

Редакція:

24.01.2012



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від 10 лютого 1998 року N 43

Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті

Із змінами і доповненнями, внесеними
наказами Міністерства транспорту України
від 17 грудня 2002 року N 893,
від 16 лютого 2004 року N 99,
від 5 серпня 2008 року N 973,
наказом Міністерства інфраструктури України
від 24 січня 2012 року N 36

(Наказом Міністерства інфраструктури України від 7
жовтня 2011 року N 411 передбачені зміни до цього
наказу)

Додатково див. лист
Міністерства юстиції України
від 28 лютого 2014 року N 1112-0-4-14/10.1,
лист Міністерства інфраструктури України
від 13 березня 2014 року N 2534/25/10-14

Відповідно до Положення про Міністерство транспорту України, затвердженого Указом Президента України від 27 грудня 1995 року N 1186/95 "Питання Міністерства транспорту України", наказую:

1. Затвердити Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті (додаються).

2. Державному департаменту автомобільного транспорту України (Докіль Л. П.) довести затверджені Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті до зацікавлених міністерств і відомств та забезпечити їх публікацію.
3. Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджені наказом Мінтрансу України від 03.05.95 р. N 179, вважати такими, що втратили чинність.
4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника Міністра Л. М. Костюченка.

Міністр

В. І. Череп

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказом Міністерства транспорту
України
від 10 лютого 1998 р. N 43

НОРМИ ВИТРАТ ПАЛИВА І МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ

Загальні положення

Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті призначені для планування потреби підприємств, організацій та установ (далі - підприємств) в паливно-мастильних матеріалах і контролю за їх витратами, ведення звітності, запровадження режиму економії і раціонального використання нафтопродуктів, а також можуть застосовуватись для розроблення питомих норм витрат палива.

Нормування витрат палива - це встановлення допустимої міри його споживання в певних умовах експлуатації автомобілів, для чого застосовуються базові лінійні норми, встановлені по моделях (модифікаціях) автомобілів, та система нормативів і коригуючих коефіцієнтів, які дозволяють враховувати виконану транспортну роботу, кліматичні, дорожні, та інші умови експлуатації.

Нормування витрат моторних олиव та мастил здійснюється пропорційно до витрат палива згідно з встановленими нормативами.

1 Види норм витрат палива і мастильних матеріалів

1.1 Для автомобілів встановлюються такі види норм витрат палива:

- базова лінійна норма на пробіг автомобіля - на 100 км;
- норма на виконання транспортної роботи (враховує додаткові витрати палива при русі автомобіля з вантажем) - на 100 тонно-кілометрів ($t \cdot km$);
- норма на одну тону спорядженої маси N_g (враховує додаткові витрати палива при зміні спорядженої маси автомобіля, причепа або напівпричепа);
- норма на їзду з вантажем (враховує збільшення витрат палива, пов'язане з маневруванням та виконанням операцій завантаження і розвантаження) - на одну їзду;

- норма на пробіг при виконанні спеціальної роботи - на 100 км;
- норма на роботу спеціального обладнання, встановленого на автомобілях, - на годину або на виконану операцію;
- базова норма на роботу автономного (незалежного) обігрівача - на одну годину його роботи.

(абзац восьмий пункту 1.1 розділу 1 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

1.2 Базова лінійна норма H_s встановлюється:

- для вантажних автомобілів (за винятком самоскидів) - у спорядженому стані;
- для легкових автомобілів і автобусів (повна маса яких не перевищує 3,5 т) та самоскидів - з половиною навантаження;
- для автобусів (повна маса яких перевищує 3,5 т) - з повним навантаженням (повною масою);
- для вантажопасажирських автомобілів - у спорядженому стані з половиною маси пасажирів.

Базові лінійні норми по типах автомобілів наведені в таблицях додатків А і Б в розрізі моделей (модифікацій) автомобілів в алфавітному порядку (за українським та латинським алфавітом).

У зв'язку з тим, що більшість сучасних автомобілів мають багатоваріантне конструктивне виконання (комплектація однієї моделі автомобіля різними моделями двигуна, коробки передач, головної передачі, тощо), новорозроблені та переглянуті починаючи з 1997 року базові лінійні норми наведені в окремих таблицях з зазначенням технічних даних та особливостей конструктивного виконання моделей (модифікацій) транспортних засобів, які дозволяють їх ідентифікувати. Ці норми поширюються лише на моделі (модифікації) автомобілів з зазначеними технічними даними та особливостями конструктивного виконання.

(абзац сьомий пункту 1.2 розділу 1 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Базові лінійні норми витрат палива встановлені у таких одиницях вимірювання:

- для бензинових, дизельних автомобілів та автомобілів, що працюють на зрідженому (скрапленому) нафтовому газі, - у літрах на 100 км пробігу (л/100 км);
- для автомобілів, що працюють на стисненому природному газі, - в нормальних кубічних метрах на 100 км ($m^3/100 \text{ км}$);
- для газодизельних автомобілів норми витрат стисненого природного газу наведені в таблицях в $m^3/100 \text{ км}$, а дизельного палива - поруч в л/100 км.

Норми витрат дизельного палива відмічені індексом "д", поставленим після цифрового значення норм, зрідженого нафтового газу - індексом "знг", стисненого природного газу - "спг". Для газобалонних автомобілів (ГБА) в дужках зазначена норма при роботі на бензині, для газодизельних (ГДА) - на дизельному паливі.

З переліку моделей автомобілів виключені ті, виробництво яких припинено 25 і більше років тому. При необхідності розрахунку нормативних витрат палива на автомобілі цих моделей застосовуються коригуючі коефіцієнти та формули розрахунків згідно з цим нормативним документом, а базові лінійні норми згідно з Нормами витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затвердженими наказом Мінтрансу України N 179 від 03.05.95 р.

1.3 Норма на виконання транспортної роботи H_w застосовується для бортових вантажних автомобілів і сідельних тягачів у складі автопоїздів, автомобілів-фургонів та вантажопасажирських автомобілів, які виконують роботу, що обліковується в тонно-кілометрах (може застосовуватись для легкових автомобілів і автобусів з причепами, які виконують транспортну роботу, що обліковується в тонно-кілометрах).

Гранично допустимі (максимальні) норми на виконання транспортної роботи H_w залежно від виду палива становлять:

- бензин - 2,0 л/100 т • км;

- дизельне паливо - 1,3 л/100 т • км.

При роботі за межами міста на дорогах із твердим покриттям (дорогах із асфальтобетону, цементобетону) в умовах, що не підпадають під застосування коригуючих коефіцієнтів, зазначених у пп. 3.1.1.2, 3.1.2, 3.1.3 - 3.1.8, 3.1.15, гранично допустимі норми на виконання транспортної роботи H_w залежно від виду палива становлять:

- бензин - 1,4 л/100 т • км;

- дизельне паливо - 0,9 л/100 т • км.

(абзац другий пункту 1.3 розділу 1 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту України від 16.02.2004 р. N 99, у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Примітка 1. У разі живлення двигуна іншими видами палив, зокрема зрідженим нафтовим газом (ЗНГ), стисненим природним газом (СПГ), у тому числі в разі газодизельного живлення, до наведених в цьому пункті норм застосовуються перевідні коефіцієнти відповідно до пп. 2.1.4.

Примітка 2. При здійсненні магістральних перевезень сучасними вантажними автомобілями рекомендується застосовувати норму на транспортну роботу в межах 0,55...0,7 л дизельного палива на 100 т • км.

Фактичні витрати палива на виконання транспортної роботи збільшуються в умовах експлуатації, що включають здійснення великої кількості зупинок і фаз розгону-вибігу-гальмування на одиницю шляху, підвищений опір коченню (неякісне дорожнє покриття, дороги із щебеню (гравію), ґрунтові дороги тощо), горбистий рельєф місцевості.

Примітка 3. Більші значення норм на виконання транспортної роботи (що підпадають під застосування коригуючих коефіцієнтів, зазначених у пп. 3.1.1.2, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.5 - 3.1.8, 3.1.15) при роботі за межами міста використовуються на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути належним чином задокументовано (записами відповідальних осіб у дорожніх листах та/або інших звітних документах).

Примітка 4. Право встановлення конкретних величин норм витрат палива на виконання транспортної роботи у регламентованих межах надається керівникам підприємств.

Визначений підприємством порядок встановлення та використання норм витрат палива на виконання транспортної роботи затверджується наказом (розпорядженням) по підприємству.

Рекомендовано диференційоване використання норм витрат палива на виконання транспортної роботи залежно від умов здійснення перевезень і технологічного рівня (паливної економічності) рухомого складу та відповідно до фактичних потреб.

1.4 Норма на одну тонну спорядженої маси H_g (автопоїзда, автомобіля, причепа або напівпричепа тощо) застосовується в разі зміни спорядженої маси автомобіля. Норми на одну тонну спорядженої маси H_g (л/100 т·км) залежно від виду палива дорівнюють відповідним нормам на виконання транспортної роботи згідно з пп. 1.3 та використовуються так само, як і норми на виконання транспортної роботи.

(пункт 1.4 розділу 1 у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

1.5 Норма на маневрування у місцях завантаження і розвантаження та виконання операції з розвантаження H_z застосовується для автомобілів-самоскидів і автопоїздів з самоскидальними кузовами та враховує збільшення витрат палива, пов'язане з маневруванням у місцях завантаження і розвантаження та виконанням операції з розвантаження. H_z встановлена на кожну їзду з вантажем, і її максимально можливе значення розраховується залежно від вантажопідйомності автомобіля таким чином:

$$H_z = 0,02 \times G_B \quad (1),$$

де:

H_z - норма на їзду з вантажем, літрів дизельного палива,

G_B - вантажопідйомність автомобіля (т).

Примітка. У разі живлення двигуна бензином ця норма збільшується на 25 %. У разі живлення двигуна СПГ, ЗНГ та іншими видами палива (у тому числі в разі газодизельного живлення) застосовуються перевідні коефіцієнти відповідно до пп. 2.1.4.

(пункт 1.5 розділу 1 у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

1.6 Норма на роботу спеціального обладнання, встановленого на автомобілях $H_{об}$ застосовується для спеціальних та спеціалізованих автомобілів, які виконують спеціальні роботи під час стоянки (автокрани, компресорні, бурильні установки, тощо). Норми на роботу спеціального обладнання в літрах на годину роботи обладнання або в літрах на одну технологічну операцію наведені в таблиці Б.1 додатка Б.

1.7 Норма на пробіг при виконанні спеціальної роботи $H_{сc}$ застосовується для спеціальних та спеціалізованих автомобілів які виконують спеціальні роботи під час руху (снігоочисники, поливомієчні, тощо). Норми на пробіг при виконанні спеціальної роботи по моделях спецавтомобілів наведені разом з лінійними нормами на пробіг без виконання спеціальної роботи в таблиці Б.2 додатка Б.

1.8 Норма витрати палива на роботу автономного (незалежного) обігрівача $H_{он}$ застосовується для автомобілів та іншої техніки на колісному шасі, обладнаних автономними обігрівачами. У додатку Г наведені базові норми витрат палива автономними обігрівачами на одну годину роботи обігрівача.

Нормативна витрата палива на роботу автономного обігрівача встановлюється у відсотках від базової норми витрати на одну годину роботи обігрівача (що відповідає його номінальній потужності) залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища в холодну пору року (відсоток використання потужності обігрівача):

нижче ніж $+15^{\circ}\text{C}$ та до $+5^{\circ}\text{C}$ включно - до 20 %;

нижче ніж $+5^{\circ}\text{C}$ та до -5°C включно - до 40 %;

нижче ніж -5°C та до -15°C включно - до 60 %;

нижче ніж -15°C та до -25°C включно - до 80 %;

нижче ніж -25°C - до 100 %.

Витрата палива на роботу обігрівача враховується в загальних нормативних витратах палива згідно з пп. 4.2.

За умови відсутності у додатку Г норми на роботу автономного обігрівача застосовується коригуючий коефіцієнт згідно з пп. 3.1.13 або, в разі потреби, встановлюється відповідна норма згідно з пп. 2.2.

(пункт 1.8 розділу 1 у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36

1.9 Нормативна витрата палива Q_H - витрата палива автомобілем (обладнанням, різноманітною технікою на колісному шасі тощо) при здійсненні пробігу, виконанні транспортної або спеціальної роботи тощо в певних умовах експлуатації.

Нормативні витрати палива для кожного конкретного автомобіля (обладнання) розраховують за наведеними в розділі 4 формулами залежно від типу автомобіля (обладнання) та його призначення із застосуванням зазначених у розділах 1 і 2 норм витрат палива, а також коефіцієнтів їх коригування, наведених у розділі 3.

Зазначені у розділах 1 і 2 норми витрат палива та у розділі 3 коефіцієнти їх коригування, встановлюють (за їх граничними значеннями) гранично допустимі нормативи витрат палива.

Конкретні значення нормативних витрат палива встановлюються підприємствами залежно від фактичних потреб (але не вище гранично допустимих значень) відповідно до певних умов експлуатації та за умови, що:

виконуються рекомендації заводу - виробника автомобіля (обладнання) щодо його експлуатації (включаючи режими використання, належне технічне обслуговування тощо);

автомобіль (обладнання) перебуває у задовільному технічному стані;

дотримуються вимоги щодо раціонального використання автомобіля (обладнання) відповідно до його експлуатаційної документації, а також безпечної та прийнятної економної манери його експлуатації (водіння із дотриманням Правил дорожнього руху тощо).

Підприємство на підставі аналізу причин відхилень фактичних витрат палива, що можуть змінюватися у часі або за певних умов, від встановлених ним нормативних витрат може змінювати встановлені нормативні витрати відповідно до зміни умов експлуатації або, у разі потреби, вживати заходів щодо усунення причин збільшення фактичної витрати палива понад встановлену підприємством нормативну витрату палива. Таким чином, можна завчасно виявити й усунути технічні несправності автомобіля (обладнання) або вжити заходів щодо впровадження (дотримання водіями) безпечних та прийнятних економних методів керування транспортними засобами, забезпечення раціонального використання техніки тощо.

1.10 Нормативи витрат мастильних матеріалів, наведені в додатку В, установлені на 100 літрів (100 м^3 СПГ) нормативних витрат палива $Q_{\text{н}}$, розрахованих для даного автомобіля:

- нормативи витрат олив - в л/100 л ($\text{л}/100 \text{ м}^3$ СПГ) $Q_{\text{н}}$;

- нормативи витрат мастил - в кг/100 літрів ($\text{кг}/100 \text{ м}^3$ СПГ) $Q_{\text{н}}$.

Нормативи витрат олив і мастил зменшуються на 50 % для всіх автомобілів, які знаходяться в експлуатації до трьох років (крім автомобілів, відмічених у додатку В знаком (*)).

Нормативи збільшуються до 20 % для автомобілів, які знаходяться в експлуатації більше восьми років.

Витрати мастильних матеріалів при капітальному ремонті агрегатів установлюються в кількості, рівній одній заправочній місткості системи змащування даного агрегату.

1.11 Тимчасові, тимчасові індивідуальні та постійні базові норми витрат палива для колісних транспортних засобів та обладнання, що встановлюється на колісних транспортних засобах, включаючи транспортні засоби загального призначення, спеціалізованого призначення та спеціального призначення, які, зокрема, беруть участь у транспортному процесі на дорогах загального користування (у тому числі легкові та вантажні автомобілі, фургони, автобуси, автомобілі з причепами, самоскиди тощо, спеціальне обладнання, що встановлюється на шасі колісних транспортних засобів та іншу техніку, зазначену в додатку Б), разом із системою коригуючих коефіцієнтів та норм додаткового споживання, що враховують вплив на витрату палива різноманітних експлуатаційних умов, розробляються провідним інститутом Міністерства інфраструктури України у сфері автомобільного транспорту - Державним підприємством "Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут" (далі - ДП "ДержавтотрансНДІпроект").

Норми встановлюються на основі централізовано зібраних даних із застосуванням механізмів попередньої апробації в різноманітних природно-кліматичних, дорожніх та інших умовах.

Норми витрат палива дорожньо-будівельними машинами, технікою сільськогосподарського призначення тощо поширюються виключно на виконання спеціальних технологічних операцій, що не пов'язані із здійсненням транспортного процесу на дорогах загального користування колісними транспортними засобами загального, спеціалізованого та спеціального призначення.

(розділ 1 доповнено пунктом 1.11 згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

2 Тимчасові норми витрат палива і мастильних матеріалів

2.1 Тимчасові лінійні норми витрат палива.

2.1.1 Для моделей і модифікацій автомобілів, що не мають істотних конструктивних відмінностей (модель двигуна та конструкція трансмісії) і не відрізняються від базової моделі спорядженою масою та габаритними розмірами, тимчасова лінійна норма витрати палива встановлюється у тому ж розмірі, що і для базової моделі.

2.1.2 Для моделей і модифікацій автомобілів, що не мають істотних конструктивних відмінностей (істотними вважають відмінності у моделі (модифікації) двигуна, його основних систем та елементів трансмісії), але відрізняються від базової моделі спорядженою масою

(встановлення фургонів, кунгів, додаткового обладнання, бронювання тощо) і не є серійними, тимчасова лінійна норма витрати палива встановлюється у тому самому розмірі, що і для базової моделі, але різниця у споживанні палива враховується шляхом застосування норми на одну тонну спорядженої маси H_g (л/100 т·км) відповідно до пп. 1.4.

(підпункт 2.1.2 пункту 2.1 розділу 2 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

2.1.3 Для автомобілів, на яких встановлено спеціальне обладнання, збільшення споживання палива (без виконання спеціальної роботи) враховується шляхом застосування норми на одну тонну спорядженої маси H_g (л/100 т·км) відповідно до пп. 1.4.

(підпункт 2.1.3 пункту 2.1 розділу 2 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

2.1.4 Тимчасові лінійні норми витрат палива, а також норми витрати палива на виконання транспортної роботи для газобалонних (ГБА) і газодизельних (ГДА) модифікацій автомобілів та автомобілів, що використовують інші види альтернативного або сумішевого палива (зокрема, паливо, що містить компоненти із відновлюваних джерел енергії - біопаливо), які не увійшли до цього нормативного документа, встановлюються таким чином:

лінійна норма витрати рідкого палива базового автомобіля коригується з урахуванням різниці споряджених мас ГБА (ГДА) та базового автомобіля (аналогічно розрахункам норми витрати палива на виконання транспортної роботи) і застосовується у разі роботи ГБА (ГДА) на рідкому паливі;

норма витрати газового палива визначається шляхом коригування розрахованої лінійної норми витрати рідкого палива (або норми рідкого палива на виконання транспортної роботи) із застосуванням перевідних коефіцієнтів:

бензин - стиснений природний газ (СПГ) - 1:1;

бензин - зріджений нафтовий газ (ЗНГ) - 1:1,25 (для автомобілів із системою впорскування ЗНГ рекомендовано застосовувати менші значення перевідного коефіцієнта відповідно до фактичних потреб);

у разі газодизельного живлення: дизпаливо (дизель) - СПГ 1:0,92.

Перевідний коефіцієнт для розрахунку витрати дизпалива (запальної дози) в разі газодизельного живлення встановлюється під час розрахунку лінійної норми витрати дизпалива на 100 км пробігу: дизпаливо (дизель) - дизпаливо (запальна доза газодизеля) - 1:0,19. Зазначена запальна доза дизпалива не застосовується при розрахунках норми додаткового споживання палива на виконання транспортної роботи.

Примітка. Для газобалонних і газодизельних модифікацій нових конструкцій автомобілів, а також для автомобілів, що використовують інші види альтернативного або сумішевого палива, у разі потреби, на запит (за замовленням) заводів-виробників або підприємств - власників автомобілів тимчасові норми встановлюються відповідно до пп. 2.1.5, залежно від властивостей палива та особливостей конструкції автомобілів, та з урахуванням, за потреби, додаткового споживання палива на запуск залежно від кліматичних умов тощо.

(підпункт 2.1.4 пункту 2.1 розділу 2 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

2.1.5 Для нових моделей (модифікацій) автомобілів та автомобілів оригінальної конструкції, що не увійшли до цього документа, обладнання, що встановлюється на колісних транспортних

засобах, технологічних машин і механізмів, автомобілів при виконанні спеціальної роботи або здійсненні перевезень в специфічних умовах експлуатації, виконанні технологічних операцій встановлюються тимчасові та тимчасові індивідуальні, базові, базові лінійні та диференційовані норми витрат палива з уточненням, за необхідності, коефіцієнтів їх коригування, які розробляються головним інститутом Міністерства інфраструктури України (далі - Міністерство) ДержавтотрансНДІпроект за заявками заводів-виробників чи підприємств - власників автомобілів на договірних засадах (форма заявки на розроблення - згідно з додатком Е).

(підпункт 2.1.5 пункту 2.1 розділу 2 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Тимчасові індивідуальні норми є чинними для конкретного підприємства (суб'єкта господарювання), що замовило їх розроблення для використання у період апробації в певному регіоні та умовах експлуатації транспортних засобів (обладнання), без права поширення на транспортні засоби (обладнання) інших підприємств, організацій (суб'єктів господарювання), у тому числі суб'єктів господарювання, які входять до складу однієї установи, відомства тощо. При цьому збираються дані щодо специфічних умов експлуатації техніки кожним підприємством (суб'єктом господарювання) в певних умовах для отримання статистично значимої кількості незалежних та неупереджених даних щодо апробації тимчасових індивідуальних норм залежно від всього розмаїття умов експлуатації, технічного стану техніки, особливостей її конструктивного виконання (комплектації) тощо.

(підпункт 2.1.5 пункту 2.1 розділу 2 доповнено абзацом згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Тимчасові індивідуальні норми встановлюють на визначений ДП "ДержавтотрансНДІпроект" період апробації, що триває до одного року. Після закінчення встановленого періоду апробації, розробленої для підприємства тимчасової індивідуальної норми та надання підприємством розробникові за визначеною ДП "ДержавтотрансНДІпроект" формою даних щодо її апробації з наведенням експлуатаційних умов термін дії норми продовжується, при цьому встановлюється наступний період апробації з можливим її коригуванням за обґрунтованої необхідності з урахуванням централізовано зібраних даних щодо апробації тимчасових індивідуальних норм в різноманітних природно-кліматичних, дорожніх та інших умовах різних підприємств та установ (суб'єктів господарювання).

(підпункт 2.1.5 пункту 2.1 розділу 2 доповнено абзацом згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Тимчасові індивідуальні норми втрачають чинність у разі затвердження Міністерством інфраструктури України (далі - Міністерство) за поданням ДП "ДержавтотрансНДІпроект" тимчасових норм, розроблених за заявками заводів-виробників з проведенням повного комплексу випробовувань обґрунтованої кількості зразків техніки і відповідних досліджень, та постійних норм (що встановлюють за позитивними результатами широкомасштабної апробації в різних регіонах країни та в умовах експлуатації різних підприємств раніше розроблених тимчасових норм або тимчасових індивідуальних норм).

(підпункт 2.1.5 пункту 2.1 розділу 2 доповнено абзацом згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

2.2 Тимчасові норми на роботу спеціального обладнання та на пробіг при виконанні спеціальної роботи.

2.2.1 Для роботи спеціального обладнання, яке встановлюється на автомобілі, норми витрат палива для якого не увійшли до цього нормативного документа, допускається застосовувати

технологічні норми, наведені в документації заводу - виробника обладнання, або розрахувати їх з використанням технічних даних, наведених в цій документації. Можливість встановлення тимчасової норми витрати палива розглядає комісія, що створюється із не менш як трьох спеціалістів підприємства і представника вищестоящої організації, який є куратором з питань енергоспоживання. Результати розгляду оформлюються актом (за формою згідно з додатком Ж).

2.2.2 Якщо в технічній документації заводу - виробника обладнання відсутні норми або технічні дані, необхідні для їх розрахунку, комісією проводяться контрольні заміри витрати палива. Для випробувань відбираються три технічно справних автомобілі (якщо підприємство має таку кількість автомобілів однієї моделі, в протилежному випадку допускається проводити випробування на меншій кількості автомобілів). Заміри витрати палива проводяться при температурі навколишнього середовища не нижче 10° С (крім автомобілів, які призначені для виконання робочих операцій лише в зимовий час - снігонавантажувальні автомобілі, снігоочисники, тощо). Кількість замірів витрати палива на одну технологічну операцію (л) на годину роботи обладнання (л/год.) чи на пробіг спецавтомобіля при виконанні спеціальної роботи (л/100 км) повинна бути не менше трьох. Результати замірів оформлюються актом (за формою згідно з додатком И), усереднюються і пропонуються для застосування, як тимчасова норма витрати палива.

2.2.3 Один завірений примірник акта (за формами, наведеними у додатках Ж або И) надсилається на розгляд у ДержавтотрансНДІпроект, реєструється та повертається на підприємство. Тимчасова індивідуальна норма витрати палива набуває чинності після її реєстрації та затвердження наказом керівника підприємства.

2.3 Тимчасові нормативи витрат мастильних матеріалів.

Для автомобілів і їх модифікацій, для яких нормативи витрат мастильних матеріалів не увійшли до цього нормативного документа, встановлюються тимчасові нормативи витрат мастильних матеріалів у таких розмірах:

- для дизельних та газодизельних вантажних автомобілів і автобусів з повною масою понад 3,5 т:

моторна олива - до 2,8 л/100 л (л/100 м³ СПГ) $Q_{нi}$;

трансмісійна олива - до 0,4 л/100 л (л/100 м³ СПГ) $Q_{нi}$;

спеціальні оливи - до 0,1 л/100 л (л/100 м³ СПГ) $Q_{нi}$;

пластичні (консистентні) мастила - до 0,3 кг/100 л (кг/100 м³ СПГ) $Q_{нi}$;

- для решти автомобілів і автобусів:

моторна олива - до 1,8 л/100 л (л/100 м³ СПГ) $Q_{нi}$;

трансмісійна олива - до 0,15 л/100 л (л/100 м³ СПГ) $Q_{нi}$;

спеціальні оливи - до 0,05 л/100 л (л/100 м³ СПГ) $Q_{нi}$;

пластичні (консистентні) мастила - до 0,1 кг/100 л (кг/100 м³ СПГ) Q_н;

Примітка 1. Тимчасові норми витрат палива і мастильних матеріалів, визначені згідно з пп. 2.1 - 2.3, вводяться в дію наказом керівника підприємства, є чинними тільки для автомобілів цього підприємства та втрачають чинність при введенні в дію в Україні постійних норм витрат палива та мастильних матеріалів на відповідні моделі (модифікації) автомобілів, спецавтомобілів або спеціального обладнання.

Примітка 2. Наведені в цьому підпункті гранично допустимі значення тимчасових нормативів витрат мастильних матеріалів зменшуються на 50 % для всіх автомобілів, які перебувають в експлуатації не більше трьох років, та можуть бути збільшені до 20 % (із наданням відповідного обґрунтування) для автомобілів, які перебувають в експлуатації більше восьми років або мають пробіг понад 150 тис. км.

Примітка 3. Тимчасові нормативи витрат мастильних матеріалів включають в себе заміну мастильних матеріалів під час технічного обслуговування та періодичне їх додання в процесі експлуатації і відповідають гранично допустимим витратам, що можуть бути значно вищими, ніж звичайні витрати мастильних матеріалів транспортними засобами, які перебувають в задовільному технічному стані, особливо для транспортних засобів сучасних конструкцій. Граничні значення наведених у цьому пункті тимчасових нормативів витрат мастильних матеріалів не можуть бути встановлені одночасно на всі автомобілі (обладнання) підприємства та на весь період їх (його) експлуатації.

Примітка 4. Рекомендовано застосовувати мінімально можливі значення нормативів витрат мастильних матеріалів відповідно до конструктивних особливостей і технічного стану транспортного засобу та фактичних потреб із документальним підтвердженням обґрунтованості цих витрат відповідно до рекомендацій заводу-виробника, періодичності та технології проведення регламентних робіт із технічного обслуговування і ремонту тощо.

(примітки пункту 2.3 розділу 2 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

3 Коефіцієнти коригування норм витрат палива

Абзац перший розділу 3 виключено

(згідно з наказом Міністерства
інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Абзац другий розділу 3 виключено

(згідно з наказом Міністерства
інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Абзац третій розділу 3 виключено

(згідно з наказом Міністерства
інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Абзац четвертий розділу 3 виключено

(згідно з наказом Міністерства
інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Абзац п'ятий розділу 3 виключено

(розділ 3 доповнено новим абзацом п'ятим згідно з наказом Міністерства транспорту України від 16.02.2004 р. N 99, у зв'язку з цим абзац п'ятий вважати абзацом шостим, абзац п'ятий розділу 3 виключено згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Абзац шостий розділу 3 виключено

(згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

3.1 Норми витрат палива підвищуються у таких випадках:

3.1.1 Робота в холодну пору року.

3.1.1.1 Залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища:

від 0° С (включно) та до -5° С включно - до 2 %;

нижче ніж -5° С та до -10° С включно - до 4 %;

нижче ніж -10° С та до -15° С включно - до 6 %;

нижче ніж -15° С та до -20° С включно - до 8 %;

нижче ніж -20° С та до -25° С включно - до 10 %;

нижче ніж -25° С - до 12 %.

Примітка 1. Надбавка, зазначена в цьому підпункті застосовується залежно від фактичної середньої (для звітного періоду експлуатації) температури повітря в межах певного діапазону за даними Українського гідрометеорологічного центру Державної гідрометеорологічної служби, інших достовірних офіційних джерел або за результатами власних вимірювань, належним чином задокументованих.

Температура, що береться до розрахунків, визначається як середнє значення температури повітря навколишнього середовища для певного звітного періоду експлуатації.

Звітний період експлуатації обирається за рішенням керівництва підприємства.

Для всього автотранспортного парку підприємства може бути встановлений єдиний звітний період, а також, у разі потреби, індивідуальні звітні періоди для кожного транспортного засобу.

Для розрахунків може братися значення середньодобової температури, або, в разі потреби, середньої температури за певну частину доби (ніч, ранок, день, вечір), або їх комбінації (наприклад, середня температура за ранок-день або за ранок-день-вечір тощо), що припадає на час експлуатації техніки.

