні знаходитись у належному експлуатаційному стані, на них не повинно бути розривів та елементів, які виступають зовні каркасу, секції, пошкоджених елементів.

6.2 Складові частини огорождення треба переміщувати, вантажити та транспортувати у відповідності до вимог ГОСТ 12.3.002 та ГОСТ 12.3.009.

6.3 Пожежна безпека повинна бути забезпечена шляхом застосування негорючих матеріалів і покриттів. Забезпечення пожежної безпеки при виготовленні та монтажу огорождення повинно відповідати вимогам ГОСТ 12.1.004.

6.4 При проведенні робіт з встановлення та відновлення огорождення забезпечення безпеки дорожнього руху повинно відповідати ІНУВ-3.2-218-051, забезпечення охорони праці - згідно з ДНАОП-5.1.14-1.1.

6.5 Матеріали, з яких виготовляють елементи огорожденнь, не повинні виділяти шкідливі речовини. Відходи виробництва повинні бути повернуті у виробничий цикл або вивезені до місця їх організованого складування.

7 МАРКУВАННЯ, ПАКУВАННЯ

7.1 Стояки, каркаси, секції заповнення огорождення повинні бути зібрані в пакети, стальний канат, дріт - у бухти.

7.2 Укладання елементів в пакети і спосіб закріплювання здійснюють відповідно до пакувального листа, схеми пакування і укладання, розробленими підприємством-виробником огорожденнь. Маса одного пакета не повинна перевищувати одну тону.

7.3 Кожен пакет повинен мати сертифікат відповідності і нанесене на ярлик маркування:

- назва марки огороження;
- назва і кількість елементів в пакеті;
- сертифікат відповідності;
- маса пакета;
- тавро (штамп) відділу технічного контролю або підрозділу, який здійснив упакування;
- назва підприємства-виробника.

8 ПРАВИЛА ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

8.1 Транспортування елементів огороження повинно здійснюватись в пакетах автомобільним, залізничним або водним видами транспорту за умов дотримання вимог "Правил транспортування вантажів", діючих на конкретному виді транспорту.

8.2 Навантаження і розвантаження пакетів повинні бути виконані способом, який виключає пошкодження елементів огорожень і їх захисного покриття. Умови транспортування огорожень повинні відповідати групі Ж-1, зберігання -Ж-2 згідно з ГОСТ 15150. Допускається зберігання пакетів просто неба.

8.3 Під час транспортування і зберігання пакети повинні бути закріплені і опиратись на дерев'яні підкладки і прокладки. Підкладки повинні мати товщину не менше 20 мм, ширину не менше 100 мм і укладені через 1000 мм - 1050 мм.

9 МЕТОДИ КОНТРОЛЮВАННЯ

9.1 Якість матеріалів, із яких виготовляються елементи огороження, повинна бути підтверджена супроводжуваними документами, сертифікатами і перевірена органом технічного контролю підприємства-виробника до їх використання.

9.2 Перевірка геометричних розмірів деталей і елементів огороження повинна здійснюватись:

- лінійкою вимірювальною металевою з діапазоном вимірювання 0 - 500 мм і ціною поділки 1 мм згідно з ГОСТ 427;
- рулеткою вимірювальною металевою, довжиною 10 м, клас точності 2 згідно з ГОСТ 7502;
- штангенциркулем типу ШЦ-П, з діапазоном вимірювання 0 - 200 мм і точністю вимірювання 0,05 мм згідно з ГОСТ 166.

9.3 Контроль антикорозійного захисту та товщину шару фарби необхідно здійснювати товщиноміром з ціною поділки 0,01мм згідно з ГОСТ 11358.

9.4 Контроль антикорозійного покриття повинен бути проведений згідно з ГОСТ 9.307 та СНиП 2.03.11.

9.5 Відхилення каркаса (секції) огороження від прямолінійності у просторі (таблиця 2), слід визначати на горизонтальній площадці з твердим покриттям, яка має розміри не менше 5 м x 3 м.

