



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

Безпека дорожнього руху

ЗНАКИ ДОРОЖНІ

**Загальні технічні умови
Правила застосування**

ДСТУ 4100:2014

Видання офіційне

Київ
МІНЕКОНОМРОЗВИТКУ УКРАЇНИ
2015

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: Центр безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем при Міністерстві внутрішніх справ України

РОЗРОБНИКИ: С. Будник, канд. юрид. наук; Я. Рябець, канд. техн. наук; А. Ткаченко

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Мінекономрозвитку України від 29 грудня 2014 р. № 1484 з 2015-07-01

3 Стандарт повністю відповідає вимогам Конвенції про дорожні знаки і сигнали (Відень, 1968 р.) і Європейської угоди, що доповнює цю Конвенцію

4 НА ЗАМІНУ ДСТУ 4100-2002

ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування	1
2 Нормативні посилання	1
3 Групи, назви, зображення, розміри	2
4 Знаки індивідуального проектування	25
5 Технічні вимоги	35
6 Правила приймання	39
7 Методи контролювання	40
8 Маркування, пакування, транспортування і зберігання	41
9 Гарантії виробника	42
10 Правила застосування	42
Додаток А Зображення знаків на масштабній сітці. Попереджувальні знаки	68
Додаток Б Шрифт на масштабній сітці. Літери української абетки (доповнені літерами російської абетки)	94
Додаток В Приклади компонування знаків індивідуального проектування	105
Додаток Г Бібліографія	106

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

ЗНАКИ ДОРОЖНІ

Загальні технічні умови
Правила застосування

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ

Общие технические условия
Правила применения

ROAD SAFETY

TRAFFIC SIGNS

General technical conditions
Application rules

Чинний від 2015-07-01

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Цей стандарт поширюється на дорожні знаки, призначені для інформування учасників дорожнього руху щодо умов і режимів руху на автомобільних дорогах і вулицях (далі — дорогах) згідно з Правилами дорожнього руху, а також правила їх застосування на всіх дорогах, що експлуатують та будують.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті є посилання на такі нормативно-правові акти та нормативні документи:

Закон України «Про дорожній рух»

Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306

Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 року № 198

ДСТУ 2587:2010 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування

ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану

ДСТУ 4241:2003 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні та інформаційні табло зі змінною інформацією. Загальні технічні вимоги

ДСТУ ГОСТ 7721:2009 Источники света для измерений цвета. Типы. Технические требования. Маркировка (Джерела світла для вимірювання кольору. Типи. Технічні вимоги. Маркування)

ДСТУ ГОСТ 17557:2009 Колодки клеммные светотехнические. Общие технические требования (Колодки клемні світлотехнічні. Загальні технічні вимоги)

ДСТУ Б В.2.6-133:2010 Конструкції будинків і споруд. Опори залізобетонні дорожніх знаків. Технічні умови (ГОСТ 25459–82, MOD)

ГОСТ 9.032–74 ЕСЗКС Покрyтия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения (Покриття лакофарбові. Групи, технічні вимоги і позначення)

ГОСТ 9.401–91 ЕСЗКС Покрyтия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов (Покриття лакофарбові. Загальні вимоги та методи прискорених випробувань на стійкість до впливу кліматичних чинників)

ГОСТ 515–77 Бумага упаковочная битумированная и дегтевая. Технические условия (Папір пакувальний бітумований та дьогтьовий. Технічні умови)

ГОСТ 2930–62 Приборы измерительные. Шрифты и знаки (Прилади вимірyвальні. Шрифти та знаки)

ГОСТ 5959–80 Ящики из листовых древесных материалов неразборные для грузов массой до 200 кг. Общие технические условия (Ящики з листових дерев'яних матеріалів нерозбірні для вантажів масою до 200 кг. Загальні технічні умови)

ГОСТ 7376–89 Картон гофрированный. Общие технические условия (Картон гофрований. Загальні технічні умови)

ГОСТ 8273–75 Бумага оберточная. Технические условия (Папір обгортковий. Технічні умови)

ГОСТ 10434–82 Соединения контактные электрические. Классификация. Общие технические требования (З'єднання контактні електричні. Класифікація. Загальні технічні вимоги)

ГОСТ 12082–82 Обрешетки дощатые для грузов массой до 500 кг. Общие технические условия (Обрешітки дощаті для вантажів масою до 500 кг. Загальні технічні умови)

ГОСТ 14192–96 Маркировка грузов (Маркування вантажів)

ГОСТ 15150–69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды (Машины, прилади та інші технічні вироби. Виконання для різних кліматичних районів. Категорії, умови експлуатації, зберігання та транспортування в частині впливу кліматичних чинників зовнішнього середовища)

ГОСТ 25458–82 Опоры деревянные дорожных знаков. Технические условия (Опоры дерев'яні дорожніх знаків. Технічні умови).

3 ГРУПИ, НАЗВИ, ЗОБРАЖЕННЯ, РОЗМІРИ

3.1 Стандарт установлює сім груп дорожніх знаків:

1 — попереджувальні;

2 — пріоритету;

3 — заборонні;

4 — наказові;

5 — інформаційно-вказівні;

6 — сервісу;

7 — доповнювальної інформації (таблички до дорожніх знаків).

Групи, назви, номери та зображення дорожніх знаків наведено в таблицях 1–7.

3.2 Номер знака складається з номера групи, порядкового номера знака в групі, порядкового номера різновиду (у разі наявності), розділених між собою крапками.

3.3 Зображення знаків, крім знаків індивідуального проектування 5.24.1, 5.24.2, 5.45–5.48, 5.50–5.56, 5.58.1–5.59, 5.61.1–5.61.3, наведено у додатку А.

3.4 Літери, цифри, розділові знаки повинні бути написані шрифтом, наведеним у додатку Б.

3.5 Збільшення зображення знаків, літер, цифр і т. ін. щодо встановлених цим стандартом розмірів, треба виконувати фотографічним методом або за допомогою масштабної сітки.

3.6 Значення параметрів, що наносять на знаки 1.6, 1.7, 3.3, 3.15–3.20, 3.29–3.32, 4.16, 4.17, 5.20.2, 5.27, 5.30, 5.51, 5.53, 5.54, 5.59, 6.1–6.24, 7.1.1–7.2.2, 7.2.5, 7.2.6, 7.4.3–7.4.7, 7.19, 7.20, потрібно брати з наведених у таблиці 8.

3.7 На знаках 5.16, 5.18, 5.24.1, 5.24.2, 5.25, 5.28.1—5.28.3, 5.51, 5.52, 5.54—5.57.3, 5.61.2, 5.61.3 зображення (положення) стрілок (основного напрямку руху) має відповідати реальному плануванню перехрестя, вимогам напрямків або схемі руху.

На таблиці 7.8 схематичне зображення перехрестя повинно відповідати його реальній конфігурації, при цьому широкими лініями позначають дороги, якими надано право першочергового проїзду (головні дороги), а тонкими лініями — дороги, на яких установлені знаки 2.1 чи 2.2 (другорядні дороги).

3.8 Допустимо виготовляти знаки 4.1—4.6 інших різновидів, ніж встановлено цим стандартом, з конфігурацією стрілок, що відповідає вимогам напрямку руху на конкретному перехресті.

3.9 У разі необхідності на табличках 7.1.3, 7.1.4 допустимо зображати стрілки під кутом 45° до горизонталі.

3.10 Зображені стрілками на знаках 5.16, 5.18 напрямки руху повинні чітко відображати дозволені напрямки руху за смугами відповідно до конкретної схеми організації дорожнього руху.

























3.11 На знаках 5.16, 5.18, 5.19 допустимо зображати знаки, що забороняють або дозволяють рух окремих видів транспортних засобів.

На знаку 5.20.2 допустимо зображати знак 4.16.

























3.12 У нижній частині знаків 5.41.2, 5.42.2, 5.43.2 та 5.44, а також знаків 5.41.1, 5.42.1 та 5.43.1, у разі їх застосування без знаків 5.41.2, 5.42.2 та 5.43.2, потрібно зазначити: назву зупинки, номер маршруту, час початку і закінчення руху, інтервали руху, кінцеві та основні проміжні зупинки, назви суб'єктів, відповідальних за технічний та санітарний стан зупинки, також може бути зазначено іншу інформацію про рух маршрутних транспортних засобів. У цьому разі допустимо зміщувати і зменшувати біле тло знаків 5.41.1, 5.42.1, 5.43.1 та 5.44 із зображенням символу транспортного засобу вгору на 50 мм, щоб розмістити потрібну інформацію у нижній частині знака.

Попереджувальні знаки

Таблиця 1

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 1.1	Небезпечний поворот праворуч	 1.5.2	Звуження дороги	 1.12	Вибоїна
 1.2	Небезпечний поворот ліворуч	 1.5.3	Звуження дороги	 1.13	Слизька дорога
 1.3.1	Декілька поворотів	 1.6	Крутий підйом	 1.14	Викидання кам'яних матеріалів
 1.3.2	Декілька поворотів	 1.7	Крутий спуск	 1.15	Небезпечне узбіччя
 1.4.1	Напрямок повороту	 1.8	Виїзд на набережну або берег	 1.16	Падіння каміння
 1.4.2	Напрямок повороту	 1.9	Тунель	 1.17	Бсквий вітер
 1.4.3	Напрямок повороту	 1.10	Нерівна дорога	 1.18	Низьколітаючі літаки
 1.5.1	Звуження дороги	 1.11	Пагорб	 1.19	Перехрещення з рухом по колу

Продовження таблиці 1

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 1.20	Перехрещення з трамвайною колією	 1.25	Розвідний міст	 1.31.3	Наближення до залізничного переїзду
 1.21	Перехрещення рівнозначних доріг	 1.26	Двосторонній рух	 1.31.4	Наближення до залізничного переїзду
 1.22	Перехрещення з другорядною дорогою	 1.27	Залізничний переїзд із шлагбаумом	 1.31.5	Наближення до залізничного переїзду
 1.23.1	Прилягання другорядної дороги	 1.28	Залізничний переїзд без шлагбаума	 1.31.6	Наближення до залізничного переїзду
 1.23.2	Прилягання другорядної дороги	 1.29	Одноколійна залізниця	 1.32	Пішохідний перехід
 1.23.3	Прилягання другорядної дороги	 1.30	Багатоколійна залізниця	 1.33	Діти
 1.23.4	Прилягання другорядної дороги	 1.31.1	Наближення до залізничного переїзду	 1.34	Виїзд велосипедистів
 1.24	Світлофорне регулювання	 1.31.2	Наближення до залізничного переїзду	 1.35	Перегін худоби

Кінець таблиці 1

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 1.36	Дикі тварини	 1.38	Затори в дорожньому русі	 1.40	Кінець дороги з удосконаленим покриттям
 1.37	Дорожні роботи	 1.39	Інша небезпека	 1.41	Місце (ділянка) концентрації дорожньо-транспортних пригод

Знаки пріоритету

Таблиця 2

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 2.1	Дати дорогу	 2.3	Головна дорога	 2.5	Перевага зустрічного руху
 2.2	Проїзд без зупинки заборонено	 2.4	Кінець головної дороги	 2.6	Перевага перед зустрічним рухом

Заборонні знаки
















Таблиця 3

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 3.1	Рух заборонено	 3.3	Рух вантажних автомобілів заборонено	 3.5	Рух тракторів заборонено
 3.2	Рух механічних транспортних засобів заборонено	 3.4	Рух з причепом заборонено	 3.6	Рух мотоциклів заборонено

Продовження таблиці 3

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 3.7	Рух на мопедах заборонено	 3.15	Рух транспортних засобів, маса яких перевищує ...т, заборонено	 3.23	Поворот ліворуч заборонено
 3.8	Рух на велосипедах заборонено	 3.16	Рух транспортних засобів, навантаження на вісь яких перевищує ...т, заборонено	 3.24	Розворот заборонено
 3.9	Рух пішоходів заборонено	 3.17	Рух транспортних засобів ширина яких перевищує ...м, заборонено	 3.25	Обгін заборонено
 3.10	Рух з ручними візками заборонено	 3.18	Рух транспортних засобів висота яких перевищує ...м, заборонено	 3.26	Кінець заборони обгону
 3.11	Рух гужових возів (саней) заборонено	 3.19	Рух транспортних засобів довжина яких перевищує ...м, заборонено	 3.27	Обгін вантажним автомобілям заборонено
 3.12	Рух транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, заборонено	 3.20	Рух транспортних засобів без додержання дистанції ...м, заборонено	 3.28	Кінець заборони обгону вантажним автомобілям
 3.13	Рух транспортних засобів, що перевозять вибухівку, заборонено	 3.21	В'їзд заборонено	 3.29	Обмеження максимальної швидкості
 3.14	Рух транспортних засобів, що перевозять речовини, які забруднюють воду, заборонено	 3.22	Поворот праворуч заборонено	 3.30	Кінець обмеження максимальної швидкості

Кінець таблиці 3






















Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 3.31	Зона обмеження максимальної швидкості	 3.36	Стоянку заборонено в непарні числа місяця	 3.41	Контроль
 3.32	Кінець зони обмеження максимальної швидкості	 3.37	Стоянку заборонено в парні числа місяця	 3.42	Кінець усіх заборон і обмежень
 3.33	Подачу звукового сигналу заборонено	 3.38	Зона обмеженої стоянки	 3.43	Небезпека
 3.34	Зупинку заборонено	 3.39	Кінець зони обмеженої стоянки	 3.44	Рух зазначених транспортних засобів заборонено
 3.35	Стоянку заборонено	 3.40	Митниця	 3.45	Рух зазначених транспортних засобів заборонено

Наказові знаки

























Таблиця 4

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 4.1	Рух прямо	 4.3	Рух ліворуч	 4.5	Рух прямо або ліворуч
 4.2	Рух праворуч	 4.4	Рух прямо або праворуч	 4.6	Рух праворуч або ліворуч

Кінець таблиці 4

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 4.7	Об'їзд перешкоди з правого боку	 4.13	Доріжка для пішоходів	 4.18.2	Напрямок руху транспортних засобів з небезпечними вантажами
 4.8	Об'їзд перешкоди з лівого боку	 4.14	Доріжка для пішоходів і велосипедистів	 4.18.3	Напрямок руху транспортних засобів з небезпечними вантажами
 4.9	Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку	 4.15	Доріжка для вершників	 4.19	Рух із застосуванням ланцюгів проти ковзання
 4.10	Круговий рух	 4.16	Обмеження мінімальної швидкості	 4.20	Кінець ділянки руху із застосуванням ланцюгів проти ковзання
 4.11	Рух легкових автомобілів	 4.17	Кінець обмеження мінімальної швидкості	 4.21	Кінець доріжки для велосипедистів
 4.12	Доріжка для велосипедистів	 4.18.1	Напрямок руху транспортних засобів з небезпечними вантажами	 4.22	Суміжні пішохідна та велосипедна доріжки
Інформаційні вказівні знаки					
Таблиця 5					
Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 5.1	Автомагістраль	 5.2	Кінець автомагістралі	 5.3	Дорога для автомобілів






















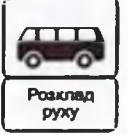


Продовження таблиці 5

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 5.4	Кінець дороги для автомобілів	 5.10.2	Виїзд на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів	 5.17.1	Напрямок руху по смугах
 5.5	Дорога з одностороннім рухом	 5.10.3	Виїзд на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів	 5.17.2	Напрямок руху по смугах
 5.6	Кінець дороги з одностороннім рухом	 5.11	Смуга для руху маршрутних транспортних засобів	 5.18	Напрямок руху по смузі
 5.7.1	Виїзд на дорогу з одностороннім рухом	 5.12	Кінець смуги для руху маршрутних транспортних засобів	 5.19	Використання смуги руху
 5.7.2	Виїзд на дорогу з одностороннім рухом	 5.13	Дорога з реверсивним рухом	 5.20.1	Початок додаткової смуги руху
 5.8	Дорога із смугою для руху маршрутних транспортних засобів	 5.14	Кінець дороги з реверсивним рухом	 5.20.2	Початок додаткової смуги руху
 5.9	Кінець дороги із смугою для руху маршрутних транспортних засобів	 5.15	Виїзд на дорогу з реверсивним рухом	 5.20.3	Початок додаткової смуги руху
 5.10.1	Виїзд на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів	 5.16	Напрямки руху по смугах	 5.21.1	Кінець смуги руху
















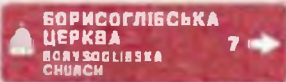


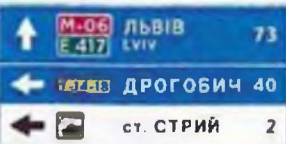





Продовження таблиці 5

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 5.21.2	Кінець смуги руху	 5.28.1	Напрямок руху для вантажних автомобілів	 5.32	Кінець житлової зони
 5.22	Прилягання смуги для розгону транспортних засобів	 5.28.2	Напрямок руху для вантажних автомобілів	 5.33	Пішохідна зона
 5.23	Прилягання додаткової смуги руху з правого боку	 5.28.3	Напрямок руху для вантажних автомобілів	 5.34	Кінець пішохідної зони
 5.24.1	Зміна напрямку руху на дорозі з розділювальною смугою	 5.29.1	Тупик	 5.35.1	Пішохідний перехід
 5.24.2	Зміна напрямку руху на дорозі з розділювальною смугою	 5.29.2	Тупик	 5.35.2	Пішохідний перехід
 5.25	Смуга руху для аварійної зупинки	 5.29.3	Тупик	 5.36.	Підземний пішохідний перехід
 5.26	Місце для розвороту	 5.30	Рекомендована швидкість	 5.36.2	Підземний пішохідний перехід
 5.27	Зона для розвороту	 5.31	Житлова зона	 5.37.1	Надземний пішохідний перехід

Продовження таблиці 5

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 5.37.2	Надземний пішохідний перехід	 5.42.1	Пункт зупинки трамвая	 5.48	Кінець населеного пункту
 5.38.1	Місце для стоянки	 5.42.2	Кінець пункту зупинки трамвая	 5.49	Показчик загальних обмежень швидкості
 5.38.2	Місце для стоянки	 5.43.1	Пункт зупинки тролейбуса	 5.50	Можливість використання дороги
 5.38.3	Місце для стоянки	 5.43.2	Кінець пункту зупинки тролейбуса	 5.51	Попередній показник напрямків
 5.39	Зона стоянки	 5.44	Місце зупинки таксі	 5.51	Попередній показник напрямків
 5.40	Кінець зони стоянки	 5.45	Початок населеного пункту	 5.51	Попередній показник напрямків
 5.41.1	Пункт зупинки автобуса	 5.46	Кінець населеного пункту	 5.51	Попередній показник напрямків
 5.41.2	Кінець пункту зупинки автобуса	 5.47	Початок населеного пункту	 5.51	Попередній показник напрямків

Продовження таблиці 5

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
	Попередній показчик напрямків		Схема руху		Кілометровий знак
5.51		5.55		5.60	
	Попередній показчик напрямків		Схема об'їзду		Номер маршруту
5.51		5.56		5.61.1	
	Попередній показчик напрямку		Напрямок об'їзду		Номер маршруту
5.52		5.57.1		5.61.1	
	Попередній показчик напрямку		Напрямок об'їзду		Номер маршруту
5.52		5.57.2		5.61.2	
	Показчик напрямку		Напрямок об'їзду		Номер маршруту
5.53		5.57.3		5.61.3	
	Показчик напрямку		Назва об'єкта		Місце зупинки
5.53		5.58.1		5.62	
	Показчик напрямків		Назва об'єкта		Початок щільної забудови
5.54		5.58.2		5.63.1	
	Показчик напрямків		Показчик відстаней		Кінець щільної забудови
5.54		5.59		5.63.2	

Кінець таблиці 5



















Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
<p>ПОПЕРЕДУ ВСТАНОВЛЕНІ НОВІ ДОРОЖНІ ЗНАКИ NEW ROAD SIGNS AHEAD</p> <p>5.64</p>  <p>5.65</p>  <p>5.66</p>	<p>Зміна схеми руху</p> <p>Аеропорт</p> <p>Залізничний вокзал чи пункт зупинки поїздів</p>	 <p>5.67</p>  <p>5.68</p>  <p>5.69</p>	<p>Автовокзал чи автостанція</p> <p>Культова споруда</p> <p>Промислова зона</p>	 <p>5.70</p>  <p>5.71</p>	<p>Фото-, відеофіксування порушень Правил дорожнього руху</p> <p>Морський (річковий) порт чи вокзал</p>

Знаки сервісу

Таблиця 6

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 <p>6.1</p>  <p>6.2</p>  <p>6.3</p>	<p>Пункт першої медичної допомоги</p> <p>Лікарня</p> <p>Телефон для виклику аварійної служби</p>	 <p>6.4</p>  <p>6.5</p>  <p>6.6</p>	<p>Вогнегасник</p> <p>Пункт технічного обслуговування</p> <p>Пункт миття автомобілів</p>	 <p>800 м</p> <p>6.7.1</p>  <p>800 м</p> <p>6.7.2</p>  <p>800 м</p> <p>6.7.3</p>	<p>Автозаправні станції</p> <p>Автозаправні станції</p> <p>Автозаправні станції</p>

Кінець таблиці 6

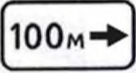














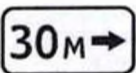
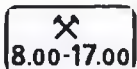

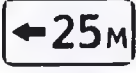
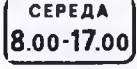










Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 6.8	Телефон	 6.14	Кафе	 6.20	Ділянка для табору автотуристів і місце стоянки причепів у кемпінгу
 6.9	Пункт довідкової служби	 6.15	Місце відпочинку	 6.21	Будинки для відпочинку
 6.10	Пост ДАІ	 6.16	Готель або мотель	 6.22	Початок пішохідного маршруту
 6.11	Туалет	 6.17	Турстична база	 6.23	Пляж або басейн
 6.12	Питна вода	 6.18	Кемпінг	 6.24	Визначні місця
 6.13	Ресторан або їдальня	 6.19	Місце стоянки причепів у кемпінгу	 6.25	Шиномонтаж

Таблички до дорожніх знаків


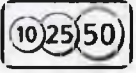







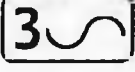






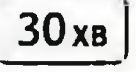

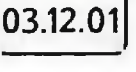
Таблиця 7

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 7.1.1	Відстань до об'єкта	 7.1.2	Відстань до об'єкта	 7.1.3	Відстань до об'єкта

Продовження таблиці 7

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 7.1.4	Відстань до об'єкта	 7.4.1	Час дії	 7.5.4	Вид транспортного засобу
 7.2.1	Зона дії	 7.4.2	Час дії	 7.5.5	Вид транспортного засобу
 7.2.2	Зона дії	 7.4.3	Час дії	 7.5.6	Вид транспортного засобу
 7.2.3	Зона дії	 7.4.4	Час дії	 7.5.7	Вид транспортного засобу
 7.2.4	Зона дії	 7.4.5	Час дії	 7.5.8	Вид транспортного засобу
 7.2.5	Зона дії	 7.4.6	Час дії	 7.6.1	Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку
 7.2.6	Зона дії	 7.4.7	Час дії	 7.6.2	Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку
 7.3.1	Напрямок дії	 7.5.1	Вид транспортного засобу	 7.6.3	Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку
 7.3.2	Напрямок дії	 7.5.2	Вид транспортного засобу	 7.6.4	Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку
 7.3.3	Напрямок дії	 7.5.3	Вид транспортного засобу	 7.6.5	Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку

Кінець таблиці 7

Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака	Зображення і номер знака	Назва знака
 7.7	Стоянка з непрацюючим двигуном	 7.14	Платні послуги	 7.21.1	Вид небезпеки
 7.8	Напрямок головної дороги	 7.15	Місце для огляду автомобілів	 7.21.2	Вид небезпеки
 7.9	Смуга руху	 7.16	Сліпі пішоходи	 7.21.3	Вид небезпеки
 7.10	Кількість поворотів	 7.17	Інваліди	 7.21.4	Вид небезпеки
 7.11	Паромна переправа	 7.18	Крім інвалідів	 7.22	Лижники
 7.12	Ожеледиця	 7.19	Обмеження тривалості стоянки		
 7.13	Вологе покриття	 7.20	Діє з...		

Таблиця 8

Номер знака	Назва параметра	Значення параметра
3.17, 3.18	Лінійні величини	Кратне 0,1 м
3.19		Кратне 1,0 м
3.20, 5.27, 7.1.2		10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 80 100, 120, 150, 200, 250, 300 м
5.51, 5.52, 6.1—6.24, 7.1.1, 7.1.3, 7.1.4, 7.2.1, 7.2.2, 7.2.5, 7.2.6		10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 80 100, 120, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 500, 600, 700, 800, 900 м; у діапазоні від 1 до 10 км — кратне 0,1 км, 10 км і більше — кратне 1,0 км
5.53, 5.54, 5.59	—	Кратне 1 км (розмірність км не зазначають)

Кінець таблиці 8

Номер знака	Назва параметра	Значення параметра
3.29, 3.30, 3.31, 3.32, 4.16, 4.17, 5.20.2	Швидкість	Кратне 10 км/год (розмірність км/год не зазначають)
5.30		Кратне 5 км/год (розмірність км/год не зазначають)
3.3	Маса	2,4; 8; 10; 15; 20; 25 т
3.15		1,5; 2; 2,5; 3; 3,5; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 12; 15; 18; 20 т і далі кратне 5 т
3.16	Сила ваги	1,5; 2; 2,5; 3; 3,5; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11 тс
7.20	Час	Число (01—31), місяць (01—12), рік (останні дві цифри)
7.4.3, 7.4.7		Дні тижня
7.4.4—7.4.7		Час доби, кратний 30 хв (23.00; 23.30; 24.00; 0.30; 1.00 і т. д.)
7.19		30 хв; 1 год; 2 год
1.6, 1.7	Похил	Кратне 1 %

3.13 У нижній частині знаків сервісу у разі необхідності допустимо зазначати відстань до об'єктів, розміщених спереду за ходом руху або на певній відстані від дороги, і час їхньої роботи, за аналогією з табличками 7.1.1, 7.1.3, 7.1.4, 7.4.1—7.4.7, а також іншу інформацію (тип пального, адресу, номер телефону тощо) таким чином, щоб не утруднювати сприймання основної інформації.

3.14 На знаках 5.57.1—5.57.3 замість слова «об'їзд» допустимо зазначати назву населеного пункту, до якого раніше рух здійснювали закритою ділянкою дороги. У цьому разі назву населеного пункту має бути написано великими літерами.

3.15 На знаках 1.1—1.30, 1.32—1.41, 2.1, 2.5, 3.1—3.20, 3.22—3.25, 3.27, 3.29, 3.33—3.37, 3.40, 3.41, 3.43—3.45 допустимо не наносити зовнішню облямівку.

3.16 Дорожні знаки потрібно виготовляти чотирьох типорозмірів: I — малого, II — середнього, III — великого, IV — дуже великого.

3.17 Типорозміри знаків залежно від умов застосування потрібно вибирати відповідно до таблиці 9.

3.18 Розміри зображень знаків за типорозмірами мають відповідати наведеним на рисунках 1—8.

Таблиця 9

Типорозмір знака	Застосування знаків	
	поза населеними пунктами	у населених пунктах
I	Дороги з шириною проїзної частини менше 6 м	Дороги з однією смугою для руху в одному напрямку
II	Дороги з однією чи двома смугами для руху в одному напрямку	Дороги з двома і більше смугами для руху в одному напрямку, за винятком автомобільних доріг загального користування з трьома і більше смугами для руху в одному напрямку, що проходять через населені пункти
III	Дороги з трьома і більше смугами для руху в одному напрямку, а також автомагістралі	Автомобільні дороги загального користування з трьома і більше смугами для руху в одному напрямку, що проходять через населені пункти

Кінець таблиці 9

Типорозмір знака	Застосування знаків	
	поза населеними пунктами	у населених пунктах
IV	Ремонтні роботи на автомагістралях, місця концентрації дорожньо-транспортних пригод, небезпечні ділянки — у разі обґрунтування доцільності застосування знаків	Не застосовують

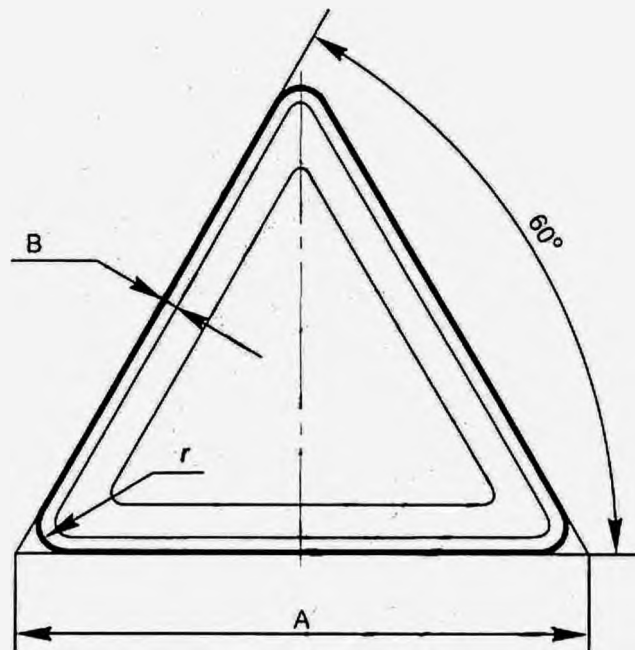
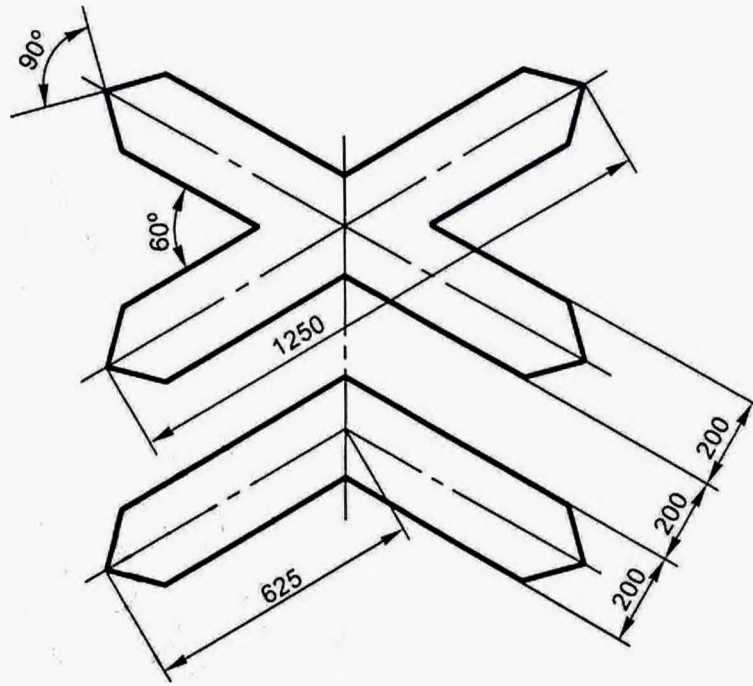


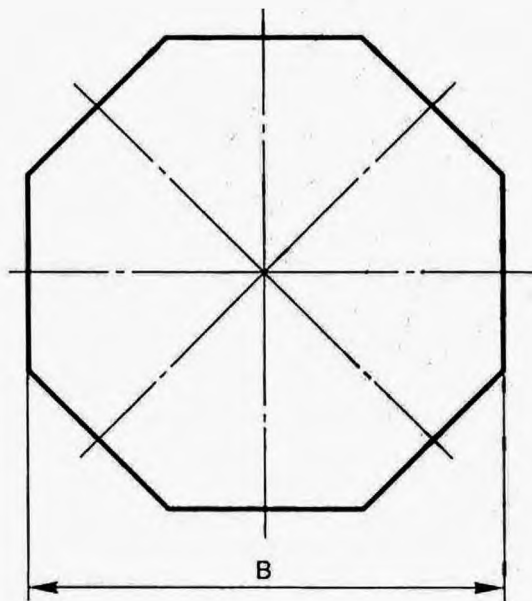
Рисунок 1

Номер знака	Типорозмір	A, мм	B, мм	r, мм
1.1—1.3.2, 1.6—1.12, 1.14—1.23.4, 1.25, 1.27, 1.28, 1.32—1.36, 1.38—1.40, 2.1	I II III	700 900 1200	10 15 20	30 45 60
1.5.1—1.5.3, 1.13, 1.24, 1.26, 1.37, 1.41	I II III IV	700 900 1200 1500	10 15 20 25	30 45 60 75



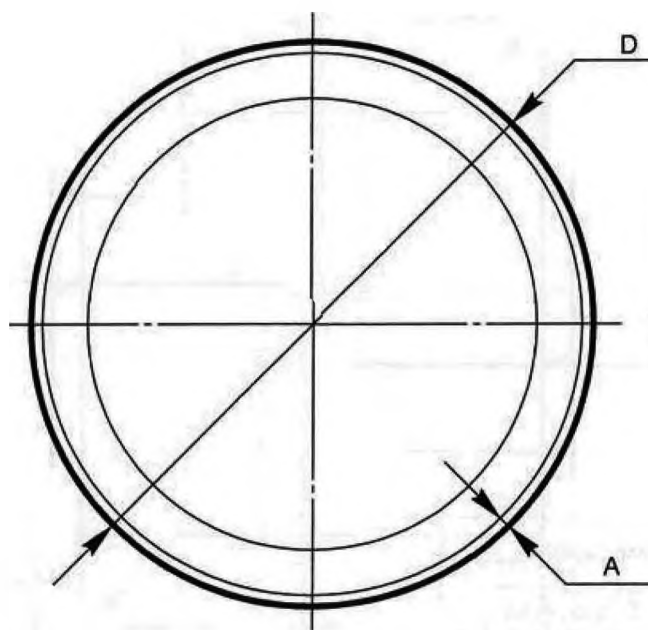
Знаки 1.29, 130

Рисунок 2



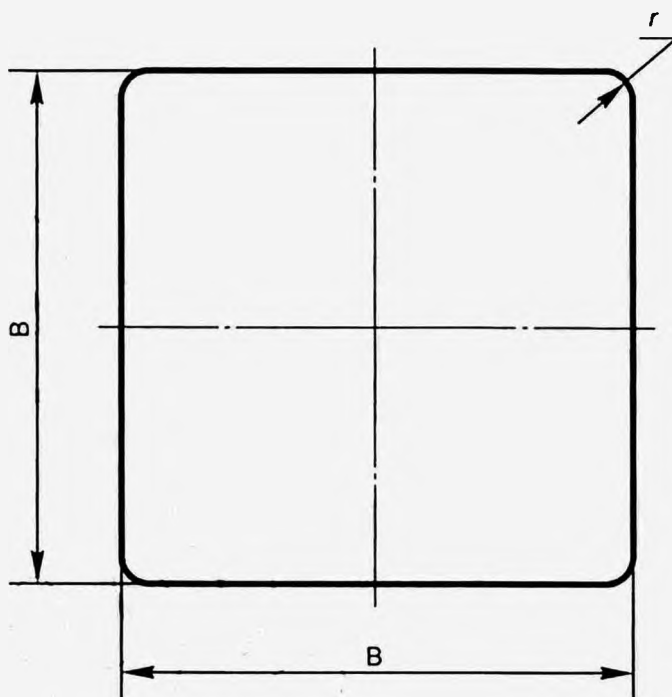
Номер знака	Типорозмір	В, мм
2.2	I	700
	II	900
	III	1200

Рисунок 3



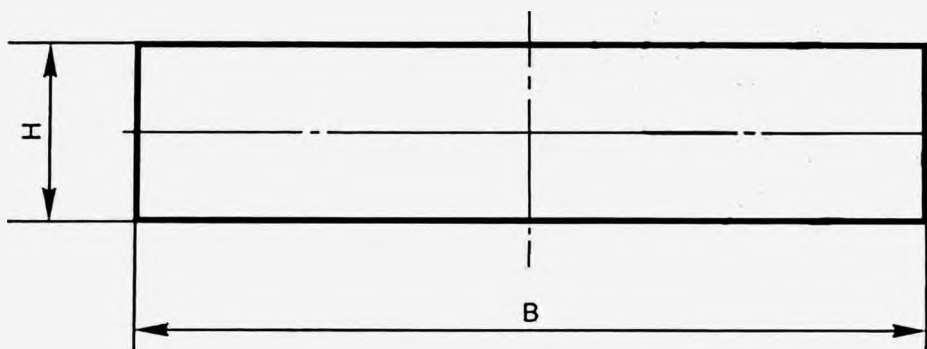
Номер знака	Типорозмір	D, мм	A, мм
Зображення знаків 3.29, 3.30, 3.35 на знаках 3.31, 3.32, 3.38, 3.39	I	600	10
	II	700	15
2.5, 3.1—3.6, 3.12—3.24, 3.26, 3.28—3.30, 3.33—3.37, 3.42, 3.44, 3.45, 4.1—4.11, 4.19, 4.20	I	600	10
	II	700	15
	III	900	20
3.7—3.11, 4.12—4.15, 4.21, 4.22	I	600	10
	II	700	15
3.40, 3.41, 3.43, 4.16, 4.17	I	700	15
	II	900	20
3.25, 3.27	I	600	10
	II	700	15
	III	900	20
	IV	1200	25

Рисунок 4



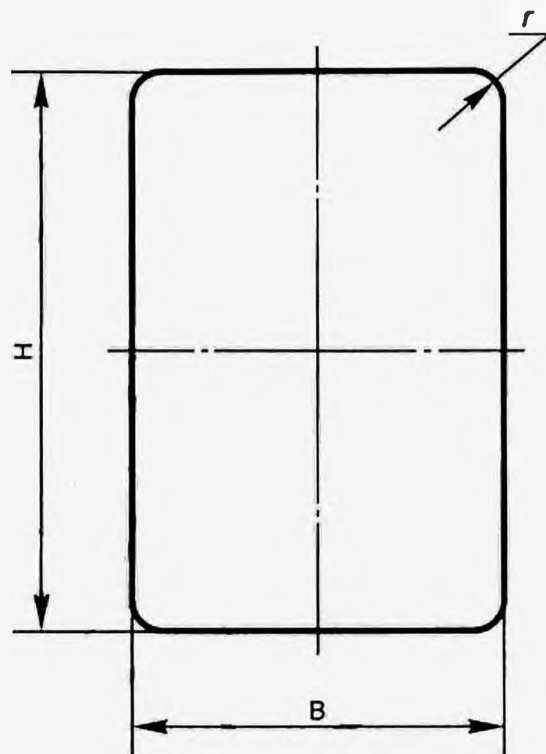
Номер знака	Типорозмір	B, мм	r, мм
2.3, 2.4, 2.6, 5.5, 5.6, 5.13—5.15, 5.29.1—5.30, 5.33—5.35.2, 5.38.1, 5.38.2, 7.8	I II III	600 700 900	40
5.8—5.12, 5.18, 5.20.1—5.23, 5.25—5.27, 7.1.2	II III	700 900	40
5.36.1—5.37.2	I	600	40

Рисунок 5



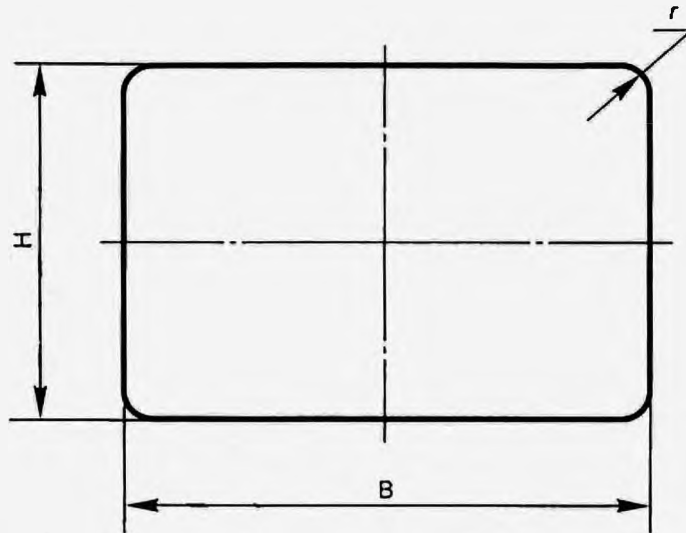
Номер знака	Типорозмір	H, мм	B, мм
1.4.1—1.4.3	I	400	1800
	II	500	2250
	III	700	3150

Рисунок 6



Номер знака	Типорозмір	H, мм	B, мм	r, мм
3.31, 3.32, 3.38, 3.39	II	1050	700	40
	III	1350	900	
5.1—5.4	III	1350	900	
5.31—5.32, 5.39—5.41.1, 5.42.1, 5.43.1, 5.44	I	900	600	60
5.49	I	1700	1200	
4.18.1—4.18.3, 5.70, 6.1—6.3, 6.5, 6.7.1—6.7.3, 6.10	I	900	600	40
	II	1050	700	60
	III	1350	900	
5.65—5.69, 5.71, 6.4, 6.6, 6.8, 6.9, 6.11—6.25	I	900	600	40
	II	1050	700	

Рисунок 7



Номер знака	Типорозмір	H, мм	B, мм	r, мм
1.31.1—1.31.6, 7.1.3, 7.1.4, 7.2.2—7.7, 7.9—7.20, 7.22	I	300	600	40
	II	350	700	
	III	450	900	
5.63.1, 5.63.2	I	350	700	
	II	450	900	
7.1.1, 7.2.1, 7.21.1—7.21.4	I	300	600	
	II	350	700	
	III	450	900	
	IV	600	1200	
5.41.2, 5.42.2, 5.43.2*	I	350	500	
5.7.1—5.7.2, 5.28.1—5.28.3, 5.38.3, 5.62	II	350	1050	
	III	450	1350	
5.57.1—5.57.3	II	600	1050	40
5.60 (одна або дві цифри)	II	200	300	
5.60 (три цифри)	II	200	400	
5.64	I	600	1850	40
	II	950	2900	60
	III	1250	3850	
5.17.1, 5.17.2, 5.19	II	700	1400	40
	III	900	1800	60
5.16 (для двох смуг руху в одному напрямку)	II	700	1050	40
	III	900	1350	
5.16** (для трьох смуг руху в одному напрямку)	II	700	1400	40
	III	900	1800	60

* Вимоги стосуються верхньої частини знаків. Ширина нижньої частини знаків дорівнює ширині верхньої частини, а висота залежить від обсягу інформації про рух маршрутних транспортних засобів.

** У разі зазначення напрямків руху для більше ніж трьох смуг руху розмір B потрібно збільшувати на 400 мм для II типорозміру та на 500 мм для III типорозміру на кожну додаткову смугу руху

Рисунок 8

3.19 Зовнішню облямівку на знаках 1.1—1.30, 1.32—1.41, 2.1, 2.5, 3.1—3.20, 3.22—3.25, 3.27, 3.29, 3.33—3.37, 3.40, 3.41, 3.43 наносять за рахунок звуження червоної облямівки.

3.20 Поле допуску розмірів знаконосіїв та зображень знаків не повинно перевищувати $\pm 5\%$.

4 ЗНАКИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ПРОЕКТУВАННЯ

(5.24.1, 5.24.2, 5.45—5.48, 5.50—5.56, 5.58.1—5.59, 5.61.1—5.61.3)

4.1 Типорозміри знаків і висота великої літери (h_B) на інформаційно-вказівних знаках індивідуального проектування залежно від умов застосування повинні відповідати цьому стандарту. Якщо для певних умов руху типорозмір знака не обумовлено, потрібно застосовувати знаки найближчого типорозміру.

На інформаційно-вказівних знаках індивідуального проектування зазначають населені пункти, центральні частини та райони населених пунктів, вулиці, площі тощо, об'єкти транспортної інфраструктури (аеропорти, залізничні вокзали, пункти зупинки поїздів, автовокзали, автостанції, морські (річкові) порти чи вокзали, інші об'єкти, місця для стоянки тощо), туристичні та спортивні об'єкти, історичні та культурні пам'ятки, інші визначні місця.

На інформаційно-вказівних знаках індивідуального проектування чи щитах для їх розміщення недопустимо наносити зображення та написи, що містять рекламну інформацію (логотипи, торгові марки, власні назви підприємств, організацій, суб'єктів підприємницької діяльності, об'єктів торгівлі, харчування, розважальної сфери, автосервісу тощо).

4.2 На знаках 5.51—5.54, 5.59 повинно бути зазначено не більше ніж три назви населених пунктів або інших об'єктів для кожного з напрямків.

На знаку 5.54 повинно бути зазначено не більше ніж три напрямки руху.

На знаках 5.51—5.54, 5.58.1—5.59 допустимо наносити символи та піктограми автомагістралі, аеропорту, залізничного вокзалу чи пункту зупинки поїздів, автовокзалу чи автостанції, морського (річкового) порту чи вокзалу відповідно до зображень, указаних на знаках 5.1, 5.65—5.67, 5.71, а також туристичних та спортивних об'єктів, історичних та культурних пам'яток. У випадку зазначення символу чи піктограми об'єкта його вид поряд із власною назвою можна не зазначати.

4.3 Тло знаків 5.51 і 5.52 (якщо зазначено кілька напрямків руху) повинно бути: зеленого кольору — на знаках, призначених для встановлення на автомагістралях; білого кольору — в населених пунктах; синього кольору — на інших дорогах.

Якщо на знаках, призначених для встановлення в населених пунктах, зазначають тільки назви інших населених пунктів або об'єктів, рух до яких здійснюють не магістраллю, тло знаків повинно бути синього кольору.

На знаках, призначених для встановлення на автомагістралях, напис, який містить назви населених пунктів або об'єктів, рух до яких здійснюють не автомагістраллю, повинен бути виконаний на вставці з синім тлом, а на призначених для встановлення на ділянці автомагістралі в межах населеного пункту напис, який містить назви об'єктів цього населеного пункту, — на вставці з білим тлом.

На знаках, призначених для встановлення на дорогах, крім автомагістралей, напис, що містить назви населених пунктів або об'єктів, рух до яких здійснюють автомагістраллю, повинен бути виконаний на вставці із зеленим тлом.

На знаках з білим тлом напис, що містить назви інших населених пунктів або об'єктів, рух до яких повинен здійснюватись автомагістраллю, повинен бути виконаний на вставці із зеленим тлом, а якщо рух повинен здійснюватись не автомагістраллю — з синім.

Знак 5.52 у разі зазначення одного напрямку руху повинен мати: зелене тло, якщо вказують напрямок руху до населеного пункту або об'єкта, рух до якого здійснюють автомагістраллю, синє — якщо рух здійснюють не автомагістраллю, біле — якщо зазначені об'єкти розміщені в населеному пункті.