Середнє значення може бути встановлено на підставі температур на час початку і кінця руху відповідно до записів у дорожніх листах та/або інших звітних документах тощо.

Можуть виділятися окремі періоди (час) експлуатації та пробіг що йому відповідає, із встановленням на ці періоди (частину маршруту) індивідуальних значень надбавки (наприклад, рух у нічний час у холодну пору року при температурі, що є значно нижчою за середньодобову, тощо).

Для окремих автомобілів або всього автотранспортного парку підприємства може бути встановлено фіксоване значення надбавки на будь-який період, за умови, що різниця між фактичною середньою температурою повітря навколишнього середовища, що припадає на

час експлуатації техніки, за цей період та температурою, що відповідає початку дозволеного використання обраного значення надбавки, не перевищує 5° С (наприклад, застосуванням мінімально можливих значень надбавки).

Конкретний порядок врахування кліматичних умов під час розрахунків нормативних витрат палива визначається за рішенням керівництва підприємства та затверджується відповідним наказом (розпорядженням) по підприємству.

Примітка 2. Під час здійснення перевезень в інші кліматичні зони, у тому числі за межі України, коригуючий коефіцієнт встановлюється з урахуванням температурних умов початкового і кінцевого (а за потреби і проміжних) пунктів прямування.

За межами України значення температури повітря визначаються за результатами належним чином задокументованих власних вимірювань або за даними Українського гідрометеорологічного центру Державної гідрометеорологічної служби, метеорологічних служб інших країн, інших достовірних офіційних джерел.

Примітка 3. У разі використання власних вимірювань температури керівництво підприємства призначає відповідальну особу та організовує ведення на постійній основі відповідного журналу.

Рекомендовано використання термометрів із абсолютною похибкою вимірювання температури не більше $\pm 1^{\circ}\text{C}$.

Вимірювання температури здійснюється у місці, захищеному від впливу прямого сонячного проміння, на висоті близько 2 метрів від поверхні землі.

Допускається використання штатного показчика температури повітря навколишнього середовища (у випадку оснащення ним автомобіля) або переносних термометрів (що надаються водіям) за умови відсутності суттєвих розбіжностей у результатах вимірювання між різними автомобілями (а також відносно стаціонарно встановлених термометрів), що експлуатуються підприємством в однакових кліматичних умовах (в межах одного населеного пункту або району тощо).

Повинна бути забезпечена відсутність суттєвих розбіжностей між результатами вимірювання та даними Українського гідрометеорологічного центру Державної гідрометеорологічної служби або метеорологічних служб інших країн (у разі здійснення перевезень за межі України).

Суттєвими вважаються розбіжності, які дорівнюють або перевищують 5° С (відповідно до прийнятого шагу в 5° С щодо зміни значень коригуючих коефіцієнтів, що враховують кліматичні умови) за значеннями середньої (для звітної періоду експлуатації, що обирається за рішенням керівництва підприємства) температури повітря та не можуть бути інструментально доведені й обґрунтовані локальними кліматичними умовами.

Примітка 4. Рекомендується застосовувати надбавку на роботу в зимових умовах залежно від частини їздок на короткі відстані (менше 5 км) у загальному пробігу автомобіля (більші значення надбавки слід застосовувати в умовах значної частини їздок на короткі відстані). Якщо середня довжина їздки у загальному пробігу автомобіля перевищує 10 км рекомендується застосовувати мінімально можливі значення надбавки на роботу в зимових умовах.

3.1.1.2 За рішенням керівництва підприємства додатково до надбавки, зазначеної в пп. 3.1.1.1, можуть застосовуватись, за потреби, такі значення надбавки на пробіг перших 2 км або на пробіг на коротку відстань, довжина якої менше 2 км (після попередньої перерви із вимкненим двигуном тривалістю не менше однієї години), залежно від фактичної середньої температури повітря:

від 0° С (включно) та до -5° С включно - до 2 %;

нижче ніж -5° С та до -10° С включно - до 4 %;

нижче ніж -10° С та до -15° С включно - до 6 %;

нижче ніж -15° С та до -20° С включно - до 8 %;

нижче ніж -20° С та до -25° С включно - до 10 %;

нижче ніж -25° С - до 12 %.

Примітка 1. Відповідні умови експлуатації, що передбачають перед початком руху перерву із вимкненим двигуном тривалістю не менше однієї години, повинні бути належним чином задокументовані (записами відповідальних осіб у дорожніх листах та/або інших звітних документах). Порядок застосування цього коефіцієнта повинен бути введений в дію відповідним наказом (розпорядженням) керівництва підприємства.

Примітка 2. Надбавка, зазначена в пп. 3.1.1.2, додається до надбавки, зазначеної в пп. 3.1.1.1, під час розрахунків нормативних витрат палива на частину маршруту - на пробіг перших 2 км або на пробіг на коротку відстань, що менше 2 км, - лише у визначених пп. 3.1.1.2 умовах експлуатації.

Примітка 3. Надбавку, зазначену в пп. 3.1.1.2, рекомендується застосовувати у разі великої кількості поїздок на короткі відстані (після тривалої перерви із вимкненим двигуном) у загальному пробігу автомобіля.

Примітка 4. Порядок застосування коефіцієнта, зазначеного в пп. 3.1.1.2, залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища такий самий, як і викладений в примітках 1, 2 і 3 до пп. 3.1.1.1.

(підпункт 3.1.1 пункту 3.1 розділу 3 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

3.1.2 Робота в гірській місцевості та/або на маршрутах з горбистим рельєфом.

3.1.2.1 Робота в гірській місцевості залежно від висоти над рівнем моря:

від 300 до 800 метрів - до 5 %;

від 801 до 2000 метрів - до 10 %;

від 2001 до 3000 метрів - до 15 %;

вище ніж 3001 метр - до 20 %.

3.1.2.2 Експлуатація автотранспорту на маршрутах з горбистим рельєфом, що супроводжується підйомами і спусками, зокрема такими, що позначені знаками 1.6 "Крутий підйом" і 1.7 "Крутий спуск" згідно з Правилами дорожнього руху (при русі на підйом або чергуванні підйомів/спусків), величиною:

від 4 відсотків (включно) та до 8 відсотків - до 5 %;

від 8 відсотків (включно) і більше - до 10 %.

Примітка 1. Коефіцієнт за пп. 3.1.2.2 застосовується окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути належним чином задокументовано (записами відповідальних осіб у дорожніх листах та/або інших звітних документах згідно з порядком, затвердженим наказом (розпорядженням) керівництва підприємства).

Примітка 2. Коефіцієнт за пп. 3.1.2.2 не застосовується в розрахунках нормативних витрат палива у разі використання раніше встановлених норм витрат палива на експлуатацію техніки, що вже включають (враховують) наведені умови руху (наприклад, норми витрат палива на експлуатацію самоскидів у кар'єрах, диференційовані за висотою підйому породи та довжиною плеча їздки, тощо).

(підпункт 3.1.2 пункту 3.1 розділу 3 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

3.1.3 Робота на дорогах зі складним планом (наявність в середньому на 1 км шляху більше п'яти заокруглень радіусом менше 40 м, тобто на 100 км шляху не менше 501 повороту) - до 10 %. Цей коефіцієнт не застосовується під час роботи в умовах міста.

(підпункт 3.1.3 пункту 3.1 розділу 3 із змінами, внесеними згідно з
наказом Міністерства транспорту України від 16.02.2004 р. N 99)

3.1.4 Робота в міських умовах:

в межах міст, а також поселеннях міського типу та інших населених пунктах за наявності в них регульованих перехресть (світлофорів) - до 5 %;

в межах міст Алчевськ, Біла Церква, Бровари, Вінниця, Горлівка, Дніпродзержинськ, Євпаторія, Єнакієве, Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янець-Подільський, Керч, Кіровоград, Краматорськ, Кременчук, Кривий Ріг, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Севастополь, Северодонецьк, Сімферополь, Слов'янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернігів, Чернівці, Ялта - до 10 %;

в межах міст Дніпропетровськ, Донецьк, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків - до 15 %.

Примітка. Для гібридних автомобілів (автомобілів із системою рекуперації енергії) гранично допустиме значення надбавки за пп. 3.1.4 зменшується на 5 % (або надбавка може взагалі не використовуватися залежно від фактичних потреб)".

(підпункт 3.1.4 пункту 3.1 розділу 3 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

3.1.5 Робота, яка потребує частих зупинок (в середньому більше, ніж одна зупинка на один кілометр пробігу), у тому числі технологічних зупинок, пов'язаних із завантаженням і розвантаженням, посадкою і висадкою пасажирів (маршрутні автобуси, обслуговування поштових скриньок, інкасація грошей, обслуговування хворих, інвалідів, клієнтів тощо), а також робота в напружених дорожніх умовах міст, пов'язаних із частими зупинками дорожнього руху (зокрема, у центральних частинах міст), та поїздки на короткі відстані (до 5 км) з тривалими перервами між поїздками (одна година і більше) - до 10 %.

Під час здійснення перевезень на короткі відстані з тривалими перервами між поїздками з вимкненим двигуном (перед кожною поїздкою перерва тривалістю одна година і більше) у разі потреби та за рішенням керівництва підприємства можуть бути застосовані диференційовані значення надбавки на роботу, яка потребує частих зупинок, залежно від фактичної середньої довжини їздки:

до 5 км (включно), але більше 3 км - до 10 %;

до 3 км (включно), але більше 2 км - до 15 %;

до 2 км (включно), але більше 1 км - до 20 %;

до 1 км (включно), але більше 0,5 км - до 30 %;

до 0,5 км (включно) і менше - до 40 %.

Примітка 1. Корируючий коефіцієнт, зазначений у цьому підпункті, застосовується окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути належним чином задокументовано (записами відповідальних осіб у дорожніх листах та/або інших звітних документах згідно з порядком, затвердженим наказом (розпорядженням) керівництва підприємства).

Примітка 2. У разі потреби та за рішенням керівництва підприємства на пробіг перших 2 км після перерви з вимкненим двигуном тривалістю одна година і більше може бути застосована надбавка (незалежно від загальної довжини їздки) до 20 %.

Примітка 3. Відповідні умови експлуатації, що передбачають перед початком руху перерву з вимкненим двигуном тривалістю не менше однієї години, повинні бути належним чином задокументовані (записами відповідальних осіб у дорожніх листах та/або інших звітних документах). Порядок застосування цього коефіцієнта повинен бути введений в дію відповідним наказом (розпорядженням) керівництва підприємства.

Примітка 4. Під час встановлення диференційованих значень надбавок на роботу, яка потребує частих зупинок, або встановлення надбавки на пробіг перших 2 км після перерви з вимкненим двигуном тривалістю одна година і більше рекомендовано застосовувати (в регламентованих межах) відповідно до фактичних потреб більші значення для автомобілів з постійним приводом на понад одну вісь (наприклад, з повним приводом, що не може бути відключений) та відповідно менші значення для автомобілів з приводом на одну вісь (тобто для автомобілів з меншими механічними втратами у трансмісії).

(підпункт 3.1.5 пункту 3.1 розділу 3 в редакції наказу
Міністерства транспорту України від 16.02.2004 р. N 99,
наказу Міністерства інфраструктури
України від 24.01.2012 р. N 36)

3.1.6 Під час виконання робіт, що потребують понижених швидкостей (до 20 км/год.) у задовільних дорожніх умовах (перевезення великогабаритних, вибухонебезпечних, скляних, крихких та інших подібних вантажів, під час виконання сільськогосподарських робіт, робота кінознімальних і аналогічних спеціальних автомобілів, рух у колонах тощо, а також рух у заторах, у тому числі у час "пік" (зокрема, у центральних частинах міст), а також у разі тимчасового ускладнення руху, обумовленого проведенням дорожніх ремонтних робіт тощо) - до 10 %.

Примітка. Коефіцієнт, зазначений у цьому підпункті, застосовується окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути належним чином задокументовано (записами відповідальних осіб у дорожніх листах та/або інших звітних документах, згідно з порядком, затвердженим наказом (розпорядженням) керівництва підприємства).

(підпункт 3.1.6 пункту 3.1 розділу 3 в редакції наказу
Міністерства транспорту України від 16.02.2004 р. N 99,
наказу Міністерства інфраструктури
України від 24.01.2012 р. N 36)

3.1.7 Робота в кар'єрах, їзда по полях, на лісових чи степових ділянках, по пересіченій місцевості тощо (поза межами доріг загального користування) у важких шляхових умовах - до 20 % та в надважких шляхових умовах в період сезонного бездоріжжя, снігових чи піщаних заметів,

сильного снігопаду та ожеледиці, паводків та інших стихійних лих, що потребують понижених швидкостей (до 20 км/год.) - до 50 %.

Примітка 1. Корируючий коефіцієнт, зазначений у цьому підпункті, застосовується окремо на частину маршруту поза межами доріг загального користування з відповідними умовами руху, що повинно бути належним чином задокументовано (записами відповідальних осіб у дорожніх листах та/або інших звітних документах).

Примітка 2. Підвищені значення коригуючого коефіцієнта, зазначеного у цьому підпункті, що відповідають надважким шляховим умовам, можуть встановлюватися на період не більше тридцяти днів на рік (сумарно) за окремими наказами (розпорядженнями) керівництва підприємства із наведенням документального підтвердження експлуатації автомобілів у надважких шляхових умовах.

(підпункт 3.1.7 пункту 3.1 розділу 3 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

3.1.8 Робота в надважких дорожніх умовах на дорогах загального користування в період сезонного бездоріжжя, снігових чи піщаних заметів, сильного снігопаду та ожеледиці, паводків та інших стихійних лих - до 35 %.

Примітка 1. Корируючий коефіцієнт, зазначений у цьому підпункті, застосовується окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути належним чином задокументовано (записами відповідальних осіб у дорожніх листах та/або інших звітних документах), та на період не більше тридцяти днів на рік (сумарно).

Примітка 2. Корируючі коефіцієнти, зазначені в підпунктах 3.1.6, 3.1.7 і 3.1.8 застосовувати одночасно заборонено.

(підпункт 3.1.8 пункту 3.1 розділу 3 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

3.1.9 У разі пробігу першої тисячі кілометрів новими автомобілями, напрацювання перших 60 мотогодин новим обладнанням (двигунами), а також тими, що вийшли з капітального ремонту - до 10 %.

(підпункт 3.1.9 пункту 3.1 розділу 3 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

3.1.10 Для автомобілів, що експлуатуються:

більше 5 років із загальним пробігом понад 100 тис. км - до 3 %;

більше 8 років або із загальним пробігом понад 150 тис. км - до 5 %;

більше 11 років або із загальним пробігом понад 250 тис. км - до 7 %;

більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км - до 9 %.

Примітка. Надбавку, зазначену у цьому підпункті, застосовують лише у разі документально підтвердженої необхідності та у мінімально можливому розмірі (таким чином передбачається, що підприємство здійснює відповідні заходи щодо підтримання автомобіля у задовільному технічному стані відповідно до рекомендацій заводу-виробника). Для автомобілів сучасних конструкцій та автомобілів після капітального ремонту (або заміни) двигуна надбавку не застосовують, або застосовують мінімально можливі значення із наведенням документально підтвердженого обґрунтування такої необхідності.

3.1.11 Погодинна робота вантажних автомобілів (крім самоскидів) та вантажопасажирських або їх постійна робота як технологічного транспорту чи вантажних таксомоторів - до 10 %.

3.1.12 Під час навчальної їзди:

на дорогах загального користування в межах міста - до 20 %;

на дорогах загального користування поза межами міста - до 5 %;

на спеціально відведених майданчиках, у разі маневрування із пониженими швидкостями, частих зупинок, руху заднім ходом - до 40 %.

Примітка 1. Корируючий коефіцієнт, зазначений у цьому підпункті, застосовується окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути належним чином задокументовано (записами відповідальних осіб у дорожніх листах та/або інших звітних документах згідно з порядком, затвердженим наказом (розпорядженням) керівництва підприємства).

Примітка 2. Корируючий коефіцієнт, зазначений у цьому підпункті, заборонено застосовувати одночасно з коефіцієнтами, зазначеними в підпунктах 3.1.5 і 3.1.6.

3.1.13 На підтримання прийнятних (комфортних) температурних умов у салоні автомобіля, а також забезпечення належної оглядовості тощо залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища використовують базові значення надбавки:

на обігрів салону, скла тощо залежно від фактичної температури повітря:

нижче ніж +5° С та до -5° С включно - до 0,5 %;

нижче ніж -5° С та до -15° С включно - до 1 %;

нижче ніж -15° С та до -25° С включно - до 1,5 %;

нижче ніж -25° С - до 2 %.

У разі обґрунтованого використання автономних (незалежних) систем обігріву (за умови відсутності в додатку Г норм витрат палива на роботу зазначеного обладнання) залежно від фактичної температури повітря:

нижче ніж +15° С та до +5° С включно - до 2 %;

нижче ніж +5° С та до -5° С включно - до 4 %;

нижче ніж -5° С та до -15° С включно - до 6 %;

нижче ніж -15° С та до -25° С включно - до 8 %;

нижче ніж -25° С - до 10 %;

на охолодження салону автомобіля у разі використання кондиціонера або установки "клімат-контроль" залежно від фактичної температури повітря:

від +20° С включно та до +25° С включно - до 5 %;

вище ніж +25° С та до +30° С включно - до 7 %;

вище ніж $+30^{\circ}\text{C}$ - до 10 %;

у разі необхідності використання передбаченої конструкцією автомобіля функції осушення повітря у салоні (що забезпечується за рахунок охолодження повітря і відповідно конденсації вологи у холодильному устаткуванні кондиціонера або установки "клімат-контроль" перед наступним його підігріванням та подачею у салон) в межах фактичної температури повітря навколишнього середовища нижче ніж $+20^{\circ}\text{C}$ та до 0°C включно - до 4 %.

Примітка 1. Для всіх автомобілів, крім автобусів, значення надбавки, зазначеної в цьому підпункті, коригується залежно від робочого об'єму двигуна шляхом множення її базового значення на умовний коефіцієнт використання потужності двигуна $K_{\text{вп}}$, що дорівнює $K_{\text{вп}} = 2000 / V_p$, де V_p - робочий об'єм двигуна у кубічних сантиметрах.

Примітка 2. Обґрунтованість використання надбавки на осушення повітря у салоні визначається безпосередньо керівництвом підприємства залежно від фактичних потреб, що визначаються умовами експлуатації та рекомендаціями заводу - виробника автомобіля, наприклад, у разі потреби, швидкого і ефективного очищення скла від конденсату (запітніле скло) в умовах підвищеної вологості повітря навколишнього середовища тощо.

Надбавка не застосовується за температур навколишнього середовища, при яких використання холодильного устаткування кондиціонера або установки "клімат-контроль" не передбачено конструкцією автомобіля.

При температурі повітря навколишнього середовища нижче ніж $+20^{\circ}\text{C}$ (особливо нижче ніж $+15^{\circ}\text{C}$) з метою економії палива рекомендовано по можливості вимикати холодильне устаткування кондиціонера або установки "клімат-контроль", таким чином, не застосовуючи надбавку на постійній основі, але при цьому дотримуючись правил експлуатації устаткування відповідно до керівництва з експлуатації транспортного засобу (рекомендацій заводу-виробника).

Примітка 3. Порядок застосування коефіцієнта, зазначеного в цьому підпункті, залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища такий самий, як і порядок, викладений в примітках 1, 2 і 3 до пп. 3.1.1.1.

(підпункт 3.1.13 пункту 3.1 розділу 3 в редакції наказу
Міністерства транспорту України від 16.02.2004 р. N 99,
наказу Міністерства інфраструктури
України від 24.01.2012 р. N 36)

3.1.14 Під час їзди на дорогах загального користування за межами міста, а також на дорогах, що проходять через населені пункти та позначені знаком 5.47 Правил дорожнього руху, на яких відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху дозволено рух зі швидкостями до 90 км/год. або вище, може бути встановлена надбавка на підвищений аеродинамічний опір - до 5 %, що поширюється на:

автомобілі-фургони,

бортові автомобілі та автопоїзди, обладнані тентами,

вантажні автомобілі під час перевезення великогабаритних вантажів,

спеціальні та спеціалізовані автомобілі, на даху яких обґрунтовано встановлено технологічне обладнання, за умови, що загальна площа перерізу (що створює додатковий аеродинамічний опір) встановленого устаткування, становить не менше 5 % від площі перерізу автомобіля,

оперативні транспортні засоби, які обладнані відповідно до Правил дорожнього руху спеціальною світловою і звуковою сигналізацією.

Примітка 1. Надбавку рекомендовано використовувати при фактичній швидкості руху щонайменш 70 км/год.

Примітка 2. Заборонено використання коефіцієнта, зазначеного в цьому підпункті, одночасно із коефіцієнтами, зазначеними в підпунктах 3.1.3 - 3.1.8.

(підпункт 3.1.14 пункту 3.1 розділу 3 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

3.1.15 Для оперативних транспортних засобів, які обладнані спеціальною світловою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів від 10.10.2001 N 1306:

- в умовах міста - до 10 %;

- за межами міста - до 20 %.

Для наведеної категорії автомобілів, що здійснюють транспортне забезпечення охоронних заходів, за участю осіб, щодо яких здійснюється державна охорона в умовах міста із інтенсивним режимом руху, що потребує частого маневрування із виконанням розгону, обгону та гальмувань тощо, або виконують в умовах міста службові завдання, пов'язані з швидкостями руху, що перевищують 100 км/год.:

- до 25 %.

Ці коефіцієнти коригування можуть застосовуватися тільки для наведеної категорії автомобілів і тільки на пробіг у разі виконання невідкладних службових завдань із підвищеною швидкістю руху, що повинно бути відповідним чином задокументовано (розпорядженнями, записами відповідальних осіб у дорожніх листах тощо).

(пункт 3.1 розділу 3 доповнено підпунктом 3.1.15 згідно з
наказом Міністерства транспорту України від 16.02.2004 р. N 99,
підпункт 3.1.15 пункту 3.1 розділу 3 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

3.2 Норми витрат палива зменшуються у таких випадках:

3.2.1 Робота за межами населених пунктів на дорогах загального користування, у тому числі на дорогах, що проходять через населені пункти та позначені знаком 5.47 Правил дорожнього руху, із максимально дозволеною швидкістю відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху, що не перевищує 90 км/год. залежно від швидкості та фактичних потреб:

для легкових автомобілів - від -15 % до -30 %;

для всіх інших автомобілів - від -5 % до -20 %.

3.2.2 Робота за межами міст на дорогах, позначених знаком 5.1 Правил дорожнього руху, із максимально дозволеною швидкістю відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху швидкістю вище ніж 90 км/год.:

у разі руху зі швидкістю, що не перевищує 90 км/год., залежно від швидкості та фактичних потреб:

для легкових автомобілів - від -15 % до -30 %;

для всіх інших автомобілів - від -5 % до -20 %.

у разі необхідності пересування із дозволеними відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху швидкостями вище ніж 90 км/год. та до 110 км/год. включно - від -10 % до -20 % залежно від фактичних потреб;

у разі обґрунтованої необхідності пересування із дозволеними відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху швидкостями вище ніж 110 км/год. - від -5 % до -10 % залежно від фактичних потреб (наведені значення коефіцієнта не можуть встановлюватися на постійній основі, а тільки в окремих випадках за рішенням керівництва підприємства).

3.2.3 Експлуатація міських автобусів (позначених у таблицях А.3, А.4 знаком *) у режимі "на замовлення" або з іншою метою, але не на постійних маршрутах - від -5 % до -10 %.

3.2.4 За рішенням керівництва підприємства для всього автотранспортного парку підприємства або індивідуально для окремих транспортних засобів може бути встановлено додатковий коефіцієнт (або декілька значень коефіцієнта відповідно до різних умов експлуатації) коригування базової норми (будь-яке значення у відсотках), що зменшує її відповідно до фактичних потреб та встановленої внутрішньої політики підприємства щодо використання енергетичних ресурсів, застосування економних методів керування автомобілями, новітніх технологій, що дають змогу зменшити витрати моторних палив, тощо.

Примітка 1. Використання понижуючих коефіцієнтів, зазначених у пп. 3.2.1 - 3.2.3 цього пункту є обов'язковим (включаючи здійснення перевезень у приміській зоні), за винятком відповідної частини пробігу автомобілів, на які розповсюджується дія пп. 3.1.15, а також у разі незадовільного стану дорожнього покриття, проведення дорожніх ремонтних робіт та інших обставин, що не дозволяють рух зі швидкостями більше 40 км/год.

Примітка 2. Використання понижуючих коефіцієнтів, зазначених у пп. 3.2.1 - 3.2.2 цього підпункту, також рекомендується на певну частину пробігу в межах міст, з умовами руху, наближеними до умов руху по автомагістралі.

Примітка 3. У разі експлуатації автотранспорту поза межами міста коригуючий коефіцієнт, зазначений у пп. 3.1.4, не застосовується.

(пункт 3.2 розділу 3 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

3.3 Сумарний коефіцієнт коригування.

У випадку застосування одночасно кількох коригуючих коефіцієнтів розраховується сумарний коефіцієнт коригування, який дорівнює сумі цих надбавок (зменшуючі коригуючі коефіцієнти є від'ємними):

$$K_{\Sigma} = K_1 + K_2 + \dots + K_n \quad (2)$$

3.4 Використання норм додаткового споживання палива, поряд із нормативними витратами палива, дозволяється за умови, що це буде належним чином обґрунтовано і задокументовано (записами відповідальних осіб у звітних документах згідно з порядком, затвердженим наказом (розпорядженням) керівництва підприємства) в таких обсягах:

3.4.1 На внутрішньогаражні роз'їзди і технічні потреби (технічні огляди, регульовальні роботи, механічне прироблення деталей двигунів і автомобілів (що потребує напрацювання двигуна) після ремонту тощо) - не більше 0,5 % від загальної кількості палива, спожитого підприємством (з обґрунтуванням і обліком фактичної кількості автомобілів та обладнання, задіяних на цих роботах).

3.4.2 У разі вимушених простоїв автомобілів під завантаженням і розвантаженням в пунктах, де за умовами пожежної безпеки заборонено вимикати двигун (нафтобази, спеціальні склади тощо), - до 5 % від базової лінійної норми на одну годину простою із можливим (за наявних потреб) коригуванням відповідно до поточних кліматичних умов шляхом додавання відповідної надбавки, зазначеної в пп. 3.1.13 (з розрахунку у відсотках від базової лінійної норми на одну годину простою).

3.4.3 У разі обґрунтованих вимушених простоїв автомобілів з увімкненим двигуном у холодну пору року, коли є потреба в опаленні салону, або в разі вимушених простоїв у теплу пору року, коли є потреба у використанні кондиціонера чи установки "клімат-контролю", наприклад, під час перевезення спеціальних вантажів або пасажирів, які потребують постійного обігрівання або охолодження салону (кузова) автомобіля для підтримання певної або комфортної температури (у тому числі очікування хворих, інвалідів, особливо для медичних автомобілів і перевезення дітей, а також у разі потреби для належного перевезення пасажирів, клієнтів тощо), - до 5 % від базової лінійної норми на одну годину простою, скоригованої відповідно до поточних кліматичних умов шляхом додавання відповідної надбавки, зазначеної в пп. 3.1.13 (з розрахунку у відсотках від базової лінійної норми на одну годину простою).

3.4.4 У разі вимушених тривалих простоїв автомобілів у транспортних заторах з увімкненим двигуном - до 5 % від базової лінійної норми на одну годину простою із можливим (за наявних потреб) коригуванням відповідно до поточних кліматичних умов шляхом додавання відповідної надбавки, зазначеної в пп. 3.1.13 (з розрахунку у відсотках від базової лінійної норми на одну годину простою).

3.4.5 На запуск автомобілів, що працюють на СПГ або ЗНГ, - у відсотках від значення базової лінійної норми в разі роботи на рідкому паливі на кожний календарний день експлуатації (використання) залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища:

+15° С та вище - до 0,5 % (для автомобілів із системою впорскування газу, конструкція яких потребує запуску на бензині);

нижче ніж +15° С до +5° С включно - до 1 % (для автомобілів із системою впорскування газу, конструкція яких потребує запуску на бензині);

нижче ніж +5° С до -5° С включно - до 2 %;

нижче ніж -5° С та до -10° С включно - до 3 %;

нижче ніж -10° С та до -15° С включно - до 4 %;

нижче ніж -15° С - до 5 %.

Примітка 1. Під час експлуатації автомобілів на рідкому паливі надбавка, зазначена в пп. 3.4.5, не застосовується.

Примітка 2. Порядок встановлення додаткового споживання палива згідно з пп. 3.4.5 залежно від фактичної температури повітря такий самий, як і порядок, викладений в примітках 1, 2 і 3 до пп. 3.1.1.1.

Примітка 3. Норма додаткового споживання палива згідно з пп. 3.4.5 встановлюється за умови наявного факту запуску (запусків) двигуна на рідкому паливі та здійснення подальшого пробігу на газовому паливі відповідно до дорожнього листа та/або іншого звітнього документа (наприклад, якщо температура в межах від нижче ніж +5° С та до -5° С включно та базова лінійна норма в разі роботи на рідкому паливі становить 10 л/100 км, норма додаткового споживання рідкого палива може становити до 0,2 літра на кожний календарний день експлуатації).

Примітка 4. Конкретне значення норми додаткового споживання палива згідно з пп. 3.4.5 обирається у регламентованих межах залежно від кількості (частоти) запусків двигуна на звітний (розрахунковий) період. Більші значення обираються для умов експлуатації, що потребують частих запусків, особливо якщо їм передують вимушені довготривалі простої із вимкненням двигуном, та передбачають поїздки на відносно невеликі відстані. В іншому разі обираються мінімально можливі значення норми відповідно до фактичних потреб.

Примітка 5. Норму додаткового споживання палива на запуск застосовують у регламентованих межах відповідно до пп. 3.4.5 з урахуванням рекомендацій (обмежень) заводу - виробника автомобіля або газобалонного чи газодизельного обладнання.

