

Редакція:

19.08.2022

## КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

### ПОСТАНОВА

від 19 серпня 2022 р. N 944

Київ

#### **Деякі питання проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів**

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Установити, що на період воєнного стану та протягом 90 днів після його припинення або скасування:

вимога щодо розміщення самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації в правій верхній частині вітрового скла на транспортному засобі, що підлягає обов'язковому технічному контролю, не застосовується;

суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, які отримали бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу до набрання чинності цієї постановою, використовують їх до повного витрачання.

2. Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. N 1306 "Про Правила дорожнього руху" (Офіційний вісник України, 2001 р., N 41, ст. 1852; 2019 р., N 12, ст. 416) і від 30 січня 2012 р. N 137 "Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу" (Офіційний вісник України, 2012 р., N 16, ст. 581; 2019 р., N 12, ст. 416) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

Інд. 21

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 19 серпня 2022 р. N 944

**ЗМІНИ,  
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. N 1306 і від 30**

1. У Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. N 1306:

1) у підпункті "в" пункту 2.4 слова "зчитування інформації із самоклеїної мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, а також" виключити;

2) в абзаці першому пункту 30.2 слова ", а в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, закріплюється самоклеїна мітка радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом (крім причепів і напівпричепів)" виключити;

3) у підпункті "в" пункту 31.4.7 слова "крім самоклеїної мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, яка розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю" виключити.

2. У постанові Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. N 137:

1) у Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягах перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженому зазначеною постановою:

у підпункті 11<sup>1</sup> пункту 2 слова "із самоклеїною міткою радіочастотної ідентифікації" виключити;

у першому реченні абзацу другого пункту 18 слова "із самоклеїною міткою радіочастотної ідентифікації, яка розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу" виключити;

2) у технічному описі та зразку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затверджених зазначеною постановою:

у пункті 1:

в абзаці першому слова "з самоклеїною міткою радіочастотної ідентифікації" виключити;

абзац другий виключити;

у пункті 7:

друге і третє речення абзацу першого виключити;

додаток до технічного опису викласти в такій редакції:

"Додаток  
до технічного опису  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів  
України  
від 19 серпня 2022 р. N 944)

**ПРОТОКОЛ**  
**перевірки технічного стану транспортного засобу**  
**N XXXXX-XXXXX-XX**

Дата складення протоколу \_\_\_\_\_

Місце проведення технічного контролю \_\_\_\_\_

Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю \_\_\_\_\_

VIN або номер кузова (рама) \_\_\_\_\_

Категорія, марка, модель \_\_\_\_\_

Номерний знак \_\_\_\_\_

Показник одометра \_\_\_\_\_

Дата державної реєстрації \_\_\_\_\_

Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності) \_\_\_\_\_

Особливості переобладнання (за наявності) \_\_\_\_\_

Екологічний рівень за документами затвердження конструкції \_\_\_\_\_

Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн \_\_\_\_\_

Призначення (у разі проведення додаткової перевірки) \_\_\_\_\_

Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним

Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю: не пізніше

\_\_\_\_\_

Керівник пункту технічного контролю

\_\_\_\_\_

(підпис)

\_\_\_\_\_

(ініціали та прізвище)

М. П. (за наявності)

Зворотний бік протоколу

**Примітка.** Протокол, який видано з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, вимог до перевірки або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням."

\_\_\_\_\_