4.4 Знак 5.53 і частини знака 5.54 повинні мати зелене тло, якщо рух до зазначених на них населених пунктів або об'єктів здійснюють автомагістраллю, синє — якщо рух здійснюють іншими дорогами, і біле тло, якщо зазначені об'єкти розміщені в населеному пункті, за винятком випадків зазначення на знаках 5.53 назв туристичних та спортивних об'єктів, історичних та культурних пам'яток, коли тло знаків повинно бути коричневого кольору.

У разі зазначення на знаку 5.54 кількох напрямків руху вони повинні бути розміщені в такій послідовності (зверху—вниз): прямо, наліво, направо. Якщо для одного напрямку використовують знаки (або частину знака), які виконують на різному тлі, то вони повинні бути розміщені (зверху—вниз): зелений, синій, білий. У разі зазначення на одному тлі для одного напрямку руху кількох об'єктів зверху вказують найближчий від місця встановлення знака об'єкт, внизу — найбільш віддалений.

4.5 Знаки 5.58.2, 5.59, призначені для встановлення на автомагістралях, повинні мати зелене тло, а призначені для встановлення на всіх інших дорогах, урахувавши і дороги у населених пунктах, — синє, за винятком випадків зазначення на знаках 5.58.2 назв туристичних та спортивних об'єктів, історичних та культурних пам'яток, коли тло знаків повинно бути коричневого кольору.

Знаки 5.61.1—5.61.3 повинні мати зелене тло у разі позначення Європейської мережі доріг (літера E), червоне тло — у разі позначення міжнародних (літера M) та національних (літера N) доріг, жовте тло — у разі позначення регіональних (P) та територіальних (T) доріг, синє тло — у разі позначення обласних (літера O) та районних (літера C) доріг.

Знак 5.58.1 повинен мати біле тло, а у разі зазначення назви туристичного чи спортивного об'єкта, історичної чи культурної пам'ятки — коричневе.

4.6 Компонувальні розміри зображень знаків і написів на них потрібно визначати залежно від висоти великої літери (h_B), яку, залежно від місця встановлення знака, треба вибирати з ряду: 100, 150, 200, 300, 400 мм.

У разі використання на знаку двох розмірів шрифтів розміри облямівки знака, стрілок і елементів напису, що відповідають головному напрямку, а також відстані між написом, який відповідає другорядному напрямку, і елементами, що їх відносять до напису, потрібно визначати виходячи з більшої висоти великої літери (h_B). Розміри напису і стрілок для другорядних напрямків потрібно визначати виходячи з меншої висоти великої літери (h_B).

Якщо в написі, що відповідає головному напрямку руху, є назва проміжного пункту маршруту, то розміри цього напису потрібно визначати виходячи з меншого розміру висоти великої літери (h_B).

Приклади компоновання знаків індивідуального проектування наведено в додатку В.

4.7 Назви населених пунктів або об'єктів потрібно виконувати великими літерами, а загальні назви (площа, шосе, музей тощо) при них — малими. У тому разі, коли загальні назви застосовуються самостійно, вони повинні бути написані великими літерами.

Висота великої літери (h_B) на знаках 5.45—5.48, 5.51—5.54, 5.58.1—5.59, призначених для встановлення поза населеними пунктами, повинна дорівнювати: 300 мм або 400 мм — на автомагістралях, 200 мм або 300 мм — на дорогах з чотирма і більше смугами (крім автомагістралей), 150 мм або 200 мм — на дорогах з двома і трьома смугами, 100 мм або 150 мм — на дорогах із шириною проїзної частини меншою ніж 6 м, а призначених для встановлення в населених пунктах повинна дорівнювати: 200 мм або 300 мм — на швидкісних дорогах та магістральних вулицях загальноміського значення безперервного руху, 150 мм або 200 мм — на магістральних вулицях загальноміського значення регульованого руху і вулицях районного значення, 100 мм або 150 мм — на інших вулицях.

Висота великої літери (h_B) на знаку 5.56 повинна дорівнювати: 200 мм — для знаків, призначених для встановлення на дорогах поза населеними пунктами, і 100 мм — у населених пунктах.

Висота великої літери (h_B) на знаках 5.61.1—5.61.3 повинна дорівнювати: 200 мм — на магістральних дорогах, 150 мм — на інших дорогах.

4.8 Написи на знаках потрібно виконувати шрифтом, що має більший розмір з двох, установлених для даної дороги. Допускають дворядковий напис однієї назви, напис у рядку, що містить більше ніж 10 елементів (за елемент потрібно приймати: літеру, цифру, оголовок стрілки, символ автомагістралі або аеропорту, зображення знака 5.61.1), а також назви другорядних пунктів маршруту виконувати шрифтом, що має менший розмір.

Написи повинні складатися з окремих літерних площадок, ширину яких для написів на синьому, зеленому чи коричневому тлі наведено в таблицях 10—12. Для написів на білому, червоному чи жовтому тлі ширина літерних площадок, наведена в таблицях 10—12, залежно від висоти великої літери h_B (100, 150, 200, 300, 400 мм) відповідно повинна бути зменшена на 5; 7,5; 10; 15; 20; 25 мм

з кожного боку. Так само треба зменшувати літерні площадки і для написів на синьому, зеленому і коричневому тлі, якщо рядок містить більше ніж 10 елементів.

Примітка. Дворядковий напис — напис, що його виконують у два рядки однією або двома мовами і який стосується одного пункту маршруту.

Таблиця 10

Велика літера/ Мала літера	Ширина літерної площадки за висоти великої літери h_B , мм				
	100	150	200	300	400
А	113	169	226	339	452
Б	102	153	204	306	408
В	102	153	204	306	408
Г	90	135	180	270	360
Ґ	90	135	180	270	360
Д	110	165	220	330	440
Е	96	144	192	288	384
Є	103	154	206	309	412
Ж	162	243	324	486	648
З	98	147	196	294	392
И	108	162	216	324	432
І	52	78	104	156	208
Ї	75	112	150	225	300
Й	108	162	216	324	432
К	109	163	218	327	436
Л	110	165	220	330	440
М	129	193	258	387	516
Н	107	160	214	321	428
О	109	163	218	327	436
П	106	159	212	318	424
Р	100	150	200	300	400
С	103	154	206	309	412
Т	99	148	198	297	396
У	101	151	202	303	404
Ф	126	189	252	378	504
Х	102	153	204	306	408
Ц	110	165	220	330	440
Ч	102	153	204	306	408
Ш	144	216	288	432	576
Щ	148	222	296	444	592
Ь	98	147	196	294	392
Ю	145	217	290	435	580
Я	108	162	216	324	432
Є	96	144	192	288	384
Ъ	110	165	220	330	440
Ы	131	196	260	393	524
Э	103	154	206	309	412

Кінець таблиці 10

Велика літера/ Мала літера	Ширина літерної площадки за висоти великої літери h_B , мм				
	100	150	200	300	400
а	86	129	172	258	344
б	91	136	182	273	363
в	87	130	174	261	358
г	75	112	150	225	300
ґ	75	112	150	225	300
д	92	138	184	276	368
е	90	135	180	270	360
є	82	123	164	246	328
ж	127	190	254	381	508
з	85	127	170	255	340
и	92	138	184	276	368
і	48	72	96	144	192
ї	49	73	98	147	196
й	92	138	184	276	368
к	90	135	180	270	360
л	90	135	180	270	360
м	105	157	210	315	420
н	90	135	180	270	360
о	90	135	180	270	360
п	90	135	180	270	360
р	94	141	188	282	376
с	88	132	176	264	352
т	78	117	156	234	312
у	84	126	168	252	336
ф	122	183	244	366	488
х	84	126	168	252	336
ц	93	139	186	279	372
ч	86	129	172	258	344
ш	122	183	244	366	488
щ	124	186	248	372	496
ь	85	127	170	255	340
ю	120	180	240	360	480
я	87	130	174	261	358
ё	90	135	180	270	360
ъ	91	136	182	273	364
ы	115	172	230	345	460
э	82	123	164	246	328

Примітка. Дробові значення ширини літерних площадок для $h_B = 150$ мм округлено до найближчого меншого цілого значення.

Таблиця 11

Велика літера	Ширина літерної площадки за висоти великої літери h_B , мм				
	100	150	200	300	400
A	113	169	226	339	452
B	102	153	204	306	408
C	103	154	206	309	412
D	106	159	212	318	424
E	96	144	192	388	384
F	94	141	188	282	376
G	106	159	212	218	424
H	107	160	214	321	428
I	52	78	104	156	208
J	75	112	150	225	300
K	105	157	210	315	420
L	90	135	180	270	360
M	129	193	258	387	516
N	109	163	218	327	436
O	109	163	218	327	436
P	96	144	192	288	384
Q	108	162	216	324	432
R	105	157	210	315	420
S	102	153	204	306	408
T	99	148	198	297	396
U	107	160	214	321	428
V	106	159	212	318	424
W	145	217	290	435	580
X	102	153	204	306	408
Y	106	159	212	318	424
Z	101	151	202	303	404
a	86	129	172	258	344
b	94	141	188	282	376
c	88	132	176	264	352
d	94	141	188	282	376
t	90	135	180	270	360
f	68	102	136	204	272
g	94	141	188	282	376
h	90	135	180	270	360
i	48	72	96	144	192
j	49	73	98	147	196
k	86	129	172	258	344
l	57	85	114	171	228
m	128	192	256	384	512
n	90	135	180	270	360

Кінець таблиці 11

Велика літера	Ширина літерної площадки за висоти великої літери h_B , мм				
	100	150	200	300	400
o	90	135	180	270	360
p	94	141	188	282	376
q	94	141	188	282	376
r	74	111	148	222	296
s	85	127	170	255	340
t	72	108	144	216	288
u	90	135	180	170	360
v	84	126	168	252	336
w	123	184	246	369	492
x	84	126	168	252	336
y	84	126	168	252	336
z	85	127	170	255	340

Примітка. Дробові значення ширини літерних площадок для $h_B = 150$ мм округлено до найближчого меншого цілого значення

Таблиця 12

Цифри і розділові знаки	Ширина літерної площадки за висоти великої літери h_B , мм				
	100	150	200	300	400
1	58	87	116	174	232
2	89	133	178	267	356
3	88	132	176	264	352
4	91	136	182	273	364
5	89	133	178	267	356
6	91	136	182	273	364
7	84	126	168	252	336
8	91	136	182	273	364
9	90	135	180	270	360
0	93	139	186	279	372
?	83	124	166	249	332
!	47	70	94	141	188
№	147	220	294	441	588
(65	97	130	195	260
)	65	97	130	195	260
" (лапки)	73	109	146	219	292
" (лапки)	73	109	146	219	292
. (крапка)	43	64	86	129	172
. (кома)	43	64	86	129	172
— (тире)	91	136	182	273	364
- (дефіс)	61	91	122	183	244
' (апостроф)	48	72	96	144	192

Примітка. Дробові значення ширини літерних площадок для $h_B = 150$ мм округлено до найближчого меншого цілого значення.

4.9 Ширина облямівки на знаках повинна дорівнювати $0,12 h_B$, внутрішній радіус закруглення облямівки — $0,3 h_B$.

Ширина зовнішньої облямівки на знаках 5.45, 5.46, 5.56, 5.57.1—5.57.3, 5.58.1, а також на знаках 5.51—5.54 з білим тлом повинна дорівнювати $0,06 h_B$.

На знаку 5.54 ширина лінії, що розділяє написи, які належать до різних напрямків, повинна дорівнювати $0,1 h_B$. На одному знаку суміжні написи з різним кольором тла розділяться лінією не повинні.

4.10 Відстані від елементів знаків до рядків (написів), а також між рядками визначають залежно від відстані до літерної площадки літери або цифри цих рядків (написів).

Відстань по горизонталі між облямівкою, написом, числом (найближчою літерою або цифрою), стрілкою, зображенням знака 5.51, символом автомагістралі або аеропорту, вставкою повинна становити від $0,3 h_B$ до $1,0 h_B$.

Відстань по вертикалі повинна становити:

між облямівкою або лінією, яка розділяє написи, і рядком (вимірюють до великих літер) — від $0,3 h_B$ до $1,0 h_B$;

між рядками — від $0,4 h_B$ до $0,8 h_B$;

на знаках 5.51—5.56 між вставкою, стрілкою і облямівкою — від $0,3 h_B$ до $1,0 h_B$.

Габаритні розміри знака потрібно визначати після його компонування.

4.11 Розмір вставок на знаку 5.51 потрібно визначати відповідно до вимог 4.6—4.8. Ширина облямівки вставок повинна дорівнювати $0,1 h_B$.

4.12 На знаках 5.51—5.54, 5.56, 5.59 можна наносити зображення знаків 5.61.1, які треба розміщувати:

на знаках 5.51 — біля оголовка відповідної стрілки, зокрема на полі розміщених на знаку вставок, які стосуються вказаного відповідною стрілкою напрямку;

на знаках 5.52 — біля оголовка стрілки або над назвою об'єкта (об'єктів);

на знаках 5.53, 5.54, 5.59 — з лівого боку від назви об'єкта (об'єктів) симетрично стосовно назви об'єкта (об'єктів);

на знаках 5.56 — біля оголовка стрілки та біля схематичного позначення дороги, якою здійснюють об'їзд.

Якщо рух до кількох указаних на знаках 5.51, 5.52, 5.54, 5.56 об'єктів здійснюють спільним маршрутом, то зображення знаків 5.61.1 розміщують симетрично стосовно назв таких об'єктів та стрілки, що зазначає напрямок руху до них.

Зображення знаків 5.61.1, які зазначають номери доріг міжнародної та національної класифікації, що стосуються одного об'єкта, розміщують один під одним або один біля одного без інтервалу. При цьому першим зазначають номер національної класифікації доріг.

Висота літер та цифр знаків 5.61.1, зображення яких застосовують на інших знаках або вставках, повинна становити від $0,7 h_B$ до $1,0 h_B$ та її потрібно визначати залежно від компонувальних розмірів знака та зручності сприйняття учасниками руху. При цьому ширина облямівки, що обрамляє, повинна дорівнювати $0,1 h_B$, внутрішній радіус закруглення облямівки — $0,15 h_B$, зовнішній вертикальний розмір зображення знака — від $1,2 h_B$ до $1,5 h_B$.

Номери маршрутів на знаках 5.61.1—5.61.3 та вставках зображень знаків 5.61.1 на інших знаках повинні відповідати визначеній міжнародними та національними нормативними актами нумерації.

4.13 Символи та піктограми на знаках 5.51—5.54 потрібно розміщувати з протилежного боку до місця розміщення номера дороги (маршруту), якщо ці позначення стосуються одного об'єкта. У разі відсутності позначення номера дороги (маршруту) символи та піктограми розміщують з лівого боку від назви об'єкта. Для зменшення компонувальних розмірів знаків допускають розміщувати символи та піктограми під назвою об'єкта.

4.14 На знаках 5.51—5.54 висота символу чи піктограми повинна становити від $1,0 h_B$ до $2,0 h_B$ для однорядкового напису назви об'єкта і від $2,0 h_B$ до $2,5 h_B$ — для дворядкового напису назви об'єкта.

4.15 Стрілки на знаках потрібно виконувати відповідно до рисунка 9.

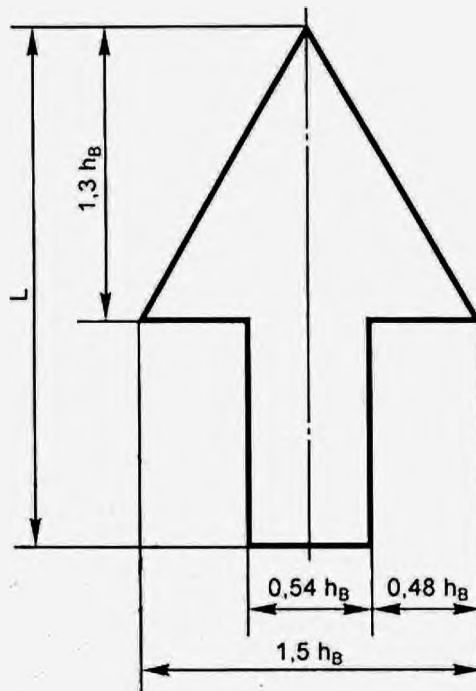


Рисунок 9

На знаках 5.52, 5.53 і 5.54 стрілки повинні бути завдовжки $2,3 h_B$ і розміщуватись симетрично відносно верхньої і нижньої облямівки (лінії, що розділяє написи). У разі вертикального розміщення стрілки допускають зменшити її довжину за рахунок стрижня до $2,0 h_B$. На знаках 5.53 і 5.56 довжину стрілок потрібно вибирати з компоувальних міркувань, ширину стрілок для другорядних напрямків допускають зменшити на 30 % відносно стрілок основного напрямку. На знаку 5.52, якщо зазначено назви кількох маршрутів, допускають збільшити розмір стрілки, зберігаючи пропорції, задані на рисунку 9.

4.16 У нижній частині знака 5.51 посередині або ліворуч потрібно зазначити відстань від місця установлення знака до перехрестя. Висота цифр у цьому разі повинна відповідати найближчому меншому значенню висоти великої літери (h_B) з ряду, наведеного в 4.6.

4.17 Якщо на знаках 5.51—5.53, 5.59 нанесено назви кількох пунктів маршруту, що відповідають одному напрямку руху, першим зверху зазначають пункт, найближчий до місця установлення знака.

4.18 Числа на знаку 5.59, що вказують відстань від місця установлення знака до зазначеного пункту, потрібно розміщувати праворуч від напису. Літерні площадки останніх цифр рядків повинні бути на одній вертикалі.

4.19 На знаках 5.51 і 5.56 допускають наносити зображення інших знаків, які інформують учасників руху про особливості маршруту або режиму руху. При цьому найбільший габаритний розмір зображень, що наносять, повинен становити від $3,0 h_B$ до $5,0 h_B$.

4.20 Ширина червоної смуги на знаках 5.46 і 5.48 повинна дорівнювати $0,4 h_B$. Відстань по горизонталі між початком або кінцем смуги й облямівкою повинна дорівнювати висоті великої літери h_B .

4.21 Допускають складні назви населених пунктів або об'єктів подавати у два рядки, наприклад: Кам'янець-Подільський.

4.22 Власні назви та написи на знаках потрібно подавати українською мовою.

На знаках 5.45—5.48, 5.51—5.54, 5.58.1, 5.58.2, 5.59 власні назви та написи повинні бути продубльовані англійською мовою на дорогах, позначених знаком 5.61.1:

— з літерою E або M;

— з літерою H, якщо такими дорогами проходять міжнародні туристичні маршрути.

На знаках 5.45—5.48, 5.51—5.54, 5.58.1, 5.58.2, 5.59 власні назви та написи можуть бути продубльовані англійською мовою на інших дорогах, якими проходять міжнародні туристичні маршрути.

Висота великої літери (h_B) на дублювальних написах повинна бути на порядок менша, крім випадків, коли $h_B = 100$ мм.

Найчастіше вживані на знаках слова допускають скорочувати. Скорочення слів українською і англійською мовами повинні відповідати наведеним у таблиці 13.

Таблиця 13

Слова		Скорочення слів	
українською мовою	англійською мовою	українською мовою	англійською мовою
Аеропорт	Airport	аерп.	Не скорочують
Бульвар	Boulevard	бул.	Blvd
Водосховище	—	вдсх	—
Вулиця	Street	вул.	Str.
Година	Hour	год	Не скорочують
Головний	Main	голов.	M.
Гора	Mount	г.	Mt.
Готель	Hotel	гот.	Не скорочують
Долина	Valley	дол.	Val
Залізничний	—	залізн.	—
Завод	—	з-д	—
Імені	—	ім.	—
Інститут	—	ін-т	—
Канал	Canal	кан.	Не скорочують
Кілометр на годину	kilometre per hour	км/год	km.p.h.
Комбінат	—	к-т	—
Магазин	Shop	маг.	Не скорочують
Метр	Metre	м	m
Хвилина	Minute	хв	min
Морський	—	мор.	—
Музей	Museum	муз.	Не скорочують
Набережна	Embankment	наб.	emb.
Область	Region	обл.	reg.
Озеро	Lake	оз.	L
Острів	Isle	о-в	Isl.
Пам'ятник	Monument	пам.	Не скорочують
Перевал	Pass	пер.	p.

Кінець таблиці 13

Слова		Скорочення слів	
українською мовою	англійською мовою	українською мовою	англійською мовою
Провулок	side-street	пров.	Не скорочують
Площа	Square	пл.	sq.
Поштове відділення	post office	п. в.	Post
Пристань	landing place	прист.	Не скорочують
Проїзд	Passage	пр-д	pass.
Проспект	Avenue	просп.	Ave.
Район	District	р-н	D.
Річка	River	Р.	riv.
Річковий	—	річ.	—
Санаторій	Sanatorium	сан.	Не скорочують
Сільськогосподарський	—	с.-г.	—
Станція	—	ст.	—
Тонна	Tonne	т	t
Тупик	blind alley	туп.	Не скорочують
Фабрика	—	ф-ка	—
Центр міста	(urban) centre	центр	Не скорочують
Шосе	Highway	ш.	Не скорочують

Примітка. Слова «місто», «село», «хутір» тощо та їх скорочення на знаках біля назви населеного пункту не пишуть.

Дублювання власних назв закордонних об'єктів здійснюють англійською мовою відповідно до їх офіційної назви.

Українські власні назви англійською мовою відтворюють транслітерацією (політерним переписуванням українських літер латинськими) відповідно до таблиці 4.

Таблиця 14

Українська літера	Латинська літера	Примітка	Українська літера	Латинська літера	Примітка
А	A		К	K	
Б	B		Л	L	
В	V		М	M	
Г	H	буквосполучення «зг» відтворюють латиницею як «zgh»			
Ґ	G		Н	N	
Д	D		О	O	
Е	E		П	P	

Кінець таблиці 14

Українська літера	Латинська літера	Примітка	Українська літера	Латинська літера	Примітка
Є	Ye, ie	Ye — на початку слова, ie — в інших позиціях	Р	R	
			С	S	
			Т	T	
			У	U	
			Ф	F	
			Х	Kh	
Ж	Zh		Ц	Ts	
З	Z		Ч	Ch	
И	Y		Ш	Sh	
			Щ	Shch	
І	I		' (апостроф)		Не відтворюють у спрощеній транслітерації
			Ь		Не відтворюють у спрощеній транслітерації
І	I	Yi — на початку слова, i — в інших позиціях	Ю	Yu, iu	Yu — на початку слова, iu — в інших випадках
Й	Y, i	Y — на початку слова, i — в інших позиціях	Я	YA	
			ьї	'i	
			ьо	'o	

4.23 Якщо на знаках указують власні назви закордонних об'єктів, то країну їх розміщення позначають розпізнавальним автомобільним знаком даної країни у вигляді еліпса білого кольору з чорною облямівкою та чорними літерами всередині, довжина вертикальної осі еліпса повинна становити $1,3 h_B$, горизонтальної осі — $2,0 h_B$.

Якщо на знаках указують власну назву об'єкта, що розташований на кордоні країн, то поряд із назвою такого об'єкта зазначають розпізнавальні автомобільні знаки кожної з країн.

Розпізнавальний автомобільний знак (знаки) розміщують праворуч від назви об'єкта.

5 ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

5.1 Знаки потрібно виготовляти у кліматичних виконаннях У і ХЛ, категорії розміщення 1 згідно з ГОСТ 15150, вимогами цього стандарту і технічними умовами, розробленими та погодженими у встановленому порядку.

5.2 Вимоги до конструкції

5.2.1 Знаки потрібно виготовляти зі світлоповертальною поверхнею або внутрішнім освітленням. Чорні й сірі елементи зображення знаків можуть не мати світлоповертального ефекту.

Тло знаків 5.47, 5.51—5.54, 5.56, 5.58.1—5.59, призначених для застосування на дорогах четвертої і нижчих категорій, допускають виконувати несвітлоповертальним.

5.2.2 Допускають виготовляти знаки як однобічні, так і двобічні, а також розміщувати зображення знаків, за винятком знаків пріоритету, на щиті прямокутної форми з білим світлоповертальним тлом, розміри яких повинні перевищувати розміри знака не менше ніж на 0,1 м, при цьому зображення знака також повинно мати світлоповертальний ефект.

Зображення знаків, на яких необхідно зосереджувати увагу водіїв, допускають розміщувати на щитах із жовтим світлоповертальним тлом, розміри яких повинні перевищувати розміри знака не менше ніж на 0,1 м, при цьому зображення знака також повинно мати світлоповертальний ефект. Допускають виконувати такі знаки з аналогічною додатковою зовнішньою облямівкою жовтого кольору.

5.2.3 Конструкція знаків із внутрішнім освітленням повинна забезпечувати легкий доступ до елементів знака, які необхідно чистити чи замінювати, і місць електричних з'єднань.

5.2.4 Усі деталі і складові частини знаків повинні бути виготовлені з антикорозійних матеріалів або мати захисне покриття. Покриття повинно відповідати вимогам ГОСТ 9.032 і ГОСТ 9.401.

5.2.5 Корпус і зворотний бік знака, а також усі елементи кріплення та стояк повинні бути сірого кольору.

5.2.6 Конструкція знаків із внутрішнім освітленням повинна забезпечувати щільність з'єднань скла з корпусом, необхідну для запобігання пошкодженням від дощу інтенсивністю 5 мм/хв.

5.3 Електротехнічні вимоги

5.3.1 Для приєднання знаків із внутрішнім освітленням до живильної електромережі повинна бути передбачена клемна колодка типу Св-2-4,0/250 УЗ або СОВ-2-4,0/250 УЗ згідно з вимогами ДСТУ ГОСТ 17557. Клемна колодка повинна бути розміщена усередині корпусу знака.

5.3.2 Опір ізоляції між струмовідними дротами, а також між ними, з'єднаними разом, та уземлювальним контактом повинен бути не менший ніж 20 МОм у холодному (знеструмленому) стані.

5.3.3 Ізоляція між струмовідними дротами, а також між ними, з'єднаними разом, та уземлювальним контактом повинна витримувати дослідну напругу 1500 В частотою 50 Гц без пробою або перекриття не менше ніж 1 хв.

5.3.4 Для внутрішньої електромережі освітлюваних знаків потрібно застосовувати мідний дріт перерізом не менше ніж 1 мм² з ізоляцією, розрахованою на напругу не нижчу ніж 660 В змінного струму частотою 50 Гц.

5.3.5 Для уземлювання металевих неструмовідних частин знак повинен мати контактний затискач відповідно до вимог ГОСТ 10434 з умовним позначенням уземлення згідно з вимогами ГОСТ 2930. Уземлювальні дроти повинні мати маркування або забарвленість, відмінну від забарвленості фазових дротів.

5.4 Фотометричні характеристики

5.4.1 Яскравість елементів зображення знаків із внутрішнім освітленням повинна бути: (150—300) кд · м⁻² — для білого кольору, (15—35) кд · м⁻² — для червоного, (45—100) кд · м⁻² — для жовтого, (10—20) кд · м⁻² — для зеленого, (7—17) кд · м⁻² — для синього.

5.4.2 Знаки з внутрішнім освітлюванням повинні мати рівномірний розподіл яскравості на все поле зображення.

5.4.3 Плівки, які використовують для виготовлення дорожніх знаків, за інтенсивністю світлоповертання та оптичною системою поділяють на такі типи:

Тип 0 — плівки без світлоповертального ефекту;

Тип 1 (інженерний) — плівки з середньою інтенсивністю світлоповертання та оптичною системою зі сферичних лінз (мікросклокульок);

Тип 2 (високоінтенсивний) — плівки з високою інтенсивністю світлоповертання та оптичною системою зі сферичних лінз (мікросклокульок), об'єднаних у стільники, або мікропризм.

Для виготовлення дорожніх знаків можна також застосовувати інші світлоповертальні матеріали за умови, що їх фотометричні й колориметричні характеристики не нижче вказаних у цьому стандарті.

5.4.4 Питомий коефіцієнт сили світла знаків зі світлоповертальною поверхнею не повинен бути менший від значень, указаних у таблиці 15 для плівки типу 1 та у таблиці 16 для плівки типу 2.

Таблиця 15

Кут спостереження	Кут освітлення	Питомий коефіцієнт сили світла знаків, кд · лк ⁻¹ · м ⁻²						
		Білий	Жовтий	Червоний	Зелений	Синій	Коричневий	Оранжевий
α	β							
12'	+ 5°	70	50	14,5	9	4	1	25
	+ 30°	30	22	6	3,5	1,7	0,3	10
	+ 40°	10	7	2	1,5	0,5	#	2,2
20'	+ 5°	50	35	10	7	2	0,6	20
	+ 30°	24	16	4	3	1	0,2	8
	+ 40°	9	6	1,8	1,2	#	#	2,2
2°	+ 5°	5	3	1	0,5	#	#	1,2
	+ 30°	2,5	1,5	0,5	0,3	#	#	0,5
	+ 40°	1,5	1,0	0,5	0,2	#	#	#

Примітка. # указує «значення більше нуля, але незначне»

Таблиця 16

Кут спостереження	Кут освітлення	Питомий коефіцієнт сили світла знаків, кд · лк ⁻¹ · м ⁻²						
		Білий	Жовтий	Червоний	Зелений	Синій	Коричневий	Оранжевий
α	β							
12'	+ 5°	250	170	45	45	20	12	100
	+ 30°	150	100	25	25	11	8,5	60
	+ 40°	110	70	15	12	8	5,0	29
20'	+ 5°	180	120	25	21	14	8	65
	+ 30°	100	70	14	12	8	5	40
	+ 40°	95	60	13	11	7	3	20
2°	+ 5°	5	3	1	0,5	0,2	0,2	1,5
	+ 30°	2,5	1,5	0,4	0,3	#	#	1
	+ 40°	1,5	1,0	0,3	0,2	#	#	#

Примітка. # указує «значення більше нуля, але незначне».

5.4.5 Для виготовлення світлоповертальної поверхні дорожнього знака потрібно застосовувати плівки одного типу та однієї оптичної системи.

5.5 Колориметричні характеристики

5.5.1 Зображення знаків повинно мати колориметричні характеристики, наведені в таблиці 17.

Таблиця 17

Колір		Координати кольоровості кутових точок допустимих колірних ділянок				Координати кольоровості кутових точок основних колірних ділянок				Коефіцієнт яскравості β, %
		Номери кутових точок колірних ділянок на рисунку 10								
		1	2	3	4	1'	2'	3'	4'	
Чорний Сірий		Не нормують								Не > 3 7 — 25
Білий	x	0,285	0,340	0,355	0,300	0,300	0,315	0,334	0,320	> 65
	y	0,315	0,370	0,355	0,300	0,330	0,345	0,334	0,320	

Кінець таблиці 17

Колір		Координати кольоровості кутових точок допустимих колірних ділянок				Координати кольоровості кутових точок основних колірних ділянок				Коефіцієнт яскравості β , %
		Номери кутових точок колірних ділянок на рисунку 10								
		1	2	3	4	1'	2'	3'	4'	
Червоний	x	0,517	0,654	0,710	0,540	0,537	0,567	0,567	0,537	7—15
	y	0,334	0,346	0,290	0,300	0,327	0,327	0,307	0,307	
Оранжевий	x	0,51	0,578	0,618	0,52	0,52	0,54	0,54	0,52	> 12
	y	0,39	0,422	0,38	0,36	0,39	0,39	0,375	0,375	
Жовтий	x	0,452	0,488	0,540	0,495	0,476	0,500	0,500	0,476	45—65
	y	0,471	0,511	0,460	0,432	0,474	0,474	0,454	0,454	
Зелений	x	0,014	0,300	0,304	0,216	0,259	0,289	0,289	0,259	7—14
	y	0,482	0,690	0,415	0,370	0,449	0,449	0,419	0,419	
Синій	x	0,080	0,206	0,230	0,138	0,186	0,206	0,206	0,186	5—14
	y	0,164	0,247	0,180	0,036	0,200	0,200	0,180	0,180	
Коричневий	x	0,455	0,523	0,540	0,469	0,469	0,491	0,491	0,469	3—9
	y	0,397	0,429	0,413	0,382	0,404	0,418	0,392	0,381	

5.5.2 Для знаків із внутрішнім освітлюванням координати кольоровості x , y і коефіцієнти яскравості β , які визначають у колориметричній системі МКО (Публікація Міжнародної Комісії з освітлювання № 15 (E-1.3.1), 1971 р. Центральне бюро МКО, том 4), за джерела світла С відповідно до вимог ДСТУ ГОСТ 7721, повинні відповідати таблиці 17 і рисунку 10.

5.6 Зносостійкість

5.6.1 Знаки повинні бути стійкими до атмосферних впливів.

5.6.2 Після прискореного природного старіння під дією атмосферних впливів чи штучного старіння згідно з вимогами пунктів 7.11—7.13 колориметричні характеристики зображень знаків повинні відповідати вимогам п. 5.5.1, а питомий коефіцієнт сили світла знаків повинен бути не менше ніж 80 % значень, указаних залежно від типу світлоповертальної плівки в таблицях 15 та 16 для кута спостереження (α) 20° і кутів освітлення (β) 5° і 30° .

5.7 Контрастність

5.7.1 Контрастність зображення знаків визначають відношенням інтенсивності світлоповертання визначеного кольору (крім білого) до інтенсивності світлоповертання білого кольору.

5.7.2 Контрастність зображення знаків зі світлоповертальною поверхнею повинна відповідати значенням, указаним у таблиці 18.

Таблиця 18

Колір зображення знака	Контрастність	
	мінімальна	максимальна
Жовтий	0,65	0,90
Червоний	0,20	0,35
Зелений	0,05	0,16
Синій	0,05	0,10
Коричневий	0,03	0,10
Оранжевий	0,40	0,55

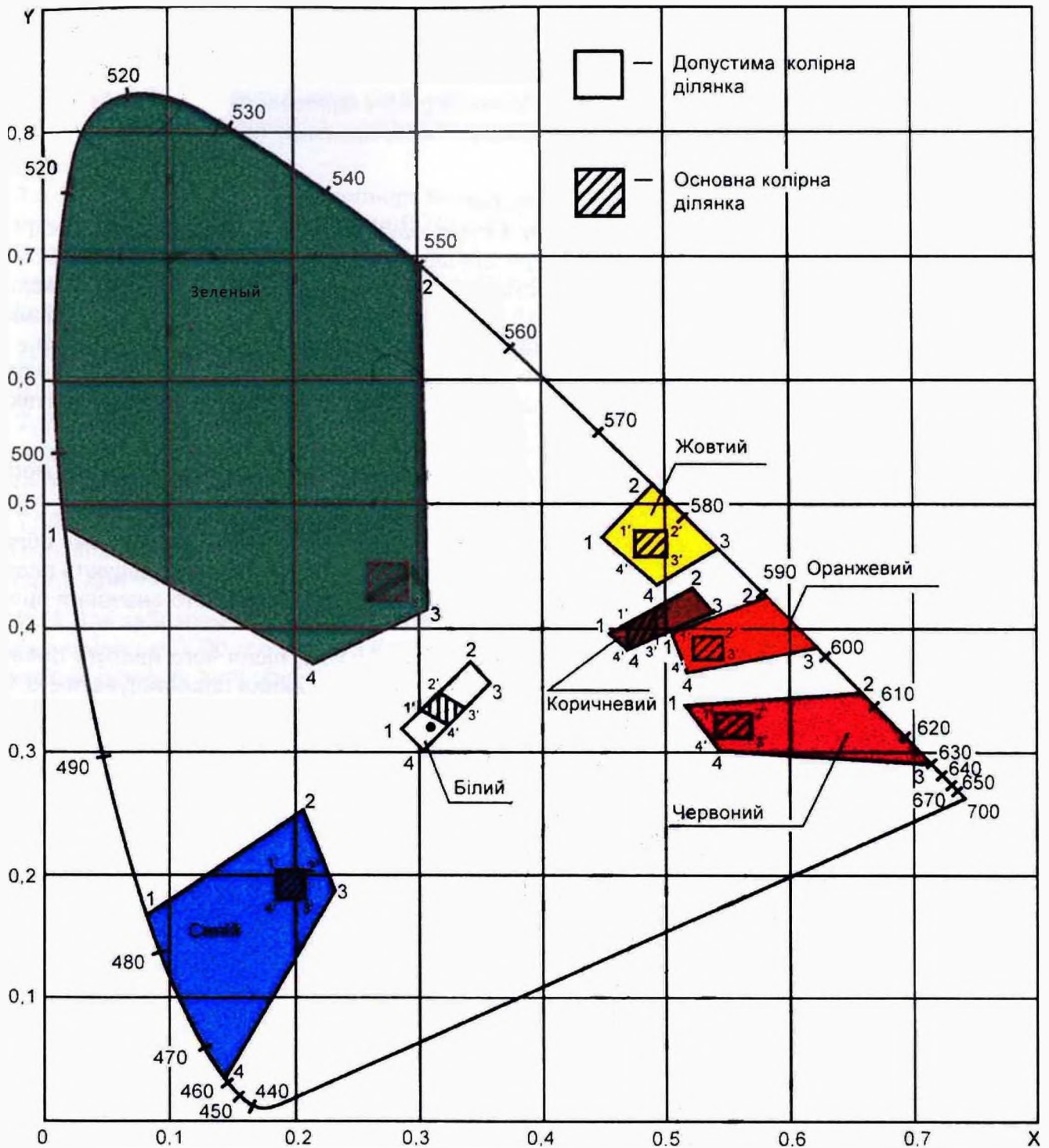


Рисунок 10

6 ПРАВИЛА ПРИЙМАННЯ

6.1 Щоб перевірити відповідність дорожніх знаків вимогам цього стандарту, підприємство-виробник повинно проводити приймально-здавальні і періодичні випробування.

6.2 Обсяг приймально-здавальних та періодичних випробувань, а також їх періодичність потрібно зазначати в технічних умовах на знаки конкретних видів.

7 МЕТОДИ КОНТРОЛЮВАННЯ

7.1 Випробовування потрібно проводити за температури повітря (25 ± 10) °С, відносної вологості (45—80) %, атмосферного тиску (630—800) мм рт. ст., за винятком перевірки зносостійкості зразків матеріалів зображення знаків методом прискореного природного старіння (п. 7.12).

7.2 Міцність лакофарбового покриття (п. 5.2.4) перевіряють нанесенням на покриття сталевим вістрям перехресних подряпин до основного матеріалу. У місці перетину подряпин не повинно бути відшарування покриття.

7.3 Відповідність вимогам п.5.2.6 перевіряють так:

— знаки встановлюють у робоче положення й спрямовують на них дрібні струмені води під тиском 203,68 кПа, що падають з висоти від 1,5 м до 2 м від верхньої точки знаків під кутом (30 ± 2)° до вертикалі й перекривають габаритні розміри знаків не менше ніж на 200 мм. Температура води — від 3 °С до 20 °С. Тривалість випробовування — 15 хв. Через кожні 3 хв знаки повертають навколо вертикальної осі на кут 90°. Допускають переривати випробовування на час повороту знаків;

— після закінчення випробування із зовнішніх поверхонь витирають воду, відкривають і оглядають знаки. Знаки вважають такими, що витримали випробовування, якщо на лампах і контактах не буде виявлено крапель води.

7.4 Опір ізоляції (п. 5.3.2) перевіряють без ламп. Опір ізоляції потрібно вимірювати мегомметром постійного струму напругою 500 В із похибкою вимірювання ± 15 %.

7.5 Електричну міцність ізоляції (п. 5.3.3) перевіряють без ламп на високовольтному обладнанні змінного струму частотою 50 Гц, потужністю не менше ніж 500 Вт. Напругу підвищують плавно від нуля або від значення, що не перевищує номінального, до випробувального значення протягом 20 с.

Під випробувальною напругою знаки витримують протягом 1 хв, після чого напругу плавно, не менше ніж за 10 с, знижують до нуля. Похибка вимірювання не повинна перевищувати ± 5 %.

7.6 Щоб перевірити яскравість (п. 5.4.1), зображення знака розділяють на рівні ділянки квадратної форми зі стороною не більше ніж 50 мм. Яскравість вимірюють фотоелектричним фотометром у центрі кожної ділянки й визначають її середньоарифметичне значення для кожного кольору.

7.7 Рівномірність розподілу яскравості (п. 5.4.2) проводять для зібраних знаків у такій послідовності:

— для кожного кольору візуально виділяють на поверхні знака дві площадки з центрами в точках 1 і 2 з найбільшим можливим перепадом яскравості, розташованих на відстані 50 мм одна від одної. Схему виконання наведено на рисунку 11;

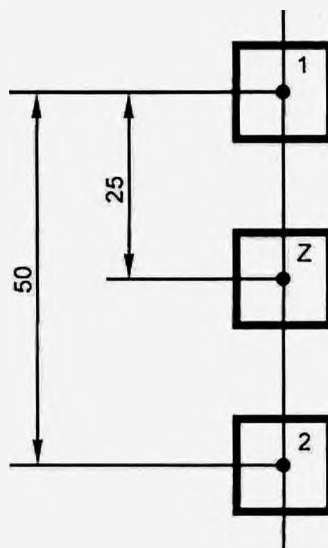


Рисунок 11

— вимірюють фотоелектричним фотометром величини яскравості L_1 , L_2 , L_z ($\text{кд} \cdot \text{м}^{-2}$) відповідно в точках 1, 2 і Z, симетрично розміщеній між точками 1 і 2, і визначають рівномірність розподілу яскравості, яку вважають допустимою у разі дотримання нерівності:

$$L_1 - L_2 \leq 0,5 L_z.$$

7.8 Питомий коефіцієнт сили світла (п. 5.4.4) перевіряють фотоелектричним методом. Для вимірювання використовують пристрої і обладнання, призначені для вимірювання питомого коефіцієнта сили світла.

7.9 Вимірюють координати кольоровості x, y коефіцієнта яскравості β (п. 5.5.1) за освітлення джерелом світла C згідно з вимогами ДСТУ ГОСТ 7721 під кутом 45° , а спостерігають у напрямку перпендикуляра до поверхні.

Допускають контролювання кольору візуально методом порівняння за зразками кольору, затвердженими в установленому порядку.

7.10 Світлоповертальний ефект (п. 5.2.1), наявність маркування (п. 5.3.5) перевіряють візуально.

7.11 Для перевіряння зносостійкості зразки матеріалів зображення знаків піддають прискореному природному старінню або штучному старінню. Результати прискореного природного старіння мають перевагу перед результатами штучного старіння.

7.12 Для забезпечення прискореного природного старіння матеріали зображення знаків піддають дії зовнішніх чинників протягом трьох років згідно з вимогами ISO 877-1 [1] та ISO 877-2 [2] (метод А), для чого їх розміщують під кутом 45° до горизонталі лицьовою стороною на південь.

7.13 Для забезпечення штучного старіння матеріали зображення знаків піддають дії зовнішніх чинників протягом 2000 год згідно з вимогами ISO 4892-2 [3] та відповідно до вказаних у таблиці 19 параметрів режимів випробування.

Таблиця 19

Експозиційні параметри	Ксенонові дугові лампи з охолодженням	
	повітряним	водяним
Цикл світло/темрява/розпилення води	Безперервне освітлення з розпиленням води протягом 18 хв кожні 2 год	
Температура в період освітлення, °C	65 ± 3	
Відносна вологість, %	50 ± 5	
Щільність потоку випромінювання (Вт/м^2) у діапазоні: — від 300 нм до 400 нм — від 300 нм до 800 нм	60 ± 6 550 ± 55	60 ± 6 630 ± 63
Примітка. Вода, яку розпилюють на зразок, повинна містити не більше ніж 1 мг кремнію на 1 кг маси. Більш високий вміст кремнію може спричинити появу плям на зразках, що зумовить нерівномірність результатів. Воду необхідної чистоти отримують дистилуванням або поєднанням деіонізування та осмотичного фільтрування		

8 МАРКУВАННЯ, ПАКУВАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ І ЗБЕРІГАННЯ

8.1 На корпусі знака або спеціальній табличці, прикріпленій до знака незнімним методом, повинно бути нанесене маркування, що містить такі відомості:

- товарний знак (за наявності);
- назву підприємства-виробника;
- дату виготовлення;
- номер або код партії;
- позначення цього стандарту;
- позначення технічних умов;
- тип світлоповертальної плівки за інтенсивністю світлоповертання (для знаків зі світлоповертальною поверхнею).

На знаках із внутрішнім освітленням необхідно також зазначати:

- номінальну напругу, у вольтах;
- кількість ламп або інших джерел світла;
- номінальну потужність кожної лампи або кожного джерела світла.

Зазначене маркування повинно бути стійким до дії атмосферних впливів та забезпечувати ідентифікацію інформації протягом гарантійного терміну експлуатації знака.

8.2 Готові знаки повинні бути обгорнуті в пакувальний згідно з ГОСТ 8273 або вологонепроникний згідно з ГОСТ 515 папір і складені в дощані обрешітки згідно з ГОСТ 12082 або фанерні ящики згідно з ГОСТ 5959. Дозволено в обґрунтованих випадках упакувати знаки в пакувальний картон згідно з ГОСТ 7376.

8.3 Маркування транспортної тари — згідно з ГОСТ 14192.

8.4 У разі транспортування світлоповертальних знаків потрібно застосовувати прокладкові матеріали.

8.5 Умови зберігання і транспортування знаків для врахування впливу кліматичних чинників — за групою умов зберігання ОЖ4 ГОСТ 15150.

9 ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА

9.1 Підприємство-виробник повинно гарантувати відповідність знаків вимогам цього стандарту у разі дотримання умов експлуатування, транспортування і зберігання.

9.2 Гарантійний строк:

зберігання знаків — не менше ніж 5 років від дати виготовлення; експлуатування:

- для знаків, виготовлених без застосування світлоповертальних матеріалів — не менше ніж 2 роки від дати введення в експлуатацію;
- для знаків, виготовлених із застосуванням світлоповертальної плівки типу 1 — не менше ніж 7 років від дати введення в експлуатацію;
- для знаків, виготовлених із застосуванням світлоповертальної плівки типу 2 — не менше ніж 10 років від дати введення в експлуатацію.

10 ПРАВИЛА ЗАСТОСУВАННЯ

10.1 Загальні положення

10.1.1 Дорожні знаки потрібно розташовувати так, щоб їх добре бачили учасники дорожнього руху як у світлий, так і в темний час доби, була забезпечена зручність експлуатування і обслуговування, а також було неможливе їх ненавмисне пошкодження. При цьому вони не повинні бути затулені від учасників дорожнього руху будь-якими перешкодами (зеленими насадженнями, щоглами зовнішнього освітлення тощо).