Примітка 6. Інші значення норми додаткового споживання палива згідно з пп. 3.4.5 для автомобілів, що працюють на СПГ або ЗНГ, а також автомобілів, що використовують інші види альтернативного або сумішевого палива можуть бути встановлені в разі потреби на запит (за замовленням) заводів-виробників або підприємств - власників автомобілів відповідно до пп. 2.1.5, залежно від властивостей палива та особливостей конструкції автомобілів.

3.4.6 На переміщення в зонах технічного обслуговування і поточного ремонту автомобілів, що працюють на СПГ або на ЗНГ, витрата рідкого палива встановлюється у розмірі до 5 % від значення базової лінійної норми в разі роботи на рідкому паливі на місяць (наприклад, до 0,5 літра на місяць, якщо базова лінійна норма в разі роботи на рідкому паливі становить 10,0 л/100 км).

Примітка. Факт переміщення автомобіля в зонах технічного обслуговування і поточного ремонту має бути документально підтверджений.

(пункт 3.4 розділу 3 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

3.5 Встановлення нормативних витрат палива з урахуванням експлуатаційних факторів

3.5.1 Дорожні, кліматичні та інші експлуатаційні фактори враховуються шляхом застосування коригуючих коефіцієнтів, наведених у формі відсотків підвищення або зниження базового значення норми.

Для коригування лінійних норм можуть застосовуватися всі зазначені у розділі 3 коригуючі коефіцієнти, але із врахуванням наведених у цьому розділі обмежень.

Для коригування норм на транспортну роботу можуть застосовуватися наведені у розділі 3 коригуючі коефіцієнти, за винятком зазначених у пп. 3.1.11 і 3.2.3.

Для коригування норм на роботу спеціального обладнання можуть застосовуватися тільки коригуючі коефіцієнти, зазначені у пп. 3.1.1, 3.1.2, 3.1.9 та 3.1.10.

Всі наведені цифрові значення коригуючих коефіцієнтів (у тому числі значення відсотків встановлення норм на роботу обладнання та значення норм витрат тощо), наведені з прийменником "до", слід читати як такі, що можуть застосовуватися включно.

При розрахунках є достатнім використання трьох значущих цифр (округлення значень до трьох значущих цифр).

3.5.2 Максимальні значення коефіцієнтів коригування норм витрат палива, зазначених в пп. 3.1, та норм витрат, зазначених у пп. 1.3 - 1.8, 3.4, відповідають гранично допустимим нормативам для найскладніших умов експлуатації рухомого складу та не можуть бути встановлені одночасно на всі автомобілі (обладнання) підприємства і на весь період їх експлуатації.

3.5.3 З метою забезпечення економного використання моторних палив автомобільним транспортом та запобігання зловживанням рекомендується диференційоване застосування коефіцієнтів коригування норм під час розрахунків нормативних витрат палива на підприємствах залежно від фактичних потреб у відповідних умовах експлуатації. Рекомендовано по можливості встановлювати індивідуальні значення коефіцієнтів коригування норм (в регламентованих межах) для кожного транспортного засобу залежно від особливостей його конструкції, технічного стану та умов експлуатації тощо відповідно до фактичних потреб.

Примітка. Під час визначення фактичних потреб і їх обґрунтованості та здійснення подальших розрахунків нормативних витрат палива на підприємстві слід враховувати, що перевищення окремими водіями встановлених швидкісних обмежень призводить до дуже значного збільшення споживання палива.

При високих швидкостях (починаючи вже зі швидкостей 70 км/год. та вище) витрати енергії на пересування стрімко зростають приблизно пропорційно квадрату швидкості. Наприклад, навіть в умовах усталеного руху (що не враховують попередню витрату палива на збільшення кінетичної енергії автомобіля під час розгону), перевищення швидкісного режиму з 90 км/год. до 120 км/год. може призвести до підвищення споживання палива на одну третину (відносно витрати палива при швидкості 90 км/год.). При швидкості 140 км/год. перевитрата палива може становити вже близько двох разів у порівнянні з витратою при швидкості 90 км/год.

Типова залежність питомої Q (л/100 км) витрати палива від швидкості сталого руху автомобіля (км/год.) наведена на рис. 1.

Описание: C:\Users\market9\AppData\Roaming\Liga70\Client\Session\FIN653_IMG_004.GIF

V (км/год.)

Рис. 1. Типова залежність питомої Q (л/100 км) витрати палива від швидкості сталого руху V (км/год.) для автомобіля (паливна характеристика сталого руху).

Пропорційно квадрату швидкості зростає також шлях гальмування та кінетична енергія автомобіля, що рухається, і, відповідно, тяжкість наслідків зіткнення у разі ДТП.

Проведені дослідження впливу манери керування на витрату палива в сучасних умовах міст показують, що навіть не дуже агресивна манера керування може збільшити витрати палива технічно справним автомобілем більш ніж на 30 % без отримання принципових переваг у середній швидкості пересування містом (але із одночасним створенням значної загрози безпеки дорожнього руху).

І навпаки, застосування економної манери керування дає змогу навіть у великих містах (за умови відсутності серйозних ускладнень руху та заторів протягом всього маршруту руху) заощадити до 20...30 % палива.

Тому з метою економного використання моторних палив, зменшення техногенного тиску транспортних засобів на навколишнє середовище та людину, наслідком якого є багатомільярдні економічні збитки суспільства, та сприяння підвищенню безпеки під час здійснення перевезень рекомендовано обґрунтоване встановлення мінімально можливих значень коефіцієнтів коригування норм, зазначених у пп. 3.1, а також максимально можливих значень коефіцієнтів коригування норм, зазначених у пп. 3.2, з урахуванням дотримання водіями встановлених швидкісних обмежень, дотримання безпечної та прийнятної економної манери керування транспортними засобами тощо.

3.5.4 Фактичні потреби та нормативні витрати палива визначають за звітними документами (встановленими підприємствами, у тому числі - з використанням сучасних інформаційних

технологій та супутникових систем навігації тощо) із наведенням умов експлуатації, до яких можуть бути застосовані відповідні коефіцієнти коригування базової норми, що враховують вплив на споживання палива тих чи інших умов.

Умови експлуатації можуть бути наведені безпосередньо у звітному документі, а також (у випадку здійснення перевезень, що передбачають часту зміну умов руху з індивідуальним обчисленням нормативної витрати палива на окремих ділянках) у додатку до звітного документа, що є його невід'ємною частиною та належним чином оформлюється (у довільній формі, але із дотриманням загальних вимог щодо оформлення).

3.5.5 При використанні транспортного засобу на постійних маршрутах та в одноманітних умовах дорожнього руху тощо (або у сукупності різних умов, яка повторюється кожного разу) належне обґрунтування застосування системи коригуючих коефіцієнтів (або частини коригуючих коефіцієнтів, що застосовуються) на певний період часу відповідно до нормоутворюючих факторів може бути наведено в окремому звітному документі (замість зазначення всіх факторів безпосередньо в кожному звітному документі, що оформлюється на кожен добу чи поїзду тощо) відповідно до наказу (розпорядження) по підприємству на основі проведених та оформлених підприємством власних досліджень умов експлуатації (у тому числі для обґрунтування застосування коефіцієнтів, що застосовуються окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, але за винятком факторів, що мають епізодичний та виключно випадковий характер).

Фактори, що мають епізодичний та виключно випадковий характер (та відповідні ним коригуючі коефіцієнти) потребують окремого документування для обґрунтування застосування при розрахунках нормативних витрат палива.

3.5.6 У разі потреби визначення зміни у часі (або залежно від умов експлуатації, навичок водія тощо) поточного рівня фактичного споживання палива можуть бути використані відповідні показання сучасних штатних бортових комп'ютерів, різноманітні засоби вимірювальної техніки тощо.

Під час визначення фактичної витрати палива методом доливання до повного баку рекомендовано виконувати принаймні такі умови:

доливання до повного баку (до та після здійснення перевезень та/або виконання певної роботи) здійснюють в одному і тому самому місці (на горизонтальній площадці) за однаковою методикою із застосуванням одного і того самого вимірювального устаткування (лічильник АЗС, мірні ємності), суворо дотримуючись правил протипожежної безпеки;

забезпечують пробіг або час роботи автомобіля (обладнання), за який витрачається принаймні 30 % палива від місткості штатного паливного баку (рекомендовано 50 % і більше для зменшення похибки вимірювань).

На підприємстві може бути утворено комісію, яка також може забезпечувати, наприклад:

перевірку технічного стану транспортного засобу (обладнання) та його експлуатації згідно з рекомендаціями заводу-виробника (перевірка працездатності та регулювань систем двигуна, трансмісії, тиску в шинах тощо);

контроль за технікою управління водієм (оператором) автомобілем (обладнанням) з метою забезпечення раціонального (ефективного) використання автомобіля (обладнання), дотримання водієм встановлених швидкісних обмежень, безпечної та прийнятної економної манери керування транспортним засобом тощо.

3.5.7 Належне обґрунтування використання в регламентованих межах системи коригуючих коефіцієнтів, норм і нормативів здійснюється підприємством залежно від наявних технічних й

інших можливостей ведення поточного обліку та управління експлуатаційними витратами.

3.5.8 Конкретні величини коефіцієнтів у регламентованих межах та терміни їх дії встановлюються безпосередньо керівниками підприємств і затверджуються наказом (розпорядженням) по підприємству.

(пункт 3.5 розділу 3 у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

4 Розрахунок нормативних витрат палива для різних типів рухомого складу автомобільного транспорту

4.1 Для легкових автомобілів і автобусів нормативні витрати палива розраховуються за формулою:

$$Q_H = 0,01 \cdot H_S \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot K_{\text{а}}), \quad (3)$$

де: Q_H - нормативна витрата палива, літри, (м^3);

H_S - базова лінійна норма витрати палива, л/100 км ($\text{м}^3/100$ км),

S - пробіг автомобіля, км,

$K_{\text{а}}$ - сумарний коригуючий коефіцієнт, %.

4.2 У разі використання в автомобілях (у тому числі автобусах) автономних (незалежних) обігрівачів нормативна витрата палива на роботу обігрівача додається до загальних нормативних витрат і її максимально можливе значення розраховується таким чином:

$$Q_{OH} = H_{OH} \times 0,01 \times K_T \times t_{OH}, \quad (4)$$

де:

Q_{OH} - максимально можливе значення нормативної витрати палива на роботу обігрівача, літри,

H_{OH} - базова норма витрати палива на роботу автономного обігрівача (додаток Г), л/год.,

K_T - відсоток використання потужності обігрівача залежно від фактичної температури повітря в холодну пору року (визначається відповідно до пп. 1.8),

t_{OH} - обґрунтована та належним чином задокументована тривалість роботи автономного обігрівача.

Примітка. Тривалість роботи автономного обігрівача та обґрунтування відсотка використання його потужності зазначається у дорожніх листах та/або інших звітних документах.

(пункт 4.2 розділу 4 у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

4.3 При експлуатації легкових автомобілів і автобусів з причепами, які виконують транспортну роботу, що обліковується в тонно-кілометрах, нормативні витрати палива розраховуються для них, як і для вантажних автомобілів, що працюють з причепами (п. 4.4).

Якщо транспортна робота для зазначених автомобілів не обліковується, до них згідно з п. 3.1.11 застосовується коефіцієнт підвищення лінійної норми витрати палива для автомобіля з причепом, розрахованої з урахуванням спорядженої маси причепа).

4.4 Для бортових вантажних автомобілів і сідельних тягачів у складі автопоїздів, автомобілів-фургонів та вантажопасажирських автомобілів, які виконують роботу, що обліковується в тонно-кілометрах, нормативні витрати палива розраховуються за формулою:

$$Q_H = 0,01 \cdot (H_{san} \cdot S + H_w \cdot W) \cdot (1 + 0,01 \cdot K_a), \quad (5)$$

де: H_{san} - лінійна норма витрати палива на пробіг автопоїзда:

$$H_{san} = H_s + H_g \cdot G_{np}, \text{ л/100 км (м}^3\text{/100 км)},$$

де H_s - базова лінійна норма витрати палива на пробіг автомобіля, л/100 км (м³/100 км),

H_g - норма витрати палива на одну тонну спорядженої маси причепа або напівпричепа згідно з п. 1.4, л/100 т·км (м³/100 т·км),

G_{np} - споряджена маса причепа або напівпричепа, т,

H_w - норма на транспортну роботу згідно з п. 1.3, л/100 т·км (м³/100 т·км),

W - обсяг транспортної роботи, т·км ($W = G_{ван} \cdot S_{ван}$, де $G_{ван}$ - маса вантажу, $S_{ван}$ - пробіг з вантажем).

Примітка. При буксируванні автомобілів, при їх перегоні в спареному стані нормативні витрати палива обраховуються як і для автопоїздів.

4.5 Для автомобілів-самоскидів та самоскидальних автопоїздів нормативні витрати палива визначаються за формулою:

$$Q_H = 0,01 \cdot H_{sanc} \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot K_a) + H_z \cdot Z, \quad (6)$$

де: H_{sanc} - лінійна норма витрати палива самоскидального автопоїзда, л/100 км (м³/100 км),

$$H_{sanc} = H_s + H_w \cdot (G_{np} + 0,5 \cdot g),$$

де H_s - базова лінійна норма витрати палива на пробіг автомобіля-самоскида з урахуванням транспортної роботи, л/100 км (м³/100 км),

H_w - норма витрати палива на транспортну роботу і споряджену масу причепа або напівпричепа згідно з п. 1.3, л/100 т·км (м³/100 т·км),

G_{np} - споряджена маса причепа або напівпричепа, т,

g - вантажність причепа, т;

H_z - норма витрати палива на їздку з вантажем автомобіля-самоскида згідно з п. 1.5, л (м³);

Z - кількість їздок з вантажем.

У випадках роботи автомобілів-самоскидів з коефіцієнтом використання вантажності вищим 0,5 допускається нормування витрат палива за пунктом 4.4. У цьому випадку за базову лінійну норму приймається базова лінійна норма для відповідного базового бортового автомобіля, скоригована за різницею споряджених мас цих автомобілів.

4.6 Розрахунок нормативних витрат палива для спеціальних і спеціалізованих автомобілів.

Спеціальні автомобілі - це автомобілі, які за своєю конструкцією та обладнанням призначені для виконання спеціальних робочих функцій.

Спеціалізовані автомобілі - це автомобілі, які за своєю конструкцією та обладнанням призначені для перевезення пасажирів або вантажів певних категорій.

Спеціальні і спеціалізовані автомобілі (далі - спецавтомобілі) з установленим на них обладнанням підрозділяються на дві групи:

- автомобілі, які виконують спеціальні роботи під час стоянки (автокрани, компресорні, бурильні установки, тощо);
- автомобілі, які виконують спеціальні роботи під час руху (снігоочисники, поливомієчні тощо).

4.6.1 Нормативні витрати палива для спецавтомобілів, які виконують спеціальні роботи під час стоянки, визначаються таким чином:

$$Q_H = 0,01 \cdot H_S \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot K_{\text{а}}) + H_{\text{об}} \cdot T_{\text{об}} \cdot (1 + 0,01 \cdot K_{\text{а с}}), \quad (7)$$

де: H_S - базова лінійна норма витрати палива на пробіг спеціального автомобіля, л/100 км ($\text{м}^3/100 \text{ км}$);

$H_{\text{об}}$ - норма витрати палива на роботу спеціального обладнання, л/год. або літри на виконану операцію (заповнення цистерни, тощо);

$T_{\text{об}}$ - час роботи обладнання, годин або кількість виконаних операцій;

$K_{\text{а}}$ - сумарний коригуючий коефіцієнт до лінійної норми, %;

$K_{\text{а с}}$ - сумарний коригуючий коефіцієнт до норми на роботу спеціального обладнання, %.

У випадках, коли спеціальний автомобіль виконує транспортну роботу, яка обліковується в тонно-кілометрах, нормативні витрати палива розраховуються за формулою:

$$Q_H = 0,01 \cdot (H_S \cdot S + H_W \cdot W) \cdot (1 + 0,01 \cdot K_{\text{а}}) + H_{\text{об}} \cdot T_{\text{об}} \cdot (1 + 0,01 \cdot K_{\text{а с}}), \quad (8)$$

У випадках, коли спеціальний автомобіль виконує транспортну роботу, яка не обліковується в тонно-кілометрах, нормативні витрати палива розраховуються за формулою 7 з врахуванням у складі $K_{\text{а}}$ коригуючого коефіцієнта за п. 3.1.11.

4.6.2 Нормативні витрати палива для спеціальних автомобілів, які виконують роботу під час руху, визначаються таким чином:

$$Q_H = 0,01 \cdot (H_S \cdot S + H_{\text{с с}} \cdot S_{\text{с}}) \cdot (1 + 0,01 \cdot K_{\text{а}}) + H_{\text{н}} \cdot N, \quad (9)$$

де: H_S - базова лінійна норма витрати палива на пробіг спецавтомобіля (без виконання спеціальної роботи), л/100 км;

S - пробіг спецавтомобіля без виконання спеціальної роботи, км;

$H_{\text{с с}}$ - норма витрати палива на пробіг при виконанні спеціальної роботи, л/100 км ($\text{м}^3/100 \text{ км}$);

$S_{\text{с}}$ - пробіг автомобіля при виконанні спеціальної роботи, км;

$H_{\text{н}}$ - норма витрати палива на розкидання одного кузова піску або суміші згідно таблиці Б.2, л;

N - кількість кузовів розкиданого піску або суміші за зміну.

5. Терміни, позначки та скорочення

У таблицях додатка А використано такі позначки та скорочення:

V_p , куб. см - робочий об'єм двигуна;

N_e , кВт - номінальна потужність двигуна;

КП - тип коробки передач;

М - механічна коробка передач;

А - автоматична коробка передач;

розгорнута колісна формула - послідовно через кому вказуються всі осі, для кожної осі після дефісу послідовно вказується:

наявність приводу (П);

тип приводу - постійний (П) або такий, що відключається (В);

наявність управління поворотом коліс осі (У).

У разі потреби безпосередньо після цифри - позначення номера осі може бути вказано в дужках кількість скатів (1 - означає, що колеса осі є односкатними, 2 - двоскатними).

Таблиця 5.1 Приклади колісних формул

Опис колісної формули автомобіля	Колісна формула	Розгорнута колісна формула
Двовісний автомобіль з приводом на задню вісь	4 x 2	1-У, 2-ПП
Двовісний автомобіль з приводом на передню вісь	4 x 2	1-ППУ, 2
Двовісний автомобіль з приводом на передню вісь та керованими колесами другої осі (наприклад, автонавантажувач тощо)	4 x 2	1-ПП, 2-У
Двовісний автомобіль з приводом на передню вісь та керованими колесами передньої та задньої осей	4 x 2	1-ППУ, 2-У
Двовісний автомобіль з постійним приводом на задню вісь та приводом передньої осі, що відключається	4 x 4	1-ПВУ, 2-ПП
Двовісний автомобіль з постійним приводом на передню вісь та приводом задньої осі, що відключається	4 x 4	1-ППУ, 2-ПВ
Двовісний автомобіль з постійним приводом на всі колеса	4 x 4	1-ППУ, 2-ПП
Двовісний автомобіль з приводом на задню вісь із позначенням, що колеса задньої осі є двоскатними	4 x 2	1-У, 2(2)-ПП

Тривісний автомобіль з приводом на третю вісь та керованими колесами першої осі	6 x 2	1-У, 2, 3-ПП
Тривісний автомобіль з приводом на другу і третю вісь та керованими колесами першої осі	6 x 4	1-У, 2-ПП, 3-ПП
Тривісний автомобіль з приводом на другу і третю осі та керованими колесами першої осі із позначенням, що колеса другої та третьої осей є односкатними	6 x 4	1-У, 2(1)-ПП, 3(1)-ПП
Тривісний автомобіль з приводом на другу і третю осі та керованими колесами першої осі із позначенням, що колеса другої та третьої осей є двоскатними	6 x 4	1-У, 2(2)-ПП, 3(2)-ПП
Тривісний автомобіль з приводом на другу і третю вісь та керованими колесами першої та другої осей	6 x 4	1-У, 2-ППУ, 3-ПП
Тривісний автомобіль з приводом на другу і третю вісь та керованими колесами першої та третьої осей	6 x 4	1-У, 2-ПП, 3-ППУ
Тривісний автомобіль з постійним приводом на всі колеса та керованими колесами першої осі	6 x 6	1-ППУ, 2-ПП, 3-ПП
Тривісний автомобіль з постійним приводом на всі колеса та керованими колесами першої та другої осей	6 x 6	1-ППУ, 2-ППУ, 3-ПП
Тривісний автомобіль з постійним приводом на всі колеса та керованими колесами першої та третьої осей	6 x 6	1-ППУ, 2-ПП, 3-ППУ
Чотиривісний автомобіль з приводом на третю і четверту осі та керованими колесами першої та другої осей	8 x 4	1-У, 2-У, 3-ПП, 4-ПП
Чотиривісний повнопривідний автомобіль з постійним приводом на всі колеса та керованими колесами першої та другої осей	8 x 8	1-ППУ, 2-ППУ, 3-ПП, 4-ПП
Чотиривісний автомобіль з постійним приводом на всі колеса та керованими колесами першої, другої та третьої осей	8 x 8	1-ППУ, 2-ППУ, 3-ППУ, 4-ПП

Додаток А

Базові лінійні норми витрат палива для автомобілів загального призначення

Таблиця А.1

Легкові автомобілі

Модель (модифікація) автомобіля	Базова лінійна норма Н _с , л/100 км
ВАЗ-2121, -21211	12,0
ВАЗ-2121 "Niva" D	8,2 д
ВАЗ-21213 "Тайга"	12,4
ВАЗ-21213	11,5
ВАЗ-21213Б	12,1
ВАЗ-21218	11,9
ВАЗ-212182	12,3
ГАЗ-13	20,0
ГАЗ-14	22,0
ГАЗ-24	13,0
ГАЗ-24-01	13,5
ГАЗ-24-02	14,0
ГАЗ-24-03	13,5
ГАЗ-24-04	14,0
ГАЗ-24-07	16,5 знг

ГАЗ-24-10 (з ДВЗ ЗМЗ-402, -402.10)	13,0
ГАЗ-24-10, -24-11(з ДВЗ ЗМЗ-4021, -4021.10)	13,5
ГАЗ-24-12, -24-13 (з ДВЗ ЗМЗ-402, -402.10)	13,8
ГАЗ-24-12, -24-13 (з ДВЗ ЗМЗ-4021, -4021.10)	14,7
ГАЗ-24-14	13,5
ГАЗ-24-17, ГАЗ-24-25	16,5 знг
ГАЗ-24-60	13,0
ГАЗ-24Т	13,5
ГАЗ-31029 (з ДВЗ Rover T16МПИ)	11,5
ГАЗ-3105	13,0
ЗАЗ-968, -968А, -968АБ, -968АБ2, 968АБ4, -968Б, -968Б2, -968МГ, -968Р	7,0
ЗАЗ-968М, -968МБ, -968МД, -968МР	8,0
ЗАЗ-968Н	7,5
ЗАЗ-969	8,0
ЗАЗ-970, -970В, -970Г	8,0
ЗІЛ-114	24,0
ЗІЛ-117	23,0
ЗІЛ-4104	26,0
ЗІЛ-41047	26,5
ІЖ-2125, -21251	10,0
Москвич-408, -408Б, -408ИЭ, -408М, -408П, 408СЭ, -408Т, -408Э, -408Ю	10,0

Москвич-412, -412ИПЭ, -412ИЭ, -412М, -412П, -412ПЮ, -412Э, -412Ю	10,0
Москвич-423, -423Н, -423Т, -423Э	10,0
Москвич-424, -424СЭ, -424Т, -424Э, -424Ю	10,0
Москвич-426, -426ИЭ, -426Т	10,0
Москвич-427, -427ИЭ	10,0
Москвич-2136, -2137, -2138, -21381	10,0
Москвич-2140, -21401, -21403, -21406	10,0
Москвич-2141, -21412	10,0
Москвич-214122 (з ДВЗ УЗАМ-3317)	9,3
Москвич-214122 (з ДВЗ УЗАМ-3320)	9,6
ЛуАЗ-969А, -969М	12,0
ЛуАЗ-1302	11,0
ЛуАЗ-13021	11,5
УАЗ-469, -469А, -469Б	16,0
УАЗ-315100, -315101, -31512-01, -315201	16,0
УАЗ-31512	15,5
УАЗ-31514	16,7
УАЗ-31517 (з ДВЗ HR 492 НТА фірми "VW")	11,0 д

Таблиця А.2

Легкові автомобілі (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація)	Робочий об'єм	Максимальна потужність	Тип коробки	Конструктивні особливості	Н _с , л/100 км
-------------------------	------------------	---------------------------	----------------	------------------------------	------------------------------

автомобіля	двигуна, V_p , см	двигуна N_e , кВт	передач (КП)*		
BA3-1111	649	21,5	4M		6,5
BA3-2101, -21013	1198	44,1	4M		8,9
BA3-21011	1294	47,7	4M		9,1
BA3-21016	1294	47,7	4M		9,1
BA3-2102	1198	44,1	4M		8,8
BA3-21021	1294	47,7	4M		8,9
BA3-21023	1451	52,5	4M		8,8
BA3-2103	1451	52,5	4M		9,2
BA3-21033	1294	47,7	4M		8,7
BA3-21035	1198	44,1	4M		8,6
BA3-2104	1294	47,7	4M		9,2
BA3-2104	1294	47,7	5M		8,9
BA3-21043	1451	52,5	4M		9,1
BA3-21043	1451	52,5	5M		8,8
BA3-21044	1690	62,0	4M	система впорскування бензину	8,4
BA3-2105	1294	47,7	4M		8,9
BA3-2105	1294	47,7	5M		8,6
BA3-21051	1198	44,1	4M		9,2
BA3-21053	1451	52,5	4M		9,0
BA3-21053	1451	52,5	5M		8,7
BA3-2106	1568	54,8	4M		9,4

Норми поширюються лише на моделі (модифікації) автомобілів з зазначеними технічними даними та конструктивними особливостями.

Модель (модифікація) автомобіля	V_p , см ³	N_e , кВт	КП	Конструктивні особливості	H_s , л/100 км
BA3-21061	1451	52,5	4M		9,1
BA3-21063	1294	47,7	4M		9,2
BA3-21065	1568	54,8	4M		9,4
BA3-2107	1451	52,5	4M		9,0
BA3-2107	1451	52,5	5M		8,8
BA3-21072	1294	47,7	4M		9,2
BA3-21072	1294	47,7	5M		8,9
BA3-21073	1690	62,0	4M	система впорскування бензину	8,4
BA3-21074	1568	54,8	4M		9,4
BA3-21074	1568	54,8	5M		9,1
BA3-2108	1294	47,7	4M		8,1
BA3-2108	1294	47,7	5M		7,8
BA3-21081	1099	39,9	4M		7,3
BA3-21083	1499	51,5	5M		8,3
BA3-21080-20	1499	51,5	5M	система впорскування бензину	8,0
BA3-21081-20	1099	42,5	4M	система впорскування бензину	6,8
BA3-21083-20	1288	49,5	4M	система впорскування бензину	7,7

BA3-2109	1294	47,7	5M		7,8
BA3-21091	1099	39,9	4M		7,3
BA3-21093, -21099	1499	51,5	5M		8,3
BA3-210991	1099	39,9	4M		7,3
BA3-210993	1294	47,7	4M		8,1
BA3-2109-20	1499	51,5	5M	система впорскування бензину	8,0
BA3-21091-20	1099	42,5	4M	система впорскування бензину	7,0
BA3-21093-20, -21099-20	1288	49,5	4M	система впорскування бензину	7,7
BA3-210993-20	1499	51,5	5M	система впорскування бензину	8,0
BA3-2110	1499	51,5	5M	система впорскування бензину	7,6
ГАЗ-3102	2445	75,0		з ДВЗ ЗМЗ-4022.10	13,0
ГАЗ-3102, -3102-12	2300	110,3	4M	з ДВЗ ЗМЗ-4062.10, система впорскування бензину	12,5
ГАЗ-3102, -3102-12	2300	110,3	5M	з ДВЗ ЗМЗ-4062.10, система впорскування бензину	11,9
ГАЗ-31022, -31023	2445	73,5	4M	з ДВЗ ЗМЗ-402	12,9
ГАЗ-31029	2445	73,5		з ДВЗ ЗМЗ-402, -402.10	13,0
ГАЗ-31029	2445	66,2		з ДВЗ ЗМЗ-4021, -4021.10	13,9
ГАЗ-3110	2445	73,5	4M	з ДВЗ ЗМЗ-402.10	12,9
ГАЗ-3110	2445	66,2	4M	з ДВЗ ЗМЗ-4021.10	13,9

ГАЗ-3110	2300	110,3	4М	з ДВЗ ЗМЗ-4062.10, система впорскування бензину	12,4
ГАЗ-3110	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-402.10	12,2
ГАЗ-3110	2445	66,2	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4021.10	13,1
ГАЗ-3110	2300	110,3	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4062.10, система впорскування бензину	11,8
ЗАЗ-110206, -110216, -110236, -11024. -11024-10, -110246, -11027, -11028, -11029	1091	37,5	5М	з двигунами МЕМЗ-245, -24506, -246	6,6
ЗАЗ-110206, -110216, -110236, -11024, -11024-10, -110246, -11027, -11028, -11029	1091	33,4	5М	з ДВЗ МЕМЗ-245-04	6,7
ЗАЗ-1103, -1105	1091	37,5	5М	з двигунами МЕМЗ-245, -24506, -246	7,1
ЗАЗ-1122	1288	46,6	4М	з ДВЗ ВАЗ-2108	7,5
ЗАЗ-1125	1288	46,6	4М	з ДВЗ ВАЗ-2108	7,8
ЗАЗ-1132	1091	34,6	5М	з ДВЗ МЕМЗ-2451	7,0
ЗАЗ-1132	1091	33,4	5М	з ДВЗ МЕМЗ-2451-04	7,2
ЗАЗ-1140, -1140-01, -1140-17, -1140-18, -1140-19	903	30,0	5М	з ДВЗ 100 GL	6,8
Москвич-2141-01	1570	56,3	5М	з ДВЗ ВАЗ-2106, передавальне число головної передачі - 4,22	9,5
Москвич-21412-01	1480	52,9	5М	з ДВЗ УЗАМ-331, передавальне число ГП 4,22	9,5

Москвич-214122	1702	62,5	5М	з ДВЗ УЗАМ-3317, передавальне число ГП-4,22	9,6
Москвич-214123	1816	66,0	5М	з ДВЗ УЗАМ-3318, передавальне число ГП 4,22	10,1
Москвич-2901	1702	62,5	5М	з ДВЗ УЗАМ-3317, медичний, передавальне число ГП-4,55	10,8
Audi 80 2.0E	1984	85	5М		10,2
Audi 100 2.0E	1994	85	5М		10,5
Audi A6 2.0	1984	85	5М		10,5
Audi A8 2.8	2771	142	5М		11,7
BMW 518i	1754	77	5М	система впорскування бензину	9,4
BMW 520i	1977	95	5М	система впорскування бензину	11,0
BMW 730i	2997	160	5М	система впорскування	13,5
Chevrolet Blaser 4.3i	4300	142	5М	система впорскування бензину, повноприводна	15,3
Chevrolet Cavalier 2.2i	2200	70	5М	система впорскування бензину	10,2
Chrysler Jeep Cherokee 2.5i	2464	89	5М	система впорскування бензину, повноприводна	14,2
Chrysler Jeep Grand Cherokee 5.2i	5216	156	4А	система впорскування бензину, повноприводна	18,1
Citroen ZX 1.9TD	1905	67	5М	дизель з турбонаддувом	6,6 д

Daewoo Nexia 1.5i	1498	55	5M	система впорскування бензину	8,2
Daewoo Espero 1.5i	1498	66	5M	система впорскування бензину	9,5
Ford Escort 1.3i	1297	44	5M	система впорскування бензину	8,0
Ford Sierra 1.6	1597	52	5M		9,5
Ford Scorpio 2.0i	1998	88	5M	система впорскування бензину	9,2
Hyundai Sonata 1.8i	1795	72	5M	система впорскування бензину	8,3
Mazda 323 1.5i	1489	66	5M	система впорскування бензину	8,3
Mazda 323 1.3i	1324	54	5M	система впорскування бензину, кузов - седан	8,1
Mazda 626 2.0i	1998	66	5M	система впорскування бензину, кузов - купе	9,8
Mazda Xedos 6 2.0i	1995	108	5M		10,5
Mazda Xedos 9 2.0i	1995	105	5M		11,0
Mercedes-Benz 190	1997	75	4 - 5 M		10,0
Mercedes-Benz 300D	2996	80	5M		9,0 д
Mercedes-Benz S320	3199	170	4A		14,1
Mercedes-Benz S320	3199	170	5A		13,9
Mercedes-Benz S500	4973	235	4A		16,0

Nissan Maxima	1995	103	5M		10,6
Opel Omega 2.0i	1998	85	5M	система впорскування бензину	10,8
Opel Vectra 1.6i	1598	52	5M	система впорскування бензину	7,9
Peugeot 405 1.6i	1580	65	5M	система впорскування бензину	9,3
Peugeot 605 2.0	1998	84	5M		9,9
Renault 19 1.4	1390	43	5M	кузов - седан	8,1
Renault 25 TS	1995	74	5M		9,5
Skoda Felicia 1.3i	1289	50	5M	система впорскування бензину	7,8
Toyota Corolla 1.3i	1332	55	5M	система впорскування бензину, кузов - седан	7,6
Toyota Carina E 1,6i	1587	85	5M	система впорскування бензину	8,4
Volkswagen Golf 1.6	1595	51	5M		8,9
Volkswagen Jetta 1.3	1272	40	4M		8,1
Volkswagen Passat 1.6	1595	53	5M		9,0
Volkswagen Vento 1.9D	1896	47	5M		6,9 д
Volvo 440 1.6i	1596	61	5M	система впорскування бензину	9,0
Volvo 460 1.9TD	1870	66	5M	дизель з турбонаддувом	6,8 д
Volvo 850 2.0i	1984	93	5M	система впорскування бензину	10,8

* М - механічна коробка передач;

А - автоматична коробка передач;

5 - кількість передач.