Контроль здійснюється лінійкою перевіркою, довжиною 1000 мм, тип ШМ, клас точності 2 згідно з ГОСТ 8026.

9.6 Контроль якості зварних швів і їх розмірів - згідно з ГОСТ 3242.

9.7 Контроль виконання вимог призначеності та надійності огороження згідно з 5.1.2 та 5.1.3 здійснюють за Правилами приймання робіт по будівництву, реконструкції, ремонту автомобільної дороги.

10 ПРАВИЛА ПРИЙМАННЯ

10.1 Елементи огороження повинні бути прийняті органом технічного контролю підприємства-виробника, огороження в цілому - приймальною комісією ділянки дороги.

10.2 Відповідність елементів огороження вимогам цього стандарту перевіряється приймально-здавальними і періодичними випробуваннями.

10.3 Випробування елементів огороження здійснюється вибірково, в кількості 5 % від партії огороження, але не менше трьох стояків та двох секцій або каркасів. До партії належать однотипні огороження, виготовлені по одній і тій же технології з матеріалів однієї партії.

10.4 Приймально-здавальні випробування повинні проводитись шляхом зовнішнього огляду якості фарбування та полімерного покриття та перевірки розмірів, наведених в таблицях 1 і 2, перевірки наявності маркування пакета згідно з 7.3.

10.5 При періодичних (раз на рік) випробуваннях слід перевіряти прямолінійність встановлених секцій або каркасів в площині та зовні згідно з вимогами таблиці 2.

10.6 При незадовільних результатах перевірки партію огороження направляють до виправлення виявлених недоліків та повторних випробувань.

11 ПРАВИЛА ЕКСПЛУАТУВАННЯ

11.1 Огородження застосовують при будівництві, реконструкції та ремонті ділянок доріг згідно з ДБН В.2.3-4, ДСТУ 2735.

11.2 Огородження встановлюють в місцях, визначених проектом (схемою) організацій дорожнього руху на діючій автомобільній дорозі згідно з ГСТУ 218-03450778.092 або проектною документацією на будівництво, реконструкцію, ремонт дороги.

11.3 Ділянки дороги, на яких передбачене встановлення огороження, повинні бути на всю довжину забезпечені відповідними комплектами з урахуванням отворів (розривів) для пропуску пішоходів. Мінімальна довжина огороження, місце його встановлення відносно елементів дороги - згідно з ДСТУ 2735.

11.4 Отвори (розриви) у огороженні для пропуску пішоходів повинні бути на 0,5 - 1,0 м більші ніж ширина розмітки пішохідного переходу згідно з ДСТУ 2587.

11.5 На закругленні примикання проїзних частин доріг на перехресті огороження встановлюють по хорді, яка з'єднує кінці колової кривої.

11.6 Якщо безпосередньо до смуги відчуження ділянки дороги примикає територія школи, дитячого садка, санаторію або іншого дитячого закладу, напроти виходу із неї довжина огороження СІ повинна бути не менше 15 м по обидва боки від виходу.

11.7 Контроль експлуатаційного стану огороження слід здійснювати щомісячно. Недоліки огороження повинні бути ліквідовані в строки, визначені ДСТУ 3587.

ДОДАТОК А

(довідковий)

ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД ОГОРОДЖЕНЬ

де : 1 - стояк, 2 - каркас, 3 - заповнення, 4 - секція, 5 - сітка, 6 - дріт (канат)

Рисунок А1 - Огородження Сі-РМ

Рисунок А.2 - Огородження СіК-РМ

Рисунок А.3 - Огородження С 1-РМ

Рисунок А.4 - Огородження С1-СМ

Код УКНД 93.080.30

Ключові слова: безпека дорожнього руху, огороження стримувальні, каркас, секція, заповнення, стояк, застосування огороження