Під час розташування дорожніх знаків повинна бути забезпечена спрямованість інформації, яку вони передають, тільки до тих учасників руху, для яких її призначено.

Дорожні знаки повинні бути видимі на відстані не менше ніж 100 м за напрямком руху.

На ділянках доріг, де дорожню розмітку важко побачити (сніг, бруд тощо) або не можна відновити, повинні бути установлені відповідні за змістом дорожні знаки.

10.1.2 Установлення чи демонтаж дорожніх знаків без погодження з Міністерством внутрішніх справ України відповідно до Закону України «Про дорожній рух» заборонено.

10.1.3 Дорожні знаки, застосування яких було зумовлено причинами тимчасового характеру (дорожні роботи, сезонні особливості руху тощо), потрібно виконувати на жовтому тлі, а у разі неможливості виконання на жовтому тлі — допускають їх розміщувати на щитах жовтого кольору, розміри яких повинні перевищувати розміри знака не менше ніж на 0,1 м. Ці знаки повинні бути негайно демонтовані після усунення зазначених причин тимчасового характеру. При цьому знаки допускають закривати чохлами.

10.1.4 Дорожні знаки допускають застосовувати у випадках, не передбачених цим стандартом, якщо необхідність їхнього застосування обґрунтована конкретними умовами дорожнього руху.

10.1.5 Відповідно до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони з дозволу Департаменту Державтоінспекції МВС України в експериментальному порядку допускають застосовувати дорожні знаки, не встановлені чинними стандартами і технічними умовами, зокрема керовані дорожні знаки і табло зі змінною інформацією згідно з ДСТУ 4241. При цьому в необхідних випадках для своєчасного інформування учасників руху на експериментальній ділянці дороги повинні бути встановлені інформаційні щити, які б пояснювали зміст і значення експерименту, що його проводять.

10.1.6 Дозволено експлуатування встановлених дорожніх знаків із зображенням символів відповідно до попереднього видання цього стандарту до закінчення терміну експлуатування.

10.2 Загальні вимоги

10.2.1 Знаки з внутрішнім освітленням застосовують на ділянках доріг зі стаціонарним освітленням, яке увімкнене на весь темний час доби.

Знаки зі світлоповертальною поверхнею застосовують на ділянках доріг без стаціонарного освітлення, а також на ділянках доріг зі стаціонарним освітленням, за умови забезпечення видимості знаків з відстані не менше ніж 100 м як у світлий, так і в темний час доби. При цьому залежно від рівня освітленості застосовують знаки з інтенсивністю світлоповертання (типом плівки), яка дає змогу забезпечити контрастність, розрізненість та читабельність зображення знака на загальному фоні.

Виготовлені з використанням світлоповертальної плівки типу 2 знаки необхідно застосовувати:

- на автомобільних дорогах першої та другої категорій;
- у населених пунктах на магістральних дорогах та магістральних вулицях загальноміського значення;
- для позначення залізничних переїздів, небезпечних поворотів, пішохідних переходів, розташованих поза межами перехресть;
- у місцях проведення дорожніх робіт;
- у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод;
- в інших випадках за умови обґрунтування.

10.2.2 В одному поперечному перетині дороги допускають встановлювати не більше ніж три знаки, без урахування дублюючих знаків і табличок до дорожніх знаків, крім випадку застосування знаків для кожної смуги руху, а також позначення місць проведення дорожніх робіт. Допускають розміщувати зображення чотирьох знаків сервісу на щиті прямокутної форми, зокрема в послідовності два знаки зверху та два знизу.

Черговість розміщення знаків різних груп на одній опорі (зверху—вниз або зліва—направо) повинна бути така:

- знаки пріоритету;
- попереджувальні знаки;
- наказові знаки;
- заборонні знаки;
- інформаційно-вказівні знаки;
- знаки сервісу.

У разі розміщення на одній опорі знаків однієї групи їх розташовують відповідно до номера знака в групі.

10.2.3 Знаки, встановлені на дорозі послідовно, за винятком знаків, встановлених на перехресті та в місцях проведення дорожніх робіт, повинні бути розташовані поза населеними пунктами на відстані не менше ніж 50 м, а в населених пунктах — не менше ніж 25 м між поперечними перетинами дороги, в яких встановлені знаки. Вказана вимога не стосується розміщення знаків 1.4.1 та 1.4.2 (одна стрілка).

10.2.4 Дорожні знаки потрібно встановлювати з правого боку дороги поза проїзною частиною та узбіччям (допускають встановлювати на присипній бермі), на тротуарі, розділювальній смузі, газоні тощо та над дорогою, крім випадків, що спеціально обумовлені цим стандартом.

На дорогах із двома і більше смугами для руху в одному напрямку знаки, що встановлені з правого боку дороги, потрібно дублювати. Дублюючі знаки потрібно встановлювати на розділювальній смузі, а у разі її відсутності — над дорогою або на лівому боці дороги, якщо для руху в зустрічному напрямку є не більше ніж дві смуги.

Дорожні знаки допускають розміщувати на опорах зовнішнього освітлення, електрозв'язку, інших інженерних мереж.

10.2.5 Відстань від краю проїзної частини, а за наявності узбіччя — від брівки земляного полотна до найближчого до неї краю знака, встановленого збоку від проїзної частини, повинна становити від 0,5 м до 2 м, а до краю інформаційно-вказівних знаків 5.45—5.48, 5.51, 5.53, 5.54, 5.56, 5.58.2, 5.59, 5.61.1—5.61.3 — від 0,5 м до 5,0 м, але якомога ближче до краю проїзної частини.

10.2.6 За складних умов (біля урвищ, виступів скель, парапетів тощо) допускають встановлювати знаки на узбіччях. У цьому разі відстань між краєм проїзної частини і найближчим до неї краєм знака повинна становити не менше ніж 1 м, а висота встановлення має бути не менше ніж 2 м.

10.2.7 У разі відсутності огорожень бар'єрного або парапетного типу знаки, розташовані на узбіччі, а також на розділювальній смузі, потрібно встановлювати на опорах згідно з ГОСТ 25458 або ДСТУ Б В.2.6-133. Верхній обріз фундаменту опори знака повинен бути виконаний урівень з поверхнею узбіччя, розділювальної смуги або присипної берми.

10.2.8 У місцях проведення робіт на проїзній частині і в разі оперативних змін у схемах організації руху тимчасові знаки на переносних опорах допускають встановлювати на проїзній частині. На дорогах поза населеними пунктами тимчасові дорожні знаки допускають встановлювати на опорах жовтого кольору.

10.2.9 Відстань від нижнього краю знака (без урахування попереджувальних знаків 1.31.1—1.31.6 і табличок до дорожніх знаків) до поверхні дорожнього покриття (висота встановлення), крім випадків, спеціально обумовлених стандартом, повинна становити:

— від 1,5 м до 2,2 м — у разі встановлення збоку від дороги поза населеними пунктами, від 2,0 м до 4,0 м — у населених пунктах;

— не менше ніж 0,6 м — у разі встановлення на острівцях безпеки і на проїзній частині дороги;

— від 5,0 м до 6,0 м — у разі розміщення над проїзною частиною; у разі розміщення знаків на прогінних конструкціях штучних споруд і за відстані від поверхні дорожнього покриття до низу прогінної конструкції споруди менше ніж 5 м знаки не повинні виступати за їхній нижній край.

Висоту встановлення знаків, розміщених збоку від дороги, визначають від поверхні дорожнього покриття на краю проїзної частини.

Якщо знаки розміщено один під одним, висоту встановлення визначають за нижнім знаком.

10.2.10 Відстань між сусідніми знаками, розміщеними на одній опорі, що поширюють свою дію на ту саму проїзну частину, за винятком знаків, виконаних в одному корпусі, повинна становити від 50 мм до 200 мм.

10.2.11 Знаки не потрібно встановлювати на відстані меншій ніж 1 м від проводів лінії високої напруги. У межах охоронної зони високовольтних ліній підвішувати знаки на тросах-розтяжках заборонено.

10.2.12 Під час будівництва, реконструкції і капітального ремонту доріг із трьома і більше смугами для руху в одному напрямку, не враховуючи перехідно-швидкісні смуги, знаки 5.51—5.54 потрібно розміщувати над проїзною частиною.

10.3 Попереджувальні знаки

10.3.1 Попереджувальні знаки застосовують для інформування учасників руху про характер небезпеки і розташованість небезпечної ділянки дороги, рух якою потребує вжиття заходів відповідно до попередження на знаках.

10.3.2 Поза населеними пунктами попереджувальні знаки, крім знаків 1.4.1—1.4.3, 1.29—1.31.6, потрібно встановлювати на відстані від 150 м до 300 м, а в населених пунктах — на відстані від 50 м до 100 м від початку небезпечної ділянки.

Якщо початок небезпечної ділянки закритий від водія крутим поворотом, переломом поздовжнього профілю, спорудою тощо допускають встановлювати попереджувальні знаки на іншій відстані, яку зазначають у цьому разі на табличці 7.1.1.

10.3.3 Якщо між попереджувальним знаком і початком небезпечної ділянки є перехрестя, за цим перехрестям допускають встановлювати повторний попереджувальний знак із табличкою 7.1.1. Якщо відстань між початком небезпечної ділянки і перехрестям менша ніж 20 м, то на дорозі, що перетинається, допускають встановлювати відповідний знак із табличкою 7.1.3 або 7.1.4 на відстані до 50 м від перехрестя.

10.3.4 Знаки 1.8, 1.13—1.16, 1.25, 1.27, 1.28, 1.33, 1.37 потрібно повторно встановлювати поза населеними пунктами, а знаки 1.33, 1.37 — і в населених пунктах. Другий знак повинен бути встановлений на відстані не меншій ніж 50 м від початку небезпечної ділянки.

10.3.5 Знаки 1.1 «Небезпечний поворот праворуч» і 1.2 «Небезпечний поворот ліворуч» потрібно встановлювати перед кривими в плані з радіусом меншим ніж 500 м поза населеними пунктами, і меншим ніж 150 м — у населених пунктах.

10.3.6 Знаки 1.3.1 і 1.3.2 «Декілька поворотів» потрібно встановлювати перед двома і більше кривими в плані з радіусом меншим ніж 500 м кожна поза населеними пунктами, і меншим ніж 150 м кожна — у населених пунктах, за умови, що відстань між такими кривими менша ніж 300 м поза населеними пунктами, 100 м — у населених пунктах.

Відстань між сусідніми кривими в плані визначають між кінцем однієї і початком наступної кривої протилежного напрямку.

За наявності трьох і більше кривих у плані, що йдуть одна за одною, зі знаками 1.3.1 та 1.3.2 потрібно застосовувати табличку 7.10 із зазначенням кількості кривих.

Допускають зазначати кількість поворотів і на самих знаках 1.3.1 та 1.3.2.

10.3.7 Знаки 1.4.1 і 1.4.2 «Напрямок повороту» потрібно застосовувати для зазначення напрямку повороту на кривих у плані малого радіуса з обмеженою оглядовістю, за якої неможливо забезпечити відстань видимості згідно з вимогами ДСТУ 3587, якщо під час наближення до кривої визначити напрямок повороту важко, і їх слід установлювати із зовнішнього боку кривої на продовженні осі смуги (смуг), якою здійснюється рух до повороту. Протягом однієї кривої знаки допускають повторювати.

Допускають установлювати знак 1.4.1 на розділювальному островці перехресть із круговим рухом.

Знаки 1.4.1 і 1.4.2 повинні бути встановлені на висоті від 1 м до 1,5 м.

На кривих у плані радіусом менше ніж 1000 м поза населеними пунктами і менше ніж 250 м у населених пунктах замість знаків 1.4.1 та 1.4.2 дозволено застосовувати знаки, що являють собою частину знака 1.4.1 та 1.4.2 (одна стрілка). У цьому разі вони повинні бути повторені вздовж кривої на відстані, зазначеній у таблиці 20, залежно від радіуса кривої.

Таблиця 20

Радіус кривої, м	Менше ніж 25	25—45	45—70	70—100	100—150	150—250	250—350
Відстань між знаками, м	3	5	8	10	15	22	30
Радіус кривої, м	350—450	450—550	550—650	650—750	750—850	850—950	950—1000
Відстань між знаками, м	40	45	50	60	65	75	85

10.3.8 Знак 1.4.3 «Напрямок повороту» потрібно встановлювати на Т-подібних перехрестях і розгалуженнях доріг, якщо є небезпека їх проїзду транспортними засобами в прямому напрямку.

На Т-подібних перехрестях знак 1.4.3 потрібно встановлювати навпроти проїзду, який не має продовження, на розгалуженнях доріг — безпосередньо за місцем, де розгалужуються проїзні частини доріг. Знак 1.4.3 повинен бути встановлений на висоті від 1 м до 1,5 м.

10.3.9 У місцях проведення дорожніх робіт допускають застосовувати знаки 1.4.1—1.4.3 для додаткового зазначення напрямку об'їзду ділянки, що ремонтують. Знаки в цьому разі потрібно розташовувати на огорожувальних бар'єрах.

10.3.10 Знаки 1.5.1—1.5.3 «Звуження дороги» потрібно встановлювати перед ділянками доріг, де ширина проїзної частини зменшується більше ніж на 0,5 м. Поза населеними пунктами знак потрібно встановлювати також перед мостами, шляхопроводами, естакадами і тунелями, якщо ширина проїзної частини в межах штучної споруди дорівнює або менша, ніж на підходах до неї, а в населених пунктах — якщо ширина проїзної частини в межах штучної споруди менша, ніж на підходах до неї.

Знак 1.5.2 не повинен бути встановлений у місцях закінчення смуги розгону і додаткової смуги на підйомі.

Знак 1.5.3 не повинен бути встановлений у місці закінчення смуги розгону.

10.3.11 Знаки 1.6 «Крутий підйом» і 1.7 «Крутий спуск» необхідно встановлювати відповідно перед підйомом або спуском, якщо довжина ділянки дороги на схилі за відповідної величини схилу більша, ніж зазначено в таблиці 21.

Таблиця 21

Схил, ‰ (промиле)	Довжина схилу (м). більше ніж
40—50	600
51— 60	450
61—70	350
71— 80	300
80 і більше	270

У тому разі, якщо підйоми та спуски ідуть один за одним, знаки 1.6 і 1.7 (без таблички 7.1.1) допускають установлювати в безпосередній близькості перед початком підйому або спуску.

Якщо ділянку підйому або спуску неможливо проглянути на всій її протяжності або її довжина перевищує 0,5 км, то зі знаком 1.6 або 1.7 потрібно застосовувати табличку 7.2.1.

10.3.12 Знак 1.8 «Виїзд на набережну або берег» потрібно встановлювати перед ділянками доріг, що виходять на набережну або берег будь-якого водоймища. Знак 1.8 потрібно встановлювати незалежно від наявності дорожнього огороження.

10.3.13 Знак 1.9 «Тунель» потрібно встановлювати перед тунелями, в яких відсутнє штучне освітлення або на під'їздах до них звужена проїзна частина, а також перед тунелями, в'їзні портали яких через рельєф місцевості видно з відстані меншої ніж 150 м.

Якщо при в'їзді в тунель не видно його протилежного кінця, зі знаком 1.9 потрібно застосовувати табличку 7.2.1.

10.3.14 Знак 1.10 «Нерівна дорога» потрібно встановлювати перед ділянками доріг, що мають нерівності проїзної частини (хвилястість), напливи, випини, величина яких перевищує допустимі значення згідно з ДСТУ 3587.

10.3.15 Знак 1.11 «Пагорб» потрібно встановлювати у разі наявності на ділянках доріг горбів, «горбатих» мостів чи неплavnих стикувань конструкцій мостів, а також у місцях, де встановлені пристрої примусового зниження швидкості.

10.3.16 Знак 1.12 «Вибоїна» потрібно встановлювати у разі наявності на ділянках доріг вибоїн, просідань дорожнього покриття, величина яких перевищує допустимі значення згідно з ДСТУ 3587.

10.3.17 Знак 1.13 «Слизька дорога» потрібно встановлювати перед ділянками доріг, на яких коефіцієнт зчелнення шин із вологим покриттям проїзної частини менший допустимого згідно з ДСТУ 3587. Знак 1.13 використовують із табличкою 7.13, а на ділянках доріг із ожеледицею — з табличкою 7.12.

10.3.18 Знак 1.14 «Викидання кам'яних матеріалів» потрібно встановлювати перед ділянками доріг, на яких можливе викидання гравію, щебеню тощо з-під коліс транспортних засобів.

10.3.19 Знак 1.15 «Небезпечне узбіччя» потрібно встановлювати перед ділянками з небезпечним узбіччям (ремонтні роботи, можливість зруйнування узбіччя під впливом природних явищ тощо).

10.3.20 Знак 1.16 «Падіння каміння» потрібно встановлювати перед ділянками доріг, на яких можливі обвали, зсуви, снігові лавини та каменепаді.

10.3.21 Знак 1.17 «Боковий вітер» потрібно встановлювати перед ділянками доріг, що проходять через гірські перевали, високі насипи, мости, шляхопроводи, вздовж урвищ та річок тощо, на яких можливий сильний боковий вітер або його раптові пориви.

10.3.22 Знак 1.18 «Низьколітаючі літаки» потрібно встановлювати перед ділянками доріг, що проходять поблизу аеродромів, над якими літаки або вертольоти пролітають на невеликій висоті.

10.3.23 Знак 1.19 «Перехрещення з рухом по колу» потрібно встановлювати поза населеними пунктами перед кожним перехрестям, на якому встановлені знаки 4.10, у населених пунктах —

перед перехрестями, відстань видимості яких становить менше ніж 50 м, а також перед кожним перехрестям, на якому відсутнє стаціонарне освітлення.

10.3.24 Знак 1.20 «Перехрещення з трамвайною колією» потрібно встановлювати перед перехрещенням дороги з трамвайними коліями поза перехрестям, а також перед перехрестями (площами), через які проходять трамвайні колії, якщо відстань видимості колій менша ніж 50 м.

Якщо автомобільна дорога проходить паралельно трамвайним коліям на відстані менше ніж 50 м, то знак 1.20 з табличкою 7.1.3 або 7.1.4 повинен бути встановлений перед перехрещенням з дорогою, що веде в бік трамвайних колій, на відстані 50 м від перехрещення.

10.3.25 Знак 1.21 «Перехрещення рівнозначних доріг» потрібно встановлювати перед перехрещенням рівних за значенням доріг, де трикутник видимості на перехресті не відповідає вимогам, зазначеним у ДСТУ 3587.

Знак 1.21 потрібно встановлювати також перед перехрестям, на якому треба скасувати черговість проїзду, встановлену раніше за допомогою знаків пріоритету чи знаками 1.22—1.23.4.

10.3.26 Знаки 1.22 «Перехрещення з другорядною дорогою», 1.23.1—1.23.4 «Прилягання другорядної дороги» потрібно встановлювати поза населеними пунктами на дорогах, позначених знаком 2.3 для попередження водіїв про перехрещення з другорядною дорогою або про її прилягання, а також на позначених знаком 2.3 дорогах, які проходять через населені пункти, позначені знаком 5.47.

На знаках 1.23.1—1.23.4 зображення доріг, що прилягають, повинно відповідати реальній конфігурації перехрестя.

Знаки 1.23.3 і 1.23.4 потрібно встановлювати в тому разі, коли відстань між місцями прилягання другорядних доріг менша ніж 50 м у населених пунктах і 100 м поза населеними пунктами.

Допускають не встановлювати знаки 1.23.1 і 1.23.2 перед з'їздами з перехрещень доріг у різних рівнях.

Знаки 1.22—1.23.4 допускають установлювати для позначання окремих перехресть, на яких необхідно встановити черговість проїзду, яка б відрізнялась від черговості проїзду перехрестя рівнозначних доріг. Якщо на такому перехресті головна дорога змінює напрям, то на головній дорозі перед перехрестям повинен бути встановлений знак 2.3 із табличкою 7.8.

10.3.27 Знак 1.24 «Світлофорне регулювання» потрібно встановлювати поза населеними пунктами перед кожним перехрестям, пішохідним переходом або ділянкою дороги, рух на яких регулює світлофор, у населених пунктах — якщо відстань видимості сигналів світлофора становить менше ніж 100 м, а також перед першим після в'їзду до населеного пункту перехрестям або пішохідним переходом зі світлофорним регулюванням.

10.3.28 Знак 1.25 «Розвідний міст» потрібно встановлювати перед усіма розвідними мостами.

10.3.29 Знак 1.26 «Двосторонній рух» потрібно встановлювати перед ділянкою дороги (проїзної частини) з двостороннім рухом, якщо перед нею була ділянка з одностороннім рухом. Знак 1.26 потрібно застосовувати незалежно від застосування знака 5.6.

Знак 1.26 не потрібно застосовувати, якщо дорога позначена знаком 5.5, закінчується на Т-подібному перехресті, перехресті з рухом по колу або площі.

10.3.30 Знаки 1.27 «Залізничний переїзд із шлагбаумом» і 1.28 «Залізничний переїзд без шлагбаума» потрібно встановлювати перед усіма залізничними переїздами: 1.27 — перед обладнаним шлагбаумом; 1.28 — перед необладнаним шлагбаумом.

Знаки 1.27 і 1.28 потрібно дублювати на дорогах із трьома і більше смугами для руху в обох напрямках, а також на дорогах з однією або двома смугами для руху в обох напрямках, якщо відстань видимості переїзду поза населеними пунктами менша ніж 300 м, а в населених пунктах — менша ніж 100 м.

Якщо автомобільна дорога перетинає переїзди, відстань між якими становить менше ніж 50 м, знаки 1.27 і 1.28 потрібно встановлювати тільки перед першим переїздом, а в інших випадках — перед кожним переїздом.

Якщо автомобільна дорога проходить паралельно залізничній колії на відстані від 20 м до 50 м, то на дорозі, що перетинає їх, потрібно додатково встановлювати знак 1.27 або 1.28 з табличкою 7.1.1.

Якщо відстань між залізничною колією і дорогою становить менше ніж 20 м, то знаки 1.27 і 1.28 з табличкою 7.1.3 або 7.1.4 повинні бути встановлені на відстані не меншій ніж 50 м перед перехрещенням з дорогою, яка веде в бік переїзду.

10.3.31 Знаки 1.29 «Одноколійна залізниця» і 1.30 «Багатоколійна залізниця» потрібно встановлювати перед усіма залізничними переїздами без шлагбаума через залізницю відповідно з однією або з двома і більше коліями. У разі наявності на переїзді світлофорної сигналізації знаки 1.29 і 1.30 потрібно встановлювати на одній опорі зі світлофором, а у разі її відсутності — на відстані не меншій ніж 20 м від найближчої рейки.

10.3.32 Знаки 1.31.1—1.31.6 «Наближення до залізничного переїзду» потрібно встановлювати поза населеними пунктами перед кожним переїздом.

Знаки 1.31.1—1.31.3 потрібно встановлювати праворуч від дороги, а знаки 1.31.4—1.31.6 — ліворуч. Знаки 1.31.1 і 1.31.4 потрібно встановлювати з першим (основним та дублюючим) по ходу руху знаком 1.27 або 1.28, знаки 1.31.3 і 1.31.6 — з другим знаком 1.27 або 1.28, а знаки 1.31.2 і 1.31.5 — самостійно, на однаковій відстані між першим і другим знаком 1.27 або 1.28.

Знаки 1.31.1, 1.31.3, 1.31.4 і 1.31.6 потрібно розташовувати під знаком 1.27 або 1.28, установленим на висоті відповідно до п. 10.2.9 цього стандарту. Знаки 1.31.2 і 1.31.5 потрібно встановлювати на висоті, що дорівнює висоті встановлювання знаків 1.31.1, 1.31.3, 1.31.4 і 1.31.6.

10.3.33 Знак 1.32 «Пішохідний перехід» поза населеними пунктами потрібно встановлювати перед усіма позначеними знаками 5.35.1, 5.35.2 і/або розміткою 1.14 нерегульованими пішохідними переходами, а в населених пунктах — перед переходами, відстань видимості яких менша ніж 150 м.

Знак 1.32 допускають не встановлювати перед пішохідними переходами, розміщеними на перехрестях.

10.3.34 Знак 1.33 «Діти» потрібно встановлювати перед ділянками доріг, на які є вихід з території дитячих закладів (дошкільних закладів, шкіл, дитячих таборів тощо), що прилягають безпосередньо до даної дороги.

Знак 1.33 потрібно повторювати. Перший знак повинен бути встановлений на відстані 100 м, а другий — не меншій ніж 50 м від початку небезпечної ділянки. З повторним знаком потрібно застосовувати табличку 7.2.1, на якій зазначають довжину ділянки дороги, що прилягає безпосередньо до території дитячого закладу з урахуванням відстані від місця встановлення знака до початку такої ділянки.

10.3.35 Знак 1.34 «Виїзд велосипедистів» потрібно встановлювати поза перехрестями перед перехрещеннями з велосипедною доріжкою, позначеною знаками 4.12 і 4.14, а також на ділянці дороги, де можлива раптова поява велосипедистів та їх рух через проїзну частину.

10.3.36 Знак 1.35 «Перегін худоби» потрібно встановлювати перед ділянками доріг, що пролягають уздовж ферм, відкритих загонів, пасовищ, де худоба може вийти на проїзну частину дороги, та перед місцями, де переганяють худобу дорогою.

10.3.37 Знак 1.36 «Дикі тварини» потрібно встановлювати перед ділянками доріг, що пролягають територією заповідників, мисливських господарств, лісових масивів тощо, якщо на них можлива поява диких тварин, і його потрібно застосовувати з табличкою 7.2.1.

10.3.38 Знак 1.37 «Дорожні роботи» потрібно встановлювати перед місцями проведення будь-яких видів робіт на дорозі. За умов, коли знак неможливо встановити згідно з вимогами, викладеними в пп. 10.3.2 і 10.3.4, допускають установлювати другий знак 1.37 безпосередньо біля початку ділянки проведення робіт, при цьому за початок ділянки потрібно вважати перший за ходом руху напрямний або огорожувальний пристрій. У разі проведення короткострокових робіт, пов'язаних із профілактичним оглядом колодязів підземних інженерних мереж або прибиранням проїзної частини, допускають установлювати один знак 1.37 на пересувній опорі на відстані від 10 м до 15 м від місця проведення робіт.

На дорогах, що мають щонайменше дві смуги для руху в одному напрямку, знак 1.37 потрібно застосовувати разом зі знаками 4.7 і 4.8, які використовують для позначення лінії відхилення траєкторії руху транспортних засобів у місцях проведення ремонтних робіт, знаками 5.24.1 і 5.24.2 — на дорогах, що мають розділювальну смугу, й потрібно встановлювати згідно з вимогами пп. 10.3.2 і 10.3.4.

Якщо перед ділянкою дороги, де проводять дорожні роботи, застосовано й інші знаки, то знак 1.37 потрібно встановлювати першим за ходом руху, крім випадку, коли поза населеними пунктами застосовано знак 5.56.

10.3.39 Знаки 1.10, 1.12, 1.14, 1.15, 1.37, 1.38 — тимчасові, і їх встановлюють на час, необхідний для проведення відповідних робіт на дорозі, вони повинні мати лише жовте тло.

10.3.40 Знак 1.38 «Затори в дорожньому русі» потрібно встановлювати в місцях з недостатньою пропускною спроможністю проїзної частини, де найбільш вірогідне виникнення заторів унаслідок проведення дорожніх робіт або недостатньої пропускної спроможності дороги. Знак 1.38 можна застосовувати з табличками 7.4.1—7.4.7.

10.3.41 Знак 1.39 «Інша небезпека» потрібно встановлювати перед ділянками доріг у місцях, де геометричні параметри проїзної частини, радіуси вертикальних і горизонтальних кривих тощо не відповідають вимогам Державних будівельних норм (ДБН).

У разі встановлення знака перед ділянкою дороги, що проходить поблизу гірськолижних трас або трас інших зимових видів спорту разом, зі знаком встановлюють табличку 7.22.

10.3.42 Знак 1.40 «Кінець дороги з удосконаленням покриттям» потрібно встановлювати перед місцями переходу дороги з удосконаленням покриттям у гравійну чи ґрунтову дорогу.

10.3.43 Знак 1.41 «Місце (ділянка) концентрації дорожньо-транспортних пригод» потрібно встановлювати перед місцем або ділянкою концентрації дорожньо-транспортних пригод, визначених у встановленому порядку. Для зазначення виду небезпеки разом зі знаком обов'язково встановлюють таблички 7.21.1—7.21.4.

10.4 Знаки пріоритету

10.4.1 Знаки пріоритету застосовують для зазначення черговості проїзду перехресть, перехрещень окремих проїзних частин, а також вузьких ділянок доріг.

10.4.2 Знак 2.1 «Дати дорогу» потрібно встановлювати безпосередньо перед виїздом на дорогу, по якій знаками 2.3 або 1.22, 1.23.1—1.23.4 надано переважне право проїзду даного перехрестя, а також на початку смуги розгону.

Якщо у місцях виїзду на дорогу, на якій транспортні засоби користуються переважним правом проїзду перехрестя, є смуга розгону, то знак 2.1 потрібно встановлювати перед початком цієї смуги.

Допускають встановлювати знак 2.1 перед виїздами на дорогу з покриттям з лісових просік, польових та інших доріг без покриття, а також у місцях виїзду на дорогу з територій гаражів, АЗС, майданчиків відпочинку тощо.

Знак 2.1 з табличкою 7.1.1 або 7.1.2 на дорогах поза населеними пунктами, за винятком доріг без покриття, потрібно встановлювати попередньо на відстані від 150 м до 300 м від перехрестя, якщо перед перехрестям встановлено відповідно знак 2.1 або 2.2.

10.4.3 Знак 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено» потрібно встановлювати в місцях, де, згідно з вимогами п. 10.4.2, може бути встановлено знак 2.1, але на під'їзді до перехрестя не забезпечено видимість транспортних засобів, які наближаються дорогою, що перетинається.

Перед перехрестями, на яких головна дорога змінює напрямок, а також перехрестями зі складним плануванням, знак 2.2 потрібно встановлювати з табличкою 7.8.

Знак 2.2 потрібно встановлювати в місці, з якого для водія транспортного засобу, що зупинився, забезпечено видимість транспортних засобів, які рухаються дорогою, що перетинається. У разі неможливості виконання цієї вимоги знак 2.2 встановлюють якомога ближче до такого місця в поєднанні з табличкою 7.1.2 та розміткою 1.12 (стоп-лінія).

Знак 2.2 допускають встановлювати перед залізничними переїздами без охорони і перед тими, які не облаштовані світлофорною сигналізацією у тому разі, коли водій, який перебуває від переїзду на розрахунковій відстані видимості дороги, бачить поїзд, що перебуває на відстані не більше ніж 50 м від переїзду. Знак 2.2 допускають встановлювати також у разі виконання робіт на переїзді. Знак у цьому разі встановлюють на відстані 10 м до найближчої рейки.

10.4.4 Знак 2.3 «Головна дорога» потрібно застосовувати для позначення ділянки дороги, під час руху якою транспортні засоби мають переважне право проїзду перехрестя, й встановлюють на початку такої ділянки дороги. У населених пунктах знак 2.3 може бути повторено перед кожним перехрестям, де надано переважне право проїзду перехрестя.

Перед перехрестями, на яких головна дорога проходить у прямому напрямку, а на дорозі, яка перетинається, є не більше чотирьох смуг, допускають встановлювати знак 2.3 розміром 350 мм × 350 мм.

Допускають не повторювати знак 2.3 перед з'їздами з перехрещень та прилягань доріг у різних рівнях.

Перед перехрестями, на яких головна дорога змінює напрямок, а також перед перехрестями зі складним плануванням знак 2.3 потрібно встановлювати з табличкою 7.8 на відстані від 150 м до 300 м від перехрестя поза населеними пунктами, від 50 м до 100 м від перехрестя — у населених пунктах.

Перед перехрестями, на яких головна дорога змінює напрямок, а також перехрестями зі складним плануванням на головній дорозі потрібно встановлювати знак 2.3 із табличкою 7.8, а на другорядній — знак 2.1 чи 2.2 із табличкою 7.8.

10.4.5 Знаки 2.1 і 2.2 допускають застосовувати для позначення окремих перехресть, на яких необхідно встановити черговість проїзду, відмінну від черговості проїзду перехрестя рівнозначних доріг. Якщо на такому перехресті головна дорога змінює напрямок, то на головній дорозі перед перехрестям повинен бути встановлений знак 2.3 з табличкою 7.8, а за перехрестям — знак 2.4, якщо на наступному перехресті ця дорога буде другорядною, або знак 2.3 — якщо буде головною.

10.4.6 На регульованих перехрестях знаки 2.1, 2.2 і 2.3 потрібно розміщувати на опорі світлофора, а якщо це неможливо — на відстані не більше ніж 5 м від опори так, щоб вони в обох випадках не закривали сигнали основного світлофора.

10.4.7 Знак 2.4 «Кінець головної дороги» потрібно застосовувати для позначення кінця дороги, позначеної знаком 2.3.

Якщо дорога, позначена знаком 2.3, закінчується перед дорогою, учасникам руху по якій надано переважне право проїзду даного перехрестя, то знак 2.4 повинен бути встановлений разом зі знаком 2.1 або 2.2. У населених пунктах знак 2.4 допускають установлювати попередньо з табличкою 7.1.1.

10.4.8 Знак 2.5 «Перевага зустрічного руху» потрібно застосовувати, щоб заборонити в'їжджати на вузьку ділянку дороги у разі наявності на ній або на протилежному під'їзді до неї зустрічних транспортних засобів.

10.4.9 Знак 2.6 «Перевага перед зустрічним рухом» потрібно застосовувати для позначення вузької ділянки дороги, під час руху якою водій має перевагу щодо зустрічних транспортних засобів.

10.4.10 Знаки 2.5 і 2.6 потрібно застосовувати, щоб організувати рух у місцях, де роз'їхатися зустрічним транспортним засобам неможливо або небезпечно (вузькі ділянки доріг, мости з шириною проїзної частини менше ніж 6 м тощо), за умов інтенсивності руху, яка забезпечує саморегулювання зустрічного роз'їзду, і видимості всієї вузької ділянки дороги та протилежного в'їзду на неї з кожного кінця вузької ділянки дороги.

На ділянках доріг із поздовжнім схилом знаки 2.5 і 2.6 необхідно застосовувати таким чином, щоб перевагу надавати транспортним засобам, що рухаються вгору.

Знаки 2.5 і 2.6 потрібно установлювати безпосередньо перед вузькою ділянкою дороги з її протилежних кінців. Знак 2.5 потрібно встановлювати і попередньо з табличкою 7.1.1 на одній опорі зі знаками 1.5.1—1.5.3.

10.5 Заборонні знаки

10.5.1 Заборонні знаки застосовують, щоб увести обмеження руху або їх скасувати.

10.5.2 Заборонні знаки, крім спеціально обумовлених цим стандартом випадків, потрібно встановлювати безпосередньо перед ділянками доріг, на яких необхідно ввести відповідне обмеження.

10.5.3 Знак 3.1 «Рух заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити рух усіх транспортних засобів у пішохідних зонах та на ділянках доріг, що перебувають в аварійному стані і непридатні для руху транспортних засобів.

На початку пішохідної зони знак 3.1 установлюють разом зі знаком 5.33. Перед ділянкою дороги та/або вулиці, що перебуває в аварійному стані й непридатна для руху транспортних засобів, знак 3.1 установлюють разом зі знаком 3.43.

10.5.4 Знак 3.2 «Рух механічних транспортних засобів заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити рух усіх механічних транспортних засобів.

10.5.5 Знак 3.3 «Рух вантажних автомобілів заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити рух вантажних автомобілів і автопоїздів (вантажний автомобіль із причепом або напівпричепом) з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т, якщо на знаку (на зображенні вантажного автомобіля) не зазначено масу, або масою, яка перевищує зазначену на знакові, а також

тракторів, самохідних машин і механізмів, щоб розвантажити найбільш напружені транспортні магістралі або окремі райони населених пунктів.

10.5.6 Знак 3.4 «Рух з причепом заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити рух вантажних автомобілів і тракторів з причепами або напівпричепами будь-якого типу, а також будь-яке буксирування механічних транспортних засобів, знак 3.5 «Рух тракторів заборонено» — для заборони руху тракторів і самохідних машин, знак 3.6 «Рух мотоциклів заборонено» — для заборони руху на мотоциклах, знак 3.7 «Рух на мопедах заборонено» — для заборони руху на мопедах, знак 3.8 «Рух на велосипедах заборонено» — для заборони руху на велосипедах, знак 3.11 «Рух гужових возів (саней) заборонено» — для заборони руху гужових возів (саней), тварин під сідлом або в'юком, а також проганяти худобу.

10.5.7 Знаки 3.9 «Рух пішоходів заборонено» і 3.10 «Рух з ручними візками заборонено» потрібно застосовувати відповідно, щоб заборонити рух пішоходів і осіб, що рухаються з ручними візками на ділянках доріг, де він недопустимий (транспортні тунелі, мости, шляхопроводи, естакади, що не мають пішохідних доріжок або тротуарів, ділянки доріг, що ремонтують тощо), й установлювати з того боку дороги, на якому треба ввести заборону.

10.5.8 Знак 3.12 «Рух транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити рух транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі.

10.5.9 Знак 3.13 «Рух транспортних засобів, що перевозять вибухівку, заборонено» потрібно застосовувати для заборони руху транспортних засобів, що перевозять вибухонебезпечні вантажі.

10.5.10 Знак 3.14 «Рух транспортних засобів, що перевозять речовини, які забруднюють воду, заборонено» потрібно застосовувати для заборони руху транспортних засобів, що перевозять речовини, які забруднюють воду в місцях, де є броди, льодові переправи через водні перешкоди.

10.5.11 Знаки 3.1—3.8, 3.11—3.14 потрібно встановлювати на кожному в'їзді на ділянку дороги або територію, де заборонено рух відповідних видів транспортних засобів, при цьому перед боковими виїздами на дорогу знаки 3.1—3.8, 3.11—3.14 потрібно застосовувати з однією з табличок 7.3.1—7.3.3.

10.5.12 Знаки 3.12—3.14 із табличкою 7.1.1 потрібно встановлювати безпосередньо перед початком ділянки дороги, перевезення відповідних вантажів якою заборонено (центральна частина міста, житлові масиви тощо).

10.5.13 Знак 3.15 «Рух транспортних засобів, маса яких перевищує ...т, заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити рух транспортних засобів через штучні споруди (мости, шляхопроводи тощо) з обмеженою несною спроможністю, зокрема тягачів із причепами або напівпричепами, загальна фактична маса яких (враховуючи масу пасажирів і вантажу) перевищує зазначену на знаку.

На знаку потрібно зазначати допустиму масу, що встановлена виходячи з фактичної несної спроможності штучної споруди, визначеної за результатами спеціальних обстежень і випробувань.

10.5.14 Знак 3.16 «Рух транспортних засобів, навантаження на вісь яких перевищує ...т, заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити рух транспортних засобів, у яких фактичне навантаження на будь-яку вісь більше від зазначеного на знаку. На знаку 3.16 повинно бути зазначено допустиме навантаження на вісь, яке визначають виходячи з фактичної несної спроможності штучної споруди або дорожнього одягу.

10.5.15 Знак 3.17 «Рух транспортних засобів, ширина яких перевищує ...м, заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити рух транспортних засобів, габаритна ширина яких з вантажем або без нього більша від зазначеної на знаку.

Ширина, зазначена на знаку 3.17, повинна бути менша за фактичну на 0,2 м. Знак 3.17 допускають повторно встановлювати безпосередньо на прогоні або опорі штучної споруди.

10.5.16 Знак 3.18 «Рух транспортних засобів, висота яких перевищує ...м, заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити рух транспортних засобів, габаритна висота яких із вантажем або без нього більша від зазначеної на знаку, якщо відстань від поверхні дорожнього покриття до низу прогінної будови штучної споруди, лінії електропередачі тощо, дорівнює або менша ніж 5 м.

Висота, яку зазначають на знаку 3.18, повинна бути менша від фактичної на (0,2—0,4) м, зокрема для шляхопроводів, якими проходить автомобільна дорога або залізниця, відповідно

на 0,3 м або 0,4 м. Різницю між фактичною і зазначеною висотою допускають збільшувати залежно від рівності дорожнього покриття.

Знак 3.18 допускають повторно встановлювати на прогоні штучної споруди, а у разі наявності перед ним габаритних воріт — на воротах.

10.5.17 Знак 3.19 «Рух транспортних засобів, довжина яких перевищує ...м, заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити рух транспортних засобів (автопоїздів), габаритна довжина яких із вантажем або без нього більша від зазначеної на знаку, на ділянках доріг, де рух або роз'їзд із зустрічними транспортними засобами ускладнений (ділянки доріг з вузькою проїзною частиною, тісною забудовою, крутими поворотами тощо).

10.5.18 У разі встановлення одного зі знаків 3.15—3.19 на ділянці дороги поміж перехрестями, на початку ділянки (на найближчому чи одному з ближніх перехресть) повинен бути встановлений такий самий знак із табличкою 7.1.1 та зазначено напрямком об'їзду ділянки, на якій уведено обмеження.

10.5.19 Знак 3.20 «Рух транспортних засобів без дотримання дистанції ...м, заборонено» потрібно застосовувати у випадках, коли необхідно забезпечити між транспортними засобами, що рухаються, дистанцію не меншу, ніж зазначено на знаку (на мостах, шляхопроводах із великими прогонами обмеженої вантажопідіймальності, льодових переправах, у тунелях тощо).

10.5.20 Знак 3.21 «В'їзд заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити в'їзд усіх транспортних засобів у випадках, коли треба:

— запобігти зустрічному руху транспортних засобів на ділянках доріг з одностороннім рухом, при цьому на дорогах із кількома проїзними частинами, відокремленими одна від одної бульваром або підійнятою розділювальною смугою, знак 3.21 допускають встановлювати для кожної проїзної частини з одностороннім рухом;

— запобігти виїзду транспортних засобів назустріч загальному потоку на дорогах, позначених знаком 5.8;

— організувати відокремлений в'їзд і виїзд на майданчиках, що використовують для стоянки транспортних засобів, майданчиках відпочинку, АЗС тощо;

— заборонити в'їзд на окрему смугу руху, при цьому знак 3.21 потрібно застосовувати разом із табличкою 7.9.

У разі встановлення знака 3.21 на ділянці дороги між перехрестями на початку ділянки повинен бути встановлений попередній знак 3.21 із табличкою 7.1.1.

Не допускають застосовувати знак 3.21 із табличками 7.3.1—7.3.3, 7.5.1—7.5.8.

10.5.21 Знаки 3.22 «Поворот праворуч заборонено» і 3.23 «Поворот ліворуч заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити поворот на найближчому перетині проїзних частин у випадках, коли потрібний порядок руху неможливо забезпечити за допомогою знаків 4.1—4.6 або 5.16 і 5.18.

10.5.22 Знак 3.24 «Розворот заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити розворот на перехрестях, де цей маневр важко виконати або він створює небезпеку для руху інших транспортних засобів.

Знак 3.24 не потрібно застосовувати для заборони розвороту в розривах розділювальних смуг на ділянках доріг між перехрестями.

10.5.23 На дорогах із двома і більше смугами для руху в даному напрямку дублювальні знаки 3.23 і 3.24 потрібно встановлювати над лівою зі смуг, якими транспорт рухається в напрямку перехрестя, на дорогах з розділювальною смугою — на розділювальній смузі. На дорогах без розділювальної смуги, де для зустрічного руху є не більше ніж дві смуги, допускають встановлення дублювального знака з лівого боку дороги.

10.5.24 Знаки 3.25 «Обгін заборонено» і 3.27 «Обгін вантажним автомобілям заборонено» потрібно застосовувати для заборони обгону всіх транспортних засобів відповідно всіма транспортними засобами або вантажними автомобілями, дозволена максимальна маса яких перевищує 3,5 т.

Знаки 3.25 і 3.27 потрібно застосовувати на дорогах з однією смугою для руху в одному напрямку, якщо залежно від інтенсивності руху, ширини, стану проїзної частини створюється підвищена небезпека зустрічних зіткнень, при цьому знаки належить застосовувати з однією із табличок 7.4.4—7.4.7, а також разом з розміткою 1.1 згідно з ДСТУ 2587.

Знак 3.25 застосовують, у разі потреби, на ділянках доріг з обмеженою видимістю. Мінімальну відстань видимості залежно від швидкості руху наведено в таблиці 22.

Таблиця 22

Умова	Швидкість руху, км/год						
	30	40	50	60	80	100	120 і більше
Мінімальна відстань видимості, що забезпечує безпеку руху за даної швидкості, м	80	100	120	150	200	280	350
<p>Примітка 1. Для доріг, що будують, потрібно приймати швидкість, яка відповідає 70 % розрахункової швидкості, а для доріг, що експлуатують — швидкість, яку на даній ділянці не перевищують 85 % транспортних засобів.</p> <p>Примітка 2. За відстань видимості вважають відстань, на якій з висоти 1,2 м (рівень очей водія легкового автомобіля) можна побачити предмет, розташований на висоті 1,2 м над рівнем проїзної частини.</p>							

10.5.25 Знак 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» потрібно застосовувати, щоб заборонити рух усіх транспортних засобів з більшою швидкістю, ніж зазначено на знаку, у разі потреби введення на ділянці дороги іншої максимальної швидкості, ніж на попередній ділянці.

На дорогах мінімальна межа обмеження швидкості не повинна бути нижче ніж 40 км/год, крім випадків, коли обмеження вводять на ділянках зі слизьким покриттям (ожеледиця, сніговий накат) та на ділянках, де встановлені пристрої примусового зниження швидкості.

У разі обмеження швидкості руху на небезпечних ділянках дороги (населені пункти, небезпечні повороти, ділянки з обмеженою видимістю, місця звуження дороги тощо) зона дії знака повинна бути визначена довжиною небезпечної ділянки.

Оскільки зона дії знака 3.29 поширюється до перехрестя, то в разі потреби обмежити швидкість руху на небезпечній ділянці за перехрестям треба повторно встановити знак 3.29.

Якщо обмеження максимальної швидкості, що його вводять на даній ділянці дороги, більше ніж на 20 км/год змінює її значення проти дозволеної швидкості руху на попередній ділянці, то треба використовувати ступінчасте обмеження швидкості з кроком не більше ніж 20 км/год послідовним установленням знаків 3.29, розміщених один від одного на відстані від 100 м до 200 м поза населеними пунктами та від 50 м до 100 м у населених пунктах.

Ступінчасте обмеження швидкості не повинно бути застосовано перед населеними пунктами, позначеними знаком 5.45, якщо видимість знака становить більше ніж 150 м.