Таблиця А. 2.1

**Постійні базові лінійні норми витрат палива на автомобілі Daewoo Lanos, Nubira, Leganza
виробництва СП ЗАТ "АвтоЗАЗ-Деву"**

N п/п	Назва	Модель	Тип кузова	Маса споряд- жена, кг*	Модель двигуна	Робочий об'єм, см з	Макси- мальна потуж- ність, кВт	Тип КП**	Переда- точні числа коробки передач // переда- точне число головнс пере- дачі***
1	Lanos	TA086	Хетчбек 3- дверний	1067	A16DMS	1598	75,9	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
2	Lanos	TA086	Хетчбек 3- дверний	1067	A16DMS	1598	77,8	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
3	Lanos	TA086	Хетчбек 3- дверний	1067	A16DMS	1598	74,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
4	Lanos	TF086	Хетчбек 3- дверний	1031	A16DMS	1598	75,9	5М	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176

									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722
5	Lanos	TF086	Хетчбек 3- дверный	1031	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722
6	Lanos	TF086	Хетчбек 3- дверный	1031	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722
7	Lanos	TA486	Хетчбек 5- дверный	1077	A16DMS	1598	75,9	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
8	Lanos	TA486	Хетчбек 5- дверный	1077	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
9	Lanos	TA486	Хетчбек 5-	1077	A16DMS	1598	74,0	4A	2,957;

			дверний						1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
10	Lanos	TF486	Хетчбек 5- дверний	1041	A16DMS	1598	75,9	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722
11	Lanos	TF486	Хетчбек 5- дверний	1041	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722
12	Lanos	TF486	Хетчбек 5- дверний	1041	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722
13	Lanos	TA696	Нотчбек 4-	1092	A16DMS	1598	75,9	4A	2,957; 1,623;

			дверний						1,000; 0,682 // 3,910
14	Lanos	TA696	Нотчбек 4- дверний	1092	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
15	Lanos	TA696	Нотчбек 4- дверний	1092	A16DMS	1598	74,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
16	Lanos	TF696	Нотчбек 4- дверний	1056	A16DMS	1598	75,9	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722
17	Lanos	TF696	Нотчбек 4- дверний	1056	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722
18	Lanos	TF696	Нотчбек 4- дверний	1056	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892;

									0,707 // 4,176
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722
19	Lanos	TA08Y	Хетчбек 3- дверный	1047	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
20	Lanos	TA08Y	Хетчбек 3- дверный	1047	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
21	Lanos	TA08Y	Хетчбек 3- дверный	1047	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
22	Lanos	TA08Y	Хетчбек 3- дверный	1047	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
23	Lanos	TA08Y	Хетчбек 3- дверный	1047	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
24	Lanos	TA08Y	Хетчбек 3- дверный	1047	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
25	Lanos	TF08Y	Хетчбек 3- дверный	1011	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346;

									0,971; 0,763 // 4,176
26	Lanos	TF08Y	Хетчбек 3- дверный	1011	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176
27	Lanos	TF08Y	Хетчбек 3- дверный	1011	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176
28	Lanos	TF08Y	Хетчбек 3- дверный	1011	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176
29	Lanos	TF08Y	Хетчбек 3- дверный	1011	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176
30	Lanos	TF08Y	Хетчбек 3- дверный	1011	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176
31	Lanos	TA48Y	Хетчбек 5- дверный	1057	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
32	Lanos	TA48Y	Хетчбек 5- дверный	1057	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000;

									0,682 // 3,910
33	Lanos	TA48Y	Хетчбек 5- дверний	1057	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
34	Lanos	TA48Y	Хетчбек 5- дверний	1057	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
35	Lanos	TA48Y	Хетчбек 5- дверний	1057	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
36	Lanos	TA48Y	Хетчбек 5- дверний	1057	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
37	Lanos	TF48Y	Хетчбек 5- дверний	1021	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176
38	Lanos	TF48Y	Хетчбек 5- дверний	1021	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176
39	Lanos	TF48Y	Хетчбек 5- дверний	1021	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176
40	Lanos	TF48Y	Хетчбек 5-	1021	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545;

			дверний						2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176
41	Lanos	TF48Y	Хетчбек 5- дверний	1021	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176
42	Lanos	TF48Y	Хетчбек 5- дверний	1021	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176
43	Lanos	TA69Y	Нотчбек 4- дверний	1072	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
44	Lanos	TA69Y	Нотчбек 4- дверний	1072	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
45	Lanos	TA69Y	Нотчбек 4- дверний	1072	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
46	Lanos	TA69Y	Нотчбек 4- дверний	1072	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
47	Lanos	TA69Y	Нотчбек 4- дверний	1072	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910

55	Nubira	JA356	Універсал 4- дверний	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
56	Nubira	JA356	Універсал 4- дверний	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
57	Nubira	JA356	Універсал 4- дверний	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
58	Nubira	JA356	Універсал 4- дверний	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
59	Nubira	JF356	Універсал 4- дверний	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
60	Nubira	JF356	Універсал 4- дверний	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129;

									0,886 // 3,910
61	Nubira	JF356	Універсал 4- дверний	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
62	Nubira	JF356	Універсал 4- дверний	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
63	Nubira	JF356	Універсал 4- дверний	1213	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
64	Nubira	JF356	Універсал 4- дверний	1213	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892;

									0,707 // 3,722
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
65	Nubira	JA486	Хетчбек 5- дверний	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
66	Nubira	JA486	Хетчбек 5- дверний	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
67	Nubira	JA486	Хетчбек 5- дверний	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
68	Nubira	JA486	Хетчбек 5- дверний	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
69	Nubira	JF486	Хетчбек 5- дверний	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
70	Nubira	JF486	Хетчбек 5-	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545;

									2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
74	Nubira	JF486	Хетчбек 5- дверний	1144	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
75	Nubira	JA696	Нотчбек 4- дверний	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
76	Nubira	JA696	Нотчбек 4- дверний	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
77	Nubira	JA696	Нотчбек 4- дверний	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
78	Nubira	JA696	Нотчбек 4- дверний	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
79	Nubira	JF696	Нотчбек 4- дверний	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892;

									0,707 // 3,722
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
80	Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверний	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
81	Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверний	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
82	Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверний	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129;

[illegible]

88	Nubira	JA35Z	Універсал 4- дверний	1258	X20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
89	Nubira	JA35Z	Універсал 4- дверний	1258	X20SED	1998	89,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
90	Nubira	JA35Z	Універсал 4- дверний	1258	X20SED	1998	89,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
91	Nubira	JF35Z	Універсал 4- дверний	1222	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
92	Nubira	JF35Z	Універсал 4- дверний	1222	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
93	Nubira	JF35Z	Універсал 4- дверний	1222	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
94	Nubira	JF35Z	Універсал 4- дверний	1222	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
95	Nubira	JF35Z	Універсал 4- дверний	1222	X20SED	1998	89,0	5M	3,545; 2,158; 1,478;

									1,129; 0,886 // 3,910
96	Nubira	JF35Z	Універсал 4- дверний	1222	X20SED	1998	89,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
97	Nubira	JA48Z	Хетчбек 5- дверний	1191	C20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
98	Nubira	JA48Z	Хетчбек 5- дверний	1191	C20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
99	Nubira	JA48Z	Хетчбек 5- дверний	1191	X20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
100	Nubira	JA48Z	Хетчбек 5- дверний	1191	X20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
101	Nubira	JA48Z	Хетчбек 5- дверний	1191	X20SED	1998	89,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
102	Nubira	JA48Z	Хетчбек 5- дверний	1191	X20SED	1998	89,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
103	Nubira	JF48Z	Хетчбек 5- дверний	1155	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158;

									1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
104	Nubira	JF48Z	Хетчбек 5- дверний	1155	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
105	Nubira	JF48Z	Хетчбек 5- дверний	1155	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
106	Nubira	JF48Z	Хетчбек 5- дверний	1155	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
107	Nubira	JF48Z	Хетчбек 5- дверний	1155	X20SED	1998	89,0	5M	3,545; 2,158; 1,478, 1,129; 0,886 // 3,910
108	Nubira	JF48Z	Хетчбек 5- дверний	1155	X20SED	1998	89,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
109	Nubira	JA69Z	Нотчбек 4- дверний	1200	C20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
110	Nubira	JA69Z	Нотчбек 4- дверний	1200	C20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623; 1,000;

									0,682 // 3,910
111	Nubira	JA69Z	Нотчбек 4- дверный	1200	X20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
112	Nubira	JA69Z	Нотчбек 4- дверный	1200	X20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
113	Nubira	JA69Z	Нотчбек 4- дверный	1200	X20SED	1998	89,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
114	Nubira	JA69Z	Нотчбек 4- дверный	1200	X20SED	1998	89,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910
115	Nubira	JF69Z	Нотчбек 4- дверный	1164	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
116	Nubira	JF69Z	Нотчбек 4- дверный	1164	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
117	Nubira	JF69Z	Нотчбек 4- дверный	1164	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
118	Nubira	JF69Z	Нотчбек	1164	X20SED	1998	98,0	5M	3,545;

			4- дверний						2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
119	Nubira	JF69Z	Нотчбек 4- дверний	1164	X20SED	1998	89,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
120	Nubira	JF69Z	Нотчбек 4- дверний	1164	X20SED	1998	89,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910
121	Leganza	VA69Z	Нотчбек 4- дверний	1336	C20SED	1998	94,6	4A	2,412; 1,369; 1,000; 0,739 // 3,979
122	Leganza	VA69Z	Нотчбек 4- дверний	1336	X20SED	1998	98,0	4A	2,412; 1,369; 1,000; 0,739 // 3,979
123	Leganza	VA69W	Нотчбек 4- дверний	1304	C20NED	1998	78,0	4A	2,412; 1,369; 1,000; 0,739 // 4,225
124	Leganza	VA692	Нотчбек 4- дверний	1389	T22SED	2198	99,8	4A	3,900; 2,228; 1,477; 1,062 // 2,654
125	Leganza	VF69Z	Нотчбек 4- дверний	1336	C20SED	1998	94,6	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129;

									0,886 // 3,722
126	Leganza	WF69Z	Нотчбек 4- дверний	1336	X20SED	1998	98,0	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722
127	Leganza	VF69W	Нотчбек 4- дверний	1304	C20NED	1998	78,0	5М	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 3,944
128	Leganza	VF692	Нотчбек 4- дверний	1389	T22SED	2198	99,8	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,550

Примітки:

* Під "спорядженою масою" мається на увазі маса транспортного засобу без екіпажа, пасажирів і навантаження, але з повним паливним баком, звичайним комплектом інструментів і запасним колесом, якщо вони передбачені (маса водія приймається рівною 75 кг).

** А - автоматична; М - механічна коробка передач.

*** Дані мають інформаційний характер.

(додаток А доповнено таблицею А. 2.1 згідно з наказом Міністерства транспорту України від 17.12.2002 р. N 893)

Таблиця А2.2

ПОСТІЙНІ БАЗОВІ ЛІНІЙНІ НОРМИ ВИТРАТ палива на автомобілі ЗАЗ (доповнення) та ЗАЗ-Daewoo виробника СП ЗАТ "Авто ЗАЗ-Деу" (ЗАТ "ЗАЗ"*)

№ п/ п	Назва	Модель (модифікація)	Тип кузова	Маса споряджена, кг	Модель двигуна	Робочий об'єм, кв. см	Максимальна потужність, кВт
--------------	-------	-------------------------	---------------	---------------------------	-------------------	-----------------------------	-----------------------------------

1	ЗА3	110207	Хетчбек 3- дверний	745	MeM3-2457	1197	42,5
		110217	Хетчбек 3- дверний	760			
		110277	Хетчбек 3- дверний	745			
		110287	Хетчбек 3- дверний	745			
		110297	Хетчбек 3- дверний	760			
		110247	Хетчбек 3- дверний	760			
		110267	Фургон 3- дверний	745			
2	ЗА3	110307 110377 110387	Нотчбек 5- дверний	790	MeM3-2457	1197	42,5
3	ЗА3	110557	Пикап 2- дверний	760	MeM3-2457	1197	42,5
4	ЗА3	110208	Хетчбек 3- дверний	745	MeM3-3011	1299	46,3
		110218	Хетчбек 3- дверний	760			

		110278	Хетчбек 3- дверний	745			
		110288	Хетчбек 3- дверний	745			
		110298	Хетчбек 3- дверний	760			
		110248	Хетчбек 3- дверний	760			
		110268	Фургон 3- дверний	745			
5	ЗАЗ	110308	Нотчбек 5- дверний	790	MeM3-3011	1299	46,3
6	ЗАЗ	110558	Пікап 2- дверний	760	MeM3-3011	1299	46,3
7	ЗАЗ- Deowwo	T13010	Нотчбек 4- дверний	1010	MeM3-301	1299	46,3
8	ЗАЗ- Deowwo	T13110	Нотчбек 4- дверний	1010	MeM3-307	1299	51,5

Базова лінійна норма витрати палива автомобіля ЗАЗ-11024 (таблиця А.2) поширюється також на автомобіль ЗАЗ-110260 у зв'язку зі зміною в маркуванні автомобіля (лист СП ЗАТ "АвтоЗАЗ-Деу" N 1172/ОКР від 24.07.2001 р.).

Примітки:

* - з 01.01.2003 р. - ЗАТ "ЗАЗ".

** - (М - механічна коробка передач).

(додаток А доповнено таблицею А2.2 згідно з наказом Міністерства транспорту України від 16.02.2004 р. N 99)

Таблиця А.2.3

Легкові автомобілі (з наведенням ідентифікаційних даних)

N	Модель (модифікація) автомобіля	Тип кузова	Маса: споряджена/ повна, кг	Модель двигуна	V _p , куб. см	N _e , кВт	Тип КП	Розгорнута колісна формула
1	Alfa Romeo 145 TD	3-дв. хетчбек	1150/1730	AR33.601	1929	66,0	5M	1-ППУ, 2
2	Alfa Romeo 155 TS	4-дв. седан	1234/1815	AR67.106	1747	103,0	5M	1-ППУ, 2
3	Audi 80	4-дв. седан	1030/1490	YT	1595	51,0	5M	1-ППУ, 2
4	Audi 100	4-дв. седан	1250/1800	NF	2309	100,0	4A	1-ППУ, 2
5	Audi A4	4-дв. седан	1160/1735	ARG	1781	92,0	5M	1-ППУ, 2
6	Audi A6	4-дв. седан	1390/1920	AQE	1781	92,0	5M	1-ППУ, 2
7	Audi A6	4-дв. седан	1415/1990	ABC	2598	110,0	4A	1-ППУ, 2
8	Audi A6	4-дв. седан	1505/2090	AEB	1781	110,0	5A	1-ППУ, 2
9	Audi A6	4-дв. седан	1515/2090	AAH	2771	128,0	5M	1-ППУ, 2
10	Audi A6	4-дв. седан	1615/2085	ACK	2771	142,0	5A	1-ППУ, 2- ПП
11	Audi A8	4-дв. седан	1645/2245	AKC	3697	191,0	5A	1-ППУ, 2
12	BMW 520i	4-дв. седан	1385/1945	M10B20	1991	96,0	4A	1-Y, 2-PP

13	BMW 520i	4-дв. седан	1420/1910	M50B20	1991	110,0	5M	1-У, 2-ПП	
14	BMW 525i	4-дв. седан	1450/1960	M20B25	2494	125,0	4A	1-У, 2-ПП	
15	BMW 525i	4-дв. седан	1515/2025	M50B25	2494	141,0	4A	1-У, 2-ПП	
16	BMW 525td	5-дв. універсал	1545/1975	M51D25	2498	85,0	5M	1-У, 2-ПП	8
17	BMW 540i	5-дв. універсал	1680/2230	M60B40	3982	210,0	4A	1-У, 2-ПП	1
18	BMW 540i	4-дв. седан	1590/2120	M62B44	4398	210,0	5M	1-У, 2-ПП	1
19	BMW 728i	4-дв. седан	1675/2210	M52B28	2793	142,0	5A	1-У, 2-ПП	
20	BMW 735i	4-дв. седан	1500/2100	M30B35	3430	160,0	4A	1-У, 2-ПП	1
21	BMW 740i	4-дв. седан	1790/2325	M60B40	3982	210,0	4A	1-У, 2-ПП	1
22	BMW 750i	4-дв. седан	1830/2350	M70B50	4988	220,0	4A	1-У, 2-ПП	1
23	BMW 750i	4-дв. седан	1960/2495	M73B54	5379	240,0	5A	1-У, 2-ПП	1
24	Chery Amulet A15	4-дв. седан	1100/1505	SQR480ED	1596	69,0	5M	1-ППУ, 2	
25	Chevrolet Aveo SF69Y	4-дв. седан	1045/1535	F15S3	1498	63,0	5M	1-ППУ, 2	
26	Chevrolet Epica LF69K	4-дв. седан	1535/1945	X20D1	1993	105,0	5M	1-ППУ, 2	
27	Chevrolet Evanda LF69Z	4-дв. седан	1422/1912	C20SED	1998	95,0	5M	1-ППУ, 2	
28	Chevrolet Lacetti NF196	4-дв. седан	1255/1665	F16D3	1598	80,0	5M	1-ППУ, 2	

29	Chevrolet Lacetti NF193	4-дв. седан	1285/1695	T18SED	1799	90,0	5М	1-ППУ, 2	
30	Chevrolet Niva 21230	5-дв. універсал	1400/1800	BA3-2123	1690	58,5	5М	1-ППУ, 2- ПП	1
31	Citroen Evasion	5-дв. універсал	1510/2300	XU10J2	1998	89,0	5М	1-ППУ, 2	1
32	Citroen Xantia	5-дв. хетчбек	1234/1825	XU7JP4	1761	81,0	5М	1-ППУ, 2	
33	Dacia Logan	4-дв. седан	975/1535	K7J	1390	55,0	5М	1-ППУ, 2	
34	Daewoo Espero	4-дв. седан	1142/1630	C20LE	1998	77,0	5М	1-ППУ, 2	
35	Fiat Brava	3-дв. хетчбек	1050/1550	182A6.000	1581	66,0	5М	1-ППУ, 2	
36	Fiat Croma	5-дв. хетчбек	1250/1750	154C3.046	1995	85,0	5М	1-ППУ, 2	1
37	Ford Escort	4-дв. седан	1067/1515	OYCIVHC	1299	43,0	5М	1-ППУ, 2	
38	Ford Escort	4-дв. седан	1039/1625	CVHFICC	1597	66,0	5М	1-ППУ, 2	
39	Ford Focus	5-дв. хетчбек	1150/1690	HWDA	1596	74,0	5М	1-ППУ, 2	
40	Ford Granada	2-дв. комбі	1250/1750	V62VHC	2294	84,0	4М	1-У, 2-ПП	·
41	Ford Mondeo	4-дв. седан	1374/1865	CJBA	1999	107,0	5М	1-ППУ, 2	
42	Ford Mondeo	4-дв. седан	1374/1865	CJBA	1999	107,0	4А	1-ППУ, 2	1
43	Ford Scorpio	5-дв. хетчбек	1260/1650	OHCEFIHC	1998	85,0	5М	1-У, 2-ПП	1
44	Ford Scorpio	5-дв.	1340/1850	V6ERMC	2939	107,0	4А	1-У, 2-ПП	·

		хетчбек							
45	Ford Sierra	5-дв. універсал	1145/1675	D18T	1753	55,0	5M	1-У, 2-ПП	6
46	Ford Sierra	4-дв. седан	990/1500	TL- OHC2VHC	1993	77,0	5M	1-У, 2-ПП	
47	Ford Sierra	5-дв. універсал	1210/1775	LXD2	2304	49,0	5M	1-У, 2-ПП	7
48	Honda Accord	4-дв. седан	1220/1820	F18A3	1850	85,0	5M	1-ППУ, 2	
49	Honda Accord	4-дв. седан	1240/1760	F20Z1	1997	96,0	5M	1-ППУ, 2	
50	Honda Accord	4-дв. седан	1380/1890	F20B6	1997	108,0	5M	1-ППУ, 2	
51	Honda Civic	4-дв. седан	965/1540	D14A1	1386	66,0	5M	1-ППУ, 2	
52	Honda Civic	3-дв. хетчбек	1075/1580	D15Z6	1493	84,0	5M	1-ППУ, 2	
53	Hyundai Accent	4-дв. седан	1070/1555	G4EA	1341	62,0	5M	1-ППУ, 2	
54	Hyundai Accent	4-дв. седан	1070/1555	G4EB	1495	66,0	4A	1-ППУ, 2	
55	Hyundai Lantra	4-дв. седан	1087/1510	G4DJ	1468	63,0	5M	1-ППУ, 2	
56	Hyundai Lantra	5-дв. універсал	1220/1715	G4FK	1495	66,0	5M	1-ППУ, 2	
57	Hyundai Lantra	5-дв. універсал	1235/1715	G4GM	1795	94,0	5M	1-ППУ, 2	
58	Hyundai Sonata	4-дв. седан	1225/1740	4G62	1795	72,0	5M	1-ППУ, 2	
59	Hyundai Sonata	4-дв. седан	1281/1860	G4CP	1997	92,0	4A	1-ППУ, 2	1

60	Hyundai Sonata	4-дв. седан	1235/1860	G4JP	1997	98,0	5М	1-ППУ, 2	
61	Hyundai Tucson	5-дв. універсал	1550/2140	G4GC	1975	104,0	5М	1-ППУ, 2-ПВ	
62	Kia Clarus	4-дв. седан	1195/1750	T8D	1839	85,0	5М	1-ППУ, 2	
63	Kia Enterprise	4-дв. седан	1590/2110	JE	2954	150,0	5А	1-У, 2-ПП	1
64	Kia Magentis	4-дв. седан	1470/1985	G4JP	1997	100,0	5М	1-ППУ, 2	
65	Kia Magentis	4-дв. седан	1483/1985	G4JP	1997	100,0	4А	1-ППУ, 2	
66	KIA Rio	4-дв. седан	925/1470	B3	1343	62,0	5М	1-ППУ, 2	
67	KIA Sephia	4-дв. седан	1138/1690	B5D	1498	65,0	5М	1-ППУ, 2	
68	KIA Sephia	4-дв. седан	1138/1690	B5D	1498	65,0	4А	1-ППУ, 2	
69	Kia Sephia	4-дв. седан	1095/1590	B6D	1594	74,0	5М	1-ППУ, 2	
70	KIA Shuma	4-дв. седан	1138/1690	B5D	1498	65,0	5М	1-ППУ, 2	
71	KIA Sportage	5-дв. універсал	1470/1928	FED	1998	94,0	5М	1-ПВУ, 2-ПП	1
72	Lexus GS300	4-дв. седан	1655/2120	2JZ-GE	2997	156,0	4А	1-У, 2-ПП	
73	Lexus GX470	5-дв. універсал	2120/2720	2UZ-FE	4664	175,0	5А	1-ППУ, 2-ПП	1
74	Lexus RX300	5-дв. універсал	1780/2270	1МZ-FE	2995	163,0	4А	1-ППУ, 2-ПП	1
75	Mazda 323	4-дв. седан	1075/1575	Z5-DE	1489	65,0	4А	1-ППУ, 2	

76	Mazda 323	4-дв. седан	1170/1690	Y7	1685	60,0	5M	1-ППУ, 2	6
77	Mazda 323	4-дв. седан	1105/1625	B8	1840	96,0	5M	1-ППУ, 2	
78	Mazda 6	4-дв. седан	1245/1825	L8	1798	88,0	5M	1-ППУ, 2	
79	Mazda 626	4-дв. седан	1180/1715	F8	1789	66,0	5M	1-ППУ, 2	
80	Mazda 626	4-дв. седан	1170/1715	FP	1840	74,0	5M	1-ППУ, 2	
81	Mazda 626	4-дв. седан	1170/1715	FS	1991	85,0	5M	1-ППУ, 2	
82	Mazda 626	5-дв. хетчбек	1170/1675	FS	1991	85,0	5M	1-ППУ, 2	
83	Mazda 626	4-дв. седан	1205/1710	RF	1984	44,0	5M	1-ППУ, 2	6
84	Mazda Xedos 9	4-дв. седан	1495/1940	KL	2497	123,0	5M	1-ППУ, 2	
85	Mercedes- Benz 200 D	4-дв. седан	1290/1810	OM601.912	1997	53,0	4M	1-У, 2-ПП	7
86	Mercedes- Benz 250 TD	4-дв. седан	1410/1930	OM602.912	2497	66,0	4A	1-У, 2-ПП	8
87	Mercedes- Benz C 220	4-дв. седан	1310/1890	M111.961	2199	110,0	5M	1-У, 2-ПП	1
88	Mercedes- Benz E 200	4-дв. седан	1290/1810	M102.963	1997	87,0	4A	1-У, 2-ПП	1
89	Mercedes- Benz E 200K	5-дв. універсал	1640/2220	M111.940	1998	100,0	5A	1-У, 2-ПП	·
90	Mercedes- Benz E 230	4-дв. седан	1310/1830	M102.982	2299	97,0	5M	1-У, 2-ПП	·
91	Mercedes-	4-дв.	1495/2105	M112.914	2597	130,0	5A	1-У, 2-ПП	·

	Benz E 240	седан							
92	Mercedes-Benz E 280	5-дв. універсал	1590/2200	M104.942	2799	142,0	5A	1-У, 2-ПП	
93	Mercedes-Benz E 280	5-дв. універсал	1590/2200	M112.921	2799	150,0	5A	1-ППУ, 2- ПП	
94	Mercedes-Benz E 320	5-дв. універсал	1590/2200	M112.941	3199	165,0	4A	1-У, 2-ПП	
95	Mercedes-Benz S 600	4-дв. седан	2180/2710	M120.982	5987	290,0	4A	1-У, 2-ПП	
96	Mitsubishi Carisma	4-дв. седан	1245/1745	4G92	1597	66,0	5M	1-ППУ, 2	
97	Mitsubishi Carisma	4-дв. седан	1170/1685	4G92	1597	73,0	5M	1-ППУ, 2	
98	Mitsubishi Lancer	4-дв. седан	975/1465	4G15	1468	62,0	5M	1-ППУ, 2	
99	Mitsubishi Lancer	4-дв. седан	1185/1780	4G18	1584	72,0	5M	1-ППУ, 2	
100	Mitsubishi Outlander	5-дв. універсал	1540/2070	4G63	1997	100,0	5M	1-ППУ, 2- ПВ	
101	Mitsubishi Outlander	5-дв. універсал	1575/2070	4G69	2378	118,0	4A	1-ППУ, 2- ПВ	1
102	Mitsubishi Pajero	5-дв. універсал	1935/2510	6G72	2972	125,0	4A	1-ПВУ, 2- ПП	1
103	Mitsubishi Space Gear	5-дв. універсал	1580/2460	4G63	1997	83,0	5M	1-У, 2-ПП	1
104	Mitsubishi Space Wagon	5-дв. універсал	1510/2180	4G63	1997	98,0	5M	1-ППУ, 2	
105	Nissan Almera	5-дв. хетчбек	1170/1595	GA16DE	1597	73,0	5M	1-ППУ, 2	
106	Nissan Bluebird	4-дв. седан	1120/1720	CA16S	1598	62,0	4A	1-ППУ, 2	1