Знак 3.29 потрібно встановлювати з табличкою 7.4.4, що зазначає час його дії, якщо обмеження вводять на визначені години, наприклад, біля шкіл, заводських прохідних тощо.

Величину допустимої швидкості руху в населених пунктах потрібно встановлювати залежно від їх довжини, відстані від краю проїзної частини до лінії забудови, інтенсивності пішохідного руху. Цю залежність наведено в таблиці 23.

Таблиця 23

Відстань від краю проїзної частини до лінії забудови, м	Допустима швидкість руху (км/год) в населених пунктах протяжністю забудови	
	менше ніж 1 км	більше ніж 1 км
Менше ніж 5	50	40
5—10	60	50
10—15	60	60
15—25	70*	60
* Обмеження швидкості в населених пунктах, що позначені знаком 5.47 (із синім тлом).		

Обмеження швидкості руху на спусках доцільно вводити, якщо спуск закінчується кривою в плані малого радіуса, мостом із шириною проїзної частини, що дорівнює або менша від ширини проїзної частини дороги тощо. У разі визначення максимальної межі обмеження швидкості в кінці спусків необхідно враховувати дорожні умови відповідно до таблиці 24.

Таблиця 24

Дорожні умови в кінці спуску	Допустима швидкість, км/год
Радіус кривої, м:	
менше ніж 100	40
100—200	50
200—400	60
Ширина проїзної частини малого моста відносно ширини дороги:	
дорівнює	60
менше на 1 м	40

На прямих горизонтальних ділянках дороги перед малими мостами з однією смугою руху в кожному напрямку максимально допустиму швидкість потрібно визначати для всього транспортного потоку відповідно до таблиці 25.

Таблиця 25

Ширина проїзної частини моста	Допустима швидкість, км/год
Дорівнює ширині дороги	70
Менша ширини дороги на 1 м	50

10.5.26 Знак 3.31 «Зона обмеження максимальної швидкості» потрібно застосовувати в тому разі, коли швидкість треба обмежити на якійсь території (зона відпочинку, парк, автодром, АЗС, стоянка тощо), де немає чітко визначених доріг.

Знаки 3.29 і 3.31 потрібно встановлювати разом зі знаками, які попереджають про характер небезпеки та/або наближення до відповідного об'єкта.

10.5.27 Знаки 3.26 «Кінець заборони обгону», 3.28 «Кінець заборони обгону вантажним автомобілям», 3.30 «Кінець обмеження максимальної швидкості», 3.32 «Кінець зони обмеження максимальної швидкості» і 3.42 «Кінець усіх заборон і обмежень» потрібно застосовувати для позначення кінця зони дії знаків 3.25, 3.27, 3.29 і 3.31, якщо немає потреби поширювати цю зону дії до найближчого за ходом руху перехрестя або до кінця населеного пункту.

На дорогах з однією, двома або трьома смугами для руху в обох напрямках знаки 3.26, 3.28, 3.30, 3.32 і 3.42 допускають розташовувати тільки з лівого боку дороги на зворотному боці знаків 3.25, 3.27, 3.29 і 3.31, призначених для водіїв транспортних засобів, які рухаються в зустрічному напрямку.

10.5.28 Знак 3.33 «Подачу звукового сигналу заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити користування звуковими сигналами поза населеними пунктами.

10.5.29 Знак 3.34 «Зупинку заборонено» потрібно застосовувати, щоб заборонити зупинки транспортних засобів, і його встановлюють з того боку дороги, на якому вводять заборону.

На ділянках доріг із кількістю смуг для руху в одному напрямку не менше двох знаків 3.34 «Зупинку заборонено» потрібно застосовувати там, де, залежно від інтенсивності руху (таблиця 26), під час об'їзду транспортних засобів, що зупинилися, створюється підвищена небезпека зіткнень.

Таблиця 26

Значення дороги	Інтенсивність руху смугою, авт./год (середня)
Безперервного руху	Більше ніж 600
Регульованого руху	Більше ніж 350
Інші дороги	Більше ніж 300

Знак 3.34 потрібно встановлювати з обох боків дороги у місцях перетину її повітряними лініями електропередачі напругою 330 кВ і більше на відстані не менше ніж 10 м від межі охоронної зони цих ліній.

10.5.30 Знаки 3.35 «Стоянку заборонено», 3.36 «Стоянку заборонено в непарні числа місяця» і 3.37 «Стоянку заборонено в парні числа місяця» потрібно застосовувати, щоб заборонити стоянку транспортних засобів, відповідно, в усі дні, у непарні чи парні числа місяця й установлювати з того боку дороги, на якому вводять заборону.

У населених пунктах дорожні знаки 3.34—3.37 можна застосовувати з табличками 7.2.2—7.2.6, 7.4.1—7.4.7, 7.5.1—7.5.6, 7.18.

У разі одночасного застосування з обох боків проїзної частини знаків 3.36 і 3.37 час переміщення транспортних засобів з одного боку дороги на інший установлюють з 19 год 00 хв до 24 год 00 хв.

У випадках, коли необхідно заборонити зупинку або стоянку вздовж одного боку площі, фасаду будинку тощо, і знаки 3.34—3.37 не можуть бути встановлені так, щоб усі водії були поінформовані про введену заборону, допускають установлювати ці знаки разом із однією з табличок 7.2.5 чи 7.2.6 або з обома табличками одночасно навпроти в'їзду на площу, під'їзду до будинку тощо, лицьовою частиною в бік водіїв транспортних засобів, що під'їжджають.

Якщо немає потреби поширювати дію знаків 3.34—3.37 до найближчого за ходом руху перехрестя чи кінця населеного пункту, то в кінці зони дії цих знаків установлюють відповідні знаки з табличкою 7.2.3, а посередині — з табличкою 7.2.4 (чому віддають перевагу), або застосовують табличку 7.2.2 у разі зони дії знаків до 100 м.

Знаки 3.34—3.37 застосовують без табличок 7.2.2—7.2.4, якщо зону їх дії поширюють до видимого з місця встановлення цих знаків перехрестя чи кінця населеного пункту.

Допускають застосовувати знак 3.34 разом із розміткою 1.4, а знак 3.35 з розміткою 1.10 згідно з ДСТУ 2587, у цьому разі зону дії знаків визначає довжина лінії розмітки.

10.5.31 Знак 3.38 «Зона обмеженої стоянки» потрібно застосовувати за наявності чітко виявленої зони (окрема територія, площа тощо), на якій тривалість стоянки обмежена, незалежно від того, чи це платна стоянка, чи безплатна. У нижній частині знака або на додаткових табличках 7.4.1—7.4.7, 7.19 указують дні й години доби, протягом яких діють обмеження, а також його умови. У кінці зони повинен бути встановлений знак 3.39 «Кінець зони обмеженої стоянки».

10.5.32 Знак 3.40 «Митниця» потрібно застосовувати, щоб заборонити транспортним засобам проїзд без зупинки біля митниці й установлювати безпосередньо перед в'їздом на територію митниці.

10.5.33 Знак 3.41 «Контроль» потрібно застосовувати, щоб заборонити транспортним засобам проїзд без зупинки біля контрольного пункту й установлювати в місці, де повинен зупинитись транспортний засіб. Допускають установлювати знак 3.41 на спеціальних карантинних постах.

10.5.34 Знак 3.42 «Кінець усіх заборон і обмежень» потрібно застосовувати, щоб позначити кінець зони дії одночасно кількох зі знаків: 3.20, 3.25, 3.27, 3.29, 3.31, 3.33—3.38.

10.5.35 Знак 3.43 «Небезпека» потрібно застосовувати, щоб заборонити рух транспортних засобів у зв'язку з дорожньо-транспортною пригодою, аварією, проявом стихійного лиха чи іншою небезпекою для руху (зсув ґрунту, падіння каміння, сильний снігопад, повінь тощо).

10.5.36 Дія знаків 3.1—3.15, 3.19—3.21, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33—3.37 поширюється від місця встановлення до найближчого перехрестя за знаком, а в населеному пункті у разі відсутності перехрестя — до кінця населеного пункту. Дія знаків не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) польових, лісових та інших доріг без покриття, перед якими не встановлені знаки пріоритету.

Зазначені знаки повинні бути повторно встановлені після закінчення населеного пункту або безпосередньо за перехрестям у разі необхідності збереження обмежень, уведених знаком, установленим відповідно до перехрестя або кінця населеного пункту. У разі необхідності зону дії знаків допускають зменшувати:

— для знаків 3.20 і 3.33 — застосуванням таблички 7.2.1;

— для знаків 3.25, 3.27 і 3.29 — установленням у кінці зони їх дії відповідно знаків 3.26, 3.28 і 3.30 або використанням таблички 7.2.1 (якщо зона дії не перевищує 100 м). Зону дії знака 3.29 допускають зменшувати установленням знака 3.29 з іншим значенням максимальної швидкості руху;

— для знаків 3.34—3.37 — установленням у кінці зони їх дії повторних знаків 3.34—3.37 із табличкою 7.2.3 (чому віддають перевагу).

10.5.37 Знаки 3.44 та 3.45 «Рух зазначених транспортних засобів заборонено» застосовують для заборони руху зазначених на них транспортних засобів та рівнозначні кільком установленим разом заборонним знакам.

10.6 Наказові знаки

10.6.1 Наказові знаки застосовують для введення необхідних режимів руху.

10.6.2 Знаки 4.1 «Рух прямо», 4.2 «Рух праворуч», 4.3 «Рух ліворуч», 4.4 «Рух прямо або праворуч», 4.5 «Рух прямо або ліворуч», 4.6 «Рух праворуч або ліворуч» потрібно застосовувати, щоб дозволити рух на найближчому перехрещенні проїзних частин у напрямках, зазначених стрілками на знаку, а знаки 4.3, 4.5 і 4.6 — і розвороту.

Дія знаків 4.1—4.6 не поширюється на транспортні засоби, що рухаються за встановленими для них маршрутами.

Якщо для регулювання руху на перехресті можуть бути використані як наказові знаки 4.3 чи 4.5, так і заборонний знак 3.22, належить застосовувати наказові знаки.

10.6.3 На дорогах із трьома і більше смугами для руху в даному напрямку знаки 4.1, 4.3, 4.5 потрібно встановлювати також над лівою зі смуг, якими транспорт рухається в бік перехрестя. При цьому на дорогах з розділювальною смугою допускають встановлювати знаки на розділювальній смузі.

10.6.4 Знак 4.1 потрібно застосовувати також, щоб заборонити розвороти у розривах розділювальної смуги на ділянках доріг між перехрестями, при цьому знак належить встановлювати тільки на розділювальній смузі.

У разі необхідності знак 4.1 допускають застосовувати для дублювання розмітки 1.1 і 1.3, нанесеної для розділювання зустрічних потоків транспортних засобів, при цьому знак 4.1 потрібно встановлювати безпосередньо на початку ділянки дороги. Дія знака в цьому разі поширюється до найближчого перехрестя.

10.6.5 Знаки 4.7 «Об'їзд перешкоди з правого боку», 4.8 «Об'їзд перешкоди з лівого боку», 4.9 «Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку» потрібно застосовувати, щоб зазначити, що об'їзд острівців безпеки і різноманітних перешкод, що трапляються на проїзній частині, дозволено з боку (боків), зазначеного стрілкою (стрілками) на знаках.

У разі встановлення знаків 4.7—4.9 на стійках допускають під знаком встановлювати щити розміром 350 мм х 700 мм та нанесеною на них розміткою 2.3.

У місцях проведення ремонтних робіт знаки 4.7 і 4.8 допускають застосовувати для позначення лінії відхилення траєкторії руху транспортних засобів від перешкоди, яка повинна бути утворена одним знаком на початку, одним знаком у кінці лінії відхилення та одним знаком на кожному смугу руху, що перетинається лінією відхилення, при цьому нахил лінії до осі дороги повинен бути не менший ніж 1:10, 1:20, 1:50, якщо дозволена швидкість руху 40, 60 і більше 60 км/год відповідно.

10.6.6 Знак 4.10 «Круговий рух» потрібно застосовувати, щоб дозволити рух тільки в зазначеному стрілками напрямку, якщо організовано круговий рух транспортних засобів на перехресті (площі). Знак потрібно встановлювати на кожному в'їзді на перехрестя (площу) з рухом по колу.

10.6.7 Знак 4.11 «Рух легкових автомобілів» потрібно застосовувати, щоб дозволити рух тільки легкових автомобілів, маршрутних транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, мотоциклів, автобусів, а також вантажних автомобілів, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3,5 т.

Дія знака не поширюється на інші транспортні засоби, які обслуговують підприємства, розташовані в позначеній зоні, а також на транспортні засоби, що належать громадянам, які мешкають або працюють у цій зоні. Такі транспортні засоби повинні в'їжджати в позначену зону і виїжджати з неї за найкоротшими маршрутами.

Знак 4.11 потрібно встановлювати на кожному виїзді на дорогу, рух якою дозволено тільки зазначених транспортних засобів, при цьому перед боковими виїздами знаки повинні бути доповнені табличками 7.3.1—7.3.3.

10.6.8 Знак 4.12 «Доріжка для велосипедистів» потрібно застосовувати, щоб позначати доріжки, рухатися якими дозволено тільки на велосипедах.

Якщо смугу, призначену для руху велосипедистів, відокремлено від основної проїзної частини розміткою 1.1 згідно з ДСТУ 2587, знак 4.12 у поєднанні з табличкою 7.9 повинен бути розташова-

ний над смугою. Якщо смугу відокремлено від основної проїзної частини бордюром або бар'єром, знак допускають установлювати праворуч від смуги.

Знак 4.12 потрібно повторювати після кожного перетину велосипедної доріжки з дорогою.

10.6.9 Знак 4.13 «Доріжка для пішоходів» потрібно застосовувати для позначення доріжок, призначених тільки для руху пішоходів, а також для позначення пішохідних зон або ділянок доріг, виділених для руху тільки пішоходів.

Знак 4.13 потрібно повторювати після кожного перетину пішохідної доріжки з дорогою.

10.6.10 Знак 4.14 «Доріжка для пішоходів і велосипедистів» потрібно застосовувати для позначення доріжки, призначеної для двох категорій учасників дорожнього руху (пішоходів і велосипедистів). У цьому разі рух інших учасників руху заборонено.

Знак 4.14 установлюють на початку доріжки і дублюють після кожного перехрестя.

10.6.11 Знак 4.15 «Доріжка для вершників» зазначає, що доріжку, на початку якої він установлений, призначено для вершників. Вершники повинні користуватися цією доріжкою, якщо вона проходить уздовж проїзної частини дороги. Знак 4.15 потрібно дублювати після кожного перехрестя.

10.6.12 Знак 4.16 «Обмеження мінімальної швидкості» потрібно застосовувати для зазначення того, що на дорозі або окремії смузі проїзної частини, наприклад, на затяжних підйомах, рух дозволено тільки із зазначеною або більшою швидкістю.

10.6.13 Знак 4.17 «Кінець обмеження мінімальної швидкості» потрібно застосовувати для позначення кінця зони дії знака 4.16.

10.6.14 Знаки 4.18.1—4.18.3 «Напрямок руху транспортних засобів з небезпечними вантажами» потрібно застосовувати для зазначення дозволеного напрямку руху транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі.

10.6.15 Знак 4.19 «Рух із застосуванням ланцюгів проти ковзання» потрібно застосовувати для позначення ділянки дороги, під час руху якою невикористання ланцюгів проти ковзання може призвести до неможливості здійснювати рух.

Знак потрібно застосовувати з табличкою 7.12.

10.6.16 Знак 4.20 «Кінець ділянки руху із застосуванням ланцюгів проти ковзання» потрібно застосовувати для позначення кінця зони дії знака 4.19.

10.6.17 Знак 4.21 «Кінець доріжки для велосипедистів» потрібно застосовувати для позначення кінця доріжки, позначеної знаком 4.12.

10.6.18 Знак 4.22 «Суміжні пішохідна та велосипедна доріжки» потрібно застосовувати для позначення пішохідної та велосипедної доріжок, які прилягають одна до одної, але візуально розділені.

10.7 Інформаційно-вказівні знаки

10.7.1 Інформаційно-вказівні знаки застосовують для інформування учасників руху про особливості режиму руху або про розташування на шляху прямування населених пунктів та інших об'єктів.

10.7.2 Знак 5.1 «Автомагістраль» потрібно застосовувати для позначення доріг, на яких установлено відповідні режими руху згідно з Правилами дорожнього руху. Знак 5.1 потрібно установлювати на початку автомагістралі.

Знак 5.1 потрібно встановлювати з табличкою 7.1.1 перед найближчим до початку автомагістралі місцем для розвороту або перехрестям; із табличкою 7.1.3 або 7.1.4 — перед з'їздами на автомагістраль. Знак 5.1 допускають повторювати після виїзду на автомагістраль.

10.7.3 Знак 5.2 «Кінець автомагістралі» потрібно застосовувати для позначення кінця автомагістралі. Знак 5.2 потрібно встановлювати у кінці автомагістралі й на початку з'їздів із неї, а також попередньо з табличкою 7.1.1 на відстані 400 м і 1000 м від кінця автомагістралі.

10.7.4 Знак 5.3 «Дорога для автомобілів» потрібно застосовувати для позначення дороги, призначеної тільки для руху автомобілів, автобусів та мотоциклів, та встановлювати на початку дороги. Знак 5.3 потрібно встановлювати:

— із табличкою 7.1.1 — перед найближчим до початку цієї дороги місцем для розвороту або перехрестям;

— із табличкою 7.1.3 або 7.1.4 — перед виїздами на неї;

— із однією з табличок 7.3.1—7.3.3 — перед перетином з дорогою, позначеною знаком 5.3. У цьому разі, якщо перед перехрестям є знак 2.1 або 2.2, знак 5.3 з відповідною табличкою потрібно встановлювати разом із ним.

10.7.5 Знак 5.4 «Кінець дороги для автомобілів» потрібно застосовувати для позначення кінця дороги, позначеної знаком 5.3.

10.7.6 Знак 5.5 «Дорога з одностороннім рухом» потрібно застосовувати для позначення дороги або відокремленої проїзної частини, по всій ширині якої транспортні засоби рухаються в одному напрямку.

Знак 5.5 потрібно встановлювати на початку дороги або відокремленої проїзної частини з одностороннім рухом і повторювати після перехресть.

Знак 5.5 допускають не встановлювати на початку проїзної частини з одностороннім рухом, відокремленої від проїзної частини з зустрічним рухом розділювальною смугою. Також допускають не встановлювати знак 5.5 на з'їздах розв'язок на різних рівнях, з одностороннім рухом.

10.7.7 Знак 5.6 «Кінець дороги з одностороннім рухом» потрібно застосовувати для зазначення кінця дороги або проїзної частини, позначеної знаком 5.5. Знак 5.6 допускають установлювати попередньо з табличкою 7.1.1.

10.7.8 Знаки 5.7.1 і 5.7.2 «Виїзд на дорогу з одностороннім рухом» потрібно застосовувати для позначення виїзду на проїзну частину дороги з одnobічним рухом та встановлювати перед усіма боковими виїздами на неї.

Якщо біля виїзду на дорогу на одній опорі встановлюють кілька різних знаків, то знаки 5.7.1 і 5.7.2 потрібно розміщувати над іншими знаками.

10.7.9 Знак 5.8 «Дорога із смугою для руху маршрутних транспортних засобів» потрібно застосовувати для позначення дороги, де рух транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, здійснюється спеціально виділеною смугою назустріч загальному потоку транспортних засобів. Знак потрібно встановлювати на початку дороги над проїзною частиною або з обох боків дороги; знак потрібно повторювати після перехресть протягом усієї ділянки дороги, що має цю смугу.

10.7.10 Знак 5.9 «Кінець дороги із смугою для руху маршрутних транспортних засобів» потрібно застосовувати для позначення кінця дії знака 5.8.

10.7.11 Знаки 5.10.1 і 5.10.2 «Виїзд на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів» потрібно застосовувати для позначення виїзду на дорогу, де рух транспортних засобів, що рухаються встановленими маршрутами, здійснюється спеціально виділеною смугою назустріч загальному потоку транспортних засобів, та встановлювати перед усіма боковими виїздами на дорогу.

Знак 5.10.3 «Виїзд на дорогу із смугою для маршрутних транспортних засобів» потрібно застосовувати для позначення виїзду на дорогу, де рух транспортних засобів, що рухаються встановленими маршрутами, здійснюється спеціально виділеною смугою, позначеною знаком 5.11, попутно загальному потоку транспортних засобів, та встановлювати перед усіма боковими виїздами на таку дорогу.

10.7.12 Знак 5.11 «Смуга для руху маршрутних транспортних засобів» потрібно застосовувати для позначення смуги, призначеної для руху тільки транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, якщо рух такою смугою здійснюється попутно загальному потоку транспортних засобів. Знак 5.11 потрібно встановлювати над позначеною смугою. Допускають установлювати знак 5.11 праворуч від дороги, якщо він позначає праву смугу.

Знак потрібно повторювати після кожного перехрестя протягом усієї ділянки дороги, де рух маршрутних транспортних засобів організовано відокремленою смугою.

10.7.13 Знак 5.12 «Кінець смуги для руху маршрутних транспортних засобів» потрібно застосовувати для позначення кінця смуги, позначеної знаком 5.11.

10.7.14 Знак 5.13 «Дорога з реверсивним рухом» потрібно застосовувати для позначення доріг, де за допомогою реверсивних світлофорів або знаків 5.17.1, 5.17.2 і 5.19 зі змінним зображенням можна регулювати рух транспортних засобів по окремих смугах проїзної частини, й установлювати на початку дороги. Допускають повторювати знак після перехресть зі складним плануванням.

10.7.15 Знак 5.14 «Кінець дороги з реверсивним рухом» потрібно застосовувати для позначення кінця дороги, позначеної знаком 5.13.

10.7.16 Знак 5.15 «Виїзд на дорогу з реверсивним рухом» потрібно застосовувати для позначення виїзду на дорогу, позначену знаком 5.13, і встановлювати на всіх бокових виїздах.

10.7.17 Знак 5.16 «Напрямки руху по смугах» потрібно застосовувати для зазначення кількості смуг і дозволених напрямків руху кожною з них на перехресті, де потрібно забезпечити використання смуг відповідно до інтенсивності руху транспортних засобів за різними напрямками, якщо ці напрямки відрізняються від дозволених напрямків руху (смугами на перехресті), які передбачені Правилами дорожнього руху.

Знак 5.18 «Напрямок руху по смузі» потрібно застосовувати для зазначення дозволених напрямків руху смугою на перехресті, де потрібно забезпечити використання смуги з урахуванням інтенсивності руху транспортних засобів за різними напрямками, якщо ці напрямки відрізняються від дозволених напрямків руху (смугою на перехресті), які передбачені Правилами дорожнього руху.

Дія знаків 5.16 і 5.18, установлених перед перехрестям, поширюється на перехрестя, якщо знаки 5.16 і 5.18, установлені на перехресті, не дають інших вказівок.

Знаки 5.16 і 5.18 потрібно встановлювати над проїзною частиною так, щоб водії мали змогу своєчасно здійснити необхідні перестроювання. Кожний знак 5.18 потрібно розміщувати над середньою смугою, для якої його призначено.

Якщо кількість смуг руху в одну сторону перед перехрестям більше трьох, то пріоритетним є застосування знаків 5.18.

На дорогах, що мають перед перехрестям більше ніж три смуги для руху в одну сторону, знаки 5.16 і 5.18 повинні бути встановлені й попередньо у населених пунктах на відстані від 50 м до 100 м, поза ними — на відстані від 150 м до 300 м. На інших дорогах у разі необхідності знаки 5.16 і 5.18 допускають установлювати попередньо на такій самій відстані.

Поза населеними пунктами на дорогах, що мають перед перехрестям не більше ніж три, а в населених пунктах — не більше ніж дві смуги для руху в одну сторону, знак 5.16 допускають установлювати праворуч від дороги, при цьому повинен бути встановлений і попередній знак 5.16.

На дорогах, що мають перед перехрестям більше ніж три смуги для руху в одну сторону, знаки 5.16 допускають установлювати праворуч від дороги за умови їх дублювання на розділювальній смузі або над крайньою лівою смугою руху.

За наявності знаків 5.16, 5.18 знаки 4.1—4.6 застосовувати не потрібно.

10.7.18 Знаки 5.17.1, 5.17.2 «Напрямок руху по смугах», 5.19 «Використання смуги руху» потрібно застосовувати для зазначення напрямків руху кожною зі смуг та встановлювати за кожним перехрестям протягом усієї ділянки дороги, розділеної на смуги.

Знаки 5.17.1 і 5.17.2 з відповідною кількістю стрілок потрібно застосовувати на ділянках доріг, що мають непарну кількість смуг.

Знак 5.19 із зображенням знака, що забороняє (дозволяє) рух одного з видів транспортних засобів, потрібно застосовувати, щоб заборонити (дозволити) рух зазначених транспортних засобів відповідною смугою.

Допускають застосовувати багатопозиційні знаки 5.17.1, 5.17.21 і 5.19 зі змінною інформацією, щоб організувати реверсивний рух, знаки в цьому разі потрібно встановлювати за кожним перехрестям протягом усієї ділянки дороги.

10.7.19 Знаки 5.20.1 і 5.20.2 «Початок додаткової смуги руху» потрібно застосовувати для позначення початку додаткової смуги на підйомі або смуги гальмування на перехрещенні в одному або різних рівнях й установлювати безпосередньо перед початком відгону такої смуги.

Знак 5.20.2 із зображенням знака 4.16 потрібно застосовувати у випадках, коли необхідно встановити мінімально допустиму швидкість на лівій смузі, що веде на підйом.

Як мінімально допустиму швидкість на знаку зазначають швидкість, яку перевищує 50 % транспортних засобів, що рухаються на підйом. Швидкість вимірюють у кінці підйому, отриману величину округлюють у менший бік до значення, кратного 10.

10.7.20 Знак 5.20.3 «Початок додаткової смуги руху» потрібно застосовувати для позначення смуги гальмування, призначеної для повороту ліворуч або розвороту.

10.7.21 Знак 5.21.1 «Кінець смуги руху» потрібно застосовувати для позначення кінця додаткової смуги на підйомі або смуги розгону на перетині в одному або різних рівнях та встановлювати на відстані 50 м від кінця смуги.

Знак 5.21.1 потрібно застосовувати для позначення кінця смуги руху, призначеної для руху в даному напрямку, в інших випадках, та встановлювати в населених пунктах на відстані від 50 м до 100 м від кінця смуги, поза населеними пунктами — на відстані від 100 м до 200 м від кінця смуги.

10.7.22 Знак 5.21.2 «Кінець смуги руху» потрібно застосовувати для позначення:

— кінця смуги розгону на перетині в одному або різних рівнях та встановлювати на відстані 50 м від кінця смуги;

— кінця середньої смуги руху на дорогах, що мають три смуги руху та позначені знаком 5.17.1, та встановлювати біля початку перехідної лінії розмітки;

— кінця смуги, призначеної для руху в даному напрямку, в інших випадках, та встановлювати в населених пунктах на відстані від 50 м до 100 м від кінця смуги, поза населеними пунктами — на відстані від 100 м до 200 м від кінця смуги.

10.7.23 Знак 5.22 «Прилягання смуги для розгону транспортних засобів» потрібно застосовувати для інформування учасників руху про наявність спереду за ходом руху прилягання смуги для розгону транспортних засобів.

Знак 5.22 потрібно встановлювати поза населеними пунктами на відстані від 150 м до 300 м до початку смуги розгону.

На розв'язках знак 5.22 встановлювати не потрібно.

10.7.24 Знак 5.23 «Прилягання додаткової смуги руху з правого боку» потрібно застосовувати для інформування учасників руху про прилягання до дороги смуги, якою транспорт рухається в тому самому напрямку. Знак 5.23 потрібно встановлювати на відстані від 150 м до 300 м до початку додаткової смуги.

10.7.25 Знаки 5.24.1 і 5.24.2 «Зміна напрямку руху на дорозі з розділювальною смугою» потрібно застосовувати на дорогах з розділювальною смугою відповідно для зазначення напрямку об'їзду закритої для руху ділянки проїзної частини і напрямку руху для повернення на праву проїзну частину.

Знак 5.24.1 із табличкою 7.1.1 установлюють з обох боків проїзної частини на відстані від 50 м до 100 м, а поза населеними пунктами, крім того, і за 300 м від розриву в розділювальній смузі, по якому здійснюється переїзд на проїзну частину, призначену для руху в зустрічному напрямку.

Знак 5.24.2 із табличкою 7.1.1 установлюють з обох боків проїзної частини на відстані від 50 м до 100 м до розриву в розділювальній смузі, по якому здійснюється переїзд на праву проїзну частину.

10.7.26 Знак 5.25 «Смуга руху для аварійної зупинки» застосовують для зазначення смуги руху для аварійної зупинки (на гірських перевалах, крутих спусках тощо) у разі відмови в роботі гальмової системи. Знак 5.25 установлюють на відстані від 50 м до 300 м до початку смуги аварійного гальмування.

10.7.27 Знаки 5.26 «Місце для розвороту» і 5.27 «Зона для розвороту» потрібно застосовувати для позначення розривів у розділювальній смузі, де дозволено розворот, а на дорогах без розділювальної смуги — місць, де можна безпечно виконати розворот.

Знаки 5.26 і 5.27 установлюють безпосередньо в місцях, призначених для розвороту, а попередні знаки на відстані від 50 м до 150 м — у населених пунктах і від 150 м до 300 м — поза ними.

10.7.28 Знаки 5.28.1—5.28.3 «Напрямок руху для вантажних автомобілів» потрібно застосовувати для зазначення рекомендованого маршруту руху вантажними автомобілями, самохідними машинами і механізмами.

Стрілка, що її наносять на знаках 5.28.1—5.28.3, повинна точно й зрозуміло вказувати на рекомендований напрямок руху для вантажних автомобілів.

Протягом об'їзного маршруту руху знаки 5.28.1—5.28.3 потрібно встановлювати перед кожним перехрестям. Знаки 5.28.1—5.28.3 допускають установлювати попередньо на відстані від 100 м до 150 м до перехрестя, де починається маршрут.

10.7.29 Знаки 5.29.1—5.29.3 «Тупик» потрібно застосовувати для позначення доріг, що не мають наскрізного проїзду.

Знак 5.29.1 потрібно встановлювати на початку дороги, знаки 5.29.2 і 5.29.3 — перед перетином із зазначеною дорогою. Знаки 5.29.1—5.29.3 не потрібно застосовувати як попередні, якщо в подальшому рух дорогою заборонено знаком 3.1 або 3.21.

10.7.30 Знак 5.30 «Рекомендована швидкість» потрібно застосовувати для зазначення швидкості, з якою рекомендовано рух на даній ділянці дороги, й установлювати на початку ділянки, при цьому зона дії знака поширюється до найближчого перехрестя.

Допускають застосування багатопозиційних знаків 5.30 зі змінною інформацією.

10.7.31 Знаки 5.31 «Житлова зона» і 5.32 «Кінець житлової зони» потрібно застосовувати для позначення початку і кінця житлової зони, на території якої чинні особливі умови руху, визначені Правилами дорожнього руху.

Знак 5.31 потрібно встановлювати з правого боку всіх доріг, що ведуть до житлової зони, знак 5.32 — на виїзді з житлової зони. Допускають розміщувати знак 5.32 на зворотному боці знака 5.31. Не потрібно позначати знаками 5.31 і 5.32 території подвір'їв житлових будинків.

10.7.32 Знаки 5.33 «Пішохідна зона» і 5.34 «Кінець пішохідної зони» потрібно застосовувати для позначення початку і кінця пішохідної зони, на території якої проїзд транспортних засобів заборонено (історичні місця, центральні частини міст тощо).

Знак 5.33 потрібно встановлювати з правого боку дороги або над дорогою на початку зони, знак 5.34 — у кінці зони.

10.7.33 Знаки 5.35.1 і 5.35.2 «Пішохідний перехід» потрібно застосовувати для позначення місць, призначених для організованого переходу пішоходів через проїзну частину, якщо інтенсивність руху автотранспорту перевищує 300 авт/год в обох напрямках та більше ніж 100 пішоходів перетинають проїзну частину хоча б в одну годину будь-якого дня тижня.

Знак 5.35.1 потрібно встановлювати праворуч від дороги, знак 5.35.2 — ліворуч. На дорогах з розділювальною смугою, де кожна з проїзних частин має дві і більше смуг руху, знак 5.35.2 потрібно встановлювати ліворуч від кожної з проїзних частин на розділювальній смузі.

У разі відсутності на переході розмітки 1.14.1—1.14.3 знаки 5.35.1 і 5.35.2 повинні бути встановлені так, щоб знак 5.35.1 містився відносно транспортних засобів, що наближаються до переходу, на ближній межі переходу, а знак 5.35.2 — на дальній.

Ширину нерозміченого пішохідного переходу між поперечними перетинами дороги, де встановлені знаки 5.35.1 і 5.35.2, потрібно визначати залежно від інтенсивності пішохідного потоку з розрахунку 1 м на 500 піш/год, але вона повинна становити не менше ніж 4 м.

Знак 5.35.2 допускають розташовувати на зворотному боці знака 5.35.1, призначеного для водіїв зустрічного напрямку.

На регульованих перехрестях, зокрема і на тих, які позначено дорожньою розміткою 1.14.3 і світлофорну сигналізацію не переводять у режим жовтого миготіння, знаки 5.35.1 і 5.35.2 можна не встановлювати.

На нерегульованих перехрестях з нерозміченими пішохідними переходами за умови, що внутрішня межа переходу співпадає з краєм проїзної частини, знаки 5.35.1 і 5.35.2 допускають установлювати тільки на зовнішніх межах переходу.

10.7.34 Знаки 5.36.1 і 5.36.2 «Підземний пішохідний перехід» та 5.37.1 і 5.37.2 «Надземний пішохідний перехід» потрібно використовувати для позначення відповідно підземних та надземних пішохідних переходів та встановлювати зображенням назустріч рухові основних пішохідних потоків біля сходів пішохідних тунелів, мостів і шляхопроводів.

10.7.35 Знаки 5.38.1—5.38.3 «Місце для стоянки» потрібно застосовувати для позначення місць та майданчиків для стоянки транспортних засобів. Знак 5.38.2 застосовують для позначення критих стоянок. Знак 5.38.3 застосовують для позначення стоянок з можливістю пересадки на маршрутні транспортні засоби.

10.7.36 Знаки 5.39 «Зона стоянки» і 5.40 «Кінець зони стоянки» потрібно застосовувати для позначення початку і кінця зони, де дозволено стоянку на проїзній частині або проїзній частині та тротуарі.

Знак 5.39 з однією з табличок 7.6.1—7.6.5 потрібно застосовувати для позначення способу поставлення автомобіля.

10.7.37 Знаки 5.41.1 «Пункт зупинки автобуса», 5.42.1 «Пункт зупинки трамвая» і 5.43.1 «Пункт зупинки тролейбуса» потрібно застосовувати для позначення початку посадкового майданчика відповідних видів транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами.

Знаки 5.41.1, 5.42.1 і 5.43.1 встановлюють на ближньому за напрямком руху транспортних засобів краю посадкового майданчика.

Поза населеними пунктами знаки 5.41.1, 5.42.1 і 5.43.1 допускають розміщувати на павільйоні очікування, а саме над краєм павільйону з боку прибуття маршрутних транспортних засобів.

Знаки 5.41.2 «Кінець пункту зупинки автобуса», 5.42.2 «Кінець пункту зупинки трамвая» і 5.43.2 «Кінець пункту зупинки тролейбуса» застосовують для позначення кінця розміщеного у населеному пункті посадкового майданчика відповідних видів транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами.

У разі застосування знаків 5.41.1, 5.42.1 і 5.43.1 без позначення кінця посадкового майданчика знаками 5.41.2, 5.42.2 і 5.43.2 протяжність посадкового майданчика зазначають застосуванням разом зі знаком таблички 7.2.2, крім випадків розміщення знаків 5.41.1, 5.42.1 і 5.43.1 на павільйоні очікування.

10.7.38 Знак 5.44 «Місце зупинки таксі» застосовують для позначення стоянок легкових таксі.

10.7.39 Знаки 5.45 «Початок населеного пункту» і 5.46 «Кінець населеного пункту» потрібно застосовувати для позначення населеного пункту (відповідно початку та кінця), в якому чинні спеціальні вимоги, що регулюють порядок руху в населених пунктах, та встановлювати на фактичній межі забудови, яка прилягає до дороги.

На дорогах з однією, двома або трьома смугами для руху в обох напрямках знак 5.46 допускають розміщувати ліворуч, на зворотному боці знака 5.45, призначеного для зустрічного руху.

10.7.40 Знаки 5.47 «Початок населеного пункту» і 5.48 «Кінець населеного пункту» потрібно застосовувати для позначення початку та кінця населеного пункту, в якому на дорозі, де встановлені ці знаки, не чинні вимоги Правил дорожнього руху, які регулюють порядок руху в населених пунктах.

На дорогах з однією, двома або трьома смугами для руху в обох напрямках знак 5.48 допускають розміщувати ліворуч, на зворотному боці знака 5.47, призначеного для водіїв транспортних засобів, що рухаються у зустрічному напрямку.

10.7.41 Знак 5.49 «Показчик загальних обмежень швидкості» потрібно застосовувати для інформування водіїв про загальні обмеження швидкості на території України. Знак 5.49 потрібно встановлювати перед в'їздом на територію держави.

10.7.42 Знак 5.50 «Можливість використання дороги» потрібно застосовувати для інформування водіїв про можливість руху гірською дорогою, зокрема, під час переїзду через перевал, назву якого подають у верхній частині знака. Таблички 1, 2 і 3 — змінні. Табличка 1 червоного кольору з написом «Закрито» забороняє рух, зеленого з написом «Відкрито» — дозволяє. Таблички 2 і 3 білого кольору, написи і позначки на них — чорного. Коли проїзд відкрито, на табличках 2 і 3 не повинно бути вказівок. Коли проїзд закрито, на табличці 3 зазначають населений пункт, до якого дорогу відкрито, а на табличці 2 роблять напис «Відкрито до...».

Знак 5.50 потрібно встановлювати на початку ділянки дороги, що веде до перевалу, або на початку якої можна обрати інший маршрут чи прийняти інше рішення щодо руху в напрямку перевалу.

10.7.43 Знак 5.51 «Попередній показчик напрямків» потрібно застосовувати для зазначення не більше ніж трьох напрямків руху до населених пунктів або інших об'єктів, а знак 5.52 «Попередній показчик напрямку» — для зазначення одного напрямку.

Знак 5.51 потрібно застосовувати також для позначення схеми маршрутів об'їзду ділянок доріг, на яких встановлено один із заборонних знаків 3.15—3.19. На знаку повинна бути нанесена схема маршруту об'їзду аналогічно знаку 5.56 та зображення відповідного заборонного знака.

10.7.44 Знак 5.51 потрібно встановлювати на відстані 300 м від перехрестя або початку смуги гальмування поза населеними пунктами і за 50 м — у населених пунктах. На автомагістралях повинен бути встановлений попередній знак на відстані 800 м від перехрестя або початку смуги гальмування. Допускають встановлювати знак над проїзною частиною.

Допускають зазначати на знаку 5.51 напрямки руху для кожної зі смуг руху за умови його розміщення над проїзною частиною.

На знаку 5.51 можуть бути нанесені зображення знаків 3.2—3.8, 3.11—3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1—5.30, 5.38.1—5.38.3, 5.61.1, 6.1—6.24. У нижній частині знака 5.51 зазначають відстань від місця розміщення знака до перехрестя або початку смуги гальмування.

10.7.45 Знак 5.52 потрібно застосовувати на дорогах із двома і більше смугами для руху в одному напрямку.

Знак 5.52 потрібно встановлювати над проїзною частиною дороги безпосередньо перед початком смуги гальмування, а у разі її відсутності — на відстані 150 м від перехрестя поза населеними пунктами і 50 м — у населених пунктах.

На дорогах із двома або трьома смугами для руху в обох напрямках застосування знака 5.52 допускають на ділянках доріг, де встановити знак 5.51 складно (високі насипи, глибокі виїмки, наявність будівель, зелених насаджень), а також перед перехрестями, де для ліво- і правоповоротного потоку відведено самостійні смуги. У цьому разі знак 5.52 належить встановлювати на відстані 300 м від перехрестя або початку смуги гальмування поза населеними пунктами і за 50 м — у населених пунктах, а на автомагістралях, крім того, і на відстані 800 м від перехрестя чи початку смуги гальмування.

У нижній частині знака 5.52 під стрілкою напрямку допускають зазначити відстань від місця розміщення знака до перехрестя або початку смуги гальмування.

10.7.46 Знаки 5.53 «Показчик напрямку» і 5.54 «Показчик напрямків» потрібно застосовувати для зазначення напрямку руху до населених пунктів або інших об'єктів.

Знаки 5.53 і 5.54 потрібно встановлювати безпосередньо перед перехрестям або з'їздом із дороги. Якщо дорога має не більше ніж дві смуги для руху в обох напрямках, допускають встановлювати знаки 5.53 і 5.54 ліворуч від дороги, а у разі наявності розділювальної смуги — і на ній.

У населених пунктах допускають застосовувати знак 5.54 як попередній показчик напрямків (замість знаків 5.51 і 5.52), який встановлюють відповідно до вимог, викладених у п. 10.7.44.

На знаках 5.53 і 5.54 можуть бути зазначені відстані до позначених на них об'єктів (км), нанесені зображення знаків 3.2—3.8, 3.11—3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1—5.30, 5.38.1—5.38.3, 6.1—6.24.

10.7.47 Знак 5.55 «Схема руху» потрібно застосовувати у разі необхідності зазначити маршрут руху, якщо на перехресті рух в окремих напрямках заборонено, або зазначити дозволені напрямки руху на перехресті зі складним плануванням.

Схема руху, зображена на знаку 5.55, повинна відповідати реальному плануванню перехрестя.

Знак потрібно встановлювати безпосередньо перед перехрестям. Допускають встановлювати попередній знак у населених пунктах на відстані від 50 м до 100 м, а поза населеними пунктами — на відстані від 150 м до 300 м від перехрестя.

10.7.48 Знак 5.56 «Схема об'їзду» потрібно застосовувати для зазначення маршруту об'їзду ділянки дороги, що тимчасово закрита для руху.

Знак потрібно встановлювати поза населеними пунктами на відстані від 150 м до 300 м, а в населених пунктах — на відстані від 50 м до 100 м від початку об'їзду.

10.7.49 Знаки 5.57.1—5.57.3 «Напрямок об'їзду» потрібно застосовувати для зазначення напрямку об'їзду ділянки дороги, що тимчасово закрита для руху.

Знаки 5.57.1—5.57.3 потрібно встановлювати перед кожним перехрестям, де змінюється напрямок маршруту.

Стрілка, що наносять на знаках 5.57.1—5.57.3, повинна точно й зрозуміло вказувати на рекомендований напрямок об'їзду.

10.7.50 Знаки 5.58.1 і 5.58.2 «Назва об'єкта» потрібно застосовувати для позначення об'єктів на маршруті, крім назви населених пунктів, та встановлювати безпосередньо перед об'єктом (вулиця, річка, озеро, перевал, визначне місце тощо). Знак 5.58.1 позначає об'єкти в населених пунктах, знак 5.58.2 — на всіх інших дорогах та дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком 5.47.

10.7.51 Знак 5.59 «Показчик відстаней» потрібно застосовувати для зазначення відстаней до населених пунктів, що розташовані на маршруті, та встановлювати на виїздах з міст та інших великих населених пунктів, після розв'язок на різних рівнях, складних перехрестя на одному рівні, а на ділянках доріг між ними — не рідше ніж через 40 км.

На дорогах з однією, двома або трьома смугами для руху в обох напрямках знак 5.59 допускають розміщувати ліворуч, на зворотному боці знака 5.51.

Якщо написи на знаку 5.59 необхідно продублювати латинськими літерами, допускають, з огляду на компоновальні розміри знаків 5.59, обсяг інформації на них та складність розміщення:

— установлювати дублюючий знак 5.59 з написами латинськими літерами через 50 м від першого знака;

— розміщувати основний та дублюючий знаки 5.59 поряд один з одним над проїзною частиною в одному перерізі;

— дублювати написи латинськими літерами на одному знаку.

10.7.52 Знак 5.60 «Кілометровий знак» потрібно застосовувати для позначення відстані від початку дороги (населеного пункту, державного кордону, місця прилягання до іншої дороги або від іншого об'єкта згідно з паспортом дороги) до місця встановлення знака. Допускають установлювати на одній опорі два знаки 5.60, розміщені зворотним боком один до одного.

На дорогах без розділювальної смуги з чотирма і менше смугами руху двобічні знаки 5.60 потрібно встановлювати тільки з одного боку дороги.

На дорогах з розділювальною смугою знаки 5.60 належить установлювати посередині смуги або з правого боку дороги для кожного напрямку руху.

10.7.53 Знаки 5.61.1—5.61.3 «Номер маршруту» потрібно застосовувати для зазначення номера дороги (маршруту), затвердженого у встановленому порядку. Знаки 5.61.1 потрібно встановлювати на початку дороги і повторювати через кожні (15—20) км, а знаки 5.61.2 і 5.61.3 — перед перехрестям.

10.7.54 Знак 5.62 «Місце зупинки» потрібно застосовувати для зазначення місця зупинки транспортних засобів під час заборонного сигналу світлофора (регулювальника) чи перед залізничними переїздами, рух через які регулюється світлофорами.

Знак належить установлювати праворуч від дороги або над проїзною частиною.

Якщо знак застосовується самостійно (без розмітки 1.12), то відстань від знака до світлофора, шлагбаума повинна дорівнювати 5 м, а до ближньої рейки — 10 м.

Допускають застосовувати знак для дублювання розмітки 1.12, нанесеної відповідно до вимог ДСТУ 2587.

10.7.55 Знак 5.63.1 «Початок щільної забудови» потрібно застосовувати в населених пунктах, позначених знаком 5.47 для позначення межі, де починається щільна забудова, розташована безпосередньо поблизу проїзної частини.

10.7.56 Знак 5.63.2 «Кінець щільної забудови» потрібно застосовувати в населених пунктах, позначених знаком 5.47 для позначення межі закінчення щільної забудови, розташованої безпосередньо поблизу проїзної частини (за умови подальшої відсутності такої забудови на ділянці дороги протяжністю не менше ніж 1 км).

10.7.57 Знак 5.64 «Зміна схеми руху» потрібно застосовувати для позначення ділянок доріг, на яких тимчасово або постійно змінено схему руху та/або встановлено нові дорожні знаки.

Знак 5.64 застосовують упродовж трьох місяців з моменту зміни схеми руху на постійній основі.

Знак 5.64 застосовують протягом необхідного проміжку часу у випадку зміни руху на тимчасовій основі та встановлюють не менше ніж за 100 м до першого тимчасового знака.

10.7.58 Знак 5.65 «Аеропорт» потрібно застосовувати для позначення місця розташування аеропорту.

10.7.59 Знак 5.66 «Залізничний вокзал чи пункт зупинки поїздів» потрібно застосовувати для позначення місця розташування залізничного вокзалу чи пункту зупинки поїздів.

10.7.60 Знак 5.67 «Автовокзал чи автостанція» потрібно застосовувати для позначення місця розташування автовокзалу чи автостанції.

10.7.61 Знак 5.68 «Культова споруда» потрібно застосовувати для позначення місця розташування культових споруд.

10.7.62 Знак 5.69 «Промислова зона» потрібно застосовувати для позначення межі, де починається промислова зона.

У нижній частині знака 5.69 допускають зазначати протяжність ділянки дороги, що прилягає до промислової зони, за допомогою розміщення зображення відповідно до таблички 7.2.1.

10.7.63 Знак 5.70 «Фото-, відеофіксування порушень Правил дорожнього руху» потрібно застосовувати для позначення ділянок доріг, де можливе здійснення контролю за порушенням Правил дорожнього руху за допомогою спеціальних технічних та/або технічних засобів.

Для зазначення протяжності ділянки дороги, на якій можливе здійснення контролю за порушенням Правил дорожнього руху за допомогою спеціальних технічних та/або технічних засобів, знак 5.70 застосовують із табличкою 7.2.1, або у нижній частині знака 5.70 розміщують зображення відповідно до таблички 7.2.1.

10.7.64 Знак 5.71 «Морський (річковий) порт чи вокзал» потрібно застосовувати для позначення місця розташування морського (річкового) порту чи вокзалу.

10.7.65 Знаки 5.65—5.68, 5.71 встановлюють безпосередньо біля об'єктів, а якщо вони розташовані осторонь дороги — біля повороту до них. В останньому разі на знаку треба зазначити напрямок руху до об'єкта і відстань до нього, використовуючи зображення відповідно до табличок 7.1.1, 7.1.3 і 7.1.4.

10.8 Знаки сервісу

10.8.1 Знаки сервісу 6.1—6.25 застосовують для інформування учасників руху про відповідні об'єкти. Знаки сервісу потрібно встановлювати безпосередньо біля об'єктів, а якщо вони розташовані осторонь дороги — біля місць повороту до них. В останньому разі на знаку треба зазначити напрямок руху до об'єкта і відстань до нього.

На дорогах поза населеними пунктами знаки сервісу потрібно встановлювати попередньо за (60—80) км, (15—20) км і (400—800) м від позначеного об'єкта, в цьому разі на знаках потрібно зазначити відстань до об'єкта. Зазначаючи відстань до об'єктів, розташованих осторонь дороги, на знаках сервісу, що встановлюють за (60—80) км і (15—20) км, необхідно враховувати відстань від об'єкта до повороту до нього.

На дорогах у населених пунктах знаки сервісу потрібно встановлювати попередньо за (50—100) м від позначеного об'єкта і на найближчих до нього поворотах (перехрестях).

10.8.2 Допускають на знаку сервісу 6.10 замість напису «ДАІ» зазначити інші офіційно вживані назви підрозділів Міністерства внутрішніх справ або їх скорочення (наприклад: «Міліція», «Печерське РУ ГУМВС», «Пост ДПС»), а також номери їх контактних телефонів.

10.8.3 У разі розташування кількох об'єктів сервісу в одному місці допускають зображення знаків сервісу (не більше трьох) розміщувати на щиті прямокутної форми з білим світлоповертальним тлом.

У нижній частині такого щита можна зазначити відстань та напрямок руху до об'єктів сервісу.

10.8.4 На знаках сервісу чи щитах для їх розміщення не допускають наносити зображення та написи, що містять рекламну інформацію (логотипи, торгові марки, власні назви підприємств, організацій, суб'єктів підприємницької діяльності, об'єктів торгівлі, харчування, розважальної сфери, автосервісу тощо).

10.9 Таблички до дорожніх знаків

10.9.1 Таблички до дорожніх знаків застосовують для уточнення, обмеження дії інших дорожніх знаків. Таблички потрібно застосовувати тільки разом зі знаками. Розташовувати їх потрібно безпосередньо під знаком, за винятком табличок 7.2.2—7.2.4 і 7.8.

З одним знаком, за винятком знаків 5.38.1—5.38.3 і 5.39, допускають застосовувати не більше ніж дві таблички.

10.9.2 Табличку 7.1.1 «Відстань до об'єкта» потрібно застосовувати з попереджувальними знаками, якщо початок небезпечної ділянки міститься на іншій відстані, ніж зазначена у 10.3.2, а також з іншими попередньо встановленими знаками, за винятком знаків 5.16, 5.18, 5.20.1—5.20.3, 5.28.1—5.28.3, 5.56 і знаків сервісу.

10.9.3 Табличку 7.1.2 «Відстань до об'єкта» потрібно застосовувати тільки зі знаком 2.1, який встановлено поза населеними пунктами, якщо перед перехрестям встановлено знак 2.2, а також зі знаком 2.2 у разі неможливості його встановлення в місці, з якого для водія транспортного засобу, що зупинився, забезпечено видимість транспортних засобів, які наближаються дорогою, що перетинається.

10.9.4 Таблички 7.1.3 і 7.1.4 «Відстань до об'єкта» потрібно застосовувати з попереджувальними знаками в місцях повороту в бік небезпечних ділянок дороги, а також зі знаками 5.1, 5.3, 5.38.1—5.38.3 — у місцях повороту до зазначених об'єктів. На табличках 7.1.3 і 7.1.4 зазначають відстань до об'єкта від краю проїзної частини, з якої здійснюється поворот.

10.9.5 Табличку 7.2.1 «Зона дії» потрібно застосовувати:

- із попереджувальними знаками 1.3.1, 1.3.2, 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, 1.11, 1.13—1.18, 1.33, 1.36, 1.37, 1.39 і 1.41 для зазначення довжини небезпечної ділянки, але, якщо знак установлюють повторно, табличку потрібно встановлювати під повторним знаком;
- із заборонними знаками 3.20, 3.25, 3.27 і 3.33 для зазначення зони дії знаків. Зона дії знаків, зазначена на табличці, не повинна сягати далі зони, передбаченої п. 10.5.36;
- з інформаційно-вказівним знаком 5.30, крім випадку, коли його застосовано з попереджувальним знаком, якщо дія знаків не поширюється до найближчого перехрестя.

10.9.6 Таблички 7.2.2—7.2.6 «Зона дії» потрібно застосовувати тільки зі знаками 3.34—3.37, а також 5.41.1—5.43.1 (тільки табличка 7.2.2):

- табличку 7.2.2 — для зазначення зони дії знака, якщо вона не поширюється до найближчого перехрестя, а також для зазначення довжини одного або кількох, розміщених один за одним зупинкових майданчиків, позначених знаками 5.41.1—5.43.1 без застосування знаків 5.41.2—5.43.2;
- табличку 7.2.3 — для зазначення кінця зони дії знака;
- табличку 7.2.4 — для інформування водіїв про те, що вони перебувають у зоні дії знаків 3.34—3.37;
- табличку 7.2.5 і 7.2.6 — для зазначення зони дії знака, праворуч і/або ліворуч від нього, якщо зупинку або стоянку заборонено вздовж одного боку площі, фасаду будинку тощо.

У разі розміщення знаків на стояках таблички 7.2.2—7.2.4 потрібно розміщувати під знаком.

У разі розміщення знаків на консольних опорах або над проїзною частиною, узбіччям або тротуаром таблички потрібно розміщувати збоку від знака (праворуч або ліворуч) так, щоб знак мистився ближче до середини проїзної частини.

10.9.7 Таблички 7.3.1—7.3.3 «Напрямок дії» потрібно застосовувати зі знаками 3.1—3.8, 3.11—3.14, 4.11—4.15, 5.3, 5.31 і 5.33, що встановлюють безпосередньо перед перехрестям для зазначення їх дії на перехрещуваній дорозі.

Допускають застосування табличок 7.3.1 і 7.3.2 зі знаками 5.38.1—5.38.3, щоб зазначити розташованість стоянкового майданчика відносно дороги, якщо він віддалений від краю проїзної частини не більше ніж на 10 м, а також із знаками 1.5.1—1.5.3 і 1.37 для інформування про ділянки виконання робіт, якщо відстань від перехрестя до початку такої ділянки не більше ніж 10 м

10.9.8 Таблички 7.4.1—7.4.3 потрібно застосовувати, щоб зазначити дні тижня, протягом яких діє знак: 7.4.1 — суботні, недільні та святкові дні, 7.4.2 — робочі дні, 7.4.3 — період часу, який охоплює кілька днів.

Табличку 7.4.4 «Час дії» потрібно застосовувати для того, щоб зазначити час доби, протягом якого діє знак.

Таблички 7.4.5—7.4.7 «Час дії» потрібно застосовувати для того, щоб зазначити дні тижня і час доби, протягом яких діє знак.

10.9.9 Таблички 7.5.1—7.5.8 «Вид транспортного засобу» потрібно застосовувати, щоб зазначити вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака.

Табличка 7.5.1 поширює дію знака на вантажні автомобілі, зокрема й з причепом, з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т; 7.5.3 — на легкові автомобілі, а також вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 3,5 т; 7.5.8 — на автомобілі, що перевозять небезпечні вантажі.

10.9.10 Таблички 7.6.1—7.6.5 «Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку» потрібно застосовувати зі знаком 5.39, щоб зазначити спосіб поставлення транспортних засобів на стоянці біля тротуару й на ньому.

На табличці 7.6.1 зазначено, що всі транспортні засоби повинні бути поставлені на стоянку на проїзній частині вздовж тротуару. На табличках 7.6.2—7.6.5 зазначено спосіб ставлення легкових автомобілів та мотоциклів на стоянці.

У населених пунктах, де стоянку дозволено з лівого боку вулиці, можна застосовувати таблички 7.6.1—7.6.5 із дзеркальним зображенням символів.

10.9.11 Табличку 7.7 «Стоянка з непрацюючим двигуном» потрібно застосовувати зі знаками 5.38.1—5.38.3 або 5.39 для заборони стоянки транспортних засобів із працюючим двигуном.

10.9.12 Табличку 7.8 «Напрямок головної дороги» потрібно застосовувати зі знаками 2.1—2.3, щоб зазначити напрямок головної дороги на перехресті, де вона змінює свій напрямок.

У разі розміщення знаків на стояках табличку потрібно розташовувати під знаком. У разі розміщення знаків на консольних опорах або над проїзною частиною, узбіччям або тротуаром табличку потрібно розташовувати праворуч від знака.

10.9.13 Табличку 7.9 «Смуга руху» потрібно застосовувати для зазначення смуги, на яку поширюється дія знака або світлофора, у цьому разі знак потрібно розташовувати над смугою руху.

10.9.14 Табличку 7.10 «Кількість поворотів» потрібно застосовувати зі знаками 1.3.1 або 1.3.2, якщо кількість кривих у плані три і більше. На табличці потрібно зазначити кількість кривих у плані.

10.9.15 Табличку 7.11 «Поромна переправа» потрібно застосовувати зі знаком 1.8 для інформування про наближення до поромної переправи.

10.9.16 Табличку 7.12 «Ожеледиця» потрібно застосовувати зі знаками 1.13, 1.38, 1.39, 3.1—3.4, 3.6—3.14, 3.25, 3.27, 3.29, 3.31 і 4.19 для зазначення того, що дія знака поширюється тільки на той час, коли проїзна частина слизька.

10.9.17 Табличку 7.13 «Вологе покриття» потрібно застосовувати зі знаками 1.13, 1.38, 1.39, 3.1—3.4, 3.6—3.14, 3.25, 3.27, 3.29 і 3.31 для зазначення того, що дія знака поширюється тільки на той час, коли покриття проїзної частини вологе.

10.9.18 Табличку 7.14 «Платні послуги» потрібно застосовувати зі знаками 5.38.1—5.38.3 або 5.39 для позначення місць, майданчиків або зон стоянки транспортних засобів, на яких беруть платню за паркування, а також зі знаками 6.6, 6.7, 6.11, 6.23, де послуги надають тільки за плату.

10.9.19 Табличку 7.15 «Місце для огляду автомобілів» потрібно застосовувати зі знаками 5.38.1—5.38.3 і 6.15 для позначення стоянкових майданчиків, на яких є естакада або оглядова канава.

10.9.20 Табличку 7.16 «Сліпі пішоходи» потрібно застосовувати зі знаками 1.32, 5.35.1 і 5.35.2, а також із транспортними світлофорами для попередження про те, що пішохідним переходом користуються сліпі пішоходи.

10.9.21 Табличку 7.17 «Інваліди» потрібно застосовувати зі знаками 5.38.1—5.38.3 і 5.39, щоб зазначити місця (або спеціально відведену частину майданчика) для стоянки транспортних засобів, якими керують інваліди.

10.9.22 Табличку 7.18 «Крім інвалідів» потрібно застосовувати для зазначення того, що дія знаків 3.1, 3.34—3.38 не поширюється на транспортні засоби, якими керують інваліди.

10.9.23 Табличку 7.19 «Обмеження тривалості стоянки» потрібно застосовувати зі знаками 5.38.1—5.38.3 і 5.39, для того щоб зазначити максимально допустиму тривалість перебування транспортних засобів на стоянці.

10.9.24 Табличку 7.20 «Діє від...» потрібно застосовувати разом з дорожніми знаками 3.1—3.25, 3.27, 3.29, 3.31, 3.33—3.38, 3.40, 3.41, 4.1—4.6, 4.10, 4.12—4.15 (стосовно смуг руху), 4.16, 5.1, 5.3, 5.5, 5.7, 5.8, 5.10, 5.11, 5.13, 5.15—5.19, 5.31, 5.33 і 5.45 для зазначення часу (день, місяць, рік), з якого починає діяти дорожній знак (за винятком тимчасових), який встановлено там, де його раніше не було. У разі заміни одного із зазначених дорожніх знаків на інший табличку 7.20 не застосовують.

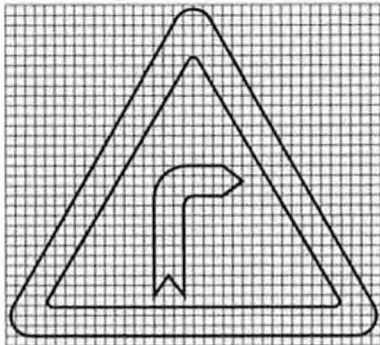
Табличку потрібно встановлювати одночасно зі знаком не пізніше ніж за 14 діб до початку чинності знака і знімати не раніше ніж за 14 діб після того, як знак став чинний. Установлення та демонтаж таблички в проєкті (схемі) організації дорожнього руху не відображають.

10.9.25 Таблички 7.21.1—7.21.4 «Вид небезпеки» потрібно застосовувати зі знаком 1.41 для інформування про можливий вид дорожньо-транспортної пригоди у місцях або на ділянках їх концентрації.

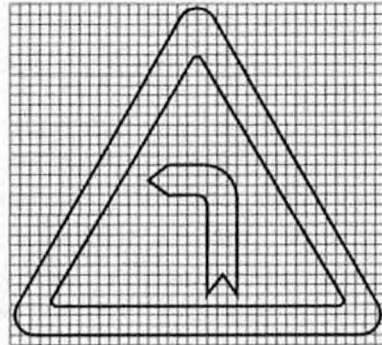
10.9.26 Табличку 7.22 потрібно застосовувати зі знаком 1.39 для позначення ділянок доріг, поблизу яких розташовані гірськолижні траси або траси інших зимових видів спорту.

ДОДАТОК А
(обов'язковий)

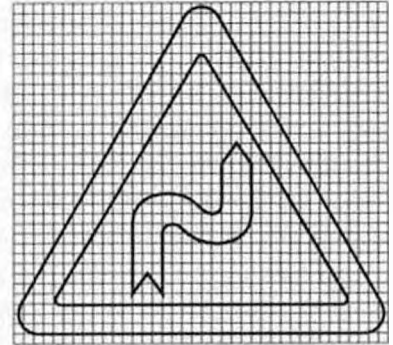
ЗОБРАЖЕННЯ ЗНАКІВ НА МАСШТАБНІЙ СІТЦІ
ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ



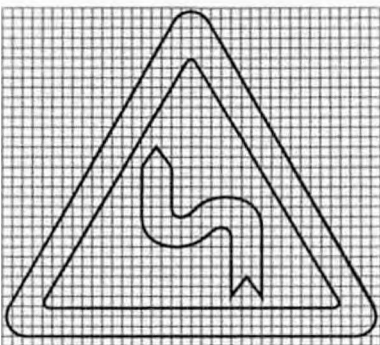
1.1



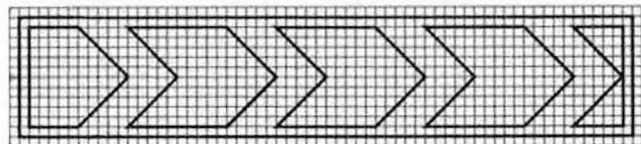
1.2



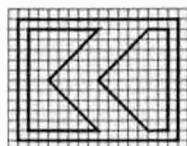
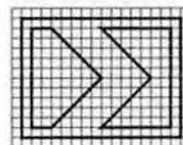
1.3.1