107	Nissan Maxima	4-дв. седан	1345/2005	VQ20DE	1995	103,0	5M	1-ППУ, 2	
108	Nissan Maxima	4-дв. седан	1345/2005	VQ20DE	1995	103,0	4A	1-ППУ, 2	1
109	Nissan Maxima	4-дв. седан	1425/2035	VQ30DE	2988	147,0	5M	1-ППУ, 2	.
110	Nissan Maxima	4-дв. седан	1500/2035	VQ30DE	2988	147,0	4A	1-ППУ, 2	
111	Nissan Primera	4-дв. седан	1220/1595	SR20DE	1998	96,0	5M	1-ППУ, 2	
112	Nissan Sunny	4-дв. седан	950/1415	GA16i	1597	66,0	5M	1-ППУ, 2	
113	Nissan Terrano	5-дв. універсал	1760/2580	KA24E	2389	85,0	5M	1-ПБУ, 2-ПП	.
114	Opel Astra	3-дв. хетчбек	1060/1545	X12XE	1199	48,0	5M	1-ППУ, 2	
115	Opel Astra	4-дв. седан	1150/1640	Z14XE	1389	66,0	5M	1-ППУ, 2	
116	Opel Astra	5-дв. універсал	1065/1575	16LZ2	1597	55,0	5M	1-ППУ, 2	
117	Opel Astra	5-дв. універсал	900/1520	X16SZR	1598	55,0	5M	1-ППУ, 2	
118	Opel Astra	4-дв. седан	1040/1495	X16XEL	1598	74,0	5M	1-ППУ, 2	
119	Opel Astra	3-дв. хетчбек	1010/1495	Z16XE	1598	74,0	5M	1-ППУ, 2	
120	Opel Astra	4-дв. седан	1090/1670	Z16XE	1598	74,0	5M	1-ППУ, 2	
121	Opel Astra	5-дв. хетчбек	1235/1700	Z18XE	1796	92,0	4A	1-ППУ, 2	
122	Opel Astra	3-дв. хетчбек	950/1495	X14NZ	1389	44,0	5M	1-ППУ, 2	

123	Opel Corsa	3-дв. хетчбек	945/1395	X12SZ	1195	33,0	5M	1-ППУ, 2	
124	Opel Corsa	3-дв. хетчбек	950/1370	X14SZ	1389	44,0	5M	1-ППУ, 2	
125	Opel Frontera	5-дв. універсал	1739/2300	VM41B	2500	85,0	5M	1-ПВУ, 2- ПП	12
126	Opel Frontera	5-дв. універсал	1795/2450	6VD1	3165	151,0	5M	1-ПВУ, 2- ПП	1
127	Opel Monterey	5-дв. універсал	1985/2600	4JG2	3059	84,0	5M	1-ПВУ, 2- ПП	11
128	Opel Omega	4-дв. седан	1475/1955	C20NE	1984	85,0	5M	1-У, 2-ПП	1
129	Opel Omega	4-дв. седан	1440/2000	X20SE	1998	85,0	5M	1-У, 2-ПП	1
130	Opel Omega	4-дв. седан	1475/2080	Z22XE	2198	106,0	5M	1-У, 2-ПП	1
131	Opel Omega	5-дв. універсал	1715/2170	23DTR	2260	74,0	5M	1-У, 2-ПП	7
132	Opel Omega	4-дв. седан	1520/2065	X25TD	2498	96,0	5A	1-У, 2-ПП	1
133	Opel Omega	4-дв. седан	1505/2065	X25XE	2498	125,0	5M	1-У, 2-ПП	1
134	Opel Omega	4-дв. седан	1685/2185	Y26SE	2597	132,0	5M	1-У, 2-ПП	
135	Opel Omega	4-дв. седан	1685/2185	Y26SE	2597	132,0	4A	1-У, 2-ПП	
136	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1095/1650	C18SV	1796	66,0	5M	1-ППУ, 2	
137	Opel Vectra	4-дв. седан	1345/1830	Z18XE	1796	90,0	5M	1-ППУ, 2	
138	Opel Vectra	4-дв.	1264/1775	X18XE	1799	85,0	5M	1-ППУ, 2	

		седан							
139	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1130/1685	C20NE	1998	85,0	5M	1-ППУ, 2	
140	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1130/1685	C20NE	1998	85,0	4A	1-ППУ, 2	
141	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1195/1725	C20SEL	1998	100,0	5M	1-ППУ, 2	
142	Opel Vectra	5-дв. універсал	1395/1910	X20XEV	1998	100,0	5M	1-ППУ, 2	
143	Opel Vectra	4-дв. седан	1370/1875	Z22SE	2198	108,0	5M	1-ППУ, 2	
144	Opel Vectra	4-дв. седан	1370/1890	Z22SE	2198	108,0	4A	1-ППУ, 2	1
145	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1265/1805	X25XE	2498	125,0	5M	1-ППУ, 2	1
146	Opel Vectra	5-дв. універсал	1475/1990	X25XE	2498	125,0	4A	1-ППУ, 2	.
147	Peugeot 306	4-дв. седан	1022/1565	TU3JP	1360	55,0	5M	1-ППУ, 2	
148	Peugeot 306	3-дв. хетчбек	1046/1590	XUD9A	1905	51,0	5M	1-ППУ, 2	6
149	Peugeot 307	3-дв. хетчбек	1251/1676	TU53P4	1587	80,0	4A	1-ППУ, 2	
150	Peugeot 406	4-дв. седан	1290/1915	XU10J4R	1998	98,0	5M	1-ППУ, 2	
151	Peugeot 605	4-дв. седан	1375/1800	XU10J4R	1998	98,0	5M	1-ППУ, 2	
152	Peugeot 605	4-дв. седан	1445/1880	XU10J2TE	1998	108,0	5M	1-ППУ, 2	
153	Peugeot 605	4-дв. седан	1445/1917	XUD11ATE	2088	80,0	5M	1-ППУ, 2	7

154	Peugeot 605	4-дв. седан	1290/1800	XUD11A	2138	60,0	5М	1-ППУ, 2	5
155	Peugeot 605	4-дв. седан	1505/2030	DK5ATE	2446	95,0	5М	1-ППУ, 2	8
156	Peugeot 605	4-дв. седан	1430/2030	ZPJKAT	2975	123,0	5М	1-ППУ, 2	1
157	Peugeot 607	4-дв. седан	1560/2140	ES9J4S	2946	152,0	5М	1-ППУ, 2	1
158	Peugeot 806	5-дв. універсал	1585/2300	XU10J2	1998	89,0	5М	1-ППУ, 2	
159	Peugeot 806	5-дв. універсал	1578/2385	XUD11BTE	2088	80,0	5М	1-ППУ, 2	8
160	Renault Espace	5-дв. універсал	1292/2130	J7T770	2165	79,0	5М	1-ППУ, 2	1
161	Renault Laguna	5-дв. універсал	1365/1910	F3P	1783	69,0	5М	1-ППУ, 2	
162	Renault Megane	5-дв. хетчбек	1015/1580	E7J	1390	55,0	5М	1-ППУ, 2	
163	Renault Safrane	5-дв. хетчбек	1496/2080	N7U	2435	121,0	5М	1-ППУ, 2	1
164	Rover 620 SI	4-дв. седан	1275/1820	F20Z1E	1997	96,0	4А	1-ППУ, 2	
165	Seat Toledo	5-дв. хетчбек	1050/1580	AEN	1595	74,0	5М	1-ППУ, 2	
166	Skoda Fabia	4-дв. седан	1035/1600	AZQ	1198	47,0	5М	1-ППУ, 2	
167	Skoda Fabia	4-дв. седан	1010/1605	AUA	1390	55,0	5М	1-ППУ, 2	
168	Skoda Fabia	4-дв. седан	1010/1610	AME	1397	50,0	5М	1-ППУ, 2	
169	Skoda Favorit	5-дв. хетчбек	894/1344	OHV	1289	40,0	5М	1-ППУ, 2	

170	Skoda Felicia	5-дв. хетчбек	965/1450	AEE	1598	55,0	5М	1-ППУ, 2	
171	Skoda Felicia	5-дв. універсал	1005/1498	AEE	1598	55,0	5М	1-ППУ, 2	
172	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1205/1790	AEN	1595	74,0	5М	1-ППУ, 2	
173	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1180/1790	AVU	1595	75,0	5М	1-ППУ, 2	
174	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1265/1775	AGN	1781	92,0	5М	1-ППУ, 2	
175	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1260/1845	AGU	1781	110,0	5М	1-ППУ, 2	
176	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1285/1855	AGR	1896	66,0	5М	1-ППУ, 2	5
177	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1180/1820	AQY	1984	85,0	5М	1-ППУ, 2	
178	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1310/1970	BVZ	1984	110,0	6М	1-ППУ, 2	
179	Skoda Superb	5-дв. хетчбек	1450/2015	AWT	1781	110,0	5М	1-ППУ, 2	
180	Ssang Yong Korando	5-дв. універсал	1650/2140	XD	2498	58,0	М	1-ПВУ, 2- ПП	11
181	Subaru Legacy	4-дв. седан	1225/1815	EJ20E	1994	85,0	5М	1-ППУ, 2	
182	Subaru Legacy	4-дв. седан	1195/1780	EJ20E	1994	85,0	5А	1-ППУ, 2- ПП	.
183	Subaru Legacy	4-дв. седан	1410/1870	EJ201	1994	92,0	5М	1-ППУ, 2	
184	Subaru Legacy	5-дв. універсал	1480/1960	EJ25D	2457	110,0	5М	1-ППУ, 2- ПП	
185	Subaru	4-дв.	1440/1910	EJ251	2457	115,0	5М	1-ППУ, 2-	1

	Legacy	седан						ПП	
186	Subaru Legacy	4-дв. седан	1440/1910	EJ251	2457	115,0	5A	1-ППУ, 2- ПП	1
187	Suzuki Baleno	3-дв. хетчбек	990/1380	G16B	1590	75,0	5M	1-ППУ, 2	
188	Suzuki Grand Vitara	3-дв. універсал	1180/1700	J20A	1995	94,0	4A	1-ПВУ, 2- ПП	
189	Suzuki Vitara	3-дв. універсал	1165/1650	G16B	1589	71,0	5M	1-ПВУ, 2- ПП	
190	Suzuki Vitara	5-дв. універсал	1310/1875	H20A	1998	100,0	5M	1-ПВУ, 2- ПП	1
191	Toyota Avensis	4-дв. седан	1320/1820	1ZZ-FE	1794	95,0	5M	1-ППУ, 2	
192	Toyota Avensis	4-дв. седан	1320/1820	1ZZ-FE	1794	95,0	4A	1-ППУ, 2	
193	Toyota Avensis	4-дв. седан	1195/1830	3S-FE	1998	94,0	5M	1-ППУ, 2	
194	Toyota Avensis	5-дв. універсал	1245/1800	1AZ-FSE	1998	108,0	5M	1-ППУ, 2	
195	Toyota Camry	4-дв. седан	1170/1720	3S-FE	1998	89,0	5M	1-ППУ, 2	
196	Toyota Camry	4-дв. седан	1350/1935	2AZ-FE	2362	112,0	4A	1-ППУ, 2	1
197	Toyota Camry	4-дв. седан	1520/1985	2AZ-FE	2362	123,0	5A	1-ППУ, 2	1
198	Toyota Camry	4-дв. седан	1445/2015	1MZ-FE	2995	137,0	4A	1-ППУ, 2	1
199	Toyota Land Cruiser	5-дв. універсал	1730/2510	1KZ-TE	2982	92,0	4A	1-ППУ, 2- ПП	1
200	Toyota Land Cruiser	5-дв. універсал	2360/3260	1HZ	4164	96,0	5M	1-ППУ, 2- ПП	1

201	Toyota Land Cruiser	5-дв. універсал	2270/3260	2UZ-FE	4664	173,0	5A	1-ППУ, 2- ПП	1
202	Toyota Land Cruiser 100	5-дв. універсал	2495/3260	1HD-FTE	4164	150,0	5M	1-ППУ, 2- ПП	1
203	Toyota Land Cruiser Prado	5-дв. універсал	1860/2850	1GR-FE	3956	183,0	5A	1-ППУ, 2- ПП	1
204	Toyota Previa	5-дв. універсал	1655/2450	2TZ-FE	2438	97,0	5M	1-У, 2-ПП	.
205	Toyota RAV 4	5-дв. універсал	1320/1770	1AZ-FE	1998	110,0	5M	1-ППУ, 2- ПП	
206	Volkswagen Bora	5-дв. універсал	1113/1960	AVU	1595	75,0	5M	1-ППУ, 2	
207	Volkswagen Bora	5-дв. універсал	1113/1960	APK	1984	85,0	5M	1-ППУ, 2	
208	Volkswagen Golf	3-дв. хетчбек	960/1470	AEX	1391	44,0	5M	1-ППУ, 2	
209	Volkswagen Golf	5-дв. хетчбек	1020/1550	ACC	1781	66,0	5M	1-ППУ, 2	
210	Volkswagen Golf	5-дв. хетчбек	1020/1550	ACC	1781	66,0	4A	1-ППУ, 2	
211	Volkswagen Golf IV	3-дв. хетчбек	1244/1890	AHW	1390	55,0	5M	1-ППУ, 2	
212	Volkswagen Golf IV	5-дв. універсал	1113/1960	AEN	1595	74,0	5M	1-ППУ, 2	
213	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1170/1495	SB	1588	59,0	5M	1-ППУ, 2	6
214	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1210/1720	AAM	1781	55,0	5M	1-ППУ, 2	
215	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1155/1700	PF	1781	79,0	5M	1-ППУ, 2	
216	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1420/1990	AWT	1781	110,0	5M	1-ППУ, 2	

217	Volkswagen Passat	5-дв. універсал	1205/1750	1Y	1896	50,0	5M	1-ППУ, 2	6
218	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1424/1900	AZM	1984	85,0	5M	1-ППУ, 2	
219	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1210/1760	9A	1984	100,0	5M	1-ППУ, 2	1
220	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1418/1950	BVZ	1984	110,0	6M	1-ППУ, 2	
221	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1525/2000	ATX	2771	142,0	5M	1-ППУ, 2- ПП	.
222	Volkswagen Polo	3-дв. хетчбек	1090/1630	AEF	1896	47,0	5M	1-ППУ, 2	5
223	Volvo 240	5-дв. універсал	1305/1850	B230F	2316	85,0	5M	1-У, 2-ПП	1
224	Volvo 460 GLT	4-дв. седан	1009/1580	B20F	1998	80,0	5M	1-ППУ, 2	
225	Volvo 940	4-дв. седан	1341/1865	B230FD	2316	85,0	5M	1-У, 2-ПП	1
226	Volvo 940	4-дв. седан	1425/1925	D24TIC	2383	90,0	5M	1-У, 2-ПП	8
227	Volvo 960	4-дв. седан	1500/1960	B280F	2850	108,0	4A	1-У, 2-ПП	1
228	Volvo 960	4-дв. седан	1490/2100	B6304S	2922	150,0	4A	1-У, 2-ПП	
229	Volvo S70	4-дв. седан	1460/1910	B5234T3	2319	176,0	5M	1-ППУ, 2	.
230	Volvo S70	4-дв. седан	1413/1890	B5254S	2435	125,0	5M	1-ППУ, 2	1
231	Volvo S80	4-дв. седан	1460/2000	B5244S	2435	125,0	5M	1-ППУ, 2	
232	Volvo S80	4-дв.	1505/2050	B6294S	2920	144,0	5M	1-ППУ, 2	1

		седан							
233	Volvo S90	4-дв. седан	1448/2010	B6304S2	2922	135,0	4A	1-У, 2-ПП	1
234	Volvo V70	5-дв. універсал	1494/2200	B5244S2	2435	125,0	5M	1-ППУ, 2	
235	Volvo V70	5-дв. універсал	1480/2220	B5254T	2435	142,0	5M	1-ППУ, 2	1
236	BA3-21093	5-дв. хетчбек	950/1370	BA3-2111	1499	57,2	5M	1-ППУ, 2	
237	BA3-21101	4-дв. седан	1020/1480	BA3-21114	1596	59,0	5M	1-ППУ, 2	
238	BA3-21102	4-дв. седан	1020/1480	BA3-2111	1499	57,2	5M	1-ППУ, 2	
239	BA3-21150	4-дв. седан	985/1410	BA3-2111	1499	56,4	5M	1-ППУ, 2	
240	BA3-21214	5-дв. універсал	1210/1610	BA3-21214	1690	59,5	5M	1-ППУ, 2- ПП	1
241	BA3-21310	5-дв. універсал	1370/1870	BA3-21213	1690	58,0	5M	1-ППУ, 2- ПП	1
242	ГАЗ-3110	4-дв. седан	1400/1790	Toyota 3RZ	2694	112,0	5M	1-У, 2-ПП	.
243	ГАЗ-31105	4-дв. седан	1400/1790	ЗМЗ-4062	2285	96,0	5M	1-У, 2-ПП	

(додаток А доповнено таблицею А.2.3 згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Таблиця А.3

Автобуси

Модель (модифікація) автобуса	Базова лінійна норма H_s , л/100 км,
-------------------------------	--

	(СПГ - м ³ /100 км)
КАВЗ-651,-651А	26,0
КАВЗ-685, -685Б, -685Г, -685Ю	30,0
КАВЗ-3270, -327001, -3271	30,0
*ЛАЗ-695, -695Б, -695Е, -695Ж, -695М, -695Н	41,0
*ЛАЗ-695НГ	43,0 спг (41,0)
*ЛАЗ-695П	51,0 знг
*ЛАЗ-695 (з ДВЗ ЗІЛ-375), -695Н (з ДВЗ ЗІЛ-375.01)	44,0
ЛАЗ-697 (з ДВЗ ЗІЛ-375)	43,0
ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р	40,0
ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р	43,0
*ЛАЗ-4202	35,0 д
*ЛАЗ-42021	33,0 д
ЛАЗ-4207	33,0 д
ЛАЗ-42071	34,0 д
ЛАЗ-52073	24,5 д
*ЛАЗ-52523 (Renault MIDR 06.02.26)	33,0 д
*ЛАЗ-6205 (з ДВЗ Renault)	47,5 д
ЛіАЗ-158, -158В, -158ВА	41,0
*ЛіАЗ-677, -677А, -677Б, -677В	54,0
*ЛіАЗ-677Г	67,0 знг
*ЛіАЗ-677М, -677МБ, -677МС, -677П	54,0

*ЛіАЗ-5256, -52564	46,0 д
*ЛіАЗ-52567	37,4 д
*ЛіАЗ-525616	32,5 д
*ЛіАЗ-5256М	22,5 д
*ЛіАЗ-5256НП	35,0 д

На моделі (модифікації) автобусів, позначені знаком (*), поширюється коефіцієнт 3.2.3.

Модель (модифікація) автобуса	Н _с , л/100 км
*ЛіАЗ-5256-ЯАЗ	35,5 д
*ЛіАЗ-525617	30,5 д
*ЛіАЗ52565-БК БАРЗ	27,0 д
ЛіАЗ-5267	35,5 д
ПАЗ-651А	26,0
ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю	34,0
ПАЗ-3201, -3201С, -320101	36,0
РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К	15,8
РАФ-2203, -220301	15,8
РАФ-220302	19,0 знг
РАФ-22031, -22031-01	15,8
РАФ-22032	15,8
РАФ-22035-01	15,8
РАФ-22038-02	15,3
РАФ-22039	15,3

РАФ-2925	15,3
РАФ-2927	15,8
САРЗ-3976	30,0
ТАМ 260А 119Т	30,0 д
УАЗ-452А, -452АС, -452В	17,8
УАЗ-220601	17,8
УАЗ-220602	22,9 знг
УАЗ-3303-0001011 АПВ-04-01	18,3
УАЗ-3962	18,3
УАЗ-396201	17,8
*УАЗ-6211	50,6 д
Ikarus-55	28,0 д
*Ikarus-556	38,0 д
*Ikarus-180	41,0 д
Ikarus-250	31,0 д
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	34,0 д
Ikarus-255	31,0 д
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75	34,0 д
*Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52	40,0 д
*Ikarus-263	40,0 д
*Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64	43,0 д
*Ikarus-283.00	46,0 д
Ikarus-350.00	37,0 д

Ikarus-365.10, -365.11	34,0 д
*Ikarus-415.08	39,0 д
*Ikarus-435.01	46,0 д
Ikarus-543.26	27,0 д
Mercedes-Benz 030AKA-15 RHD "Витязь"	28,3 д
Mercedes-Benz 030AKA-15 RHS "Лідер"	30,2 д
Mercedes-Benz 030AKA-15 KHP/A "Стайєр"	25,4 д
Mercedes-Benz 0302 C V-8	32,0 д
Nissan-Urvan E-24	10,0 д
Nissan-Urvan Transporter	14,0
Nusa-501M	15,8
Nusa-521M	15,8
Nusa-522M, -522-03	15,8

Таблиця А.4

Автобуси (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) автобуса	Робочий об'єм двигуна, V_p , куб. см	Максимальна потужність двигуна N_e , кВт	Тип коробки передач (КП)**	Загальна пасажиромісткість (ПМ), чол.	Конструктивні особливості	Базові лінійні норми H_s , л/100 км
*AKA-5225	11970	183,8	4М		з ДВЗ Mercedes-Benz OM 447 ha	44,4,

*АКА-6226	11970	183,8	4М		з ДВЗ Mercedes-Benz OM 447 ha	57,4 л
-----------	-------	-------	----	--	-------------------------------------	--------

Норми поширюються лише на моделі (модифікації) автомобілів з зазначеними технічними даними та конструктивними особливостями. На моделі (модифікації) автобусів, позначені знаком (*), поширюється коефіцієнт 3.2.3.

Модель (модифікація) автобуса	V _p , см ³	N _e , кВт	КП	ПМ	Конструктивні особливості	H _s , л/100 км
ГАЗ-221400 "Газель"	2445	73,5	4М	8+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	19,8
ГАЗ-221400 "Газель"	2445	73,5	5М	8+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	19,2
ГАЗ-3221 "Газель"	2300	80,9	5М	9+1	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10	17,3
ГАЗ-3221 "Газель"	2300	73,5	5М	9+1	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10	19,0
ГАЗ-3221 "Газель"	2445	73,5	5М	9+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	18,6
ГАЗ-32212 "Газель"	2300	80,9	5М	6+1	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10	17,0
ГАЗ-32212 "Газель"	2300	73,5	5М	6+1	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10	18,8
ГАЗ-32212 "Газель"	2445	73,5	5М	6+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	18,4
ГАЗ-32213 "Газель"	2499	76,0	5М	12+1	з ДВЗ Sofim 8140.27	13,2 д
ГАЗ-32213 "Газель"	2300	80,9	5М	12+1	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10	17,8
ГАЗ-32213 "Газель"	2300	73,5	5М	12+1	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10	19,4
ГАЗ-32213	2445	73,5	5М	12+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	19,1

"Газель"						
ГАЗ-32214 ⁽¹⁾ "Газель"	2445	73,5	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	20,8
ГАЗ-32214 "Газель"	2300	73,5	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4061.10	21,0
ГАЗ-32214 "Газель"	2300	80,9	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4063.10	19,4
ГАЗ-32214 "Газель"	2300	110,3	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4066.10, система впорскування бензину	18,4

(1) - всі наведені модифікації ГАЗ-32214 - автобуси спеціалізовані медичні.

Модель (модифікація) автобуса	V _p , см ³	N _e , кВт	КП	ПМ	Конструктивні особливості	H _s , л/100 км
ГАЗ-32214 "Газель"	2890	77,2	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4103.10, -4106.10	22,6
ГАЗ-32214 "Газель"	2499	76,0	5М		з ДВЗ Sofim 8140.27	14,4 д
ГАЗ-32215 ⁽²⁾ "Газель"	2445	73,5	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	20,0
ГАЗ-32215 "Газель"	2300	73,5	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4061.10	20,2
ГАЗ-32215 "Газель"	2300	80,9	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4063.10	18,6
ГАЗ-32215 "Газель"	2300	110,3	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4066.10, система впорскування бензину	17,6
ГАЗ-32215 "Газель"	2890	77,2	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4103.10, -4106.10	21,8

ГАЗ-32215 "Газель"	2499	76,0	5М		з ДВЗ Sofim 8140.27	13,9 д
КАВЗ-3976	4250	92,0	4М		з ДВЗ ЗМЗ-511.10, М _{сн} = 4030 кг	30,0
КАВЗ-39765	4250	92,0	4М		з ДВЗ ЗМЗ-511.10, М _{сн} = 4740 кг	32,5
Кубань ГАЗ-3232	2445	73,5	5М	13+1	з ДВЗ 4026.10	18,3
Кубань ГАЗ-3232	2445	73,5	5М	8+1	з ДВЗ 4026.10	17,6
Кубань ГАЗ-3232	2300	73,5	5М	13+1	з ДВЗ 4061.10	18,6
Кубань ГАЗ-3232	2300	73,5	5М	8+1	з ДВЗ 4061.10	17,8
Кубань ГАЗ-3232	2300	80,9	5М	13+1	з ДВЗ 4063.10	16,8

(2) - всі наведені модифікації ГАЗ-32215 - автобуси спеціалізовані МВС.