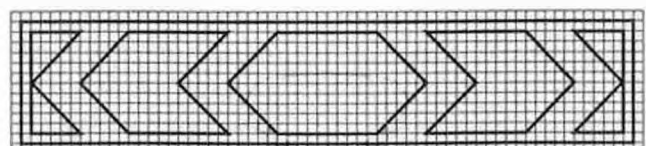
1.3.2



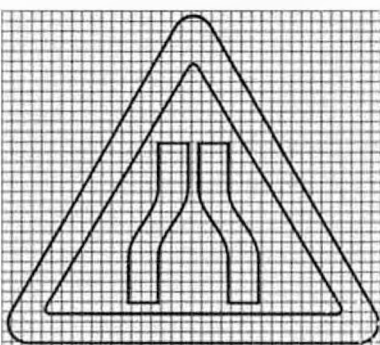
1.4.1



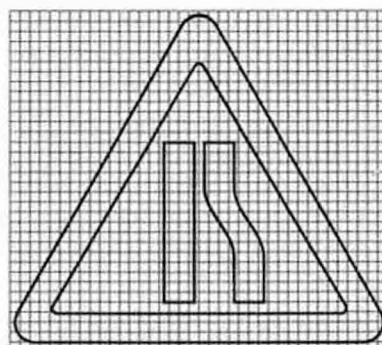
1.4.2



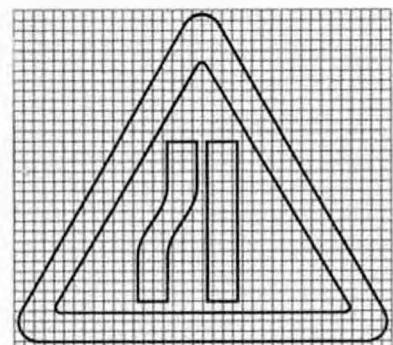
1.4.3



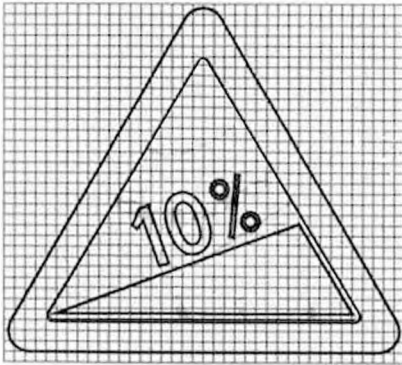
1.5.1



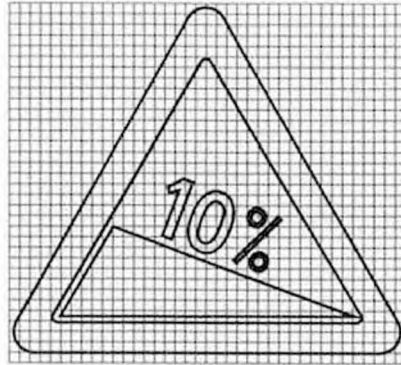
1.5.2



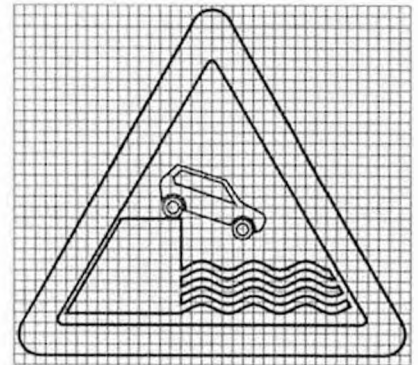
1.5.3



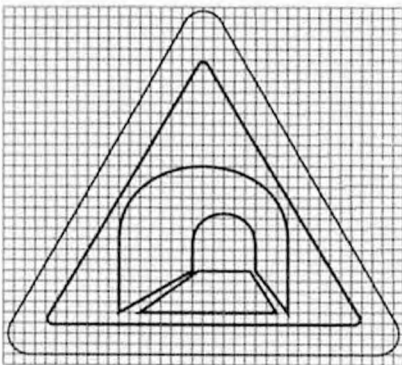
1.6



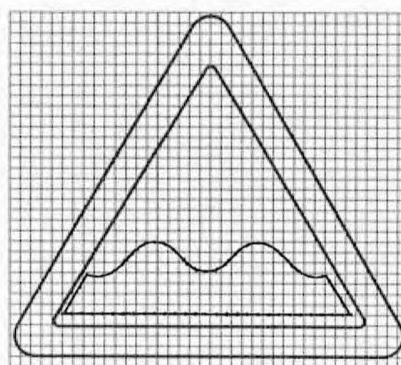
1.7



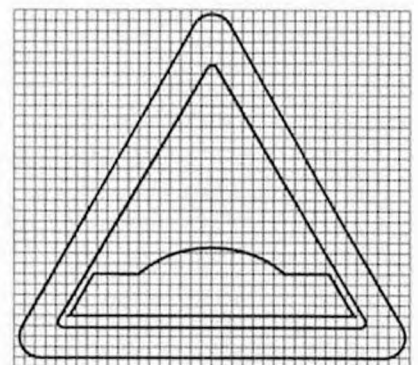
1.8



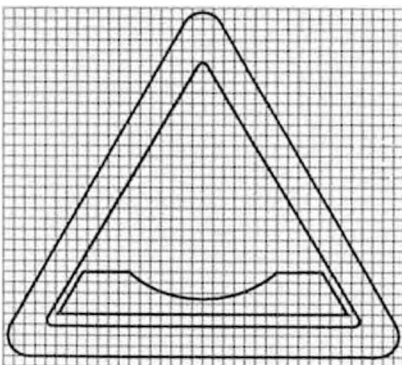
1.9



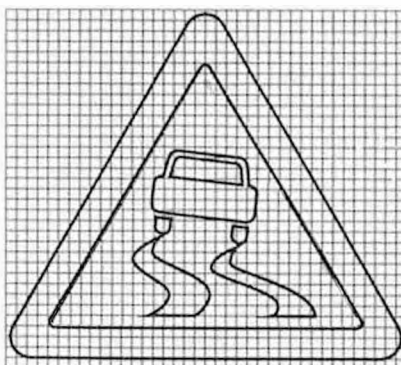
1.10



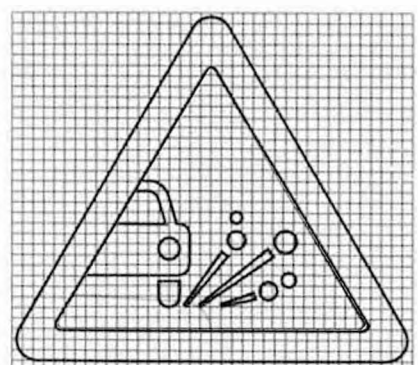
1.11



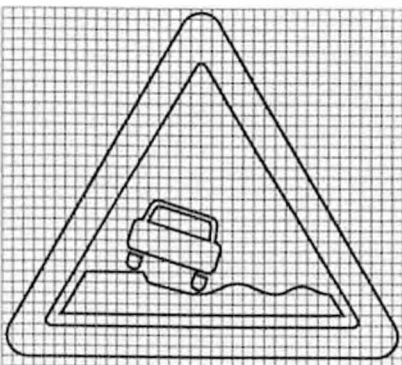
1.12



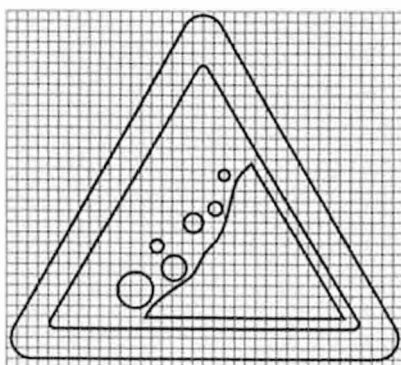
1.13



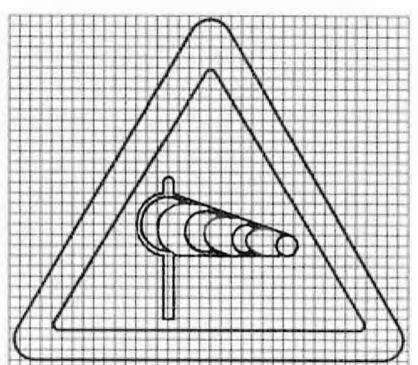
1.14



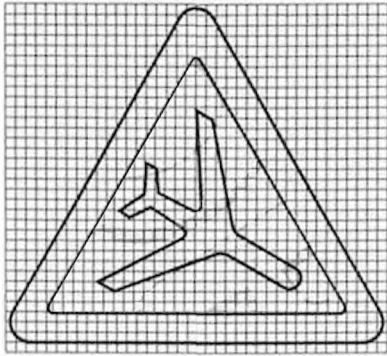
1.15



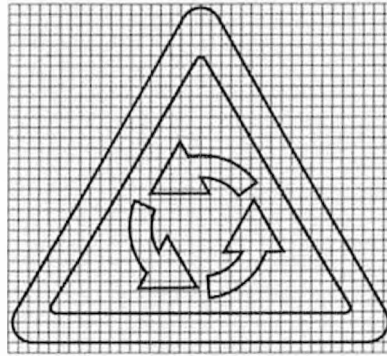
1.16



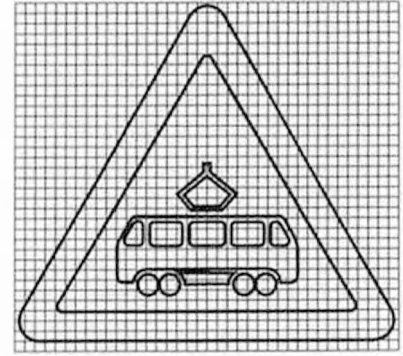
1.17



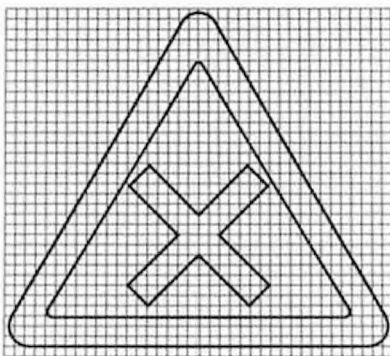
1.18



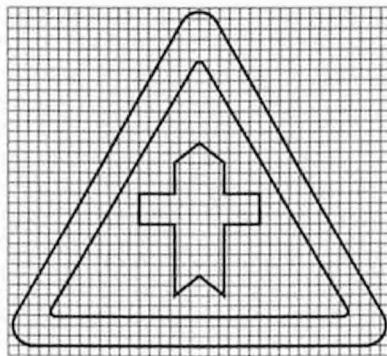
1.19



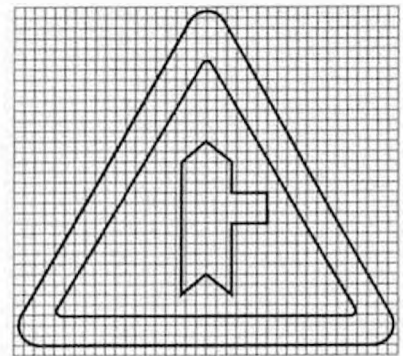
1.20



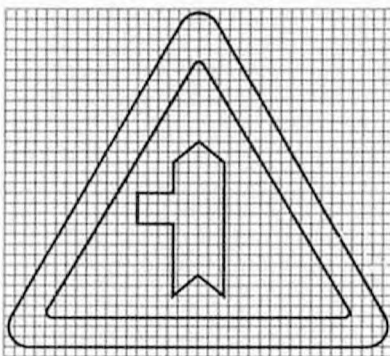
1.21



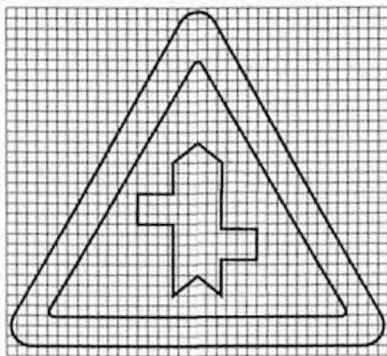
1.22



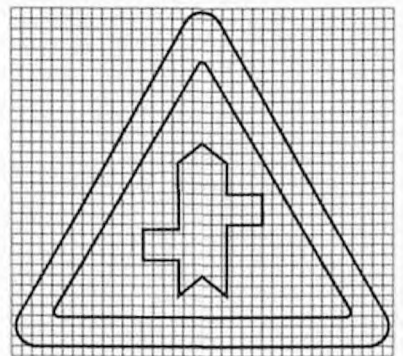
1.23.1



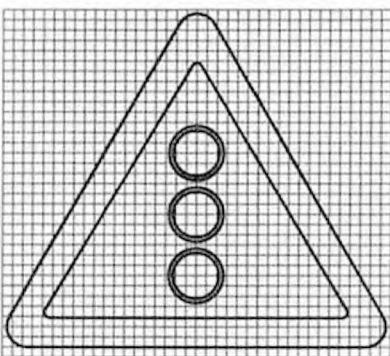
1.23.2



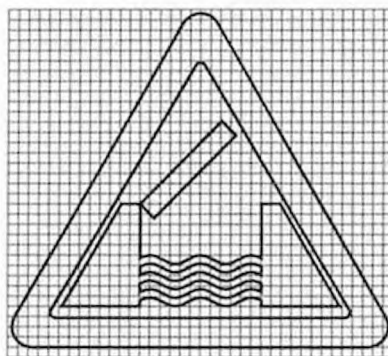
1.23.3



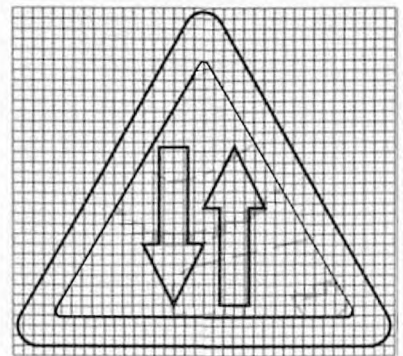
1.23.4



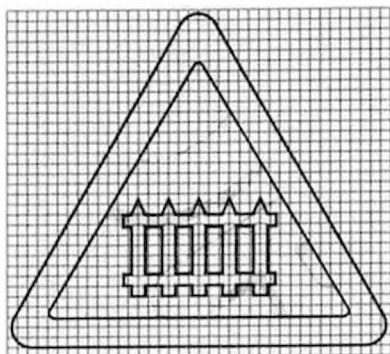
1.24



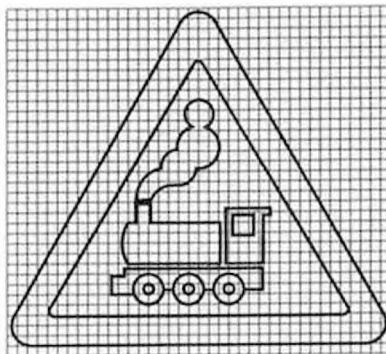
1.25



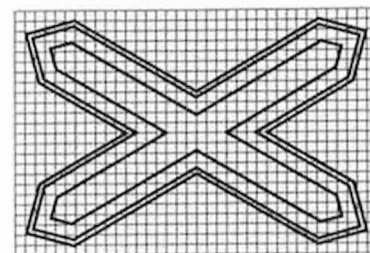
1.26



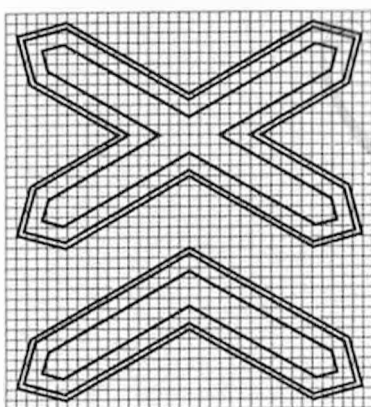
1.27



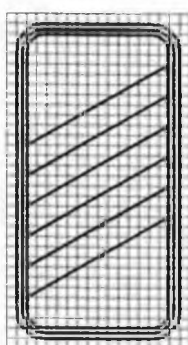
1.28



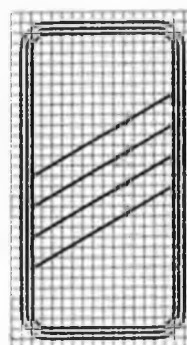
1.29



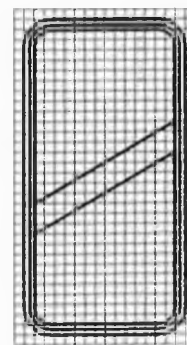
1.30



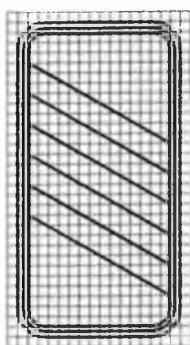
1.31.1



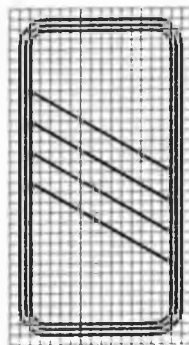
1.31.2



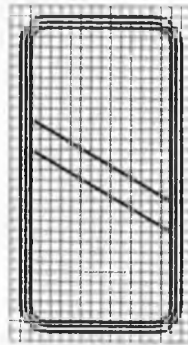
1.31.3



1.31.4



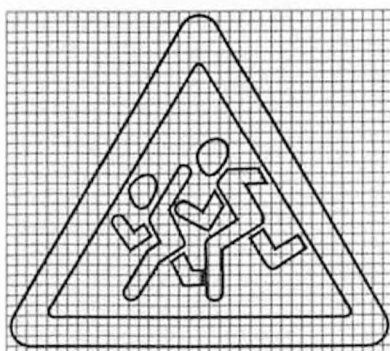
1.31.5



1.31.6



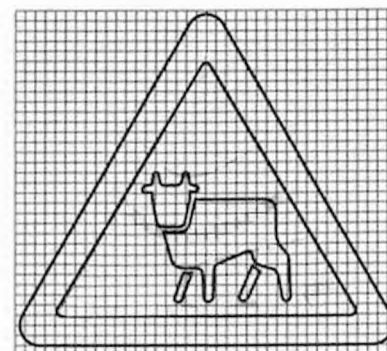
1.32



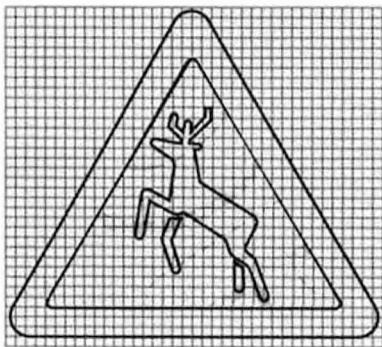
1.33



1.34



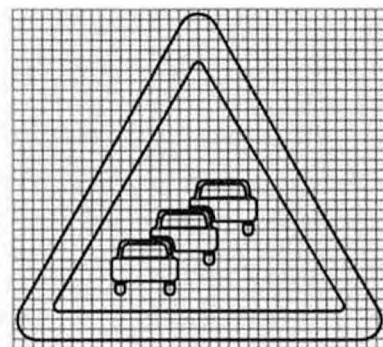
1.35



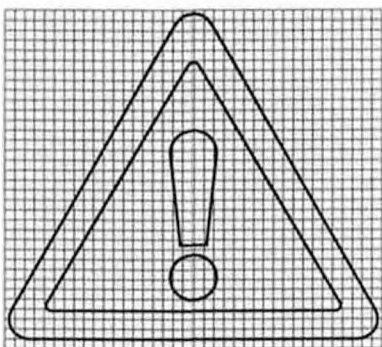
1.36



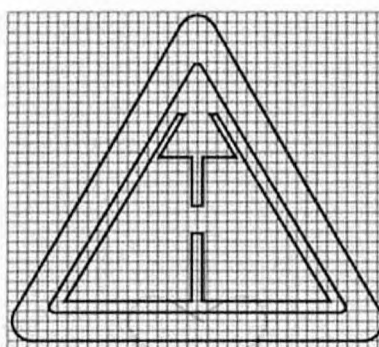
1.37



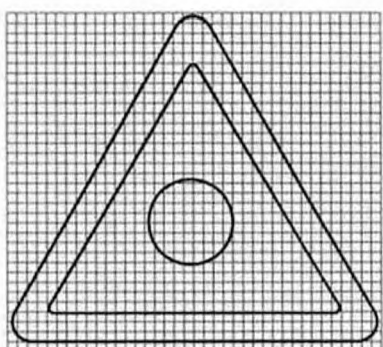
1.38



1.39

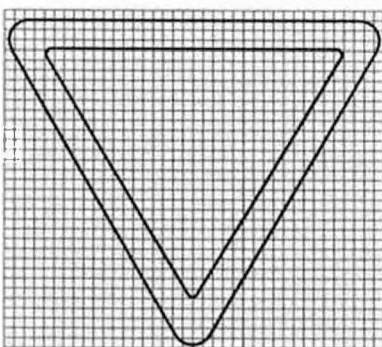


1.40



1.41

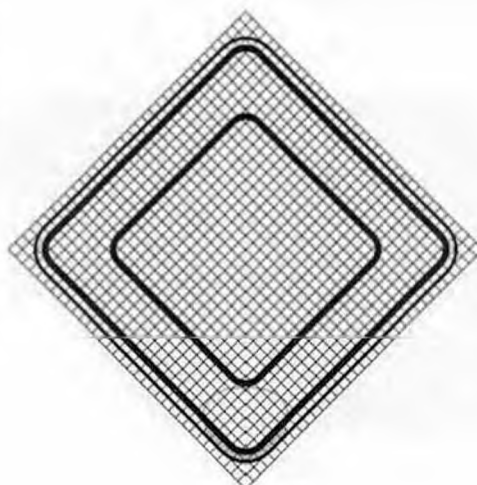
Знаки пріоритету



2.1



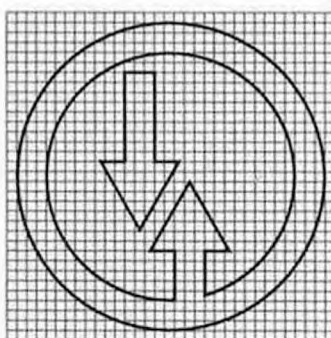
2.2



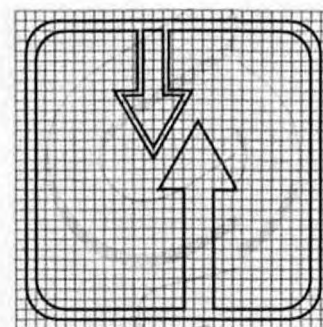
2.3



2.4

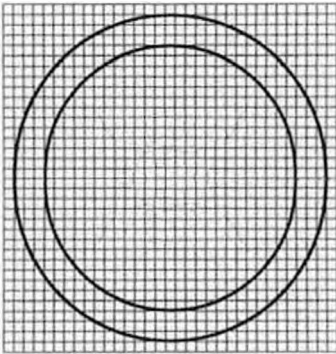


2.5

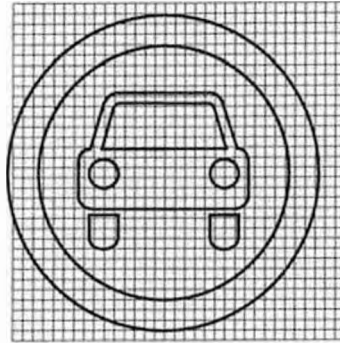


2.6

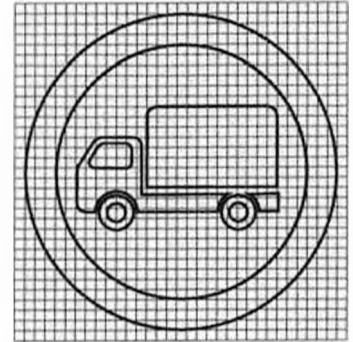
Заборонні знаки



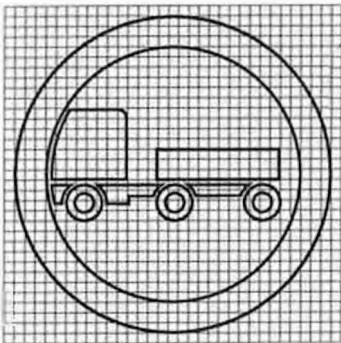
3.1



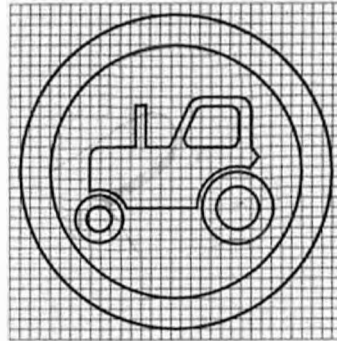
3.2



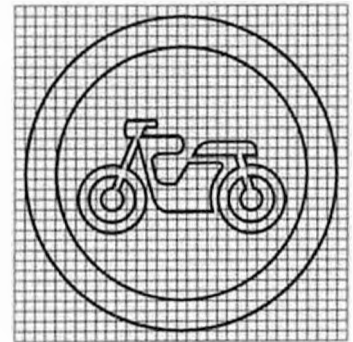
3.3



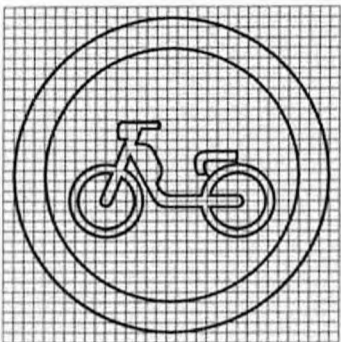
3.4



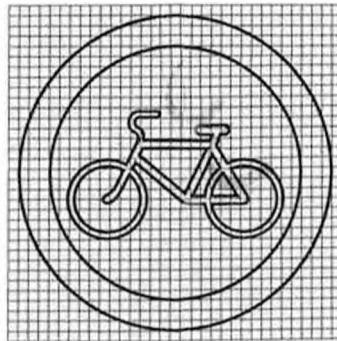
3.5



3.6



3.7



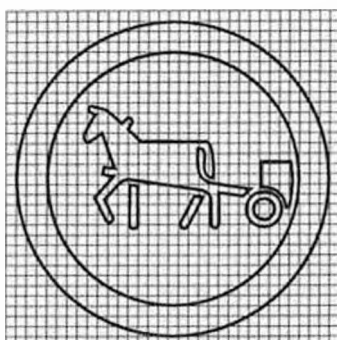
3.8



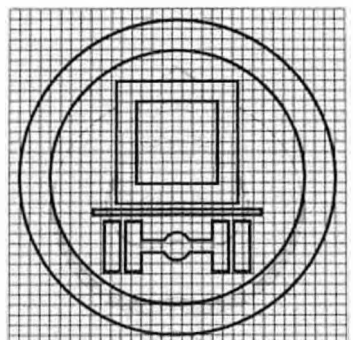
3.9



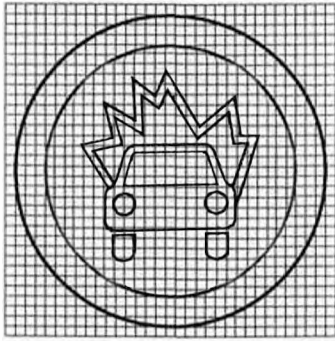
3.10



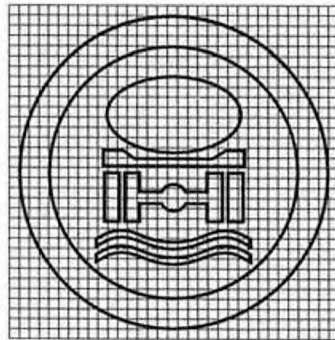
3.11



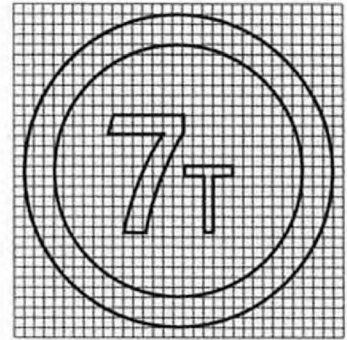
3.12



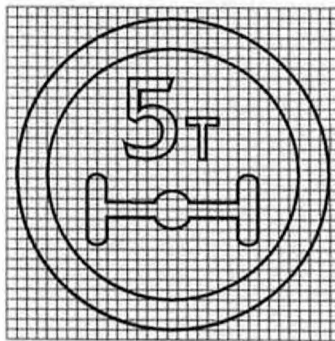
3.13



3.14



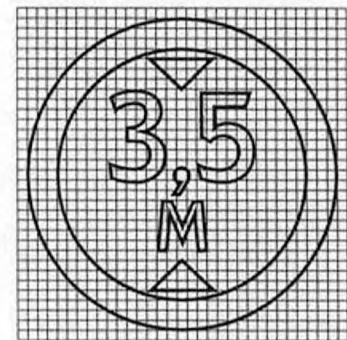
3.15



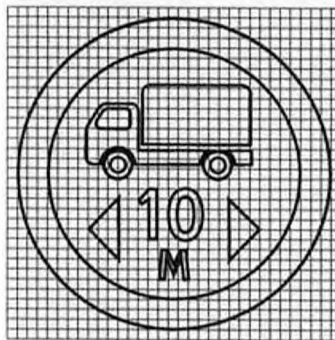
3.16



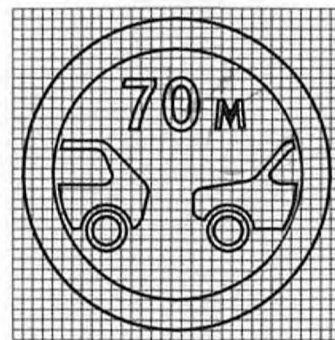
3.17



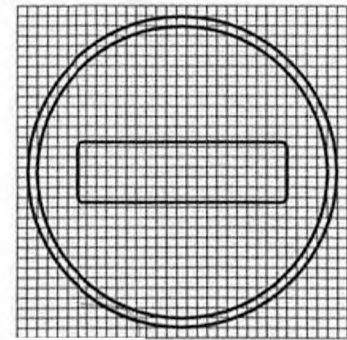
3.18



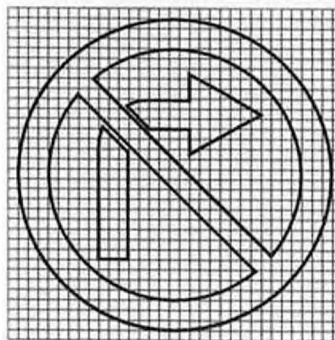
3.19



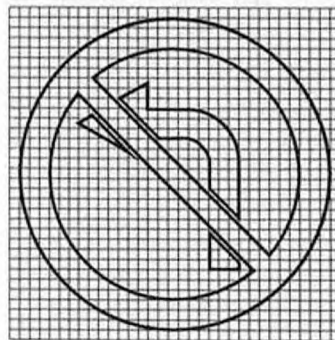
3.20



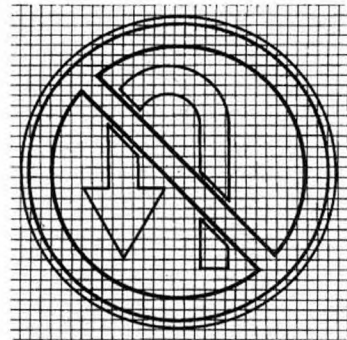
3.21



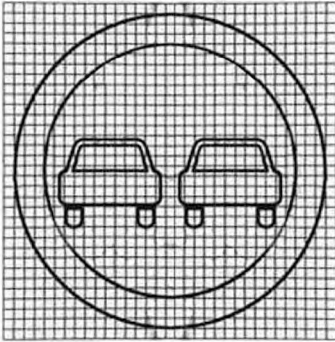
3.22



3.23



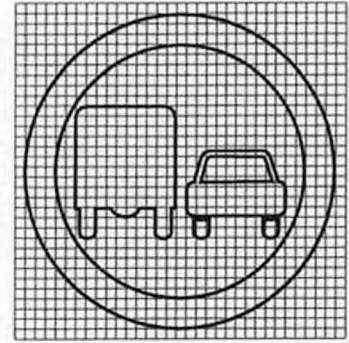
3.24



3. 5



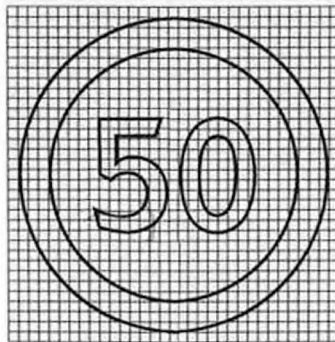
3.26



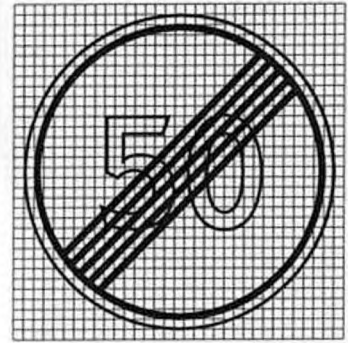
3.27



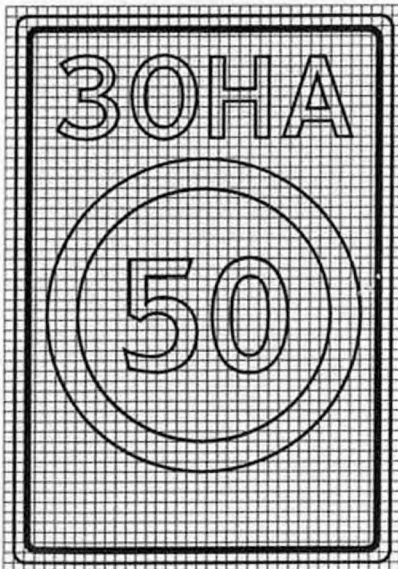
3.28



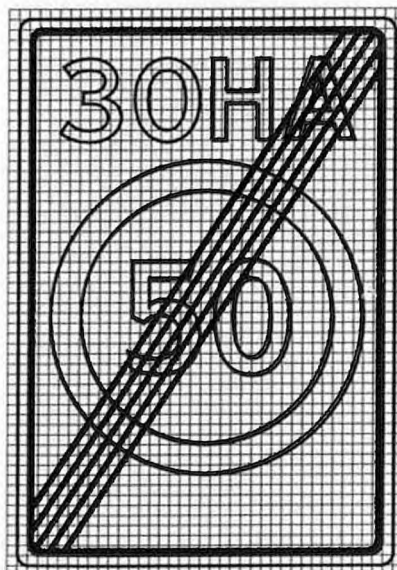
3.29



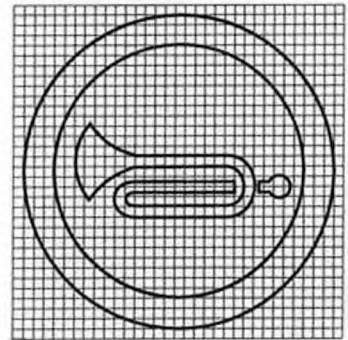
3.30



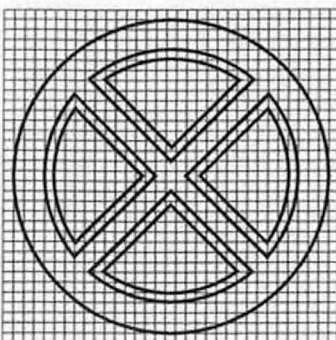
3.31



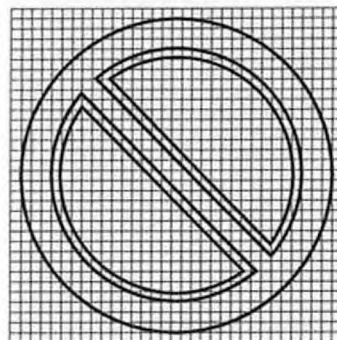
3.32



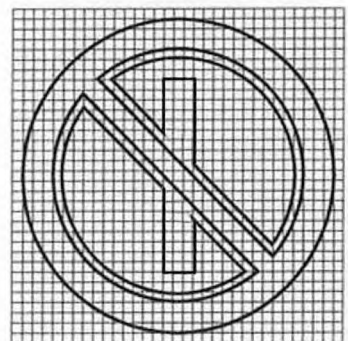
3.33



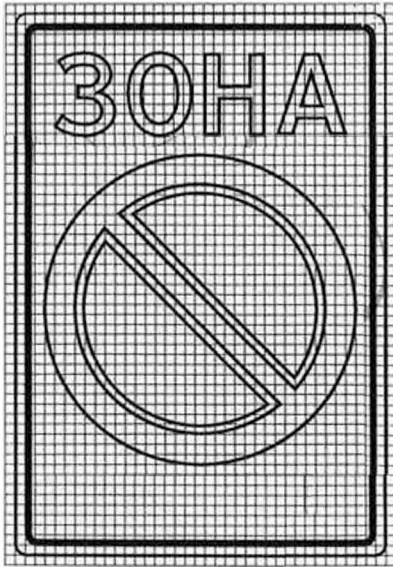
3.34



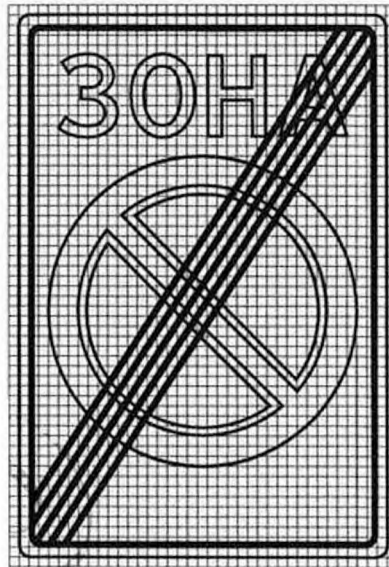
3.35



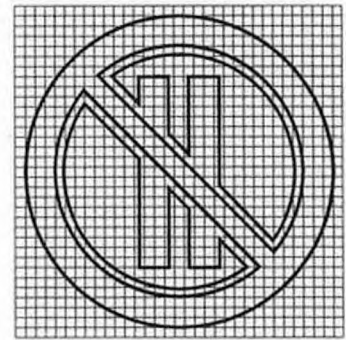
3.36



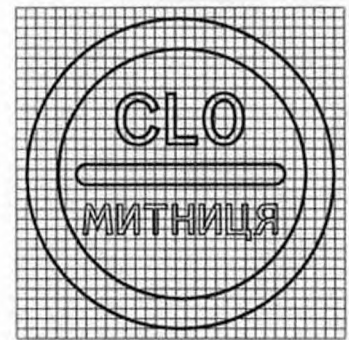
3.38



3.39



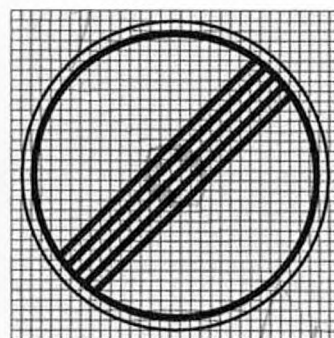
3.37



3.40



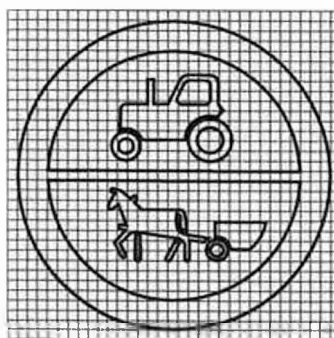
3.41



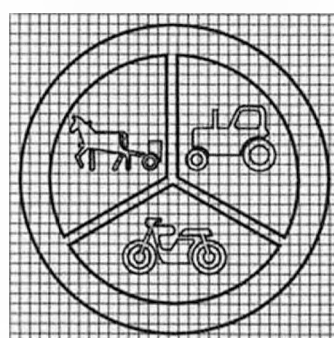
3.42



3.43

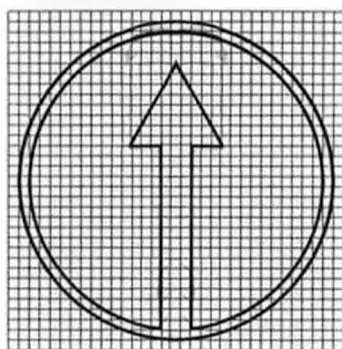


3.44

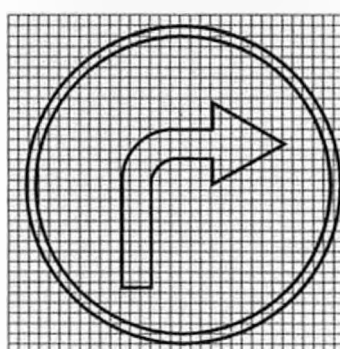


3.45

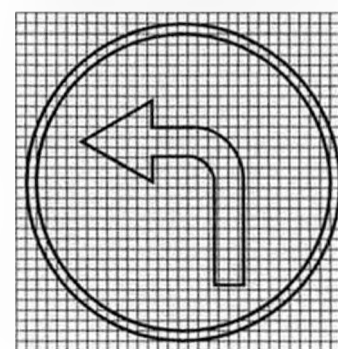
Наказові знаки



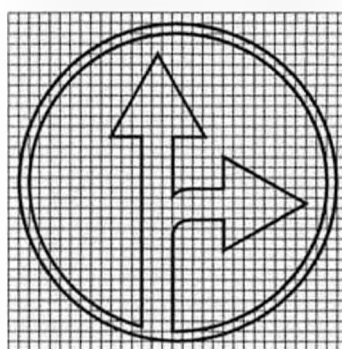
4.1



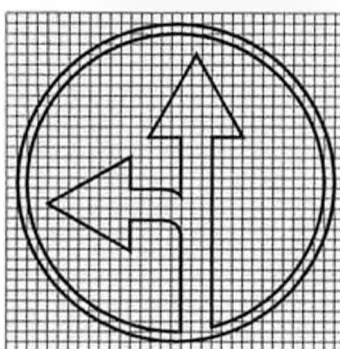
4.2



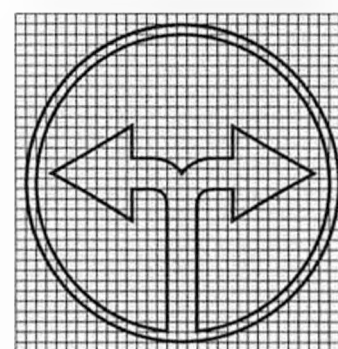
4.3



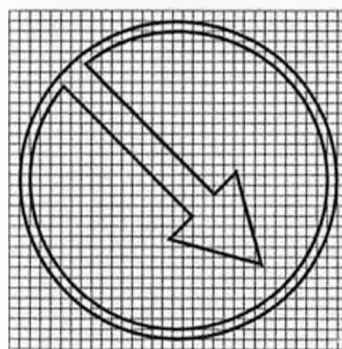
4.4



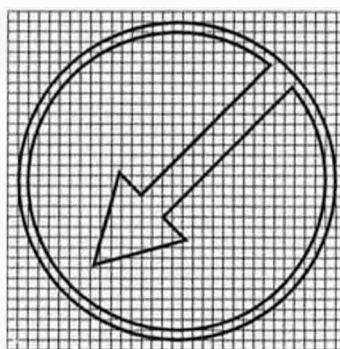
4.5



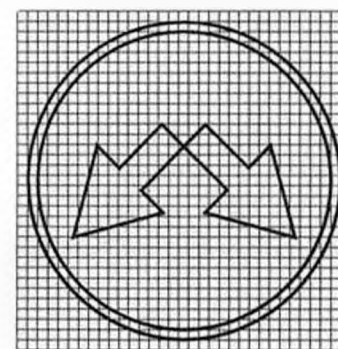
4.6



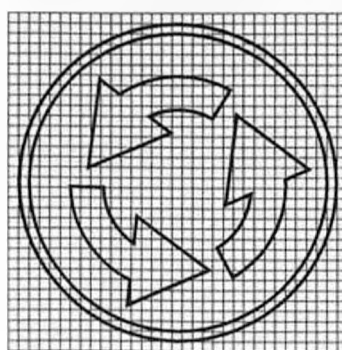
4.7



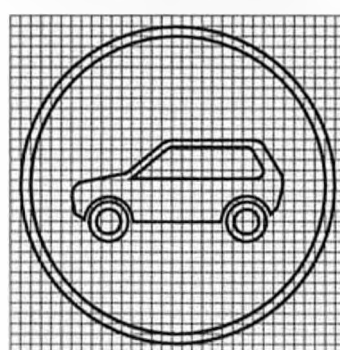
4.8



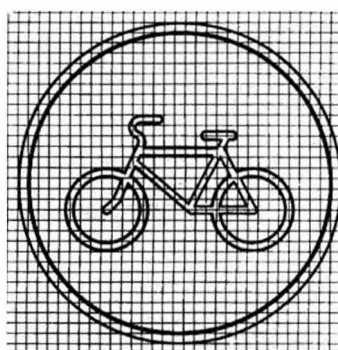
4.9



4.10



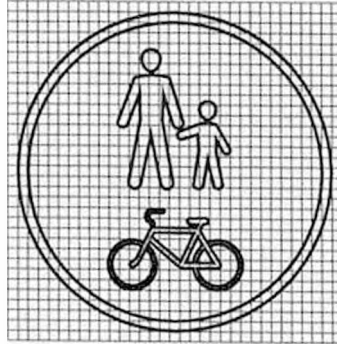
4.11



4.12



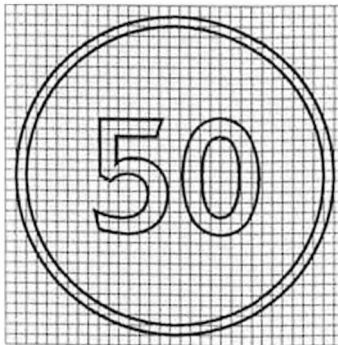
4.13



4.14



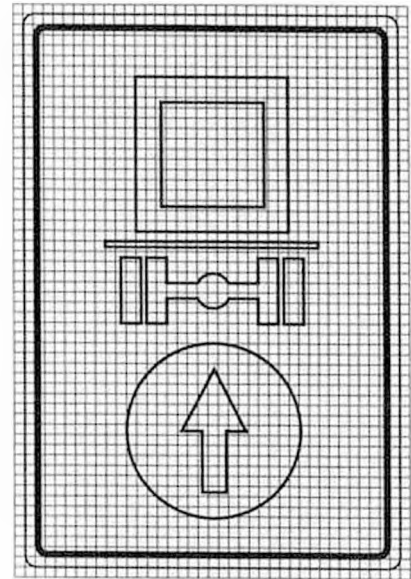
4.15



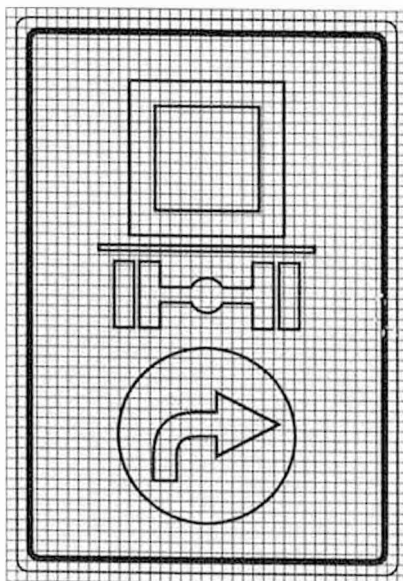
4.16



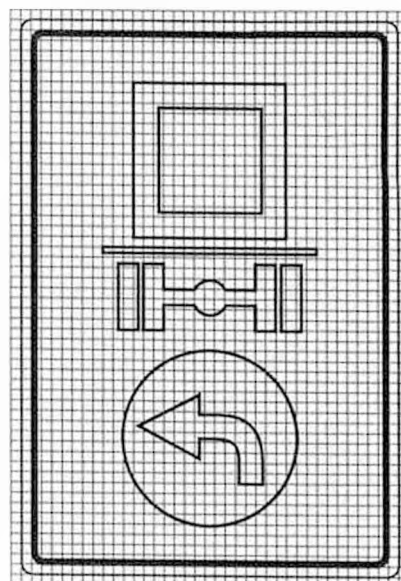
4.17



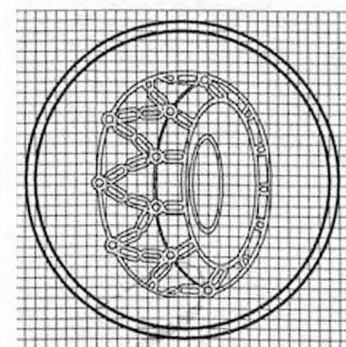
4.18.1



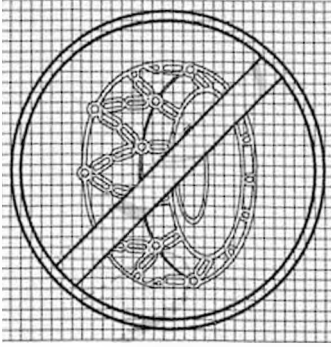
4.18.2



4.18.3



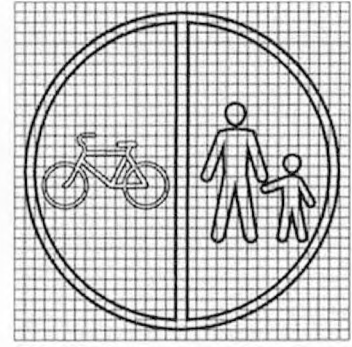
4.19



4.20

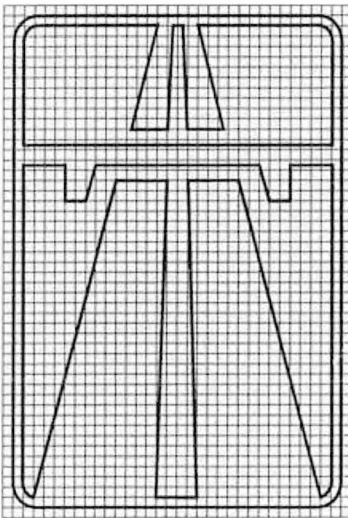


4.21

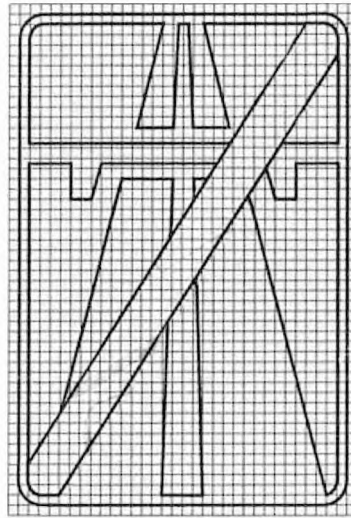


4.22

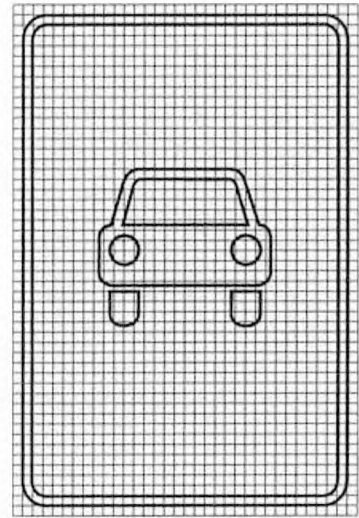
Інформаційно-вказівні знаки



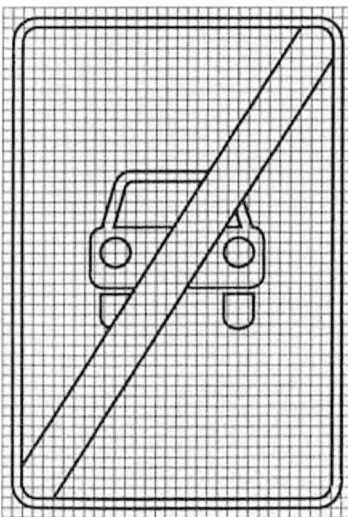
5.1



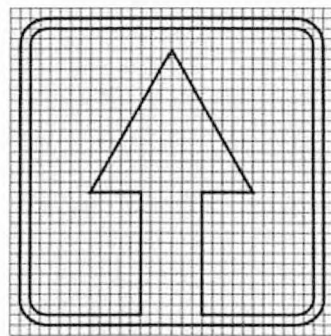
5.2



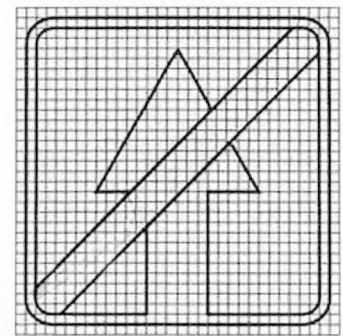
5.3



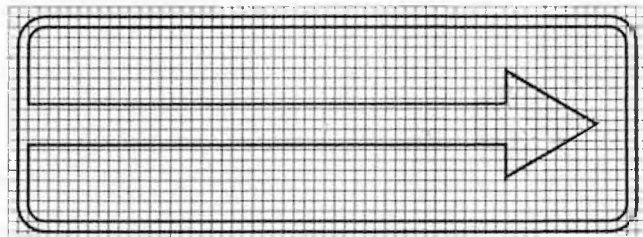
5.4



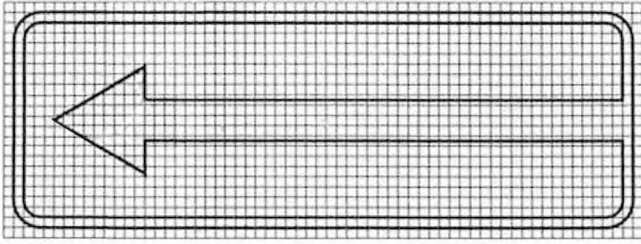
5.5



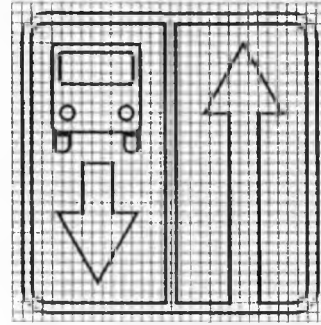
5.6



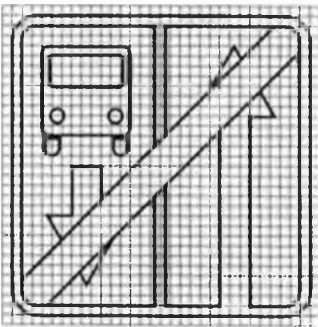
5.7.1



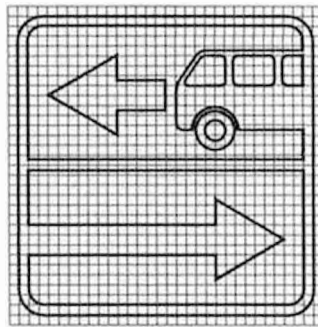
5.7.2



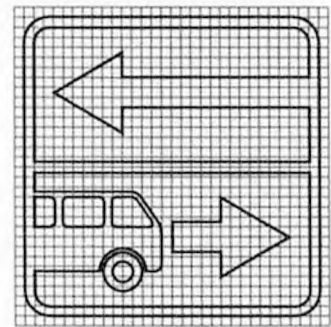
5.8



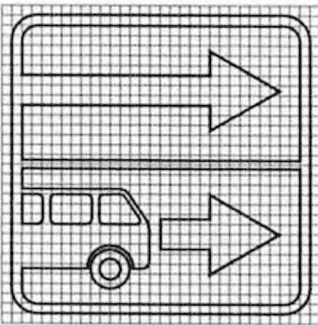
5.9



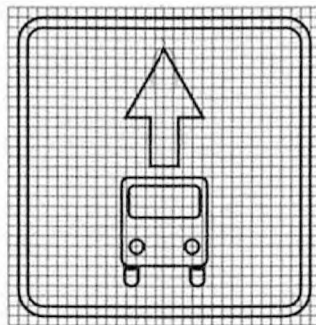
5.10.1



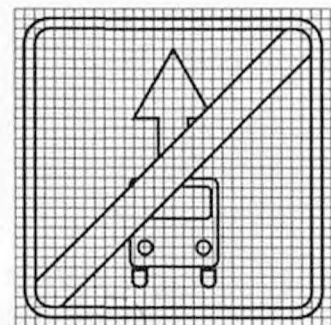
5.10.2



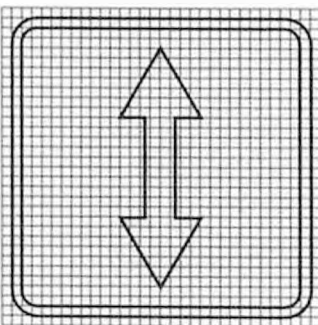
5.10.3



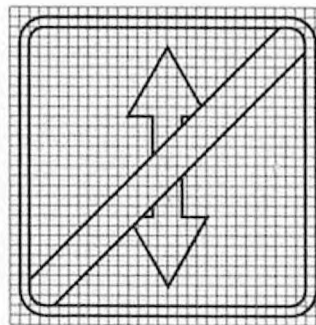
5.11



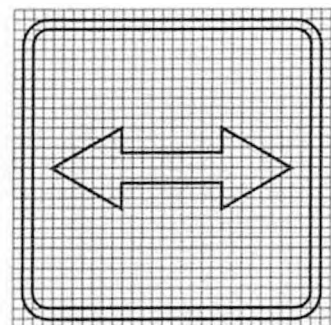
5.12



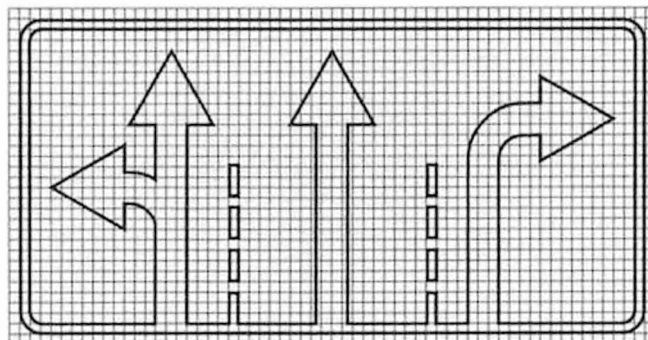
5.13



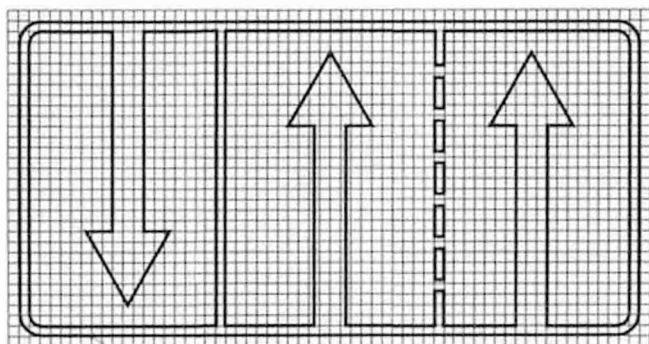
5.14



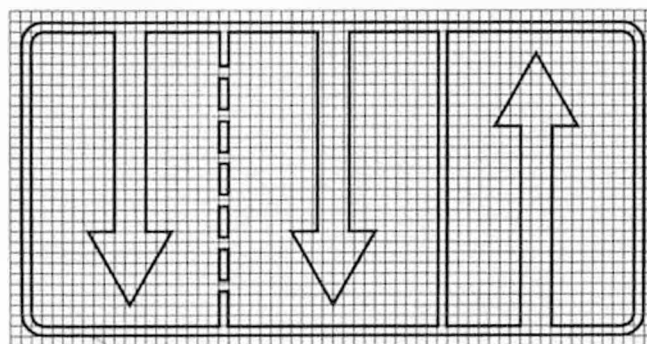
5.15



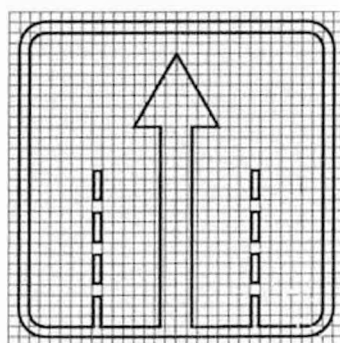
5.16



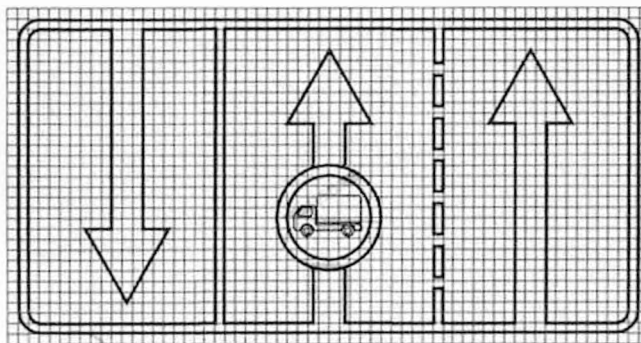
5.17.1



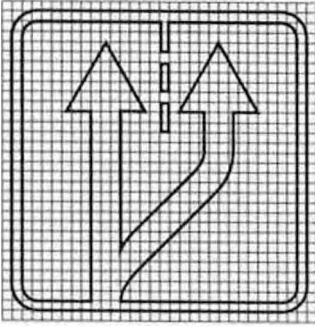
5.17.2



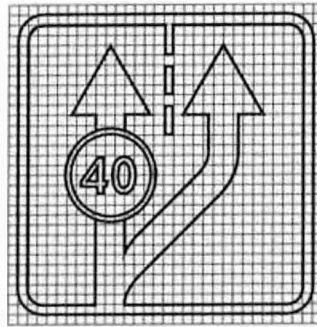
5.18



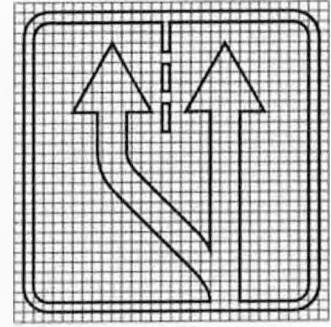
5.19



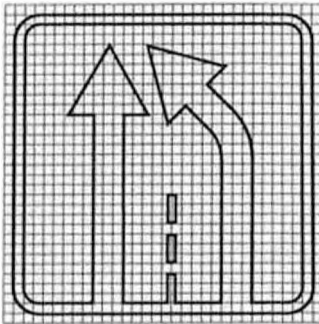
5.20.1



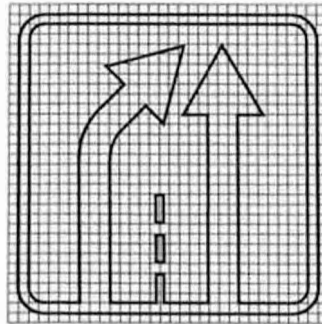
5.20.2