Модель (модифікація) автобуса	V _р , см ³	N _е , кВт	КП	ПМ	Конструктивні особливості	H _с , л/100 км
Кубань ГАЗ-3232	2300	80,9	5М	8+1	з ДВЗ 4063.10	16,5
*ЛАЗ-52523		166,2	6М		з ДВЗ Renault MIDR 06.02.26	33,0 д
*ЛіАЗ-5256.10	6600	169,1	5А		з ДВЗ MAN 0826 OH 7	36,1 д
*ЛіАЗ-5256.10	6600	169,1	6А		з ДВЗ MAN 0826 OH 7	35,0 д
*ЛіАЗ-6240 СВАРЗ		141,2	6М		з ДВЗ Д 463-10	45,5 д
ПАЗ-3205	4250	88,3	4М		з ДВЗ ЗМЗ 672-11	33,0

ПА3-3205	4250	95,6	4М		з ДВЗ ЗМЗ 5112.10	31,1
ПА3-3205	4670	96,0	4М		з ДВЗ ЗМЗ 5234.10	32,0
ПА3-32051	4250	88,3	4М		з ДВЗ ЗМЗ 672-11	32,6
ПА3-3205-70	2000	80,0	4М		з ДВЗ ЗМЗ-406Д	20,9 д
ПА3-32051	4250	95,6	4М		з ДВЗ ЗМЗ 5112.10	30,7
ПА3-32051	4670	96,0	4М		з ДВЗ ЗМЗ 5234.10	31,6
ПА3-3206	4250	95,6	4М		з ДВЗ ЗМЗ 5112.10, повноприводний	32,1
ПА3-3206	4670	96,0	4М		з ДВЗ ЗМЗ 5234.10, повноприводний	33,0
Псковавто-221400	2445	73,5	4М	9+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, Н ⁽¹⁾ = 2120 мм	19,5
Псковавто-221400	2445	73.5	4М	13+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, Н ⁽¹⁾ = 2120 мм	19,7
Псковавто-221400	2445	73,5	5М	9+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, Н ⁽¹⁾ = 2120 мм	19,0
Псковавто-221400	2445	73,5	5М	13+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, Н ⁽¹⁾ = 2120 мм	19,2
Псковавто-22140А	2445	73,5	4М	9+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, Н ⁽¹⁾ = 2290 мм	19,6
Псковавто-22140А	2445	73,5	4М	13+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, Н ⁽¹⁾ = 2290 мм	19,8
Псковавто-22140А	2445	73,5	5М	9+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, Н ⁽¹⁾ = 2290 мм	19,2
Псковавто-22140А	2445	73,5	5М	13+ 1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, Н ⁽¹⁾ = 2290 мм	19,4
Псковавто-221410	2445	73,5	5М	11+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10,	19,1

					спеціалізований МВС	
Псковавто-221420	2445	73,5	5М	5+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, Н ⁽¹⁾ = 2252 мм, спеціалізований медичний	19,5
Псковавто-22142Р	2445	73,5	5М	5+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, Н ⁽¹⁾ = 2422 мм, спеціалізований медичний	19,7
РАФ-2915-02	2445	73,5	4М		з ДВЗ ЗМЗ-402610, спеціалізований медичний	16,3
УАЗ-3303201	2445	67,6	4М		з ДВЗ УМЗ-4178.10	10,4
Turbo Daily A40E10	2800	76,0	5М	16+1	з ДВЗ Sofim 8140.23	13,1 д
Volkswagen TRANSPORTER 1.7D	1700	42,0	5М		з ДВЗ KY	10,4 д

⁽¹⁾ - габаритна висота автобуса, мм

Таблиця А.4.1

Автобуси виробництва ЗАТ "ЗАЗ" та ЗАТ "БАЗ" (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) автобуса	Клас автобуса	Модель двигуна	Модель КП	Передатне число головної передачі	Маса споряджена, кг	Маса повна, кг	Колісна база, мм
ЗАЗ А07А на шасі LPT613/38	Автобус міський 1 класу	TATA 697 TC55L	GBS- 40	3,111	4615	7700	3800
ЗАЗ А07А1	Автобус	TATA	GBS-	3,111	4820	7700	3800

на шасі LPT613/38	міжміський 2 класу	697 TC55L	40				
ЗАЗ А07А2 на шасі LPT613/38	Автобус міжміський 2 класу	TATA 697 TC55L	GBS- 40	3,111	4850	7700	3800
БАЗ-А079.25	Автобус міжміський 3 класу	TATA 697 TC55L	GBS- 40	3,111	5540	7740	4550

(додаток А доповнено таблицею А.4.1 згідно з наказом
Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.08.2008 р. N 973)

Таблиця А.4.2

Автобуси (з наведенням ідентифікаційних даних)

N	Модель (модифікація) автомобіля	Кількість місць для сидіння (без місця для водія)	Маса: споряджена/ повна, кг	Модель двигуна	V _p , куб. см	N _e , кВт	Тип КП	Розгорнута колісна формула	H _s , л/100 км
1	Hyundai H-1	11	1890/2700	D4BF	2476	59,0	5М	1-У, 2-ПП	9,8 д
2	KIA Pregio	11	1800/3090	J2	2665	61,0	5М	1-У, 2-ПП	9,5 д
3	Mercedes- Benz Vito 114L	14	2000/2800	M111.978	2295	105,0	5М	1-У, 2-ПП	11,3
4	Volkswagen Transporter	11	1570/2700	AAB	2370	57,0	5М	1-ППУ, 2	9,0 д
5	Богдан А-091	20	4600/8100	4HG1	4570	89,0	5М	1-У, 2-ПП	16,3 д
6	ГАЗ-22171	10	2130/2980	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5М	1-У, 2-ПП	12,7
7	ГАЗ-32213	13	2440/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5М	1-У, 2-ПП	13,3
8	ГАЗ-32213	13	2440/3500	УМЗ-4215С	2890	70,5	5М	1-У, 2-ПП	15,5

9	ПАЗ-32054-07	21	5345/8120	Д-245.7	4750	90,0	5М	1-У, 2-ПП	17,8 д
10	ПАЗ-4234	30	6315/9865	Д-245.9Е2	4750	100,0	5М	1-У, 2-ПП	19,2 д

(додаток А доповнено таблицею А.4.2 згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Таблиця А.5

Вантажні бортові автомобілі

Модель (модифікація) автомобіля	Н _с , л/100 км (СПГ-м ³ /100 км)
ГАЗ-3307	24,5
ГАЗ-3309	17,0 д
ГАЗ-4301, -4306	18,0 д
ГАЗ-51, -51А, -51В	21,5
ГАЗ-51Ж	33,0 знг
ГАЗ-51Н, -51Р, -51С, -51Т, -51У, -51Ю	21,5
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05	22,0
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	30,0 знг
ГАЗ-52-27, -52-28	21,0 спг (22,0)
ГАЗ-52-54, -52-74	22,0
ГАЗ-53, -53А	25,0
ГАЗ-53-07	37,0 знг
ГАЗ-53-12, -53-12-016, -53-12А	25,0

ГАЗ-53-19	37,0 знг
ГАЗ-53-27	25,5 спг (25,0)
ГАЗ-53-50, -53-70	25,0
ГАЗ-66, -66А, -66А3, -66З, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28,0
ЗІЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	31,0
ЗІЛ-131, -131А	41,0
ЗІЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38,0
ЗІЛ-133ГЯ	25,0 д
ЗІЛ-138	42,0 знг
ЗІЛ-138А, -138АГ	32,0 спг (31,0)
ЗІЛ-166А, -166В	41,0
ЗІЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157О, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39,0
ЗІЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516	31,0
ЗІЛ-431610	32,0 спг (31,0)
ЗІЛ-431810	42,0 знг
ЗІЛ-431917	31,0
ЗІЛ-4331	25,0 д
ЗІЛ-43317 (з ДВЗ КамАЗ-740)	27,0 д
КамАЗ-4310, -43105	31,0 д
КамАЗ-5320 (з передаточним числом головної передачі - 6,53)	25,0 д
КамАЗ-53202, -53212, -53213 (з передаточним числом ГП - 6,53)	25,5 д

КамАЗ-53208	22,5 спг + 6,5 д (26,0 д)
КамАЗ-53217	21,5 спг + 6,5 д (26,0 д)
КамАЗ-53218	23,0 спг + 6,5 д (26,0 д)
КамАЗ-53219	22,0 спг + 6,5 д (26,0 д)
КрАЗ-255Б, -255Б1	42,0 д
КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С	38,0 д
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	42,5 д
МАЗ-500, -500А, -500АС, -500АТ, -500В	23,0 д
МАЗ-514	25,0 д
МАЗ-516, -516Б	26,0 д
МАЗ-5334, -5335, -533501	23,0 д
МАЗ-53352	24,0 д
МАЗ-53366	31,7 д
МАЗ-5337, -53371	23,0 д
МАЗ-543	98,0 д
МАЗ-7310, -7313	98,0 д
Урал-355, -355М, -355МС	30,0
Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50,0
Урал-377, -377Н	44,0
Урал-4320, -43202	32,0 д
УАЗ-451ДМ, -451М	14,0

УАЗ-452, -452Д, -452ДМ	16,0
УАЗ-3303	16,5
УАЗ-330301	16,0
УАЗ-33032, -33032-01	21,5
УАЗ-374101	16,0
Avia A-20H	11,0 д
Avia A-21K, -21N	11,0 д
Avia A-30N	13,0 д
Avia A-31L, -31N, -31P	13,0 д
IFA W50L	20,0 д
Magirus 232 D 19L	24,0 д
Magirus 290 D 26L	34,0 д
Tatra 111R	33,0 д

Таблиця А.6

Вантажні бортові автомобілі (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) автобуса	V_p , см ³	N_e , кВт	КП	Конструктивні особливості	H_s , л/100 км
ГАЗ-3302, -33021 "Газель"	2445	66,2	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4025.10	16,4
ГАЗ-3302, -33021 "Газель"	2445	73.5	4М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	16,2
ГАЗ-3302, -33021	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	15,8

"Газель"					
ГАЗ-33021 "Газель"	2499	76,0	5М	з ДВЗ Sofim 8140.27	11,0 д
ГАЗ-33027 "Газель"	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10, повноприводний	19,0
ГАЗ-33027 "Газель"	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, повноприводний	18,5
ЗІЛ-5301АО	4750	78,7	5М	з ДВЗ ММЗ Д-245	20,2 д
ЗІЛ-5301ТО	4750	78,7	5М	з ДВЗ ММЗ Д-245	22,6 д
МАЗ-53362	14860	242,0		з ДВЗ ЯМЗ-238Д	26,6 д
Turbo Daily 35Е10V	2800	76,0	5М	з ДВЗ Sofim 8140.23	11,7 д
Turbo Daily 49Е10V	2800	76,0	5М	з ДВЗ Sofim 8140.23	13,0 д

Норми поширюються лише на моделі (модифікації) автомобілів з зазначеними технічними даними та конструктивними особливостями.

Таблиця А.6.1

Вантажні бортові автомобілі (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) автомобіля	Модель двигуна	V_p , куб. см	N_e , кВт	Тип КП	Маса споряджена, кг	H_s , л/100 км
DAF AE4510C	CB107	5883	110	5М	5000	14,9
DAF FA95.380.XF	XF 280 M	12580	283	8М	10300	22,3
MAN 26.414	D2866LF31	11967	301	16М	12100	25,6
MAN F2000	D2866LF25	11967	301	8М	9550	21,1
Mercedes Benz 2433	OM441.960	10964	249	8А	8890	20,1
Renault Premium	MIDR	9800	249	16М	9100	22,0

300	062045D41					
Scania R124 LB6x2LA 420	DC12 03	11700	309	8M	10190	20,2
Volvo FH12.400	TD122 FS	12130	294	10M	8500	23,0

(додаток А доповнено таблицею А.6.1 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.08.2008 р. N 973)

Таблиця А.6.2

Вантажні бортові автомобілі виробництва ЗАТ "ЗАЗ" (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) автомобіля	Модель двигуна	Модель КП	Передатне число головної передачі	Маса споряджена, кг	Маса повна, кг	Колісна база, мм	Шини (тип)	H_s , л/100 км
TATA LPT613/38	TATA 697 TC55L	GBS-40	3,111	3570	7250	3800	7.5R16-14PR	12,6

(додаток А доповнено таблицею А.6.2 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.08.2008 р. N 973)

Таблиця А.6.3

Вантажні бортові автомобілі (з наведенням ідентифікаційних даних)

N	Модель (модифікація) автомобіля	Маса: споряджена/ повна, кг	Модель двигуна	V_p , куб. см	N_e , кВт	Тип КП	Розгорнута колісна формула	H_s , л/100 км
1	Isuzu NQR71R	3500/8000	4HC1-T	4570	89	5M	1-У, 2-ПП	13,1 д
2	ГАЗ-2705	1850/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5M	1-У, 2-ПП	11,6
3	ГАЗ-2705	1850/3500	УМЗ-4215.10	2890	65,4	5M	1-У, 2-ПП	13,6
4	ГАЗ-3302	1850/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5M	1-У, 2-ПП	11,6
5	ГАЗ-33021	1850/3500	УМЗ-4215.10-	2890	65,4	5M	1-У, 2-ПП	13,6

			10					
6	ГАЗ-33021	1850/3500	УМЗ-4215.10	2890	80,9	5М	1-У, 2-ПП	13,6
7	ГАЗ-33104	3500/7400	Д-245.7Е2	4750	86,2	5М	1-У, 2-ПП	13,8 д
8	ЗИЛ-433360	4830/12000	ЗИЛ-508.10	6000	110,0	5М	1-У, 2-ПП	29,8
9	КамАЗ-53215	8200/19355	КамАЗ-740.11-240	10850	169,0	10М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	24,5 д
10	МАЗ-437041	4800/10100	Д-245.30Е2	4750	115,0	5М	1-У, 2-ПП	13,8 д
11	МАЗ-533603	8600/16500	ЯМЗ-236БЕ	11150	184,0	8М	1-У, 2-ПП	20,4 д
12	МАЗ-630305	1120/24500	ЯМЗ-238ДЕ2	14860	243,0	8М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	24,0 д

(додаток А доповнено таблицею А.6.3 згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Таблиця А.7

Тягачі

Модель (модифікація) автомобіля	Н _с , л/100 км (СПГ - м ³ /100 км)
БелАЗ-537Л	100,0 д
БелАЗ-6411	95,0 д
БелАЗ-7421	100,0 д
ГАЗ-51П	21,0
ГАЗ-52-06	22,0
ГАЗ-63Д, -63П	26,0
ЗІЛ-120Н	31,0
ЗІЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80	31,0

ЗІЛ-131В, -131НВ	41,0
ЗІЛ-131НВ (з ДВЗ ЗІЛ-375)	43,5
ЗІЛ-137, -137ДТ	42,0
ЗІЛ-138В1	41,0 знг
ЗІЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	38,5
ЗІЛ-441510, -441516	31,0
ЗІЛ-441510 (з ДВЗ ЗІЛ-375)	42,0
ЗІЛ-441610	41,0 знг
ЗІЛ-433360 (з ДВЗ об'ємом 6000 куб. см, потужністю 110,3 кВт)	31,0
ЗІЛ-ММЗ-4413	31,0
КАЗ-120ТЗ	31,0
КАЗ-606, -606А	31,0
КАЗ-608, -608В, -608В2	31,0
КАЗ-608В1 (з ДВЗ ЗІЛ-375)	45,0
КамАЗ-5410, -54101, -54112 (з передаточним числом ГП - 6,53)	25,0 д
КамАЗ-5410, -54112 (з ДВЗ ЯМЗ-238)	26,0 д
КамАЗ-54118	23,5 спг + 6,5 д (26,0 д)
КрАЗ-255В, -255В1	40,0 д
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	41,5 д
КрАЗ-258, -258В1	37,0 д
КрАЗ-260В	40,0 д
КрАЗ-6443	40,0 д

КрАЗ-6444	37,0 д
КрАЗ-643701	41,5 д
КЗКТ-537Л	100,0 д
КЗКТ-7427, -7428	140,0 д
ЛуАЗ-2403	10,0
МАЗ-504, -504А, -504Б, -504Г	23,0 д
МАЗ-504В	31,0 д
МАЗ-509, -509А	36,5 д
МАЗ-537, -537Т	100,0 д
МАЗ-5429, -5430	23,0 д
МАЗ-5432	26,0 д
МАЗ-54321	25,0 д
МАЗ-54322, -543221	27,0 д
МАЗ-54323, -54324	28,0 д
МАЗ-54326	25,0д
МАЗ-5433, -54331	23,0 д
МАЗ-6422	35,0 д
МАЗ-642201	33,5 д
МАЗ-64226, -64227, -642271, -64229	35,0 д
МАЗ-7310, -73101, -7313	98,0 д
МАЗ-7916	138,0 д
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	49,0

Урал-377С, -377СК, -377СН	44,0
Урал-4420, -44202	31,0 д
Avstro-Fiat CDN-130	26,0 д
Chepel D-450	22,0 д
Chepel D-450.86	25,0 д
COF-9600, 6 x 4, "International" (США)	27,1 д
Faun H-36-40/45	85,0 д
Faun H-46-40/49	90,0 д
Iveco-190.33	25,0 д
Iveco -190.36 Turbo Star	16,0 д
Iveco -190.42	27,0 д
KNVF-12T Camacu-Nissan	45,0 д
LIAZ 110421	27,0 д
Mersedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23,0 д
Mersedes-Benz-1735 LS	18,7 д
Mersedes-Benz-2232S	27,0 д
Mersedes-Benz-2235, -2236	28,0 д
Mersedes-Benz-2628	42,0 д
Mersedes-Benz-2632	34,0 д
Praga ST2-W	23,0 д
Shoda-LIAS-100.42, -100.45	24,0 д
Shoda-706PTTN	25,0 д
Tatra-815TP	48,0 д

Volvo F123-42T	27,0 д
Volvo F-8932	24,0 д
Volvo-1033	22,0 д

Таблиця А.7.1

Тягачі (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) автомобіля	Модель двигуна	V _p , куб. см	N _e , кВт	Тип КП	Маса споряджена, кг	H _s , л/100 км
КамАЗ-54115	КамАЗ-740.11-240	10850	176	10М	7080	22,0
МАЗ 544008	ЯМЗ-7511.10	14860	294	9М	8000	17,8
DAF FT 85.340	XF 250 M	12580	250	16М	6780	18,0
DAF FT 85.380	XF 280 M	12580	280	16М	6800	18,1
DAF FT95.360	WS 268 M	11600	295	16М	7100	18,8
DAF FT95.360 ATI	WS268	11600	268	16М	7000	18,7
DAF FT95.400	WS295	11600	295	16М	7290	18,8
DAF FT 95 430	WS315	11600	315	16М	7850	17,1
DAF FT 95.380 XF	XE280 C	12580	280	16М	6970	16,3
DAF FT 95.380	XF280M	12580	280	16М	7120	17,6
DAF FT 95XF 430	XE315C	12580	315	16М	7315	16,5
DAF FT95.430.XF	XF315M	12580	315	16М	7960	17,2
DAF FT 95 XF 430	XF315	12580	315	12М	7261	17,5
Iveco EuroTech 440E34	8460.41K.410	9500	254	4М	7100	19,4

Iveco MP440E42	8210.42L	13793	309	16M	6600	17,5
Iveco Stralis AT440S43 T	F3AE0681D	10300	316	16M	7546	19,8
Iveco 440E43 t/p	F3AE0681D	10300	316	16M	6500	20,0
MAN 18.410 FLS	D2866LF25	11967	301	16M	8000	18,7
MAN 19.372 FLS	D2866LF21	11967	272	12M	7200	21,4
MAN 19.403	D2866LF20	11967	294	8M	7030	18,2
MAN 19.403	D2866LF25	11967	301	8M	7500	18,6
MAN 19.414	D2866LF31	11967	301	16M	7240	19,3
MAN 19.422 FTL	D2866LF22	11967	309	12M	7200	21,2
MAN 19.463	D2876LF02	12816	338	16M	7200	16,2
Mercedes Benz 1733	OM441.960	10964	249	8M	7300	17,4
Mercedes Benz 1838	OM442LA	14618	280	16M	7100	21,3
Mercedes Benz 1838	OM442LA	14618	280	16HA*	7140	23,1
Mercedes Benz 1838	OM402LA	12763	280	16M	6650	21,0
Mercedes Benz 1840 LS	OM501LA.II/3	11946	290	16HA	7560	21,9
Mercedes Benz Actros 1841 LS	OM501LA.III/5	11946	290	16HA	7250	21,4
Mercedes-Benz Actros 1843	OM501LA	11946	315	16HA	7400	22,3
Mercedes Benz 1844	OM442LA	14618	324	8A	7500	25,0
Mercedes Benz 1844	OM422LA.I/1	14618	324	12M	7600	23,8
Mercedes Benz 1844 LS	OM442 LA.I/10	14618	320	8M	7840	19,3
Mercedes Benz 1938 LS	OM402LA	12763	280	8M	6700	21,3

Renault AE390.19T3	MIDR 062465A42	11900	287	8M	7900	19,7
Renault AE420 Ti	MIDR 063540	12000	305	16M	7700	20,5
Renault Magnum AE430	MIDR 062465	11900	314	8M	7000	20,4
Renault Magnum AE560	EE9-560	16400	412	18M	8127	22,3
Renault Manager G300	MIDR 062045D41	10000	222	16M	6570	18,5
Renault Premium 340	MIDR 062045E41	9800	249	16M	7500	19,0
Renault Premium 385.19T	MIDR 062356 A41	11116	280	16M	7100	19,3
Renault Premium 400.19T	MIDR 062356 B41	11116	288	16M	7100	19,3
Renault R385 Major	MIDR 063540 N3	12024	283	18M	7200	19,5
Scania 113M	DSC11 18	11021	265	12M	7500	22,0
Scania 114	DSC11 79	11021	250	8M	6200	21,6
Scania P114 LA4x2LA 380	DC11 04	10640	280	12M	7100	18,2
Scania R114 GA4x2NA 380	DC11 04	10640	280	12M	7500	18,2
Scania R114 LA4x2EB 380	DC11 04	10640	280	12M	7500	18,2
Scania R124 GA4x2NA	DC12 01	11705	309	12M	7500	16,2
Scania R124 LA4x2NA400	DSC12 01	11705	294	12M	6940	16,6
Scania 143M	DSC12 02	11705	265	8M	7100	16,3

Scania R143HA4x2L	DSC14 08	14190	309	12M	6500	19,0
Scania R144GA4x2NA460	DSC14 15	14190	338	12M	6500	18,7
Scania R94DB 4x2	DC9 11	8970	162	8M	7100	17,7
Volvo F12	TD122 FH	12000	262	12M	6700	18,6
Volvo F12.400	TD122 FS	12000	294	12M	7600	22,1
Volvo FH	D13A EC06B	12800	324	12M	7600	21,7
Volvo FH12	D12D EC01	12100	308	14M	7320	16,5
Volvo FH12	D12A EC96	12130	279	12M	7100	19,4
Volvo FH12	D12C EC99	12130	309	12M	7390	19,0
Volvo FH12	D12C EC01	12130	308	14M	7320	17,9
Volvo FM12	D12D EC01	12100	308	14M	6940	16,2

* НА - напівавтоматична коробка передач.

(додаток А доповнено таблицею А.7.1 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.08.2008 р. N 973)

Таблиця А.8

Самоскиди

Модель (модифікація) автомобіля	Н _с , л/100 км (СПГ - м ³ /100 км)
БелАЗ-540, -540А	135,0 д
БелАЗ-548А	160,0 д
БелАЗ-548ГД	200,0 знг
БелАЗ-549, -7509	270,0 д

БелАЗ-7510, -7522	135,0 д
БелАЗ-7523, -7525	160,0 д
БелАЗ-7526	135,0 д
БелАЗ-7527	160,0 д
БелАЗ-75401	150,0 д
БелАЗ-7548	160,0 д
ГАЗ-САЗ-4509 (з ДВЗ ГАЗ-542, 6230 куб. см)	20,7 д
ГАЗ-САЗ-53Б	28,0
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	23,0
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508	28,0
ГАЗ-САЗ-3509	27,0 спг (28,0)
ГАЗ-САЗ-35101	28,0
ЗІЛ-ММЗ-554, -554ІЗ, -554М	37,0
ЗІЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80	37,0
ЗІЛ-ММЗ-4502, -4502І, -45022	37,0
ЗІЛ-ММЗ-45023	50,0 знг
ЗІЛ-ММЗ-4505	37,0
ЗІЛ-ММЗ-45054	37,5 спг (37,0)
ЗІЛ-ММЗ-І38АБ	37,5 спг (37,0)
КАЗ-4540	28,0 д
КамАЗ-55102	32,0 д

КамАЗ-55102 (з ДВЗ ЯМЗ-238)	35,0 д
КамАЗ-5511	34,0 д
КамАЗ-55111 (з передаточним числом ГП - 6,53)	36,5 д
КамАЗ-55118	31,0 спг + 9,0 д (35,0 д)
КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С	48,0 д
КрАЗ-6505	50,0 д
КрАЗ-6510	48,0 д
МАЗ-503, -503А, -503Б, -503В, -503Г	28,0 д
МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г	28,0 д
МАЗ-511, -512	28,0 д
МАЗ-513, -513А	28,0 д
МАЗ-5549, -5551	28,0 д
МоАЗ-75051	85,0 д
САЗ-3502	28,0
САЗ-3503, -3504	26,0
Урал-5557	34,0 д
Урал-55571 (з ДВЗ ЯМЗ-236)	34,5 д
Avia A-30KS	15,0 д
IFA-W50/A	19,0 д
IFA-W50L/K	24,0 д
Magirus-232D19R	30,0 д
Magirus -290D26R	44,0 д

Tarta-138S1, -138S3	36,0 д
Tarta-148S1M, -148S3	36,0 д
Tarta-T815C1, -T815C1A, -T815C3	42,0 д

Таблиця А.8.1

Самоскиди (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) автомобіля	Маса: споряджена /повна, кг	Модель двигуна	V_p , куб. см	N_e , кВт	Тип КП	Розгорнута колісна формула	H_s , л/100 км
МАЗ-551605	12700/33500	ЯМЗ-238ДЕ2	14860	243,0	8М	1-У, 2-ПП, 3- ПП	36,7 д

(додаток А доповнено таблицею А.8.1 згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Таблиця А.9

Автомобілі-фургони та вантажопасажирські автомобілі

Модель (модифікація) автомобіля	H_s , л/100 км (СПГ- м ³ /100 км)
БАФ-1 (на базі ГАЗ-52-01)	24,0
БАФ-1 (на базі ГАЗ-52-01, з бортопідйомником)	24,7
БАФ-1 (на базі ГАЗ-53А)	27,0
ВАЗ-2302 "Бізон"	11,5
ГАЗ-2705 "Газель"	15,0
ГЗСА-731	29,0

ГЗСА-890А	34,0 знг
ГЗСА-891	23,0
ГЗСА-891Б	33,0 знг
ГЗСА-891В	24,0 спг (23,0)
ГЗСА-892	23,0
ГЗСА-893А	23,0
ГЗСА-893АБ	34,0 знг
ГЗСА-893Б	24,0 спг (23,0)
ГЗСА-947	29,0
ГЗСА-949	27,0
ГЗСА-950	27,0
ГЗСА-950А	39,0 знг
ГЗСА-3702	23,0
ГЗСА-37021	34,0 знг
ГЗСА-37022	24,0 спг (23,0)
ГЗСА-3704	23,0
ГЗСА-37041	34,0 знг
ГЗСА-37042	24,0 спг (23,0)
ГЗСА (КМЗ)-3705	27,0
ГЗСА-3706	27,0
ГЗСА (КМЗ)-3711	27,0

ГЗСА (КМЗ)-37111, -37112, -37121	27,0
ГЗСА (КМЗ)-3712	23,0
ГЗСА (КМЗ)-37122	24,0 спг (23,0)
ГЗСА-3713,-3714	29,0
ГЗСА (КМЗ)-3716	28,0
ГЗСА (КозМЗ)-3718	29,0
ГЗСА (КозМЗ)-3719	29,0
ГЗСА (КМЗ)-3721	27,0
ГЗСА (КМЗ)-37231	27,0
ГЗСА (КМЗ)-3726	27,0
ГЗСА-3944	27,0
ГЗСА-3742, -37421	29,0
ГЗСА-376820	27,0
ЄрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В	14,0
ЄрАЗ-37111	28,0
ЄрАЗ-37121	24,0
ЄрАЗ-3730, -37301, -37302, -37304, -37305	15,0
ЗІЛ-431410	35,3
ЗІЛ-5301ЛО	19,4 д
ЗІЛ-5301ЕО	17,9 д
ЗІЛ-5301УО	19,4 д
ЗІЛ-5302ВО	24,9 д

ЗСА-270710 "Газель"	17,5
ІЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11,0
ІЖ-2715011	15,0 знг
К-51 А (на базі ГАЗ-52-01)	23,0
КАвЗ-664	29,0
КАвЗ-49471	53,0
Кубань-ПА1	28,0
Кубань- ПА2	30,0
Кубанец-У1А	18,0
ЛуМЗ-890, -890Б	34,0
ЛуМЗ-945	10,0
ЛуМЗ-946	15,0
ЛуМЗ-948	10,0
ЛуМЗ-949	15,0
Мод. (КМЗ)-35101	27,0
Мод. (КМЗ)-3716	27,0
Мод. (КозМЗ)-3718	29,0
Мод. (КМЗ)-37211	27,0
Мод. (КМЗ)-37231	27,0
Мод. (КМЗ)-3726	27,0
Мод. (ГЗСА)-3767	28,0 спг (27,0)
Мод. (КМЗ)-39011	24,0

Мод. (КозМЗ)-39021	29,0
Мод. (КозМЗ)-39031	29,0
Мод. (КозМЗ)-3944	27,0
Мод. (КМЗ)-53423	28,0 д
Мод. (КозМЗ)-5703	28,0 д
Москвич-2733, -2734	11,0
НЗАС-3964	29,0
НЗАС-4208	35,0 д
НЗАС-4947	53,0
НЗАС-4951	34,0 д
ПАЗ-3742	29,0
ПАЗ-37421	28,0
РАФ-22031-01	15,0
РАФ-22035, -22035-01	15,0
ТА-1А4	24,0
ТА-943А, -943Н	22,5
ТА-949А	24,0
УАЗ-450А	17,0
УАЗ-451А	17,0
УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон"	17,6
УАЗ-374101	17,0
УАЗ-3909, -39099	17,0
УАЗ-3962	17,5

УАЗ-396201	17,0
Урал-49472	53,0
Avia A-20F	11,0 д
Avia A-30F, -30KSU, -31KSU	13,0 д
Cuk A-03, A-06, A-07M	14,0
Cuk A-11, A-13, A-13M	14,0
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	17,0 д
Mersedes-Benz LP 809/36	17,0 д
Nusa C-502-1	14,0
Nusa C-521C	14,0
Nusa C-522C	14,0

Таблиця А.10

**Автомобілі-фургони та вантажопасажирські автомобілі
(з наведенням ідентифікаційних даних)**

Модель (модифікація) автобуса	V_p , см ³	N_e , кВт	КП	Конструктивні особливості	H_s , л/100 км
ГАЗ-2705 "Газель"	2499	76,0	5М	з ДВЗ Sofim 8140.27	11,9 д
ГАЗ-2705 "Газель"	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10, ($m_{сп} = 2000$ кг, $m_{ван} = 1350$ кг + 2 чол.) (1)	16,8
ГАЗ-2705 "Газель"	2300	80,9	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10 ($m_{сп} = 2000$ кг,	15,0

$m_{\text{ван}} = 1350 \text{ кг} + 2 \text{ чол.})$

Норми поширюються лише на моделі (модифікації) автомобілів з зазначеними технічними даними та конструктивними особливостями.