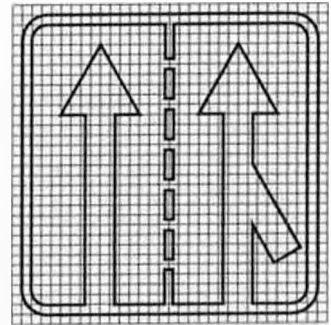
5.20.3



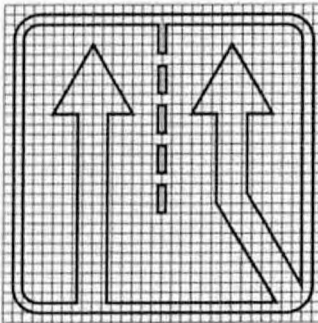
5.21.1



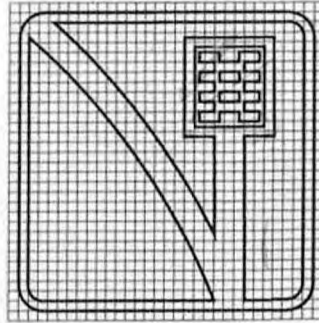
5.21.2



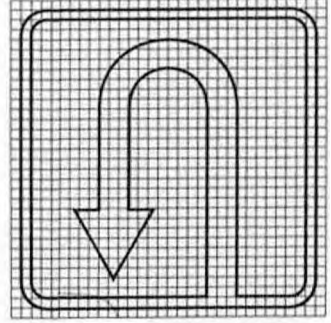
5.22



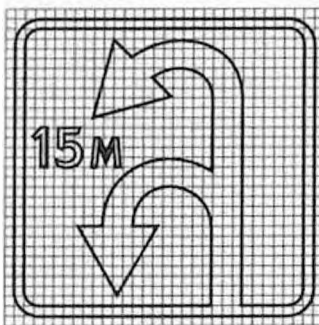
5.23



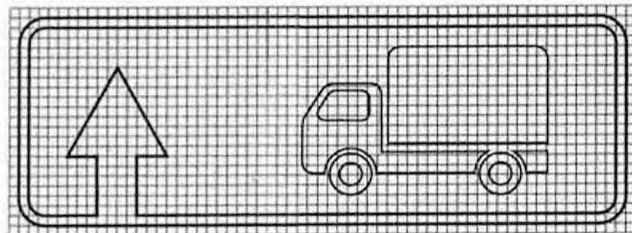
5.25



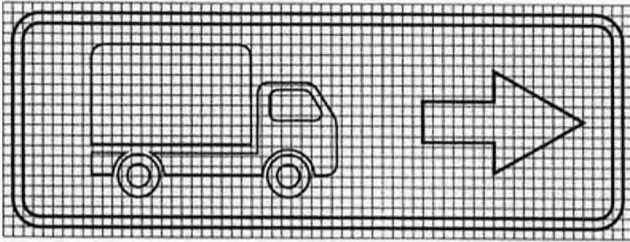
5.26



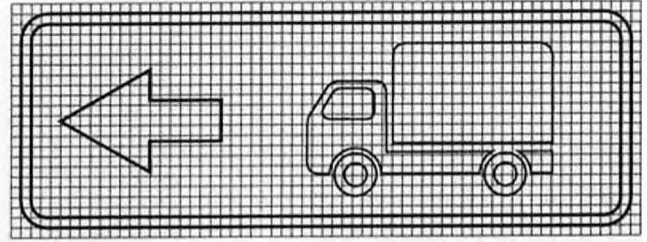
5.27



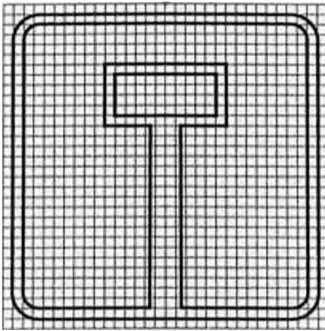
5.28.1



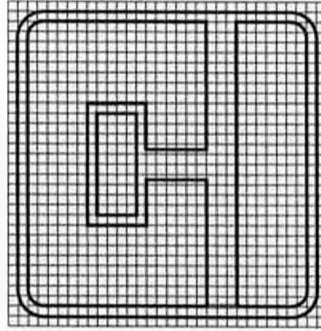
5.28.2



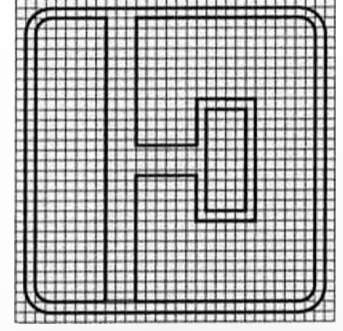
5.28.3



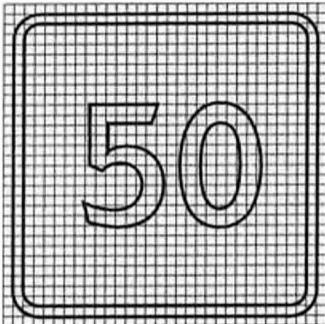
5.29.1



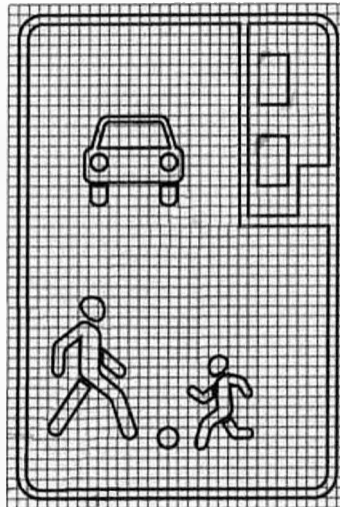
5.29.2



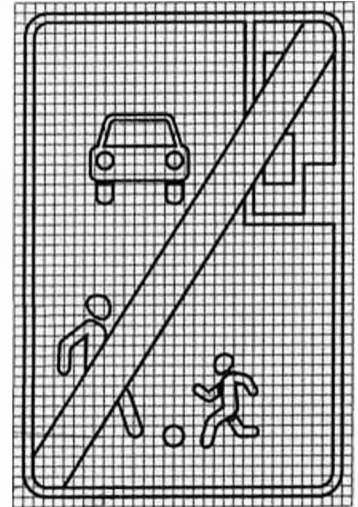
5.29.3



5.30



5.31



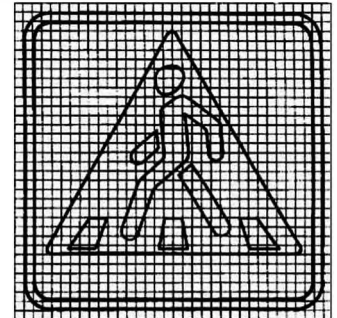
5.32



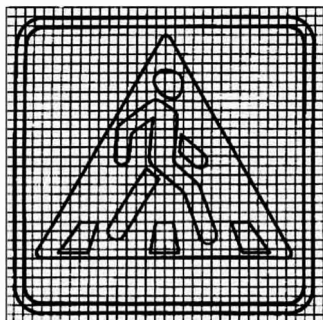
5.33



5.34



5.35.1



5.35.2



5.36.1



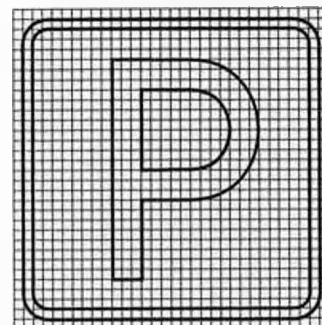
5.36.2



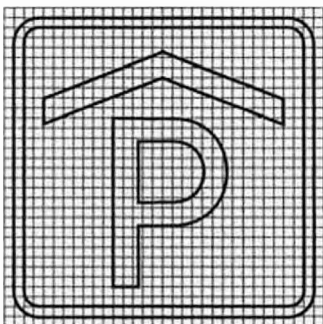
5.37.1



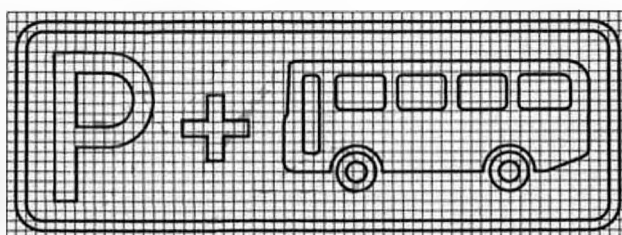
5.37.2



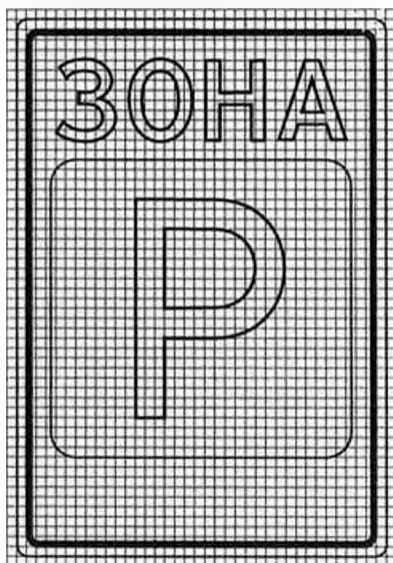
5.38.1



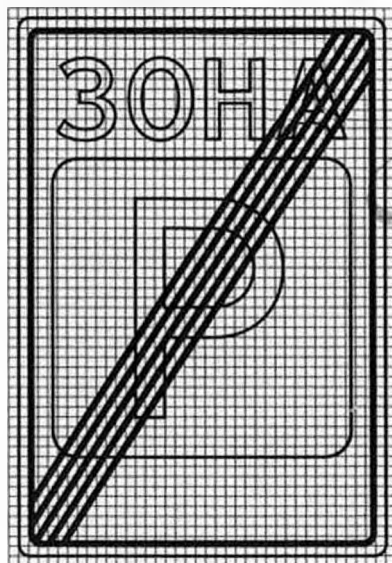
5.38.2



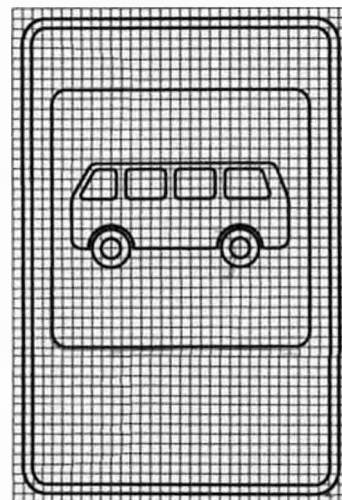
5.38.3



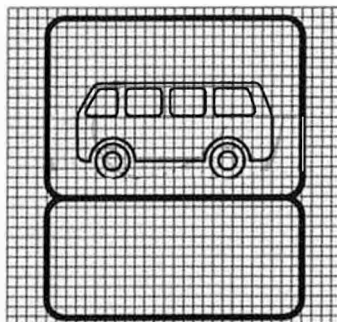
5.39



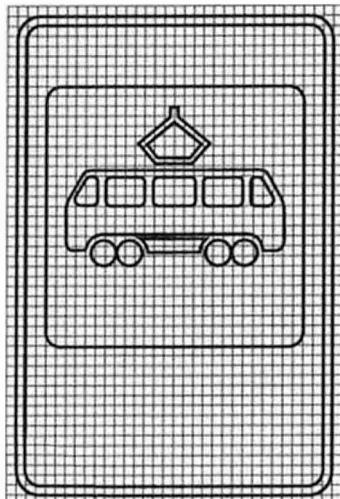
5.40



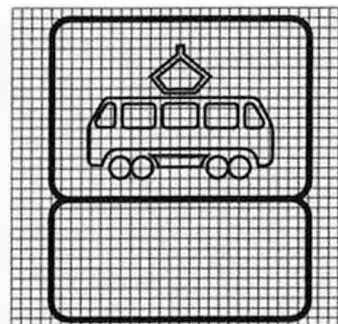
5.41.1



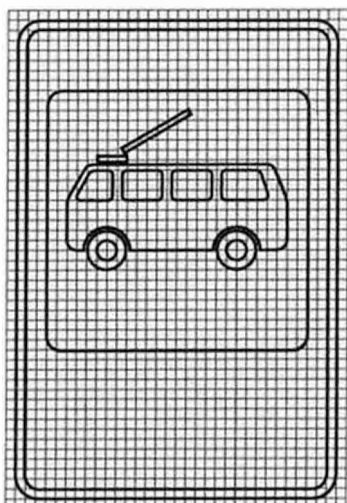
5.41.2



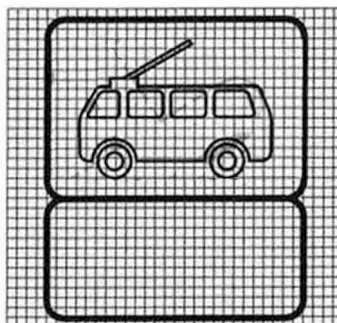
5.42.1



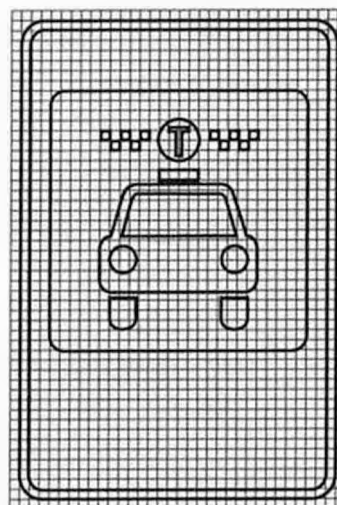
5.42.2



5.43.1



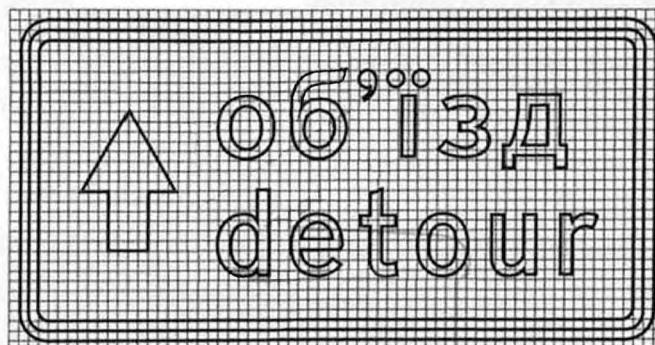
5.43.2



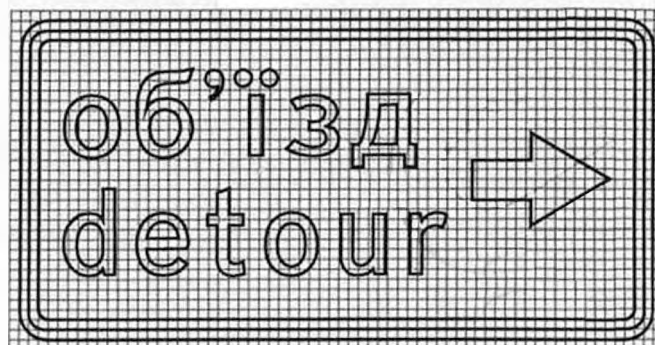
5.44



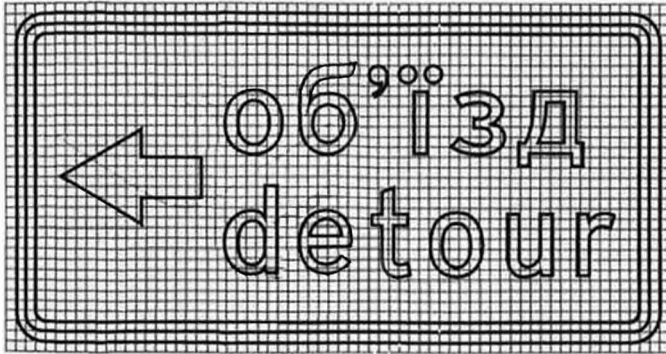
5.49



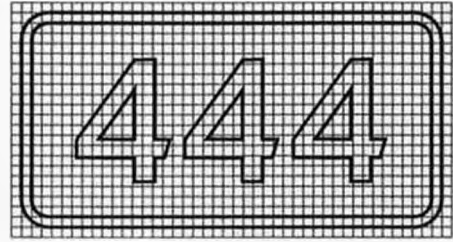
5.57.1



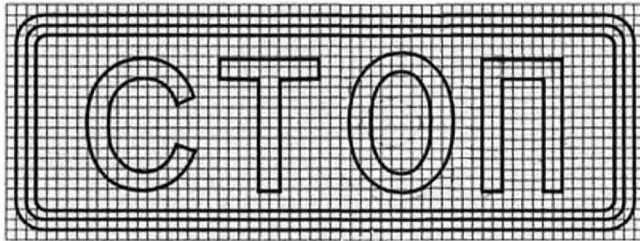
5.57.2



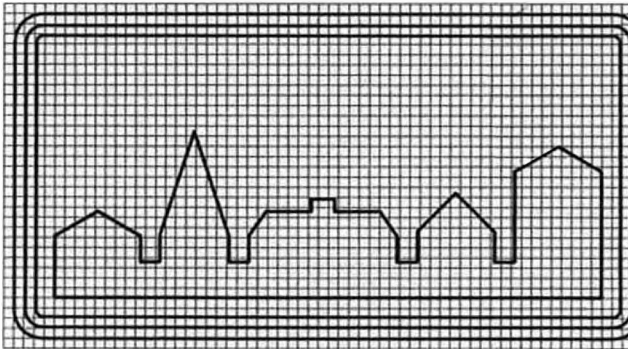
5.57.3



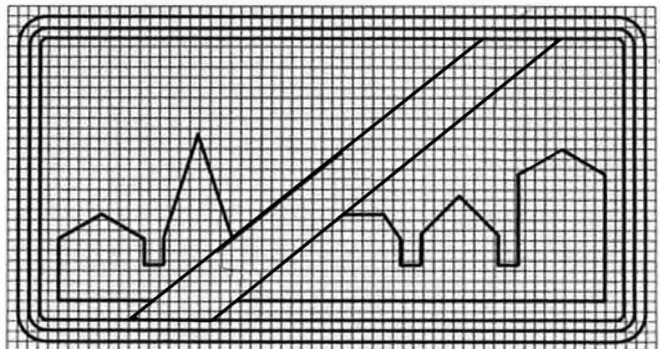
5.60



5.62



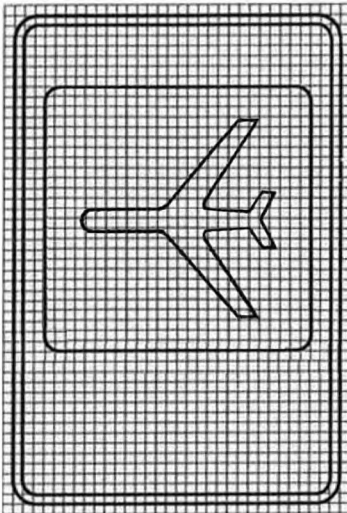
5.63.1



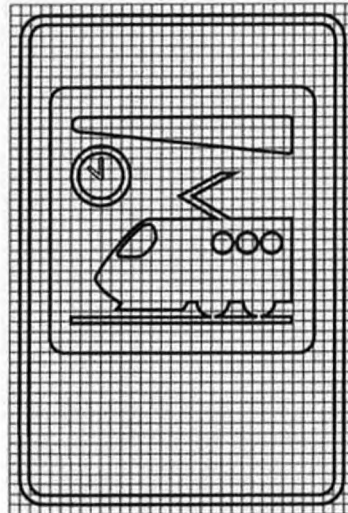
5.63.2



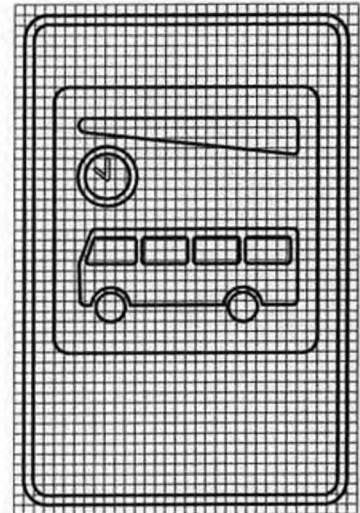
5.64



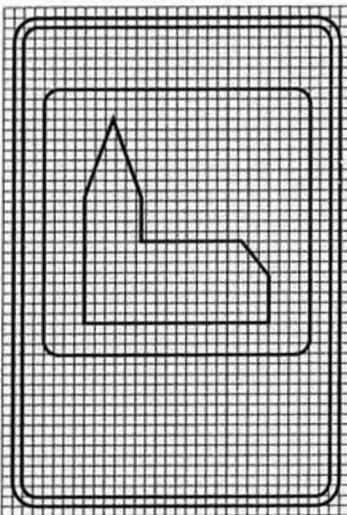
5.65



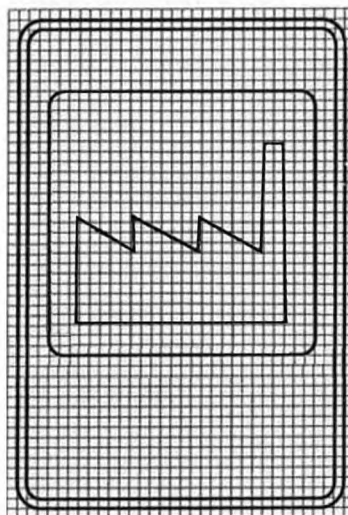
5.66



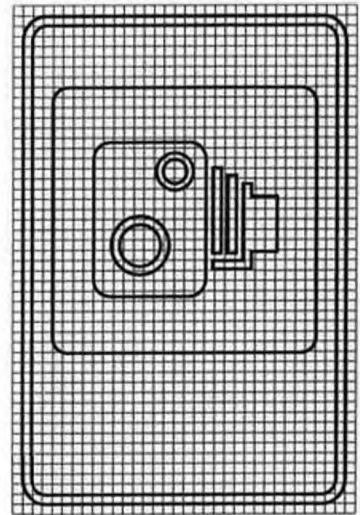
5.67



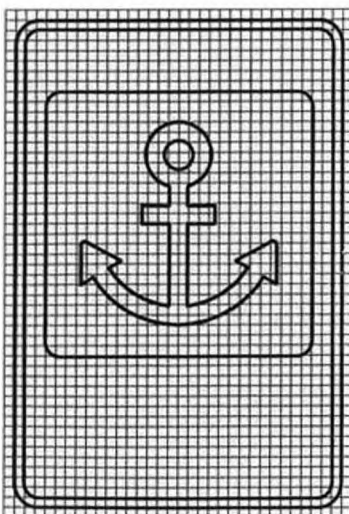
5.68



5.69

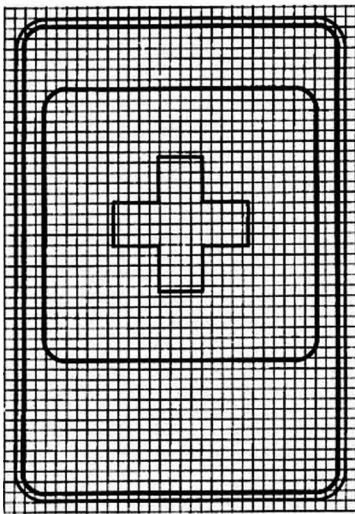


5.70

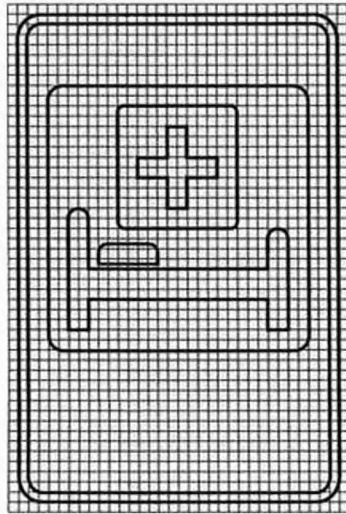


5.71

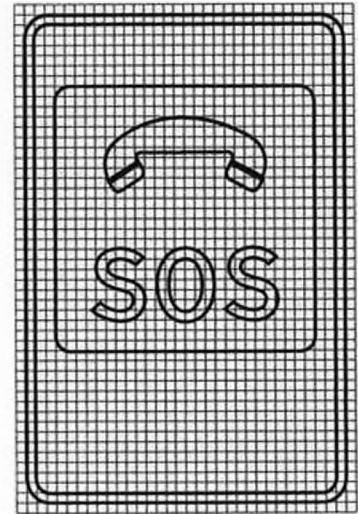
Знаки сервісу



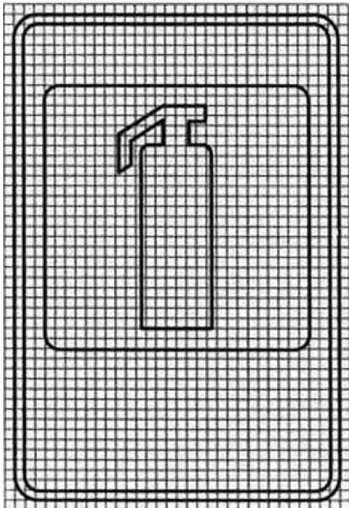
6.1



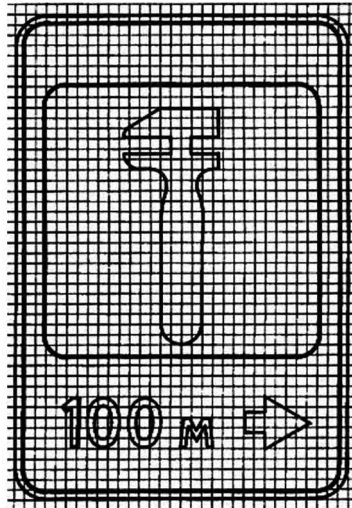
6.2



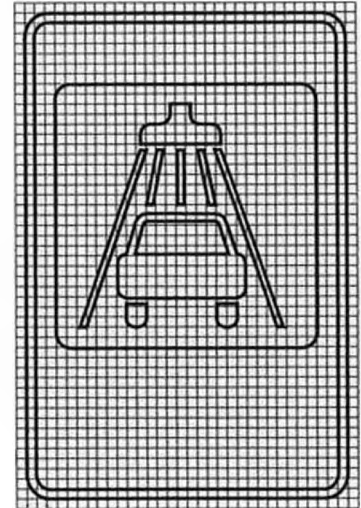
6.3



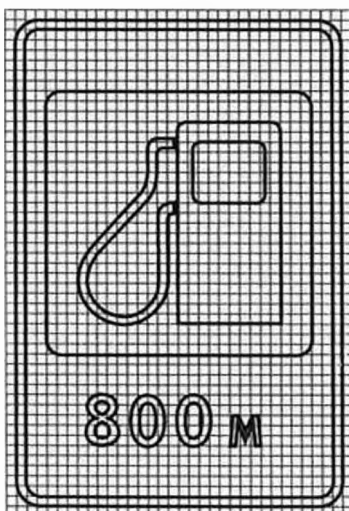
6.4



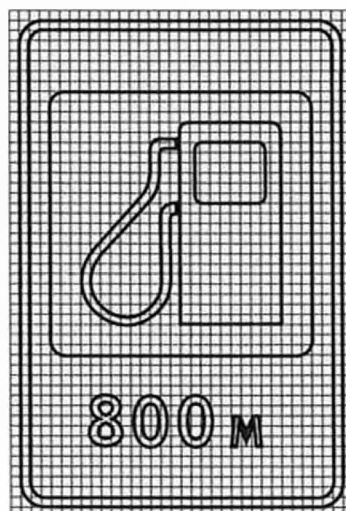
6.5



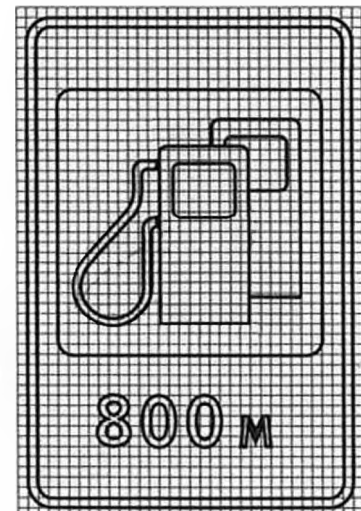
6.6



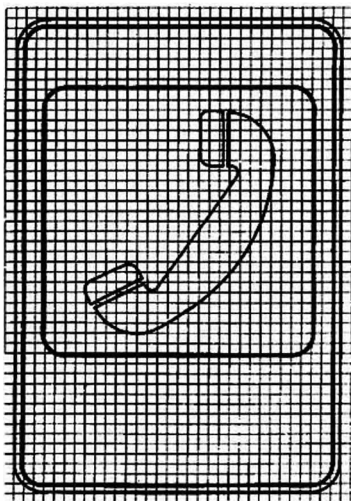
6.7.1



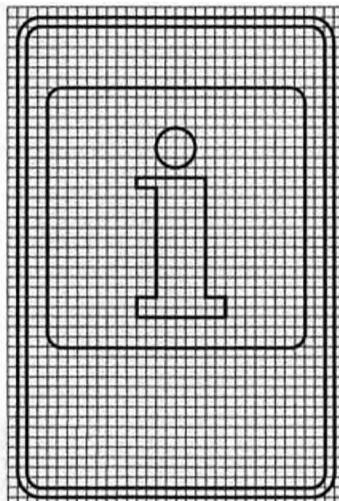
6.7.2



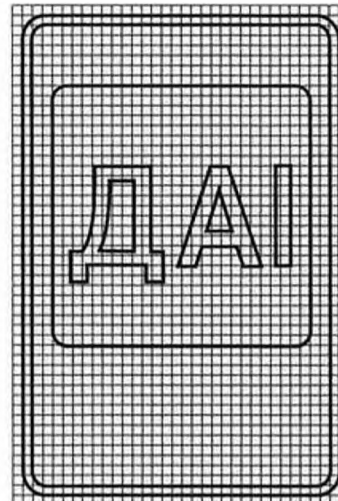
6.7.3



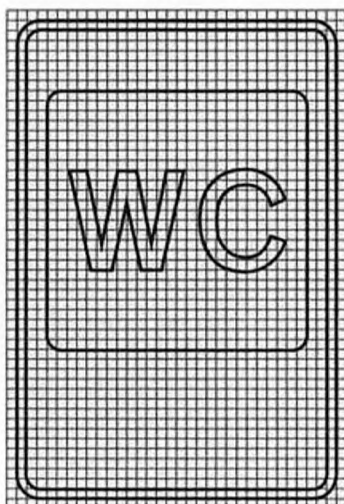
6.8



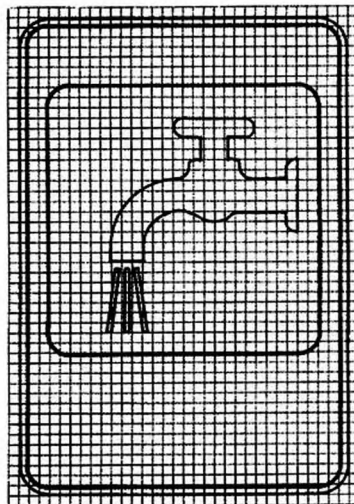
6.9



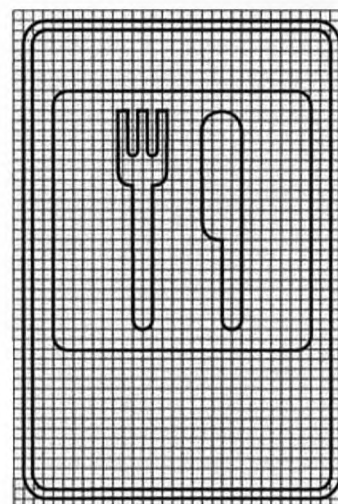
6.10



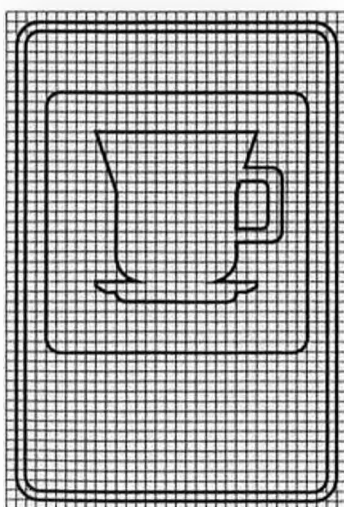
6.11



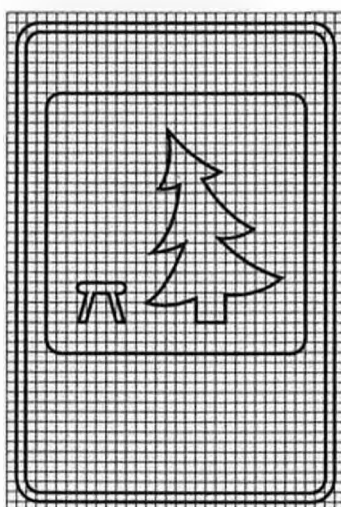
6.12



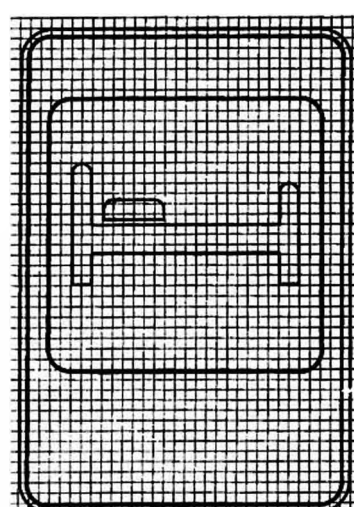
6.13



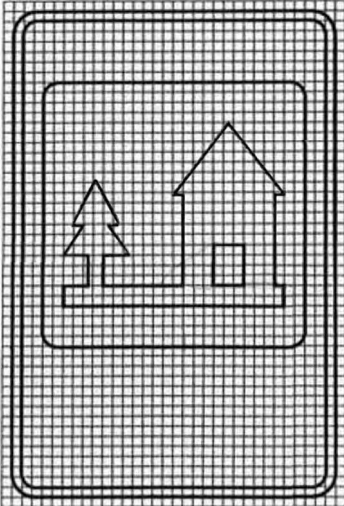
6.14



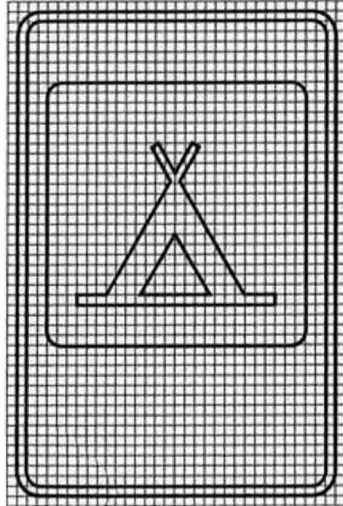
6.15



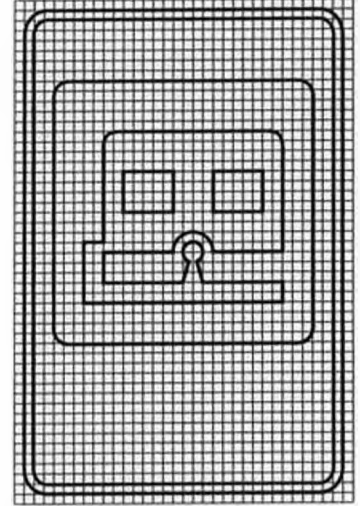
6.16



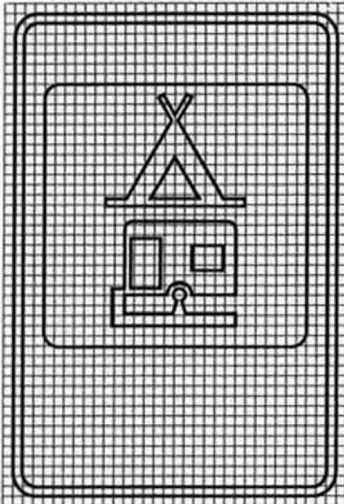
6.17



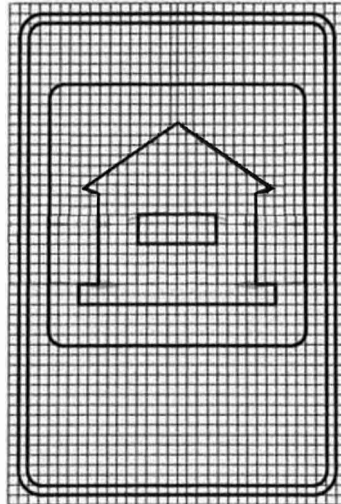
6.18



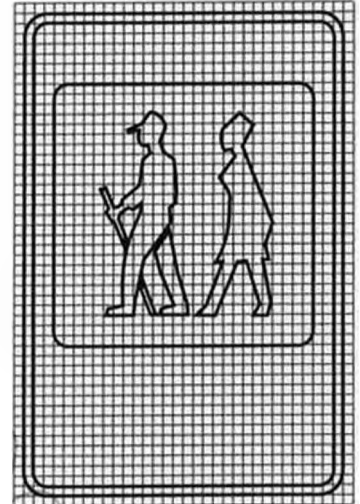
6.19



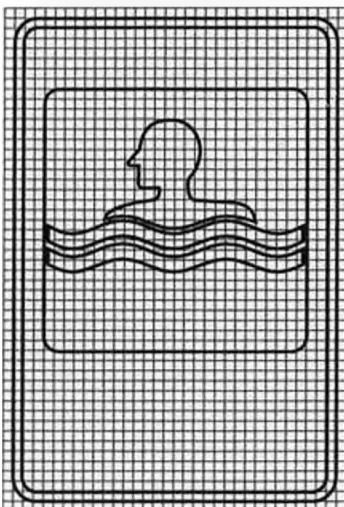
6.20



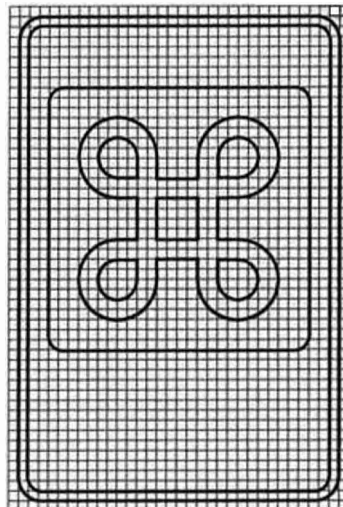
6.21



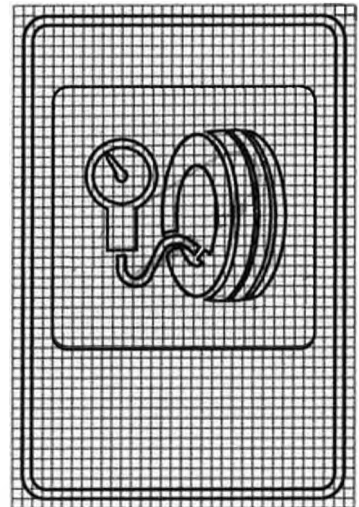
6.22



6.23

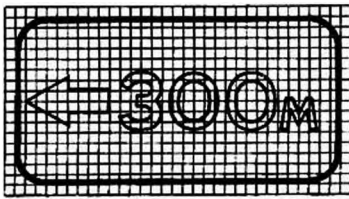


6.24

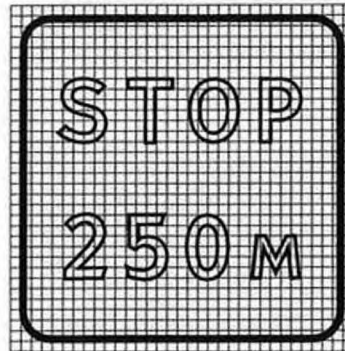


6.25

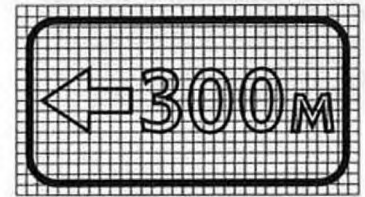
Знаки доповнювальної інформації
(Таблички до дорожніх знаків)



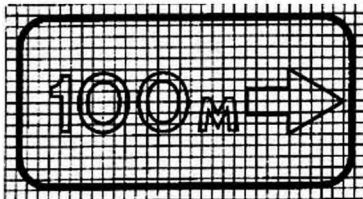
7.1.1



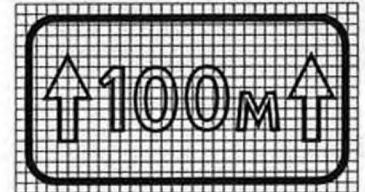
7.1.2



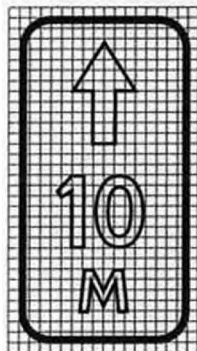
7.1.3



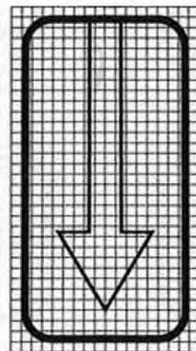
7.1.4



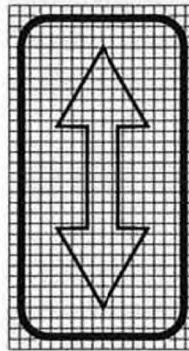
7.2.1



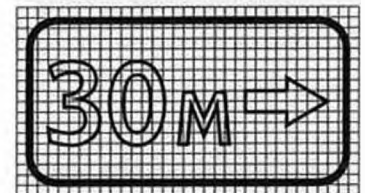
7.2.2



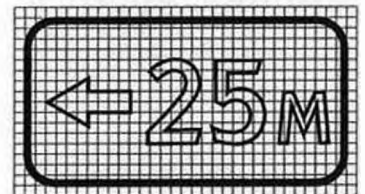
7.2.3



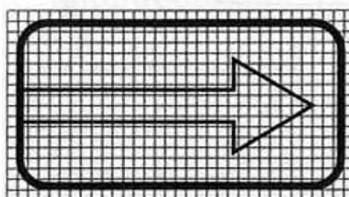
7.2.4



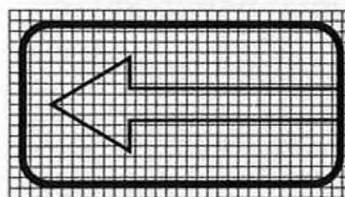
7.2.5



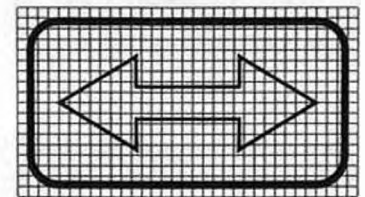
7.2.6



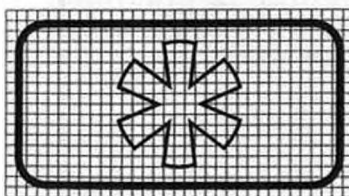
7.3.1



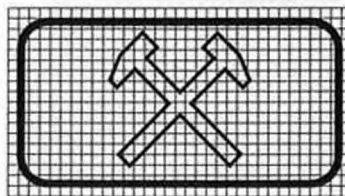
7.3.2



7.3.3



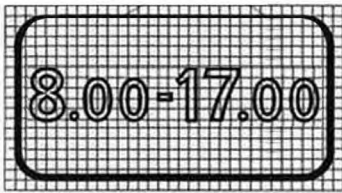
7.4.1



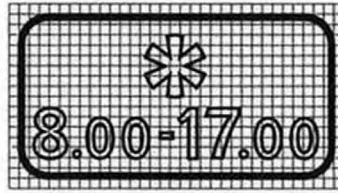
7.4.2



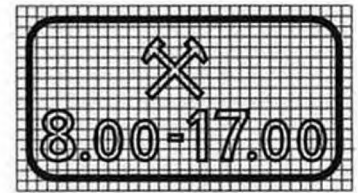
7.4.3



7.4.4



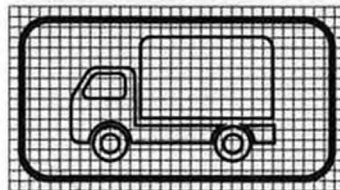
7.4.5



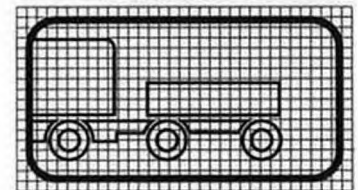
7.4.6



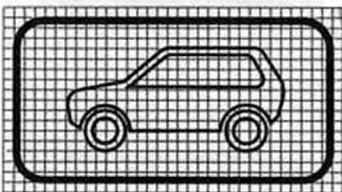
7.4.7



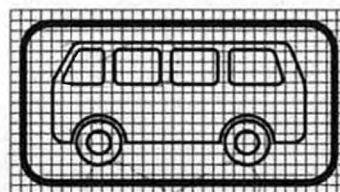
7.5.1



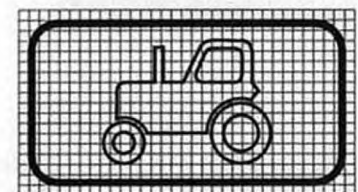
7.5.2



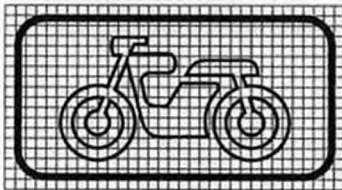
7.5.3



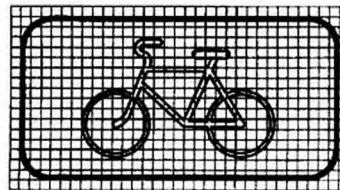
7.5.4



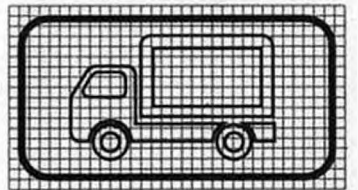
7.5.5



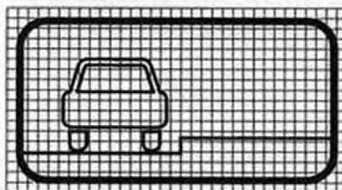
7.5.6



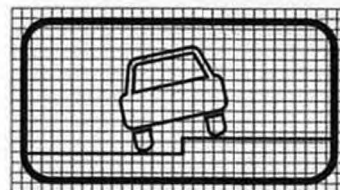
7.5.7



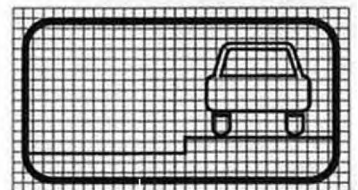
7.5.8



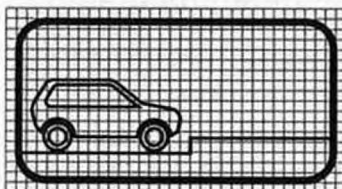
7.6.1



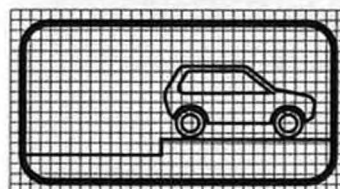
7.6.2



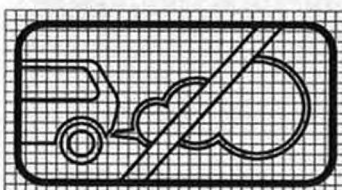
7.6.3



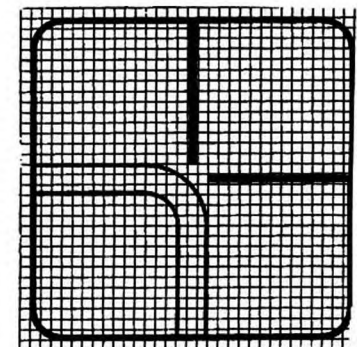
7.6.4



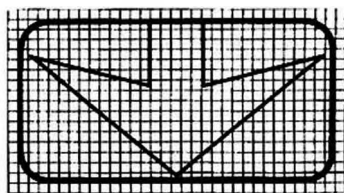
7.6.5



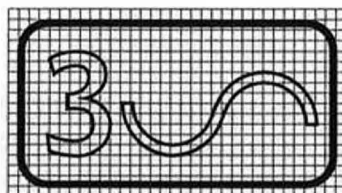
7.7



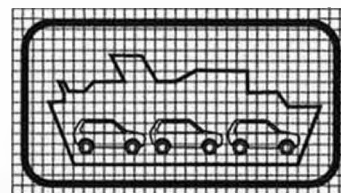
7.8



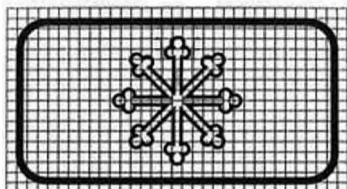
7.9



7.10



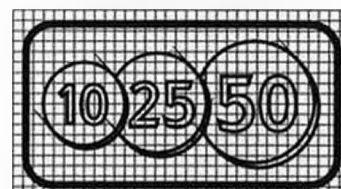
7.11



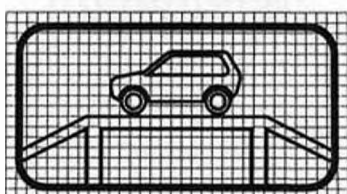
7.12



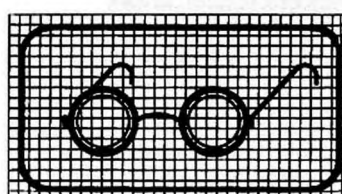
7.13



7.14



7.15



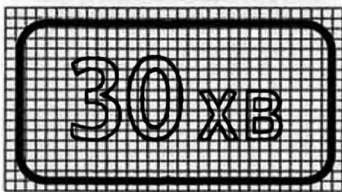
7.16



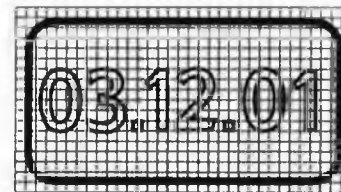
7.17



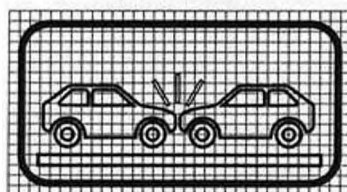
7.18



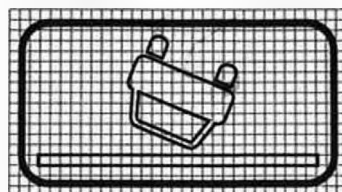
7.19



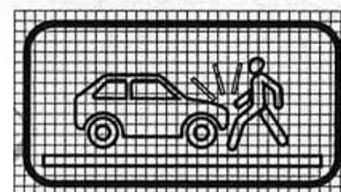
7.20



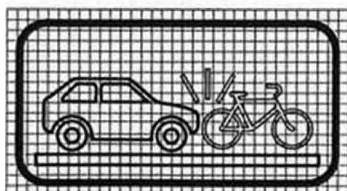
7.21.1



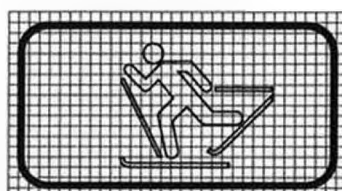
7.21.2



7.21.3



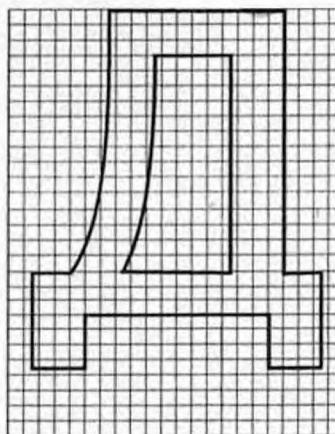
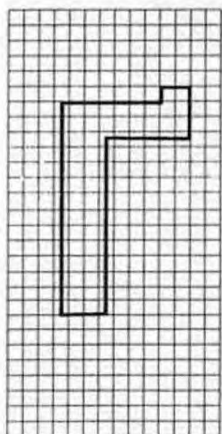
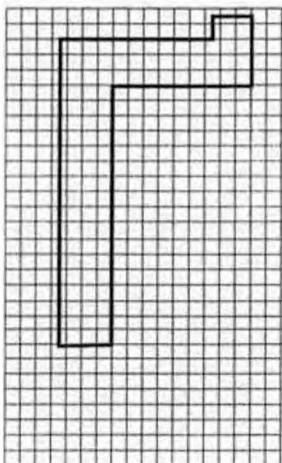
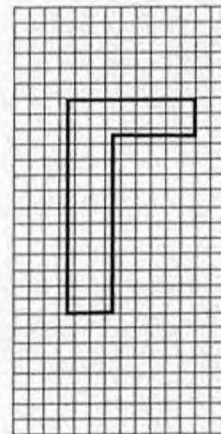
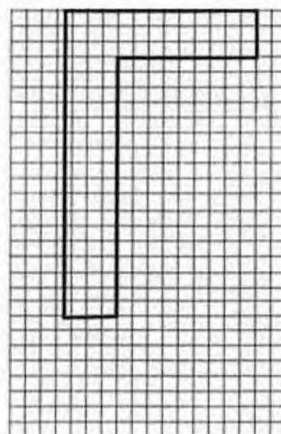
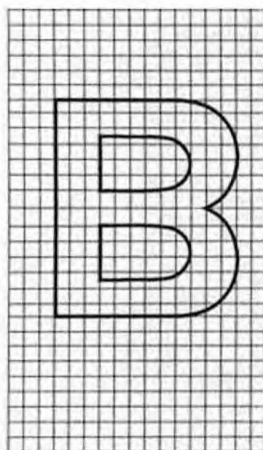
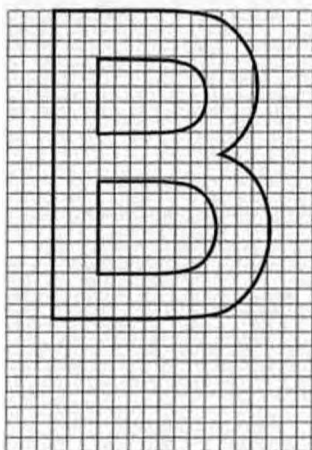
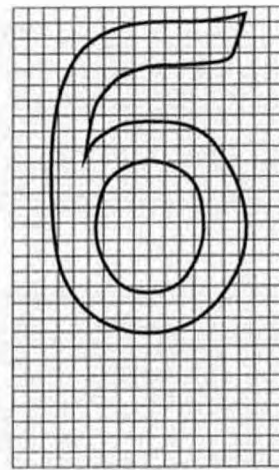
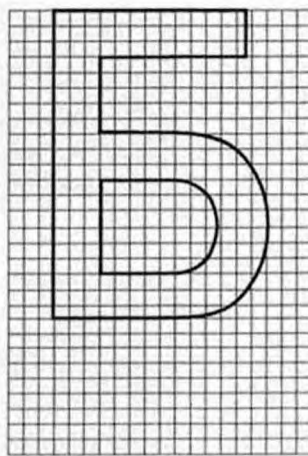
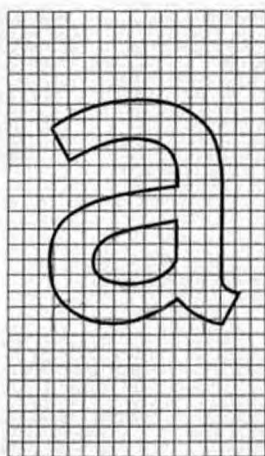
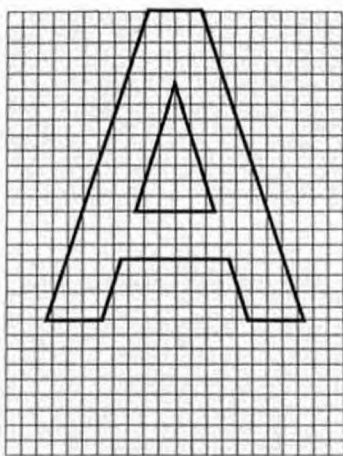
7.21.4

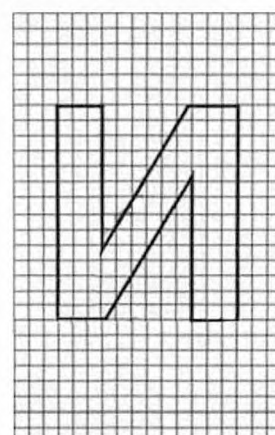
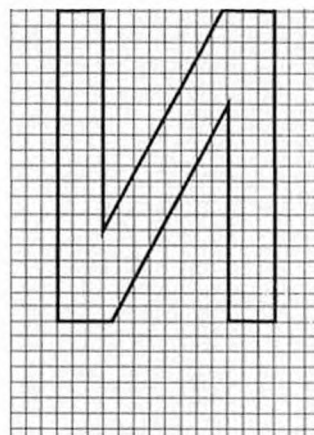
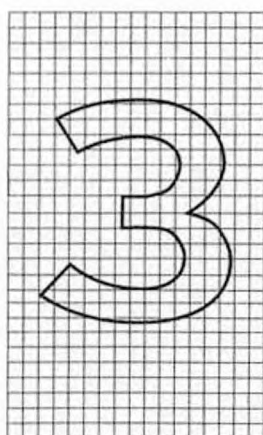
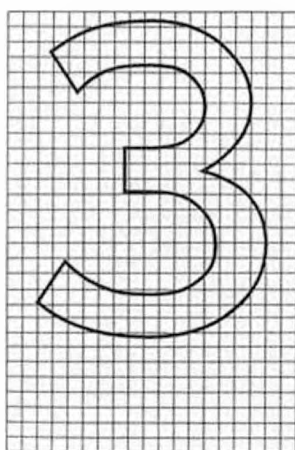
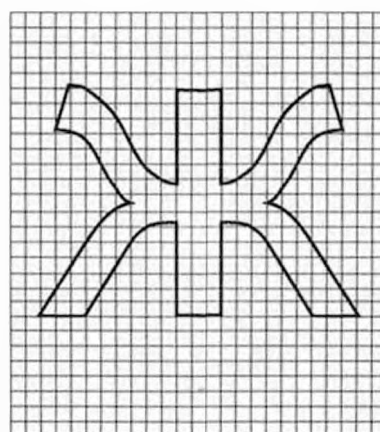
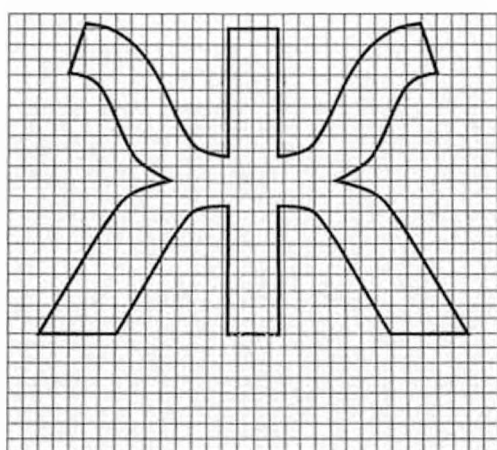
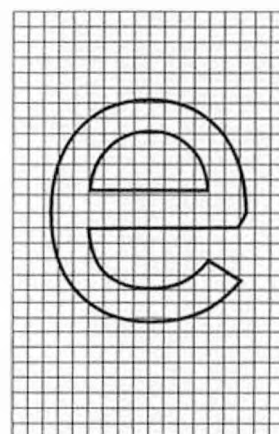
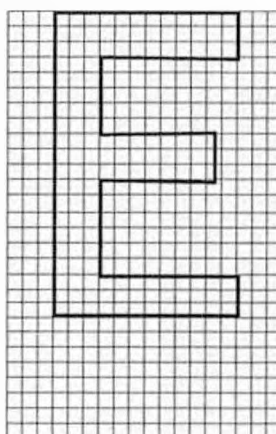
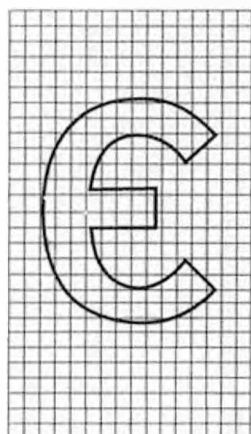
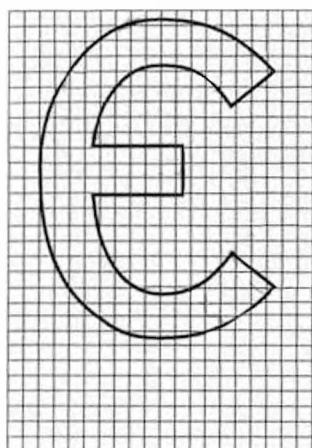