Модель (модифікація) автомобіля	V_p , см ³	N_e , кВт	КП	Конструктивні особливості	H_s , л/100 км
ГАЗ-2705 "Газель"	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{\text{сп}} = 2000 \text{ кг}$, $m_{\text{ван}} = 1350 \text{ кг} + 2 \text{ чол.})$	16,7
ГАЗ-2705 "Газель"	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10 ($m_{\text{сп}} = 2000 \text{ кг}$, $m_{\text{ван}} = 960 \text{ кг} + 2 \text{ чол.})$	17,2
ГАЗ-2705 "Газель"	2300	80,9	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10 ($m_{\text{сп}} = 2090 \text{ кг}$, $m_{\text{ван}} = 960 \text{ кг} + 2 \text{ чол.})$	15,3
ГАЗ-2705 "Газель"	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{\text{сп}} = 2090 \text{ кг}$, $m_{\text{ван}} = 960 \text{ кг} + 2 \text{ чол.})$	17,1
ГАЗ-2705 "Газель"	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{\text{сп}} = 2220 \text{ кг}$, $m_{\text{ван}} = 830 \text{ кг} + 6 \text{ чол.})$	18,1
ГАЗ-27057 "Газель"	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10, повноприводний, ($m_{\text{сп}} = 2220 \text{ кг}$, $m_{\text{ван}} = 1130 \text{ кг} + 2 \text{ чол.})$	18,2
ГАЗ-27057 "Газель"	2300	80,9	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10, повноприводний, ($m_{\text{сп}} = 2220 \text{ кг}$, $m_{\text{ван}} = 1130 \text{ кг} + 2 \text{ чол.})$	16,7
ГАЗ-27057 "Газель"	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10, повноприводний, ($m_{\text{сп}} = 2310 \text{ кг}$, $m_{\text{ван}} = 740 \text{ кг} + 6 \text{ чол.})$	19,1
ГАЗ-27057 "Газель"	2300	80,9	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10,	17,6

				повноприводний, ($m_{\text{СП}} = 2310$ кг. $m_{\text{ВАН}} = 740$ кг + 6 чел.)	
ГАЗ-27057 "Газель"	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, повноприводний, ($m_{\text{СП}} = 2310$ кг. $m_{\text{ВАН}} = 740$ кг + 6 чел.)	18,9
ГАЗ-3302 "Газель"	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10 ($m_{\text{ВАН}} = 1500$ кг + 2 чел.)	16,0
ГАЗ-33022 "Газель"	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	16,2
ГАЗ-33023 "Газель"	2499	76,0	5М	З ДВЗ Sofim 8140.27 ($m_{\text{ВАН}} = 1000$ кг + 6 чел.)	12,4 д
ГАЗ-33023 "Газель"	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10 ($m_{\text{СП}} = 2050$ кг, $m_{\text{ВАН}} = 1000$ кг + 6 чел.)	18,2
ГАЗ-33023 "Газель"	2300	80,9	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10 ($m_{\text{СП}} = 2050$ кг, $m_{\text{ВАН}} = 1000$ кг + 6 чел.)	16,6
ГАЗ-33023 "Газель"	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{\text{СП}} = 2050$ кг, $m_{\text{ВАН}} = 1000$ кг + 6 чел.)	17,9
ГАЗ-33027 "Газель"	2300	80,9	5М	повноприводний, з ДВЗ ЗМЗ-4063.10 ($m_{\text{СП}} = 2100$ кг, $m_{\text{ВАН}} = 1250$ кг + 2 чел.)	16,5
ГАЗ-330273 "Газель"	2300	73,5	5М	повноприводний, з ДВЗ ЗМЗ-4061.10 ($m_{\text{СП}} = 2300$ кг, $m_{\text{ВАН}} = 760$ кг + 6 чел.)	18,8
ГАЗ-330273 "Газель"	2300	80,9	5М	повноприводний, з ДВЗ ЗМЗ-4063.10 ($m_{\text{СП}} = 2300$ кг, $m_{\text{ВАН}} = 760$ кг + 6 чел.)	17,3
ЗАЗ-11024-08	1091	37,5	5М	з двигунами МЕМЗ-245, -24506, -246	6,6

				($m_{\text{ван}} = 290 \text{ кг} + 1 \text{ чол.}$)	
ЗАЗ-11024-08	1091	33,4	5М	з ДВЗ МЕМЗ-245-04 ($m_{\text{ван}} = 290 \text{ кг} + 1 \text{ чол.}$)	6,7
ЗАЗ-110550	1091	37,5	4М	з двигунами МЕМЗ-245, -24506, -246, пікап, ($m_{\text{ван}} = 260 \text{ кг} + 1 \text{ чол.}$)	7,0
Кубань-23023 "Фермер"	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{\text{сп}} = 2060 \text{ кг}$, $m_{\text{ван}} = 1090 \text{ кг} + 5 \text{ чол.}$)	17,7
Кубань-23023 "Фермер"	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10 ($m_{\text{сп}} = 2060 \text{ кг}$, $m_{\text{ван}} = 1090 \text{ кг} + 5 \text{ чол.}$)	18,1
Кубань-23023 "Фермер"	2300	80,9	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10 ($m_{\text{сп}} = 2060 \text{ кг}$, $m_{\text{ван}} = 1090 \text{ кг} + 5 \text{ чол.}$)	16,3
Москвич-2335	1699	62,5	5М	з ДВЗ ВАЗ-2106, пікап, передавальне число ГП - 4,55	10,0
Москвич-2335	1702	62,5	5М	з ДВЗ УЗАМ-3317, пікап	10,2
Москвич-23352	1480	52,9	5М	з ДВЗ УЗАМ-331, пікап, передавальне число ГП - 4,55	10,0
Москвич-233522	1702	62,5	5М	з ДВЗ УЗАМ-3317, пікап, передавальне число ГП - 4,55	10,2
Москвич-233523	1816	66,0	5М	з ДВЗ УЗАМ-3318, пікап, передавальне число ГП - 4,55	11,0
Москвич-2335-135	1753	44,0	5М	з ДВЗ Ford-XLD-418, пікап	8,0 д
Псковавто-2214Ф1	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{\text{сп}} = 2050 \text{ кг}$, $m_{\text{ван}} = 1300 \text{ кг} + 2 \text{ чол.}$)	16,5

Псковавто-2943 "Фермер"	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{\text{сп}} = 2220 \text{ кг}$, $m_{\text{ван}} = 865 \text{ кг} + 6 \text{ чел.}$)	18,4
Citroen Jumper 31	2446	63,0	5М	з ДВЗ DJ5	12,3 д
Citroen Jumper 35	2446	63,0	5М	з ДВЗ DJ5	12,3 д
Citroen C-15D	1769	43,5	5М	вантажністю 600 кг	7,2 д
Citroen C-15D	1769	43,5	5М	вантажністю 765 кг	7,3 д
Turbo Daily 35E10C	2800	76,0	5М	з ДВЗ Sofim 8140.23	12,1 д

⁽¹⁾ $m_{\text{сп}}$ - споряджена маса автомобіля;

$m_{\text{ван}}$ - вантажність автомобіля.

Таблиця А.10.1

Автомобілі-фургони та вантажопасажирські автомобілі (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) автомобіля	Модель двигуна	V_p , куб. см	N_e , кВт	Тип КП	Маса споряджена, кг	H_s , л/100 км
DAF FA 85.330	WS 242 M	11600	243	16М	9400	20,8
Iveco Turbo Daily 60C15	8140.43N	2798	107	6М	2920	13,9
MAN 23403	D2866LF20	12000	294	16М	11500	25,0
Mercedes Benz 110D	OM601 D23LA	2293	78	5М	1705	9,3
Mercedes-Benz 208D	OM601.940	2299	58	5М	1700	9,1
Mercedes Benz Sprinter 313 CDI	OM611 De22LA	2148	95	5М	2050	10,1
Mercedes Benz Sprinter 413CDI KA	OM611 De22LA	2148	95	5М	2343	10,2
Mercedes Benz Sprinter 416 CDI	OM612 DELA	2685	115	6М	2360	11,6

Mercedes Benz 814D	OM364 LA	3944	100	5М	3960	14,1
Mercedes Benz 2538 L	OM 442 LA.VI/1	14618	280	8М	10970	23,4

Модель (модифікація) автомобіля	Модель двигуна	Vp, куб. см	Ne, кВт	Тип КП	Маса споряджена, кг	Hs, л/100 км
Mercedes Benz 2543 LS	OM 501 LA.II/4	11946	315	8М	11750	23,8
Mercedes Benz 2544 L	OM 442 LA.I/7	14618	320	8М	11360	23,9
Renault Kangoo	F8Q	1870	48	5М	1095	6,0
Volkswagen Caddy	AYQ	1896	47	5М	1100	5,9
Volkswagen LT-35A	ANJ	2461	80	5М	2030	9,2
Volvo FL6	D6A180	5480	132	6М	5500	14,8

(додаток А доповнено таблицею А.10.1 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.08.2008 р. N 973)

Таблиця А.10.2

Автомобілі-фургони виробництва ЗАТ "ЗАЗ" (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) автомобіля	Модель двигуна	Модель КП	Передатне число головної передачі	Маса споряджена, кг	Маса повна, кг	Колісна база, мм	Шини (тип)	Hs, л/100 км
TATA LPT613/58	TATA 697 TC55L	GBS-40	3,111	4420	7250	3800	7.5R16-16PR	14,9

(додаток А доповнено таблицею А.10.2 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.08.2008 р. N 973)

Таблиця А.10.3

Автомобілі-фургони та вантажопасажирські автомобілі (з наведенням ідентифікаційних даних)

N	Модель (модифікація) автомобіля	Кількість місць для сидіння (без місця для водія)	Маса: споряджена/ повна, кг	Модель двигуна	V _p , куб. см	N _e , кВт	Тип КП	Розгорнута колісна формула
1	Citroen Berlingo		1197/1947	KFX	1360	55,0	5M	1-ППУ, 2
2	Citroen Berlingo		1267/1958	WJC	1868	51,0	5M	1-ППУ, 2
3	Citroen Berlingo		1240/1960	D9B	1905	52,0	5M	1-ППУ, 2
4	DAF 65CF.180		6500/18000	NS133L	6200	132,0	6M	1-У, 2-ПП
5	Fiat Doblo	4	1240/1830	350A1000	1368	57,0	5M	1-ППУ, 2
6	Fiat Ducato	8	2065/3500	230A4.000	1929	59,0	5M	1-ППУ, 2
7	Fiat Ducato	8	1760/3500	RFW	1998	80,0	5M	1-ППУ, 2
8	Fiat Ducato		1760/3500	8140.43	2800	90,0	5M	1-ППУ, 2
9	Ford Transit		1700/3500	D2FA	2402	66,0	5M	1-У, 2-ПП
10	Ford Transit		1650/2650	D25P	2496	56,0	5M	1-ППУ, 2
11	Ford Transit Connect		1440/2240	HCPA	1753	66,0	5M	1-ППУ, 2
12	Foton BJ1043V8		2450/5645	CY4100Q	3707	66,0	5M	1-У, 2-ПП
13	Hyundai H-1	7	2282/3030	D4CB	2497	125,0	5M	1-У, 2-ПП
14	Hyundai H-100	8	1650/2485	D4BX	2476	55,0	5M	1-У, 2-ПП

15	Iveco Daily 35.8		1800/3500	8140.07.27	2499	55,0	5M	1-У, 2-ПП
16	JAC HFC1020K		1750/3500	YSD490Q	2540	45,6	5M	1-У, 2-ПП
17	KIA Besta		1400/2680	R2	2184	51,0	5M	1-ППУ, 2
18	MAN 14.192		8000/14500	D2565MF	9510	141,0	6M	1-У, 2-ПП
19	MAN 8.163		5100/7490	D0824LFL06	4580	114,0	6M	1-У, 2-ПП
20	Mazda E2200		1650/2800	R2	2184	47,0	5M	1-У, 2-ПП
21	Mazda E2200		1650/2800	R2	2184	47,0	5M	1-ПВУ, 2-ПП
22	Mercedes-Benz V 230		1930/2630	M111.978	2295	105,0	5M	1-ППУ, 2
23	Mercedes-Benz 310D	9	2110/3500	OM602.940	2874	70,0	5M	1-У, 2-ПП
24	Mercedes-Benz 412D		2270/4600	OM602.980DELA	2874	90,0	5M	1-У, 2-ПП
25	Mercedes-Benz 709D		4350/6600	OM364.906	3972	66,0	5M	1-У, 2-ПП
26	Mercedes-Benz 814D		3500/7490	OM366.905	5958	103,0	5M	1-У, 2-ПП
27	Mercedes-Benz 814D		2490/7490	OM364.984LA	3972	100,0	5M	1-У, 2-ПП
28	Mercedes-Benz 817		3800/7490	OM904.907LA	4249	125,0	6M	1-У, 2-ПП
29	Mitsubishi L200		1880/2850	4D56	2477	100,0	5M	1-ППУ, 2-ПВ
30	Peugeot Partner		1055/1780	TU3JP	1360	55,0	5M	1-ППУ, 2
31	Peugeot Partner		1170/1780	XU7JB	1761	66,0	5M	1-ППУ, 2

32	Peugeot Partner		1185/1840	DW8	1905	51,0	5M	1-ППУ, 2
33	Renault Kangoo		1065/1740	K7J	1390	55,0	5M	1-ППУ, 2
34	Toyota Hi-Lux		1780/2520	2L	2446	55,0	5M	1-ПВУ, 2- ПП
35	Volkswagen Caddy		1420/2152	BSF	1598	75,0	5M	1-ППУ, 2
36	Volkswagen Caddy		1170/1730	AEY	1896	47,0	5M	1-ППУ, 2
37	Volkswagen Caddy		1455/1935	BDJ	1968	51,0	5M	1-ППУ, 2
38	Volkswagen Caravelle	7	1565/2700	AAB	2370	57,0	5M	1-ППУ, 2
39	Volkswagen Caravelle	7	1600/2700	ACV	2461	75,0	5M	1-ППУ, 2
40	Volkswagen Caravelle	6	1700/2700	AAF	2461	81,0	5M	1-ППУ, 2
41	Volkswagen LT-28		1800/2800	1S	2383	51,0	5M	1-У, 2-ПП
42	Volkswagen LT-35		1952/3500	AHD	2459	75,0	5M	1-У, 2-ПП
43	Volkswagen Multivan	6	2300/3000	BKK	3189	173,0	6A	1-ППУ, 2
44	Volkswagen Multivan	6	2489/3000	BKK	3189	173,0	6M	1-ППУ, 2- ПП
45	Volkswagen Transporter	8	2000/2790	ACV	2461	75,0	5M	1-ППУ, 2
46	Volkswagen Transporter	9	1655/2700	ACU	2461	81,0	5M	1-ППУ, 2
47	Volkswagen		2000/3000	AXD	2461	96,0	6M	1-ППУ, 2

	Transporter							
48	ВПС-2345		1040/1690	ВАЗ-2103	1450	52,5	5М	1-У, 2-ПП
49	ГАЗ-2217	6	2125/2980	ЗМЗ-40630	2300	80,9	5М	1-У, 2-ПП
50	ГАЗ-2752	6	1975/2800	ЗМЗ-40630	2300	80,9	5М	1-У, 2-ПП
51	ГАЗ-2752	6	1990/2800	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5М	1-У, 2-ПП
52	ГАЗ-32214	8	2200/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5М	1-У, 2-ПП
53	ГАЗ-33023	5	2050/3500	ЗМЗ-40630	2285	72,2	5М	1-У, 2-ПП
54	ГАЗ-33023	5	2050/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5М	1-У, 2-ПП
55	ГАЗ-33023	5	2050/3500	УМЗ-42150	2890	76,0	5М	1-У, 2-ПП
56	ЗАЗ ТF55УО		1067/1595	А15SMS	1498	63,0	5М	1-ППУ, 2
57	ИЖ-2717		1100/1750	ВАЗ-2106	1569	56,3	5М	1-ППУ, 2
58	ИЖ-27175		1100/1750	ВАЗ-21067	1568	54,5	5М	1-ППУ, 2
59	УАЗ-3163	4	2050/2650	ЗМЗ-409	2690	94,1	5М	1-ПВУ, 2- ПП
60	УАЗ-396294	6	1825/2500	УМЗ-4213	2890	72,8	4М	1-ПВУ, 2- ПП

(додаток А доповнено таблицею А.10.3 згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Додаток Б

Норми витрат палива для спеціальних і спеціалізованих автомобілів

Таблиця Б.1

Спецавтомобілі, які виконують спеціальні роботи під час стоянки

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма	Норма на
-----------------------	---------------	---------------	----------

		Н _с , л/100 км	роботу обладнання Н об, л/год.
Автовибухопункти			
СПВ-6	ГАЗ-66-01	32,0	4,0
Автопересувні невибухові джерела			
ГСК-6М	Урал-43203	32,0	5,3
С4800/12УХЛ1	КрАЗ-255Б	49,5	9,5
СВ-5-150	Урал-4320	32,0	5,3
СВ 10/100	КрАЗ-255Б	49,5	9,5
СВ 10/180	КрАЗ-255Б	49,5	9,5
Агрегати для поверхневої обробки асфальтобетонних покриттів			
УК-18А	ГАЗ-53А	33,0	9,0
Асфальторозігрівачі			
АР-53	ГАЗ-53А	33,0	4,5
Асфальтоукладальники			
ЕД-1МБ	ГАЗ-53А	27,5	6,0
Бурильні установки			
АВБ-2М	ГАЗ-66	31,0	8,0 ⁽¹⁾
БКГМ-63АН	ГАЗ-53	31,0	7,5
БКМА-1/3,5	ЗІЛ-130	37,0	12,0
БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2)	ГАЗ-66А	31,0	8,0
БМ-302А, -302 (БКГМ-66-3)	ГАЗ-66	31,0	8,0

БМ-802С	КрАЗ-257	54,5	8,0
ЛБУ-50	ЗІЛ-157К	44,5	8,0
МРК-1А	ЗІЛ-157	46,0	8,0
МРК-3А	ЗІЛ-131	46,0	8,0
МРКА-690А	ЗІЛ-130	42,0	12,0
ОБУДМ-150 343	ЗІЛ-157	48,0	8,0
ОБУЕ-150 ЗІВ	ЗІЛ-157К	44,5	8,0
УРБ-2А	ЗІЛ-157К	47,5	8,0
УРБ-2А-2	ЗІЛ-131А	48,0	11,0
УРБ-2А-2	ЗІЛ-131НА	48,0	11,0
УРБ-2,5А	ЗІЛ-131А	48,0	11,0
УРБ-2,5А	КамАЗ-4310	30,0	7,5
УРБ-16	ЗІЛ-157К	45,5	8,0
УРБ-50М	ГАЗ-66	32,0	8,0

⁽¹⁾ Норми для роботи спеціального обладнання зазначені для буріння гірських порід V категорії. При бурінні порід вищих категорій норма витрат палива збільшується в 1,27 при переході від категорії до категорії на один рівень.

Вишки телескопічні

АГ-60	ГАЗ-51	26,5	3,0
АГП-12	ГАЗ-52	28,5	3,0
АГП-12	ГАЗ-53	31,0	3,5
АГП-12	ЗІЛ-130	37,5	6,8
АГП-12А	ГАЗ-53А	30,5	3,5

АГП-12А	ГАЗ-63	31,0	3,3
АГП-12Б	ЗИЛ-164	35,0	3,5
АГП-18	ГАЗ-53А	33,0	5,2
АГП-18	ЗИЛ-157М	47,0	4,8
АГП-22	ЗИЛ-130	41,0	8,2
АГП-22	ЗИЛ-157К	49,0	5,0
АГП-28	ЗИЛ-133П	48,0	6,9
АП-10	УАЗ-3303	18,5	*)
АП-17	ГАЗ-53А	32,0	5,2
АП-22	ЗИЛ-433102	33,0 д	6,8
АПК-30	Урал-375	66,0	5,0
АТ-53Г	ГАЗ-53А	27,5	3,5
ВІ-23	ЗИЛ-130	35,0	4,0
ВС-18 МС	ГАЗ-52-03	27,5	3,0
ВС-22 МС	ЗИЛ-130	38,5	4,0
ВС-26 МС	ЗИЛ-130	39,5	4,0
ГВГ	ГАЗ-51	26,5	3,0
МР-20-2	Шкода-706	35,0 д	4,5
МШТС-2А	ЗИЛ-157, ЗИЛ-157ІС	50,0	3,5
МШТС-3А	ЗИЛ-130	41,4	4,0
СПО-15, -15М	Урал-375	77,5	5,0
ТВ-1	ГАЗ-51	26,5	3,0
ТВ-1	ГАЗ-52	25,0	3,0

ТВ-1	ГАЗ-53, ГАЗ-53Ф	30,5	3,0
ТВ-2	ГАЗ-52-03	26,0	3,0
ТВ-23	ЗІЛ-131	46,0	4,0
ТВ-26Е	ЗІЛ-131	47,0	*)
ТВГ-15, -15Н	ГАЗ-51А	27,0	3,0
	ГАЗ-52	26,0	
	ГАЗ-52-27	26,0 (спг)	4,2
	ГАЗ-53А	29,0	4,9
Дезінфекційні установки			
ДУК-1	ГАЗ-51	23,0	6,4
ДУК-1	ГАЗ-63	27,0	6,4
ДУК-2	ГАЗ-51	23,0	16,0
ОВТ-1	ГАЗ-51	23,0	8,0
Електророзвідувальні станції			
СГЕ-72	УАЗ-469Б	16,0	4,0
СГЕ-72	УАЗ-31512	16,0	4,0
Змотувальні машини			
СМ-66, -66М	ГАЗ-66-01	32,0	6,0
СМ-66М	ГАЗ-66-12	32,0	6,0

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Н _с , л/100км	Норма на заповнення чи злив 1 цистерни ⁽¹⁾ Н об, л
-----------------------	---------------	---	---

Мулосмоктальні установки			
ІЛ-980, -980А	ЗІЛ-130	35,0	7,6
(1) Норма не використовується при заповненні чи зливі самопротоком.			

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Н _с , л/100 км	Норма на роботу обладнання Н _{об} , л/год.
Кабелеукладальники			
КМ-2М	ГАЗ-63	30,0	7,0
П-3229	ЗІЛ-130	37,0	10,0
Каротажні станції			
СК-1-74	ЗІЛ-131А	45,5	18,0
СК-1-74-02	ЗІЛ-131А	45,5	18,0
ЛКС-7АУ1-03	ЗІЛ-131А	45,5	18,0
Кінопересувні автомобілі			
Автокінопередвижка АФВ-51-2	ГАЗ-51А	24,0	5,5
Автокінопередвижка АМ-2	УАЗ-452	18,0	4,2
Автоклуб ПА1 "Кубань"	ГАЗ-52	28,0	1,1
Автоклуб ПА2 "Кубань"	ГАЗ-53А	30,0	1,1
Автоклуб ТСК-01	ГАЗ-3307	27,0	*)
Автоклуб "Уралець"	ГАЗ-53А	30,0	1,1
"Кубанець 1А"	УАЗ-452	18,0	1,1

Пересувний театр і кіно	ГАЗ-51	24,0	1,1
Пересувний театр і кіно	ГАЗ-52	28,0	1,1
Компресори			
АПКС-6	ЗІЛ-130	33,0	9,0
ПКС-5	ЗІЛ-164	33,0	11,6
Крани автомобільні			
АК-5	ЗІЛ-130	38,0	5,3
АК-75, -75В	ЗІЛ-130, ЗІЛ-431412	40,0	6,1
АК-75	ЗІЛ-164	39,0	6,0
АК-8	Урал-375	66,0	11,1
АК-8	Урал-4320	42,0	8,8
ГКМ-5	ЗІЛ-130	38,0	5,3
ГКМ-5	ЗІЛ-164	39,0	6,0
ГКМ-6,5	МАЗ-500	30,5	5,6
К-2,5-12, -2,5-13	ГАЗ-51А	26,5	4,7
К-46	ЗІЛ-130	38,0	5,1
К-51	МАЗ-200	34,0	5,2
К-51М	МАЗ-500	33,0	6,4
К-64	МАЗ-500	31,0	5,6
К-67	МАЗ-500	30,5	5,6
К-68, -69, -69А	МАЗ-200	34,0	5,2
К-104	КрАЗ-257	55,0	6,2
К-104	КрАЗ-219	62,0	6,2

K-162 (KC-4571A)	КрАЗ-258	52,0	8,4
K-162 (KC-4561), -162C	КрАЗ-257	59,0	8,8
KC-1561, -1562, -1562A	ГАЗ-53A	33,0	5,1
KC-1571	ГАЗ-53-12	32,0	5,1
KC-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, -2561К1, -2571	ЗІЛ-130, ЗІЛ-431412	40,0	6,0
KC-2573	Урал-43202	38,0	6,0
KC-3561	МАЗ-500	33,0	6,4
KC-3561A, -3562, -3562A	МАЗ-500A	33,0	6,4
KC-35628	МАЗ-5334	33,0	6,0
KC-3574	Урал-5557 з двигуном ЯМЗ-236	45,0	*)
KC-3574	Урал-5557 з двигуном КамАЗ-740	46,0	*)
KC-3575	ЗІЛ-133ГЯ	35,5	7,2
KC-4561A, -4561AXЛ	КрАЗ-257	56,0	8,8
KC-4571	КрАЗ-257	52,0	8,4
KC-4572	КамАЗ-53213	31,0	6,0
KC-4576	КрАЗ-250	57,0	*)
KC-5573	МАЗ-7310	125,0	18,0
ЛАЗ-690	ЗІЛ-130, ЗІЛ-164	37,0	5,5
МКА-10Г	МАЗ-500	33,0	5,0
МКА-10М	МАЗ-200	38,0	5,5

МКА-10М	МАЗ-500	34,0	6,0
МКА-16	КрАЗ-257	57,0	8,8
МСК-87	ЗІЛ-130	44,0	*)
СМК-7	МАЗ-200	34,0	5,2
СМК-10	МАЗ-500	34,0	6,4
СМК-101	МАЗ-5334	34,0	4,5
Лабораторії на автомобілях			
АВП-39231	ГАЗ-66-П	32,0	-
КСП-2001	ГАЗ-66-П	32,0	-
КСП-2002	ГАЗ-66-П	32,5	-
ЛКДП-39521	ГАЗ-66-П	32,5	-
Мод. 39121	УАЗ-3151201	17,0	-
Мод. 3914	УАЗ-220601	18,0	-
ОМС-2	ГАЗ-51	25,5	3,4
ППЗК-3924	ГАЗ-66-П	32,0	-
ППЗК-3928	ПАЗ-672М	39,0	-
ЕТЛ-10	ГАЗ-51	25,5	5,7
ЕТЛ-10	ГАЗ-63	30,0	5,7
ЕТЛ-35-01	ГАЗ-51	25,0	4,5
ЕТЛ-35-01	ГАЗ-63	29,0	4,5
Лебідки на шасі автомобілів			
	ГАЗ-63	-	3,2
	ГАЗ-53	-	4,2

	ЗІЛ-131	-	5,0
	ЗІЛ-157К	-	4,0
	КамАЗ-5320	-	3,0
	КрАЗ-257	-	5,0
	МАЗ-200	-	3,0
	МАЗ-500	-	3,0
	САЗ-3502	-	4,0
	Урал-375	-	6,0
	Урал-4320	-	3,0
Майстерні на автомобілях			
АВМ-1	ГАЗ-51	25,0	4,1
АТ-53	ГАЗ-53А	26,0	3,8
АТУ-А	ГАЗ-51	25,0	4,3
АТУ-А	ГАЗ-63	27,0	4,3
ГОСНІТІ-2	ГАЗ-51	25,0	4,1
ГОСНІТІ-2	ГАЗ-63	29,5	4,1
ЛВ-8А (Т-142Б)	ЗІЛ-131	52,0	4,0
Мод. 39011	ГАЗ-52-01	25,0	3,5
Мод. 39021	ГАЗ-66-11	30,0	4,0
Мод. 39031	ГАЗ-66-11	31,0	4,0
МТП "Алтай"	ГАЗ-52	25,0	3,5
Машины для ремонту тріщин дорожніх покриттів			

ЕД-10А	ГАЗ-53А	32,0	6,0
Навантажувачі			
4000М		27,5	5,0
4001		38,0	5,0
4003, 4006		40,0	6,0
4008		54,0	6,0
4008М	двигун ЗІЛ-120	46,5	6,0
4008М	двигун ЗІЛ-130	54,5	6,0
4009		54,0	6,0
4013		27,5	5,0
4014		40,0	5,0
4016		43,0	5,0
4018		33,0	5,0
4020		12,0	2,5
4022-01		18,0	3,0
4028		53,5	6,0
4043, 4043М		28,0	5,0
4045, 4045М, 4046		40,0	6,0
4049		45,0	5,0
4055М		31,0	5,5
4063		28,0	5,0
4065		29,0	5,0
4070		54,5	6,0

4081		29,5	5,0
4091		13,0	2,5
40912		18,0	2,0
4092		20,0	3,0
4312-01		33,0	6,0
7806		73,5	6,0
7806	двигун ЯМЗ-238	110,0	6,0
ВК-10		30,0	5,5
УП-66		33,0	5,5
Підйомники каротажні			
ПК-2	ЗІЛ-131	48,0	12,0
ПКС-3,5	ЗІЛ-131А	48,0	12,0
ПК-4	Урал-375А	60,0	14,0
ПКС-5	Урал-4320	32,0	8,5
ПКС-5	Урал-43203	32,0	8,5
ПКС-5Г	КамАЗ-43105	36,0	8,5
ПКС-7	КрАЗ-255Б1	52,0	14,0
Пластовипробувачі			
СПЛ1	ЗІЛ-131А	55,0	8,0
Пожежні автомобілі			
АКТ-0,5/0,5-207	ГАЗ-66	33,0	16,0
АНР-40-127А	ЗІЛ-130	39,0	18,0

AP-2-133	ЗІЛ-131	50,0	21,0
AP-2-215	КамАЗ-43105	36,0	16,0
АЦ-30-106Б	ГАЗ-53А	32,5	16,0
АЦ-30-146, -30-184	ГАЗ-66	34,0	16,0
АЦ-40-41А	Урал-375Н	64,5	23,0
АЦ-40-63А, -40-638	ЗІЛ-130	41,0	18,0
АЦ-40-137, -40-153	ЗІЛ-131	51,5	21,0
АЦ-40-181	ЗІЛ-133П	54,0	21,0
АЦЛ-3-147-1	ГАЗ-66-01	33,0	16,0
ПМ-30	ГАЗ-53А	28,0	16,0
ПМ-404-40	ЗІЛ-157	47,0	17,0
ПМ-404-40	ЗІЛ-130	41,0	17,0
ПМГ-19	ГАЗ-63	31,0	12,0
ПМГ-21	ГАЗ-51	25,5	12,0
ПМЗ-27, -27А, -27С	ЗІЛ-157К	47,0	17,0
ПНС-100	ЗІЛ-157К	47,0	21,0
ПНС-110	ЗІЛ-131	49,0	21,0
Сніговантажувачі автомобілі			
КО-203	ГАЗ-52-01	24,0	6,0
КО-309	ГАЗ-53А	29,5	7,0
Шурфокопачі			
ШКГ-07/800	ЗІЛ-131	46,0	8,0

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Н _с , л/100 км	Норма на наповнення або злив 1 цистерни Н _{об} , л
Автомобілі асенізаційні			
АНМ-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,65
АНІ-355М	Урал-355М	31,0	0,8
АСМ-3	ГАЗ-51А	22,0	1,0
АСМ-3	ЗІЛ-164	32,0	1,4
АСМ-51	ГАЗ-51	22,0	0,6
АСМ-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,75
АСМ-53	ГАЗ-53Ф	22,0	0,7
КО-502	ЗІЛ-130	35,0	0,8
КО-503А	ГАЗ-53	26,0	0,6
КО-503Б1	ГАЗ-53А	25,5	0,75
КО-503В	ГАЗ-53А	27,0	0,7
КО-503В	ГАЗ-3307	28,5	1,0
КО-503В-2	ГАЗ-3309	20,0	0,75
КО-505, -505А	КамАЗ-53213	29,5	1,9

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма H_s , л/100 км	Норма на роботу обладнання $H_{об}$, л/год.	
			бітумного насоса	підігрівача цистерни
Автомобілі бітумовози				

Д-642	ЗІЛ-13081	37,5	8,0	3,0
ДС-10 (Д-351)	КрАЗ-258	51,0	10,0	3,8
ДС-39А (Д-640А)	ЗІЛ-130	34,5	8,0	3,0
ДС-41А (Д-642А)	ЗІЛ-130В1	38,0	8,0	3,0
ДС-53А (Д-722А)	ЗІЛ-130В1	41,0	8,0	3,0
ДС-96	ЗІЛ-130В1	38,5	8,0	3,0
МВ-16	ГАЗ-53А	32,0	6,0	2,5

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма H_{Σ} , л/100 км	Норма на роботу обладнання $H_{об}$, л/год.	
			гудронатора	бітумного насоса
Автомобілі гудронатори				
Д-164А	МАЗ-500	31,5	6,0	8,0
Д-251А	ЗІЛ-164	34,0	10,0	8,0
Д-640А (ДВ-39А)	ЗІЛ-130В1	34,5	10,0	8,0
Д-642 (ДС-53А)	ЗІЛ-130В1	40,5	10,0	8,0

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма H_s , л/100 км	Норма на 1 завантаження або розвантаження $H_{об}$, л
Автомобілі-сміттєвози			
КО-404	ГАЗ-53-02	28,0	2,5
КО-413	ГАЗ-53А	27,5	5,5

КО-413	ГАЗ-3307	31,5	5,6
КО-413А	ЗІЛ-433362	45,0	7,2
КО-413	ГАЗ-53-19	44,5	17,6
КО-413	ГАЗ-4301	22,0	5,0
КО-415А	КамАЗ-53213	30,3	12,7
КО-425	ЗІЛ-433362, ЗІЛ-431412	40,0	3,7
КО-426	КамАЗ-4925	32,0	11,7
КО-429	ЗІЛ-133Д4	35,5	11,9
КО-431	ЗІЛ-433362	40,0	8,5
КО-436	ЗІЛ-433362	40,0	8,2
КО-437	КамАЗ-4925	32,0	11,7
КУБО-137	МАЗ-5334	28,7	0,85
М-8	ГАЗ-51	24,0	3,0
М-30, -30А	ГАЗ-53А	29,0	3,0
М-30, -30А	ГАЗ-53Ф	24,0	3,0
М-40	ЗІЛ-130В1	37,5	2,1
М-50	МАЗ-5334	28,5	3,0
МСК-257	ГАЗ-53А	28,0	0,6
53М	ГАЗ-53А	27,5	5,1
53М	ГАЗ-53Ф	24,0	5,1
93М	ГАЗ-93А	24,5	2,8

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Н	Норма на роботу
-----------------------	---------------	-----------------	-----------------

		с, л/100 км	обладнання Н _{об} , л/год.
Автомобільні сейсмічні станції			
ВСП-1М	ГАЗ-66	32,0	3,0
Прогрес-1	ЗІЛ-131А	46,5	4,5
Прогрес-2	ЗІЛ-131А	46,5	4,5
Прогрес-2	ЗІЛ-131НА	46,5	4,5
Прогрес-3	ЗІЛ-131А	46,5	4,5
Прогрес-96	ЗІЛ-131А	46,5	4,5

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Н _с , л/100 км	Норма на завантаження чи вивантаження комплекта контейнерів Н _{об} , л
Автомобілі-самонавантажувачі			
А-130Ф, -853	ГАЗ-53-12	27,0	2,1
НІІАТ П-404	ГАЗ-53А	28,0	4,2
У-77	ГАЗ-52-04	25,0	2,2
У-77	ГАЗ-53А	28,0	2,3
ЦПКТБ-А130, -А130Ф	ГАЗ-53А	28,0	2,3
ЦПКТБ-А130В1	ЗІЛ-130В1	37,5	2,2
ЦПКТБ-А133	ЗІЛ-133ГЯ	27,0	3,0
ЦПКТБ-А53213	КамАЗ-53213	27,0	3,0
4030П	ГАЗ-53-04	25,0	2,5

4030П	ГАЗ-53А	28,0	3,0
4030П	ЗІЛ-130АН	34,0	3,0

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма H_s , л/100 км	Норма на наповнення або злив 1 цистерни $H_{об}$, л ⁽¹⁾
Автомобілі-паливозаправники і оливозаправники			
АВЗ-50	ГАЗ-51А	24,0	2,0
АТЗ-2.2-51А	ГАЗ-51А	25,0	2,2
АТЗ-3-157К	ЗІЛ-157К	40,0	4,1
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	27,0	3,7
АТЗ-3,8-130	ЗІЛ-130	33,0	3,5
АТМЗ-4,5-375	Урал-375	53,0	4,0
АЦТММ-4-157К	ЗІЛ-157К	40,0	5,4
ЛВ-7 (МА-4А)	ЗІЛ-131	43,0	3,5
МЗ-51М	ГАЗ-51А	24,0	3,0
МЗ-66, -66-01, -66А-01	ГАЗ-66	30,0	2,4
МЗ-3904	ГАЗ-63	28,0	4,0
Мод. 4611	ЗІЛ-495710	33,5	3,0
Т-8-255Б	КрАЗ-255Б	44,0	4,0
ТЗ-7,5-500А	МАЗ-500А	26,0	4,0
ТЗ-500	МАЗ-500	25,0	3,9
ТЗА-7,5-5334	МАЗ-5335	26,0	4,0
3607	ГАЗ-52-01	23,0	2,2

3608 (АТЗ-2,4-52)	ГАЗ-52-01	23,5	2,4
3609	ГАЗ-52-04	23,0	2,4
Автомобілі-цистерни			
АВВ-2М	ГАЗ-51 А	22,0	2,7
АВВ-3,6	ГАЗ-53-12-01	25,5	3,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВВ-3,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВЦ-1,5-63	ГАЗ-63	27,0	2,3
АВЦ-1,7	ГАЗ-66	29,0	2,3
АЦ-1,9-51А, -2,0-51А	ГАЗ-51А	22,0	2,2
АЦ-2,4-52	ГАЗ-52-01	23,0	2,2
АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф	ГАЗ-53Ф	22,0	2,5
АЦ-2,6-355М	Урал-355М	32,0	3,8
АЦ-3,8-164А, -4-164А	ЗІЛ-164А	32,0	4,1
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦ-4,2-130	ЗІЛ-130	32,0	3,0
АЦ-4,3-130	ЗІЛ-130	33,5	3,0
АЦ-8-5334, -8-5435	МАЗ-5334	24,0	3,5
АЦЛ-147	ГАЗ-66	29,0	2,5
АЦМ-2,6-355М	Урал-355М	31,0	3,6
АЦПТ-1,5	ГАЗ-51	23,0	2,1
АЦПТ-1,7	ГАЗ-66	30,0	3,0

АЦПТ-1,9	ГАЗ-51А	22,5	2,0
АЦПТ-2,1	ГАЗ-52-01	24,0	2,2
АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦПТ-2,8	ЗІЛ-164	33,0	2,5
АЦПТ-2,8-130	ЗІЛ-130	33,0	3,0
АЦПТ-3,3	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦПТ-3,8	ГАЗ-53А	26,0	3,2
АЦПТ-5,6, -5,7	МАЗ-500	25,5	3,5
АЦПТ-6,2	МАЗ-5335	25,5	3,7
Мод. 46101	Урал-43203	33,5	3,0
Мод. 3613	ГАЗ-53-12	25,5	3,0
ТСВ-6	ЗІЛ-130	32,0	3,5
ТСВ-7	ЗІЛ-431418	36,5	4,0

(1) Норма не використовується при заповненні чи зливів самопротоком.

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма H_s , л/100 км	Норма на завантаження чи обдуг 1 цистерни $H_{об}$, л
Автомобілі-цементовози			
БН-80-20	КрАЗ-257Б1	50,0	5,0
РП-1	ЗІЛ-130В1	36,0	3,0
С-571	ЗІЛ-164А	36,5	3,0
С-570А	МАЗ-200В	32,0	3,0

C-571	ЗІЛ-164А	36,5	3,0
C-571	ЗІЛ-130В1	37,5	3,5
C-942	КрАЗ-258	41,0	5,0
C-956	ГАЗ-53Б	29,0	3,0
C-1036Б	МАЗ-500	27,0	4,5
СБ-89	ЗІЛ-130	35,0	3,0
СБ-89Б1	ЗІЛ-431412	35,0	3,0
СБ-92	КрАЗ-258	42,0	5,0
СБ-113	ЗІЛ-130	33,0	3,0
ТЦ-2А (С-652А)	КрАЗ-258Б	50,0	5,0
ТЦ-3 (С-853), 3А (С-853А)	ЗІЛ-130В1	38,0	3,0
ТЦ-4 (С-927)	ЗІЛ-130В1	37,5	3,0
ТЦ-6 (С-972)	МАЗ-504А	29,0	4,5
ТЦ-10	ЗІЛ-130В1	38,5	3,5
ТЦ-11	КамАЗ-5410	31,5	7,0
У-5А	ЗІЛ-130В1	39,0	3,0
42184-ОЗПС	КрАЗ-258Б1	55,5	5,0

*) - встановлюється згідно з пп. 2.2.1 - 2.2.3.

Таблиця Б.2

Спецавтомобілі, які виконують спеціальні роботи під час руху

Модель	Базова модель	Норма на	Норма на	Додаткова
--------	---------------	----------	----------	-----------

спецавтомобіля		пробіг без виконання роботи H_s , л/100 км	пробіг при розкиданні піску або при перевезенні піску H_{sc} , л/100 км	норма на 1 кузов при розкиданні піску H_n , л
Піскорозкидачі автомобільні				
Д-307А	ЗІЛ-164А	34,5	38,5	0,7
КО-104	ГАЗ-53А	27,5	35,0	0,7
КО-105	ЗІЛ-130	34,0	43,0	1,2
КО-106	ГАЗ-53-12	27,5	34,0	1,5 (4,0) ⁽¹⁾
КО-107	ЗІЛ-431612	33,0	41,5	1,5 (6,0) ⁽¹⁾
ПР-53	ГАЗ-53А	27,0	34,5	0,7
ПР-130	ЗІЛ-130	34,0	43,0	1,0
ЕД-403	ЗІЛ-133ГЯ	27,5	34,5	0,7

⁽¹⁾ - H_n при розкиданні реагента.

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Норма на пробіг без виконання роботи H_s , л/100 км	Норма H_{sc} при роботі щіткою, л/100 км
Плунжерно-щіткові снігоочисники			
Д-298, -298А		33,5	63,0
КО-002, ПМ-130Б		-	78,0
КО-105		34,5	82,0 (при роботі щіткою і плугом)

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Норма на пробіг без виконання роботи Н _с , л/100 км	Норма Н _{сс} при підмітанні доріг, л/100 км	
			проїжджої частини	лоткової частини
Підмітально-прибиральні автомобілі				
ВПМ-53	ГАЗ-53Ф	24,0	80,0	82,2
ВПМ-53	ГАЗ-53А	27,0	81,4	83,6
КО-304, -304А	ГАЗ-53А	29,2	81,4	83,6
КО-309	ГАЗ-53	29,5	81,4	83,6
КО-801	ЗІЛ-431410	35,5	73,0	75,0
ПУ-20	ГАЗ-51	24,0	58,3	59,9
ПУ-53	ГАЗ-53А	29,5	58,0	60,0
ПУМ-93	ГАЗ-3307	29,5	70,0	72,0
ПУМ-93-1	ЗІЛ-433362	39,0	73,0	75,0

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Норма на пробіг без виконання роботи Н _с , л/100 км	Норма Н _{сс} , л/100 км	
			при поливанні	при поливанні і митті
Поливомийні автомобілі				
КДМ-1	ЗІЛ-130	35,0	55,0	60,0
КДМ-130, -130Б	ЗІЛ-130	34,0	110,0	125,0
КО-001	КамАЗ-53213	29,0	48,0	53,0
КО-002,ПМ-130Б	ЗІЛ-130	34,0	110,0	125,0

Таблиця Б.3

Контейнеровози (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) спецавтомобіля	Модель двигуна	V _p , куб. см	N _e , кВт	Тип КП	Маса споряджена, кг	H _s , л/100 км
Scania R114 LB6	DC11 04	10640	280	12M	7100	18,0

(додаток Б доповнено таблицею Б.3 згідно з наказом
Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.08.2008 р. N 973)

Таблиця Б.4

Автомобілевози (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) спецавтомобіля	Модель двигуна	V _p , куб. см	N _e , кВт	Тип КП	Маса споряджена, кг	H _s , л/100 км
Mercedes Benz 814D	OM364.981LA	5917	103	5M	3000	15,0
Mercedes Benz 1735	OM442.944	14618	257	16HA	11000	23,0
Mercedes Benz 1735	OM442.944	14618	257	16M	9800	20,8
Mercedes Benz 1834 L	OM445.920- 922LA	10964	250	16M	8000	18,5
Mercedes Benz 2534 L/48	OM445.920- 922LA	10964	250	16HA	10000	21,5

(додаток Б доповнено таблицею Б.4 згідно з наказом
Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.08.2008 р. N 973)

Таблиця Б.5

Автомобілі-евакуатори виробництва ЗАТ "ЗАЗ" (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель	Модель	Модель	Передатне	Маса	Маса	Колісна	Шини	f
--------	--------	--------	-----------	------	------	---------	------	---

(модифікація) спецавтомобіля	двигуна	КП	число головної передачі	споряджена, кг	повна, кг	база, мм	(тип)	л/ к
TATA LPT613/48	TATA 697 TC55L	GBS- 40	3,111	4210	7250	3800	7.5R16- 14PR	13

(додаток Б доповнено таблицею Б.5 згідно з наказом
Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.08.2008 р. N 973)

Додаток В

Нормативи витрат мастильних матеріалів

Модель (модифікація) автомобіля	Моторні оливи, л/100 л Q_n	Трансмісійні оливи, л/100 л Q_n	Спеціальні оливи, л/100 л Q_n	Пластичні мастила, кг/100 л Q_n
Легкові автомобілі				
*Автомобілі ВАЗ всіх моделей і модифікацій	0,6	0,1	0,03	0,1
ГАЗ-13, -14	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗМ20, -21, -22	2,0	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24 всіх модифікацій	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24-07, -24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-3102 всіх модифікацій	1,7	0,15	0,05	0,1
ЗАЗ-965, -966, -968, -969, -970 всіх модифікацій	1,3	0,1	0,03	0,1
*ЗАЗ-1102, -1103, -1105, -1132	0,8	0,1	0,03	0,1
*ЗАЗ-1122, -1125	0,6	0,1	0,03	0,1
ЗІЛ-114, -117, -4104	1,7	0,15	0,05	0,1

ІЖ-2125 всіх модифікацій	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич-403, -407, -408, -410, -411, -424, -426, -432	2,0	0,15	0,05	0,1
Москвич-412, -427, -433.-434, -2136, -2137, -2140 всіх модифікацій	1,8	0,15	0,05	0,1
* Москвич-2141-01	0,6	0,1	0,03	0,1
Москвич-21412-01, -214122, -214123	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуАЗ-969, -1302 всіх модифікацій	1,3	0,1	0,03	0,1
УАЗ-469, -3151 всіх модифікацій	2,2	0,2	0,05	0,2
Автобуси				
ЗІЛ-155, -158 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,2

* - для відмічених автомобілів нормативи витрат оливи і мастил не зменшуються на 50 % в перші три роки експлуатації.

Модель (модифікація) автомобіля	Моторні оливи, л/100 л Q_H	Трансмісійні оливи, л/100 л Q_H	Спеціальні оливи, л/100 л Q_H	Пластичні мастила, кг/100 л Q_H
КАвЗ-651, -651А	2,2	0,25	0,1	0,25
КАвЗ-685, -3270, -3976 всіх модифікацій	2,1	0,3	0,1	0,25
ЛАЗ-695, -697 всіх модифікацій	2,0	0,3	0,1	0,2
ЛАЗ-699 всіх модифікацій	2,0	0,35	0,1	0,2
ЛАЗ-4202 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,15	0,35
ЛіАЗ-158 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,2
ЛіАЗ-677 всіх модифікацій	1,8	0,35	0,3	0,2

ЛіАЗ-5256 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,3	0,35
ПАЗ-651, -652 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,25
ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всіх модифікацій	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-977 всіх модифікацій	2,0	0,15	0,05	0,1
РАФ-2203 всіх модифікацій	1,8	0,15	0,05	0,1
УАЗ-452, -2206, -3962 всіх модифікацій	2,2	0,2	0,5	0,2
Ikarus-55 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
Ikarus -180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 всіх модифікацій	4,5	0,5	0,1	0,3
Nusa-501, -521, -522 всіх модифікацій	2,2	0,2	0,05	0,2
Бортові вантажні автомобілі				
ГАЗ-51 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всіх модифікацій	2,2	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53, -53-27 всіх модифікацій	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53-07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-66 всіх модифікацій	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗІЛ-130, -131, -133, -138А, -138АБ, -138АГ, -4314, -4315, -4316, -4319 всіх модифікацій	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗІЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗІЛ-138, -4318	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗІЛ-150, -151, -157, -164 всіх	2,2	0,25	0,1	0,2

модифікацій				
ЗІЛ-166А, -166В	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗІЛ-4331 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-4310, -5320, -5321 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-214, -219, -221, -222 всіх модифікацій	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -256, -257, -258, -260 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-200 всіх модифікацій	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-543, -7310, -7313 всіх модифікацій	4,5	0,5	1,0	0,3
Урал-355 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал-375, -377 всіх модифікацій	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4320	2,8	0,4	0,15	0,35
УАЗ-450, -451, -452, -3303, -3741 всіх модифікацій	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35
Avia-20, -21, -30, -31 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,1	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Тягачі				
БелАЗ-537Л, -6411, -7421	4,5	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25

ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗІЛ-120Н	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗІЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, -4415, -4413 всіх модифікацій	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗІЛ-138В1, -4416 всіх модифікацій	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗІЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-120ТЗ, -606 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всіх модифікацій	2,0	0,3	0,1	0,2
КамАЗ-5410, -54118 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-221 всіх модифікацій	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
КЗКТ-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3
ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
МАЗ-200 всіх модифікацій	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-504, -509 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-537, -543	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7310, -7313 всіх модифікацій	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	0,1	0,3
Урал-375С, -377С всіх модифікацій	1,8	0,35	0,1	0,2

Урал-4420 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,15	0,35
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
Chepet D-450 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
IFA W50L всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
Iveco-190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
KNVF-12T Kamacu-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 всіх модифікацій	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias-100 всіх модифікацій	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP всіх модифікацій	2,8	0,4	0,1	0,3
Volvo-F10-33, F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
Самоскиди				
БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3
БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всіх модифікацій	4,3	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всіх модифікацій	2,1	0,3	0,1	0,25

ЗІЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502, -4505 всіх модифікацій	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗІЛ-ММЗ-585 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-600 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-5510, -5511 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-222 всіх модифікацій	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-256, -6505, -6510 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
САЗ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
САЗ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35
Avia A-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
IFA W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra-138, -148 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815C всіх модифікацій	2,8	0,4	0,1	0,3
Автомобілі-фургони та вантажопасажирські автомобілі				
ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б,	2,2	0,3	0,1	0,25

-3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всіх модифікацій				
ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
ГЗСА-949, -3705, -950, -3706, -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всіх модифікацій	2,1	0,3	0,1	0,25
ЄрАЗ-762, -3730 всіх модифікацій	1,8	0,15	0,05	0,1
ЄрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЄрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Іж-2715 всіх модифікацій	1,8	0,15	0,05	0,1
КАВЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-ПА1, -ПА2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛумЗ-890, -890Б	2,0	0,25	0,07	0,2
ЛумЗ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1
Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3944, 3718, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич-2733, -2734, -23352, -233522, -233523	1,8	0,15	0,05	0,1
*Москвич-2335	0,6	0,1	0,03	0,1
НЗАС-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
ПАЗ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25

РАФ-22031-01, -22035-01, -22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, 943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, -374101, -396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал-49472	1,8	0,35	0,1	0,2
Avia А-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
IFA-Robur LD3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
Nusa C-502-1, -521C, -522C	2,2	0,2	0,05	0,2
Zuk А-03, А-06, А-07М, А-11, А-13, А-13М	2,2	0,2	0,05	0,2

Додаток Г

Базові норми витрат палива автономними (незалежними) обігрівачами

(назва додатка Г у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Модель автомобіля або автобуса	Марка обігрівача	Базова норма, л/год. роботи	Примітка
ЗАЗ-968 (всі модифікації)		0,7	
Ikarus-255, -255.70, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.52	Sirokko-262	1,2	
Ikarus-260, -260.01	Sirokko-265	1,4	
Ikarus -250.12	Sirokko-262 (2 обігрівача)	2,4	
Ikarus-250, -250.58, -250.585, -250.59, -250.93, -250.95, -256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75, -260.51	Sirokko-268	2,3	

Ikarus-180	Sirokko-268 плюс Sirokko-265	3,7	З врахуванням обігрівання причепа
Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.63, -280.64	Sirokko-268 плюс Sirokko-262	3,5	З врахуванням обігрівання причепа
ЛАЗ-699А, -699Р	ОВ-95	1,4	
ЛАЗ-4202, -42021	П-148106	2,5	
ЛиАЗ-5256	ДВ-2020	2,5	
IFA-Robur LD-2002, -LD-3000	Sirokko-251	0,9	
Tatra-815C1, -C3	X7A KP-02-24.1	0,8	

(додаток Г із змінами, внесеними згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Додаток Д

Приклади розрахунку нормативних витрат палива

Додаток Д виключено
(згідно з наказом Міністерства інфраструктури України
від 24 січня 2012 року N 36,
у зв'язку з цим додатки Е, Ж, И
вважати відповідно додатками Д, Е, Ж.)

Додаток Д

Описание:

C:\Users\market9\AppData\Roaming\Liga70\Client\Session\FIN653_IMG_005.GIF

Директору ДП
"Державтотранс
А. М. Редзюку
Адреса: 03113, м.
пр. Перемоги, 5'

Просимо розробити тимчасові індивідуальні базові лінійні норми витрат палива на такі моделі (модифікації) автомобілів (колісні транспортні засоби):

Додаток: заповнені ідентифікаційні анкети (один примірник на кожну модель) та обов'язкові копії джерела інформації, завірені печатками.

Описание: C:\Users\market9\AppData\Roaming\Liga70\Client\Session\FIN653_IMG_006.GIF

Керівник підприємства (підпис, печатка): _____ Дата: _____

ПОЯСНЕННЯ до заповнення ідентифікаційної анкети:

1. В анкету заносяться достовірні дані згідно з документацією заводу-виробника або дані з інших джерел інформації (з їх обов'язковим зазначенням). Якщо достовірність даних викликає сумнів (дані не підтверджені копією відповідного документа), після них обов'язково ставиться знак "(?)". Якщо даних немає, відповідний пункт анкети не заповнюється.
2. До анкети необхідно додавати копію джерела інформації (титульний аркуш та розділ "технічні характеристики" з інструкції з експлуатації заводу-виробника будь-якою мовою або, за її відсутності, копію з іншого джерела) та копію свідоцтва про реєстрацію ДТЗ. У разі відсутності необхідних даних додаються фотографії з розташованими на автомобілі (кузові, рамі, двигуні тощо) табличками, а також фотографії транспортного засобу (спереду та збоку, фотографії моторного відсіку).
3. Відповідальність за об'єктивність даних несе Замовник. Анкета повинна бути затверджена керівником підприємства.
4. Дані необхідно вносити чітким друкарським шрифтом.
5. Необхідно вказувати ідентифікаційний N (VIN-код) автомобіля.
6. Споряджена маса - маса автомобіля без вантажу, пасажирів, водія та багажу, але повністю заправленого експлуатаційними рідинами та укомплектованого запасним колесом, інструментом тощо (кг).
7. Для кожної осі вказується: наявність приводу (П); тип приводу (постійний (П) або такий, що відключається (В)); наявність управління поворотом коліс осі (У).

Наприклад:

- а) 2 вісний автомобіль з приводом на задню вісь - (1-У, 2-ПП);
- б) 2 вісний автомобіль з приводом на передню вісь - (1-ППУ, 2);
- в) 2 вісний повноприводний автомобіль з приводом задньої осі, що відключається - (1-ППУ, 2-ПВ);
- г) 4 вісний автомобіль з приводом на третю та четверту осі та керованими колесами 1 та 2 осі - (1-У, 2-У, 3-ПП, 4-ПП). Див. також приклади у таблиці 5.1 розділу 5.
8. Приклади заповнення даних стосовно показників контрольних та фактичних витрат палива:

показник // одиниця вимірювання // режим руху // стандарт // джерело // інші примітки

5,9 л/100 км // Extra-Urban // 93/116/EC (Європейський стандарт) // інструкція з експлуатації.

27 mpg (пробіг у милях на один галон палива) // Highway // EPA (Американський стандарт) // інструкція з експлуатації.

»18...20,5 л/100 км // рух у місті // згідно з власним досвідом експлуатації // маса вантажу: 3000 - 3500 кг // коефіцієнт використання пробігу: 0,47 // пора року: літо (чи з липня до серпня).

Контрольні витрати палива за даними заводів-виробників різних країн певною мірою характеризують питомі витрати палива автомобілями, але визначаються за різними, несумісними між собою стандартами (тестовими режимами руху) і не є експлуатаційною нормою. Базова лінійна норма визначається для технічно справного автомобіля відповідно до чинної в Україні системи нормування. Відповідно до базової лінійної норми встановлюються коригуючі коефіцієнти, що враховують специфіку умов експлуатації, норми витрати палива на транспортну роботу тощо. Витрати палива за даними власників, що експлуатують автомобілі в різноманітних природно-кліматичних, дорожніх та інших умовах, аналізуються для подальшого уточнення коригуючих коефіцієнтів тощо.

9. Зміст анкети уточнюється Замовником спільно з Розробником норм витрат палива під час укладання договору.

10. При необхідності Замовник надає Розробнику зразки автомобілів для ідентифікації.

11. У випадку надсилання анкети факсом необхідно відправити також оригінал документа поштою. Висновок щодо розробленої норми витрати палива затверджується і надається Замовнику тільки після отримання від нього оригіналу анкети та копії джерела інформації, завірених печаткою.

Контактний тел./факс для довідок та технічної консультації: 201-08-13. E-mail: fuel@insat.org.ua

Ідентифікаційна АНКЕТА для розроблення тимчасової індивідуальної базової лінійної норми витрати палива

Прохання дуже уважно ознайомитися з поясненнями до заповнення ідентифікаційної анкети!

 Описание: C:\Users\market9\AppData\Roaming\Liga70\Client\Session\FIN653_IMG_007.GIF

КОНСТРУКЦІЯ

 Описание: C:\Users\market9\AppData\Roaming\Liga70\Client\Session\FIN653_IMG_008.GIF

Інші особливості автомобіля (наявність системи "клімат-контроль", спецобладнання та інше):

Максимальна швидкість (км/год.): _____. Час розгону (/до швидкості): _____. Показники паливної економічності згідно з даними заводу-виробника, даними літературних джерел та даними експлуатації автомобіля Замовником (див. пояснення (8) до анкети):

показник // одиниця вимірювання // режим руху // стандарт // джерело // інші примітки

Джерело інформації: _____

Керівник підприємства (П. І. Б., підпис та печатка): _____ М. П.

Відповідальний виконавець (П. І. Б., підпис, дата): _____. Конт. телефон: _____

Заздалегідь дякуємо за заповнену анкету і копію розділу з технічними характеристиками (у повному обсязі) з документації заводу-виробника, завірені печаткою!

(додаток Д у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Додаток Е

АКТ

**встановлення тимчасової індивідуальної норми витрати палива на роботу спеціального
обладнання автомобілів _____**

від "___" _____ 20__ р.

Повна назва підприємства
(підпорядкованість, адреса,
тел./факс тощо)

Затверджую
Керівник підприємства

(підпис, дата, прізвище, ініціали) М. П.

Комісія у складі: (П. І. Б., посади) розглянула можливість застосування технологічної норми, наведеної в документації заводу - виробника обладнання, як тимчасової норми витрати палива (або розрахунків тимчасової норми витрати палива з використанням технічних даних, наведених в документації заводу - виробника обладнання).

Результати розгляду документації заводу - виробника обладнання (розрахунків) з висновком щодо можливості встановлення тимчасової норми витрати палива спеціальним обладнанням:

Додаток: витяг з документації заводу - виробника спецобладнання та розрахунки тимчасової норми витрати палива, завірені печаткою.

Підписи членів комісії:

(підпис)

(П. І.Б.)

(підпис)

(П. І.Б.)

(підпис)

(П. І.Б.)

Зареєстровано у ДП "ДержавтотрансНДІпроект"

Реєстраційний N _____ від "___" _____ 20__ р.

(додаток Е у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)

Додаток Ж

АКТ

проведення замірів витрат палива спеціальними автомобілями моделі (модифікації)

(чи спеціальним обладнанням автомобілів _____)

від "___" _____ 20__ р.

Повна назва підприємства
(підпорядкованість, адреса,
тел./факс тощо)

Затверджую
Керівник підприємства

(підпис, дата, прізвище, ініціали) М. П.

Комісія у складі: (П. І. Б., посади) провела контрольні заміри витрат палива спеціальними автомобілями (чи спеціальним обладнанням)

Об'єкт випробувань (модель, повна назва моделі чи модифікації спецавтомобіля та базового автомобіля і спеціального обладнання, короткі технічні дані автомобілів та обладнання, кількість випробуваних автомобілів):

Засоби вимірювальної техніки (засоби вимірювання та вимірювальні пристрої, що застосовувалися для заміру витрати палива):

Методика проведення замірів (коротко описати, яким чином проводилися випробування і визначалися витрати палива, на які технологічні операції, кількість замірів, температуру навколишнього середовища тощо): _____

Результати вимірювання (щодо кожного з випробуваних автомобілів):

Остаточний результат з висновком щодо його застосування як тимчасової норми витрати палива:

(підпис)

(П. І.Б.)

Підписи членів комісії:

(підпис)

(П. І.Б.)

(підпис)

(П. І.Б.)

Зареєстровано у ДП "ДержавтотрансНДІпроект"

Реєстраційний N _____ від "___" _____ 20__ р.

(додаток Ж у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 24.01.2012 р. N 36)