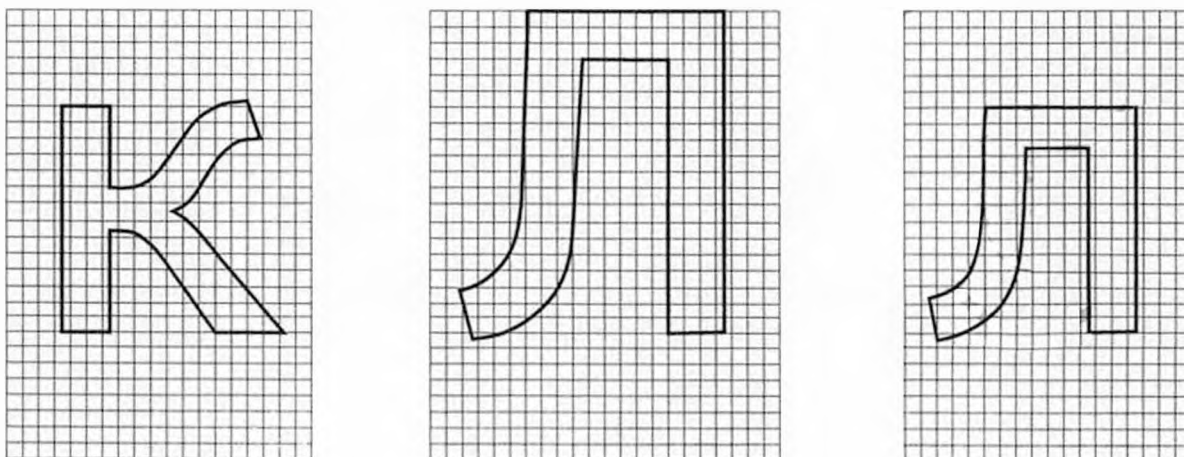
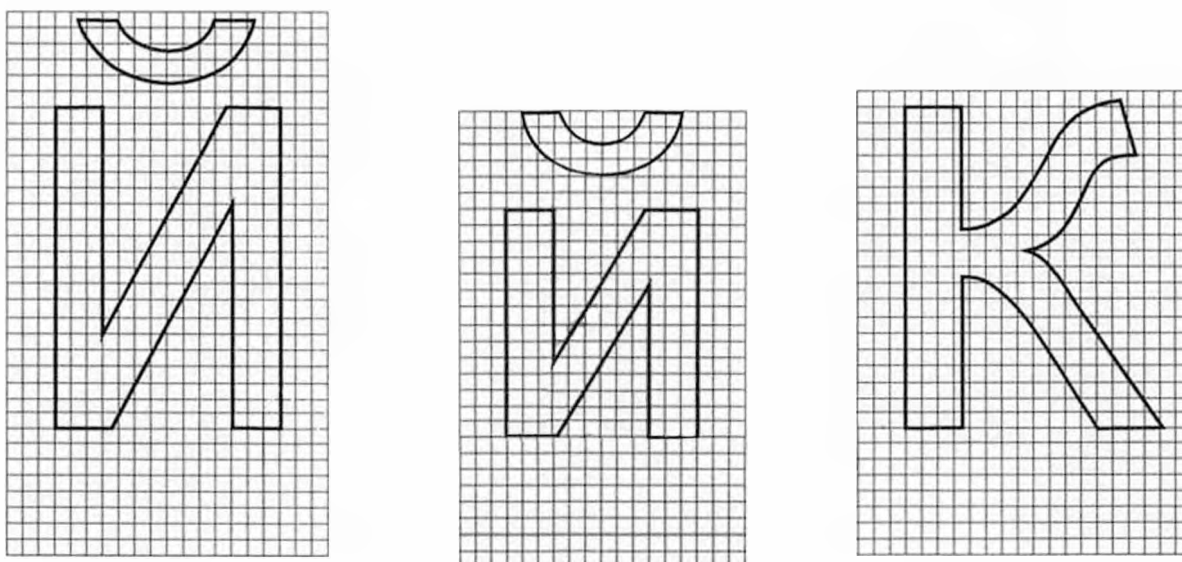
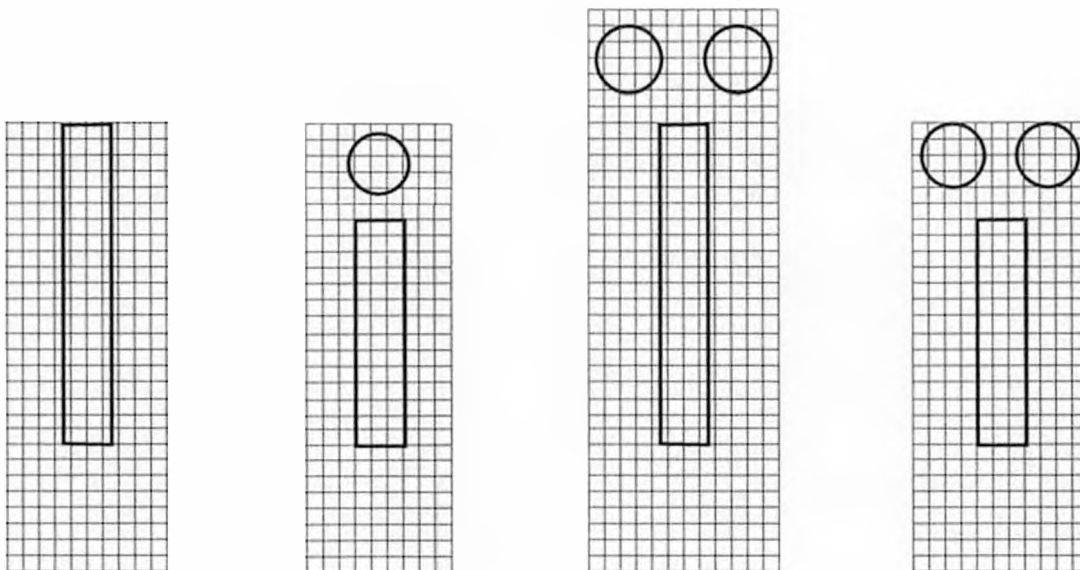
7.22

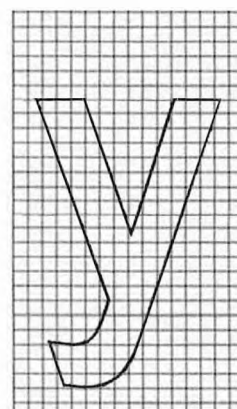
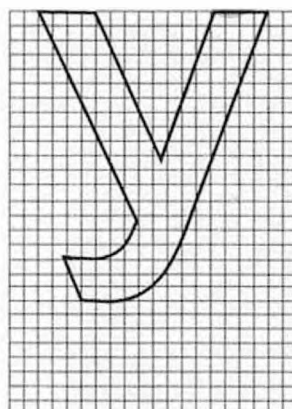
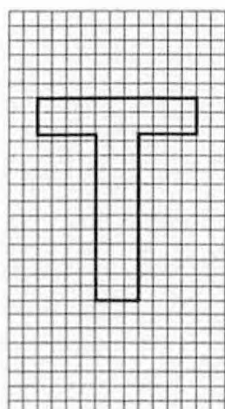
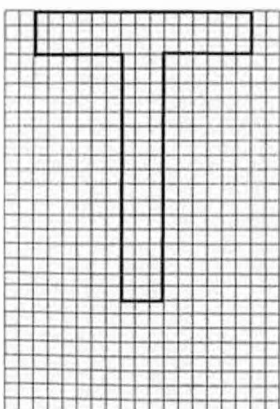
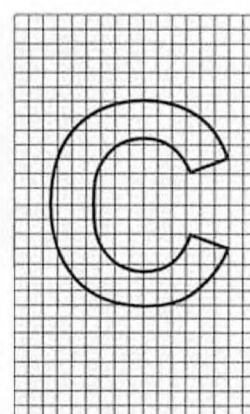
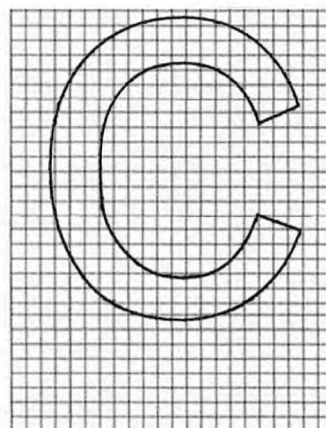
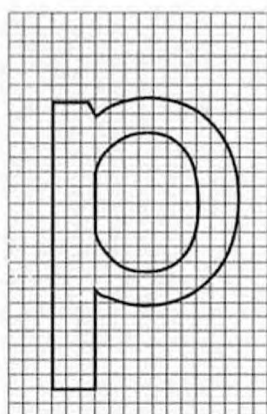
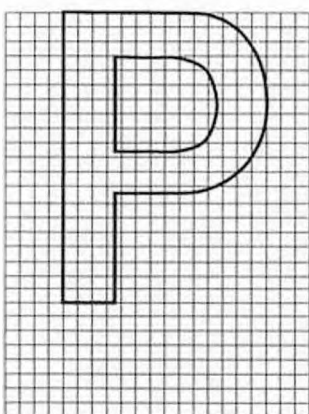
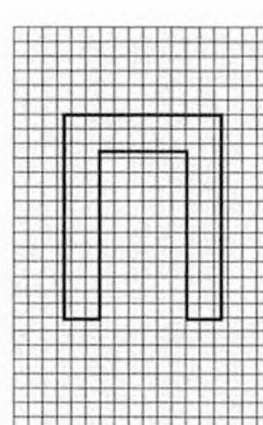
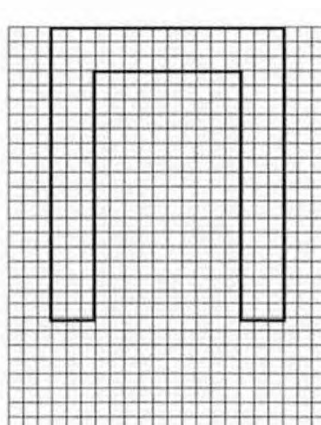
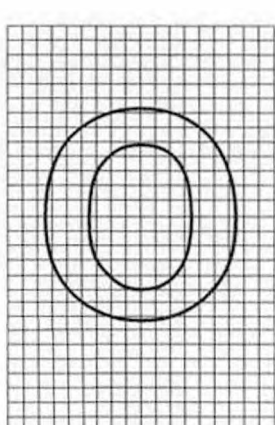
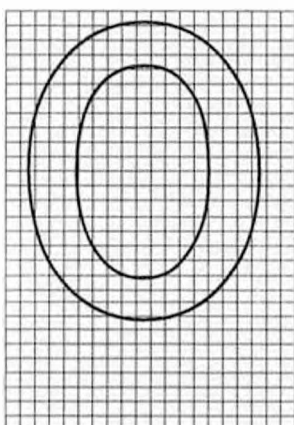
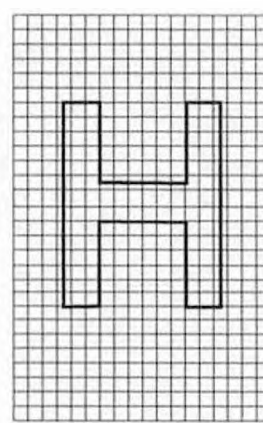
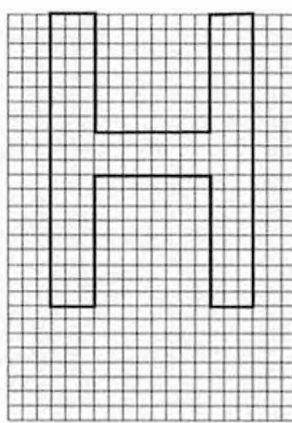
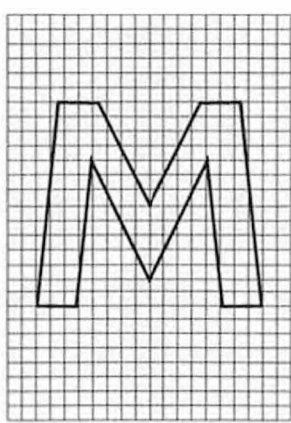
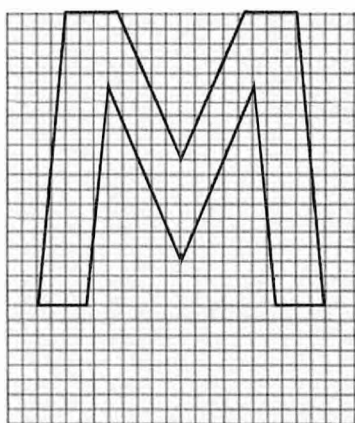
ДОДАТОК Б
(обов'язковий)

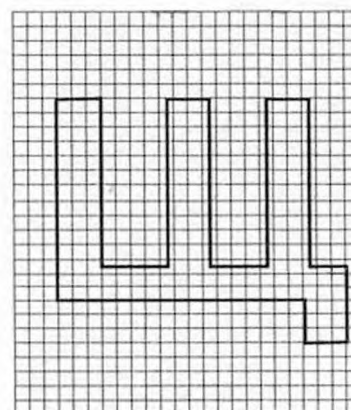
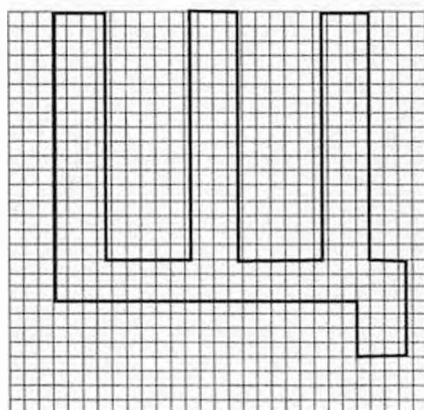
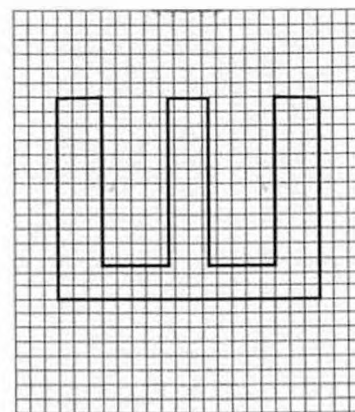
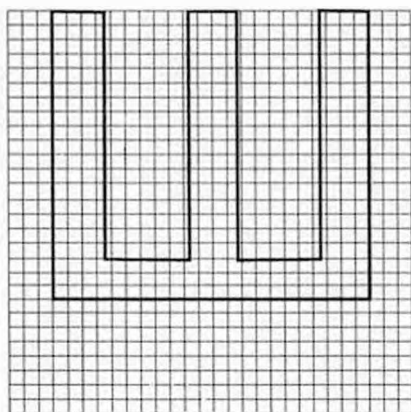
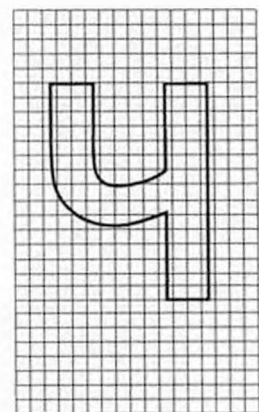
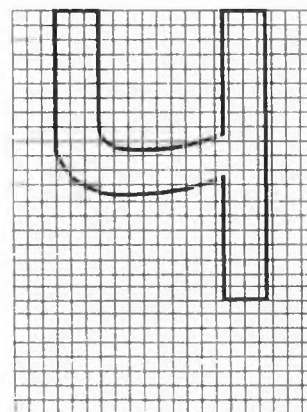
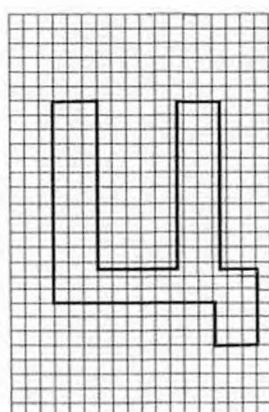
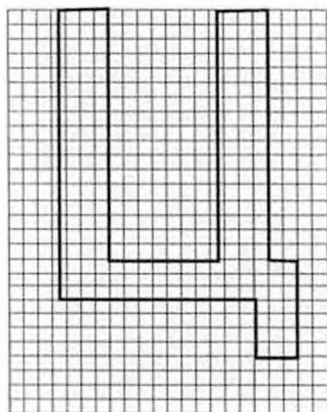
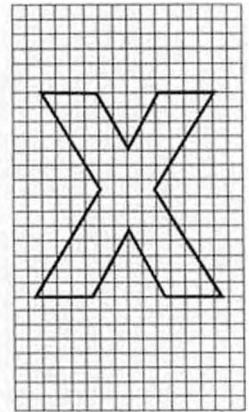
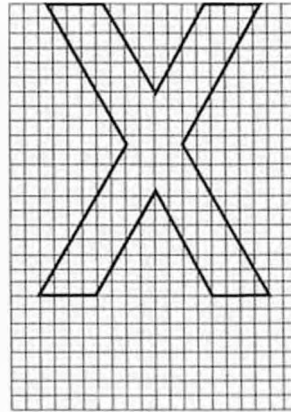
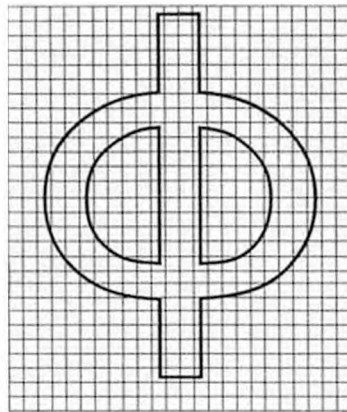
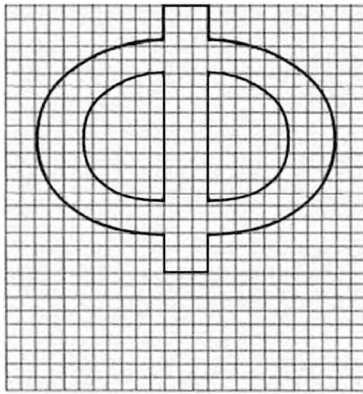
ШРИФТ НА МАСШТАБНІЙ СІТЦІ
ЛІТЕРИ УКРАЇНСЬКОЇ АБЕТКИ
(ДОПОВНЕНІ ЛІТЕРАМИ РОСІЙСЬКОЇ АБЕТКИ)

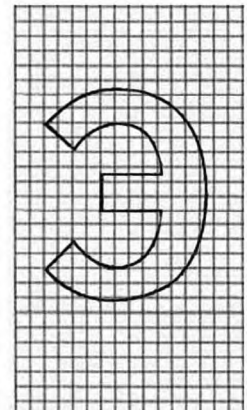
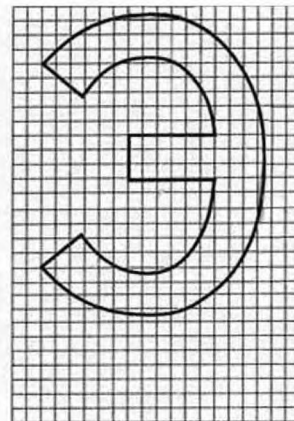
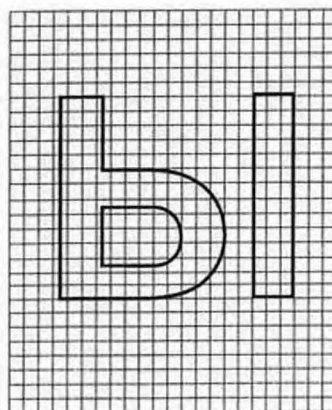
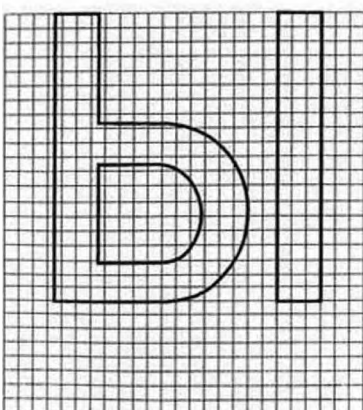
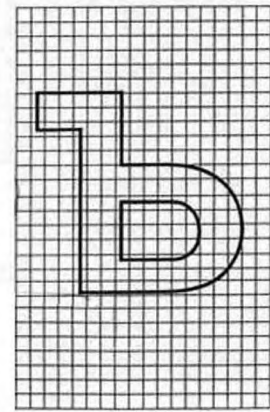
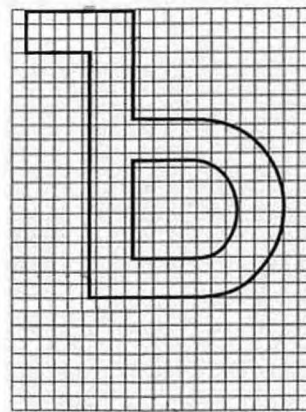
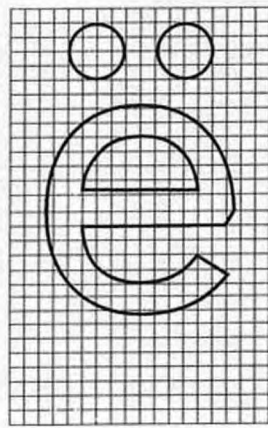
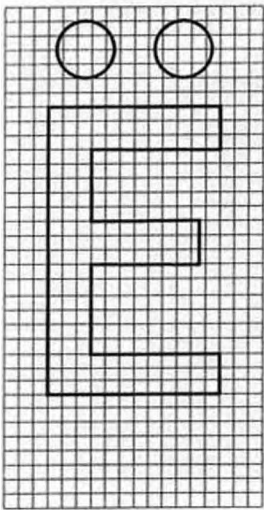
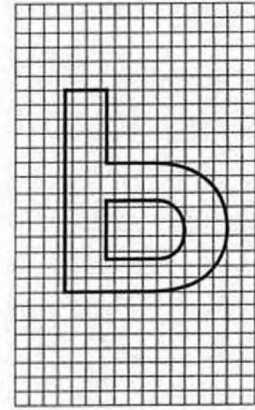
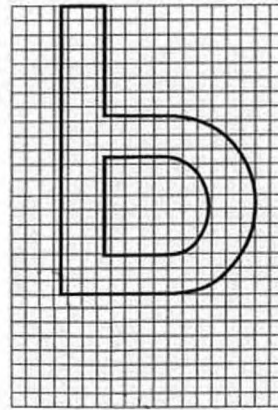
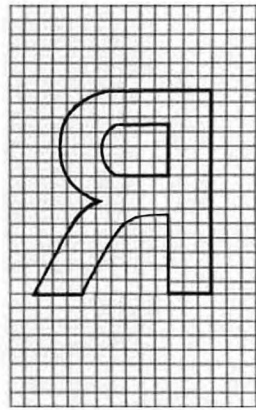
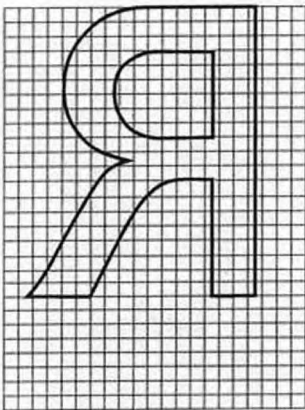
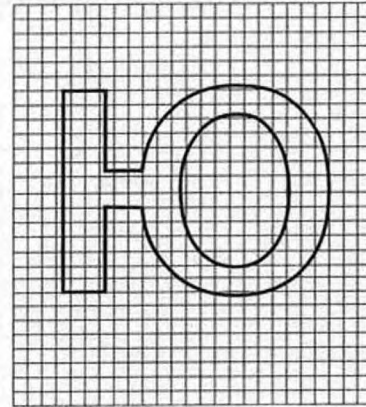
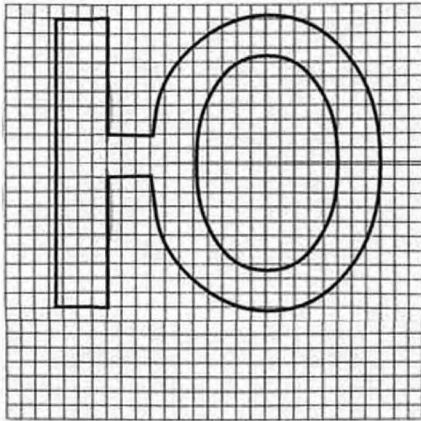




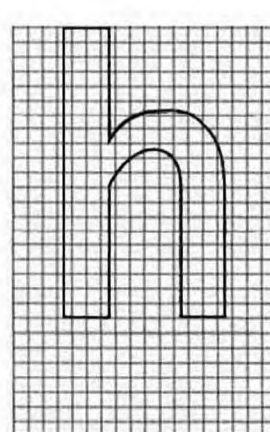
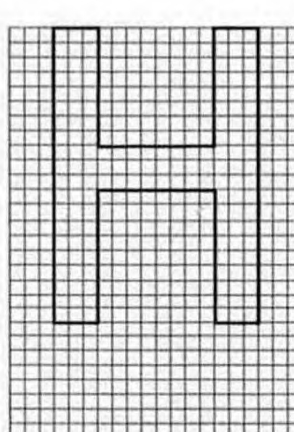
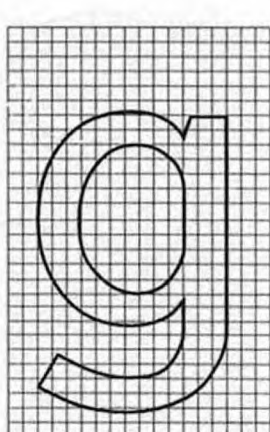
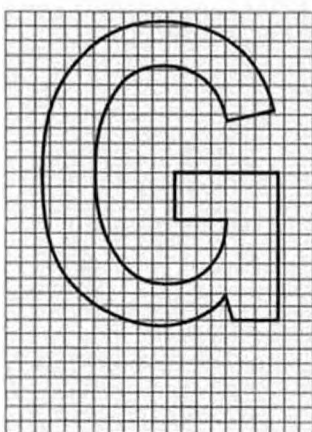
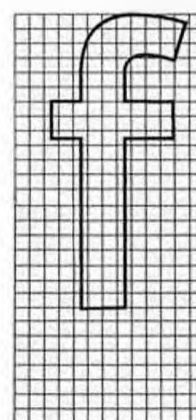
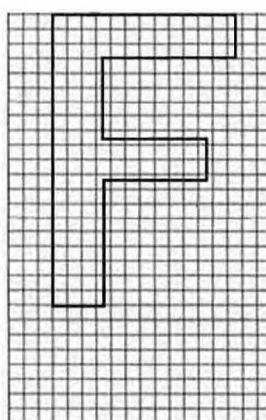
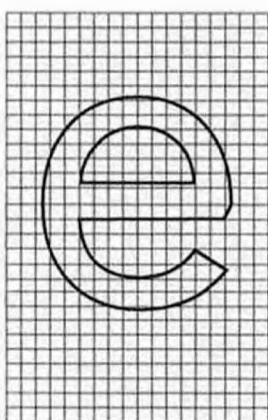
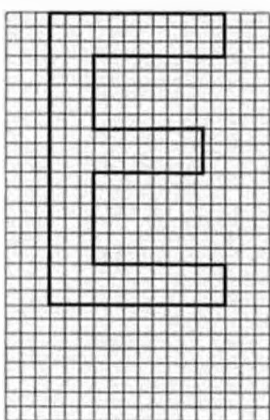
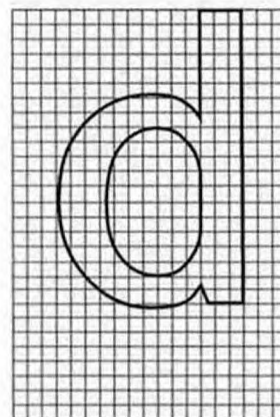
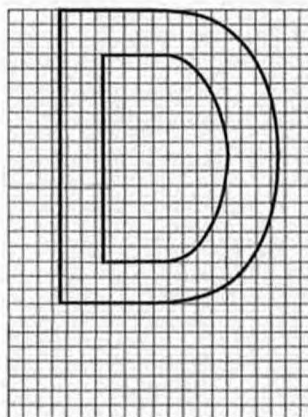
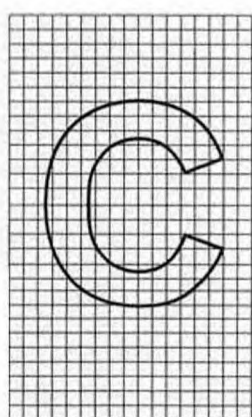
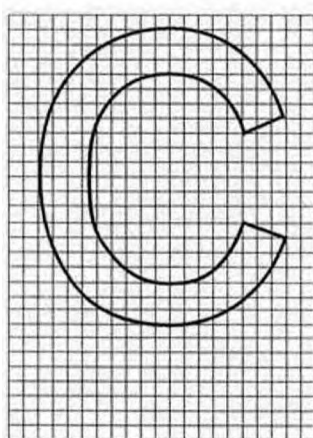
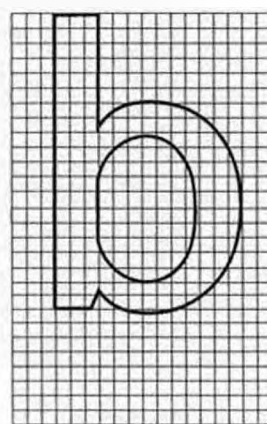
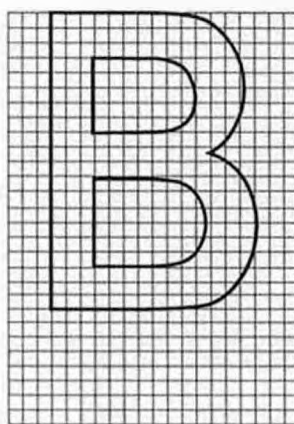
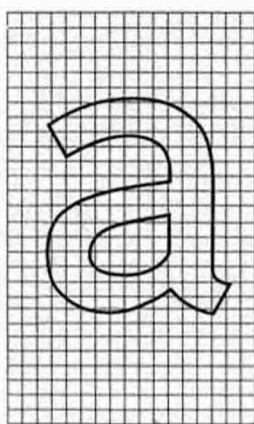
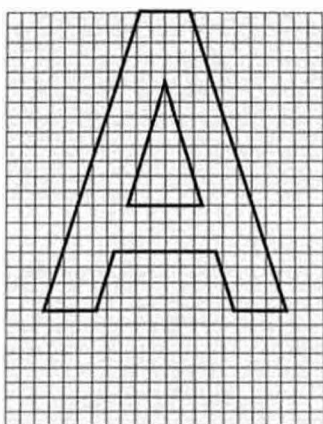


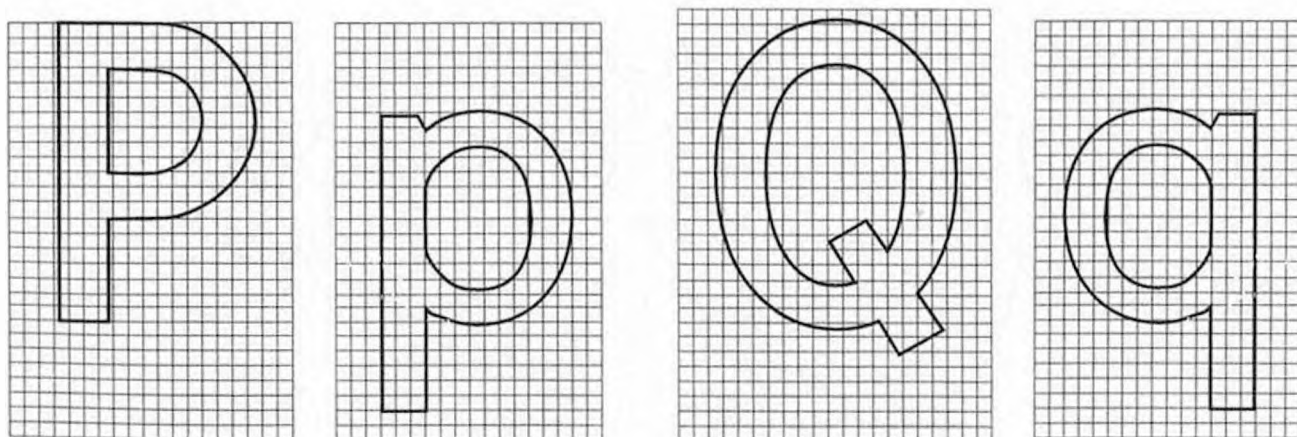
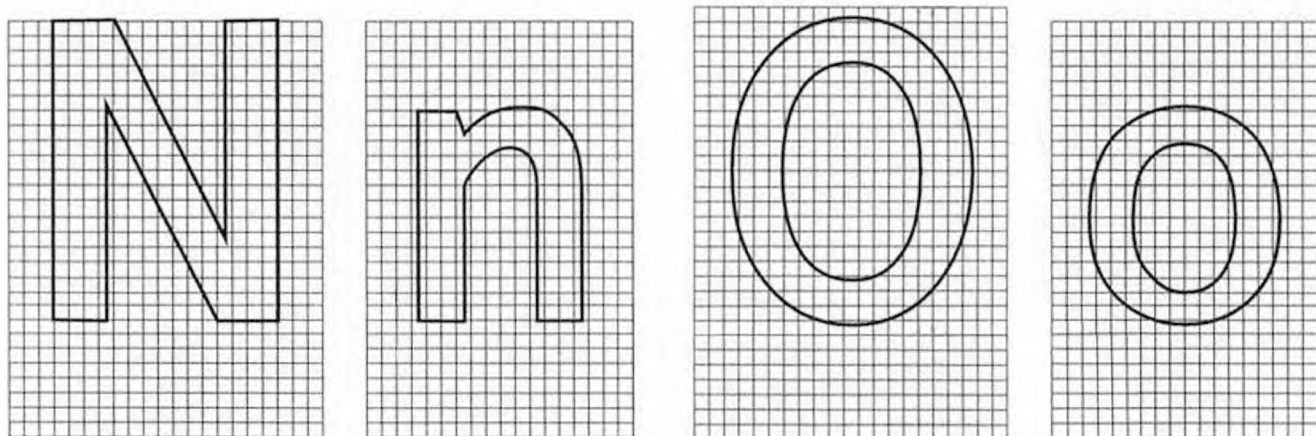
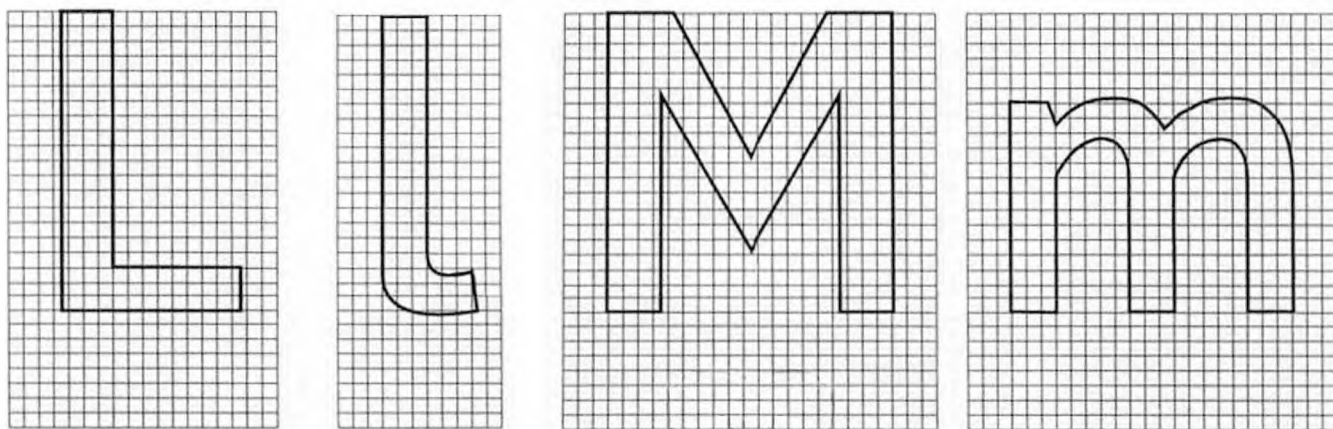
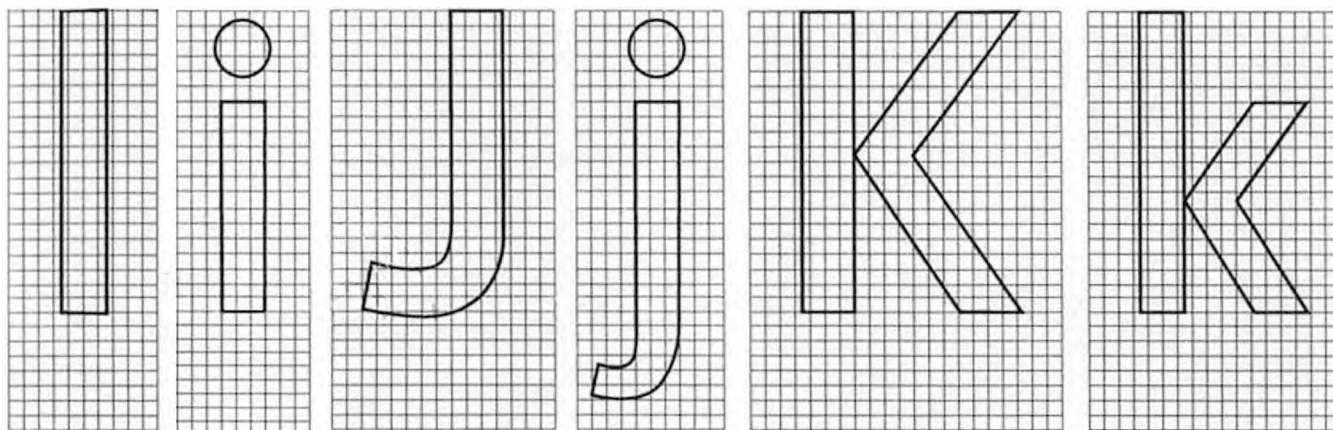


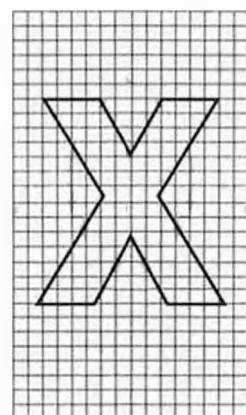
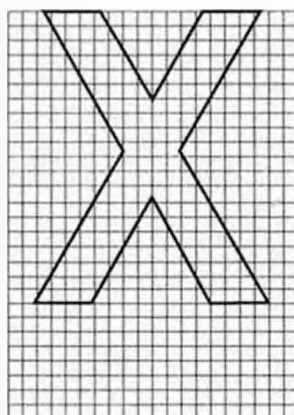
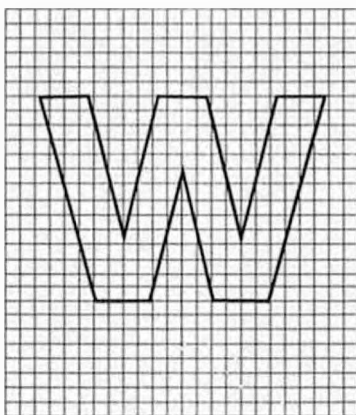
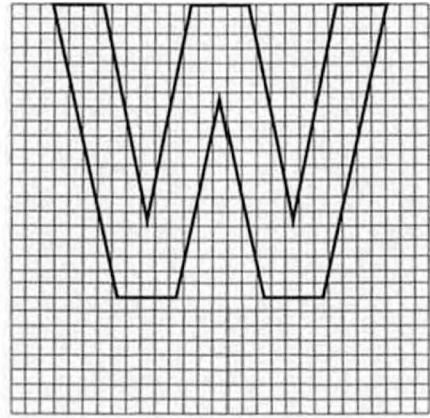
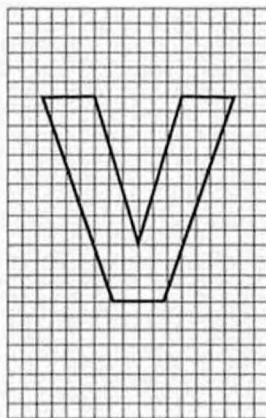
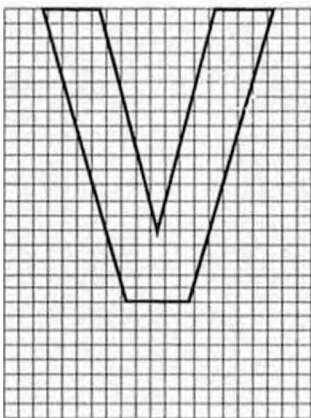
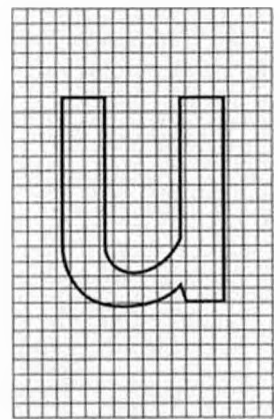
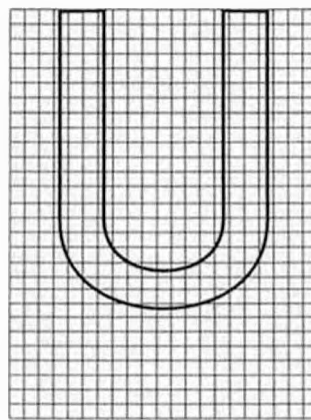
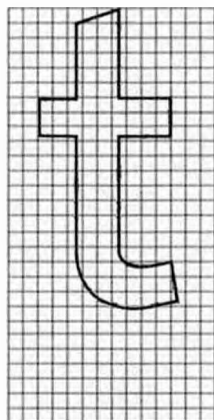
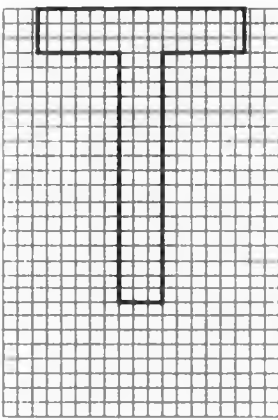
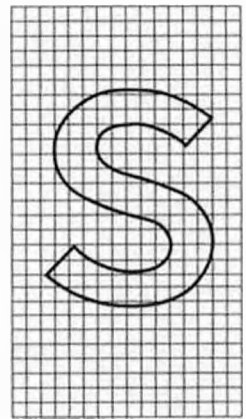
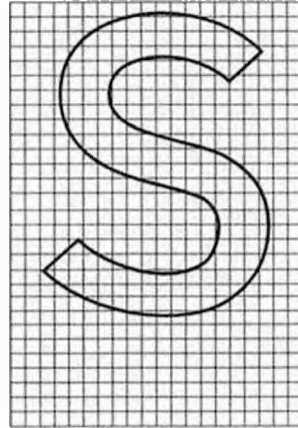
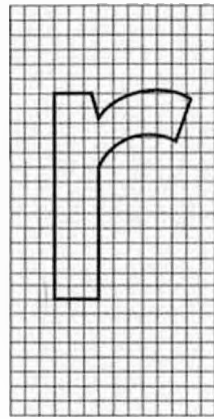
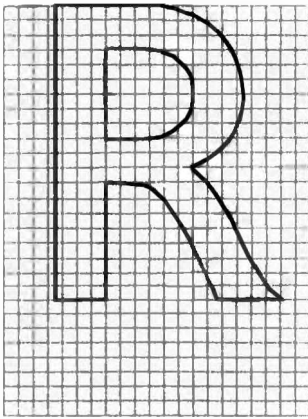


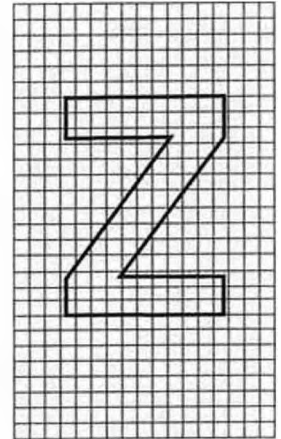
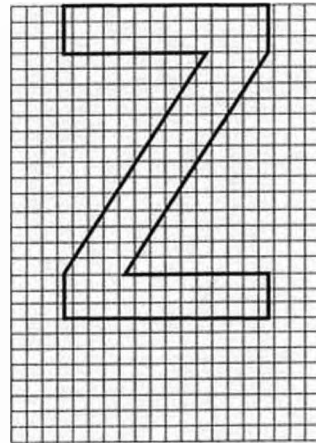
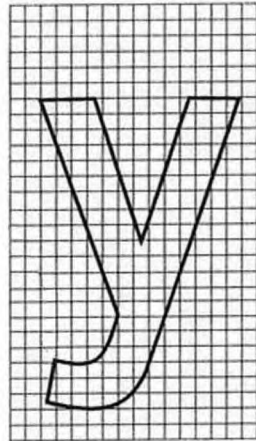
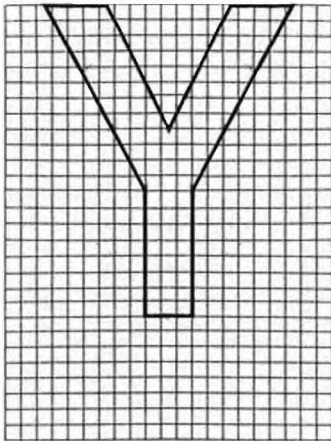


Літери латинської абетки

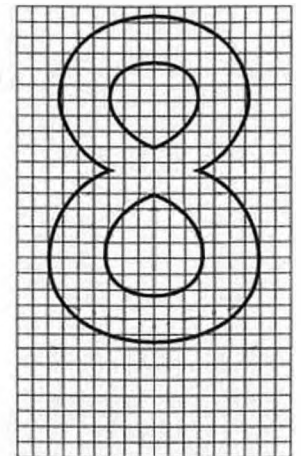
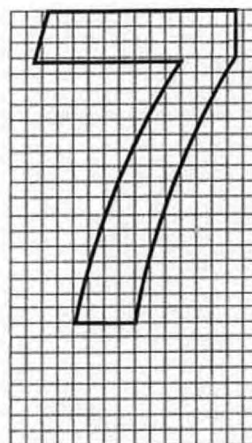
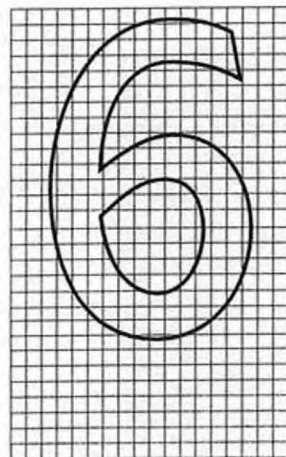
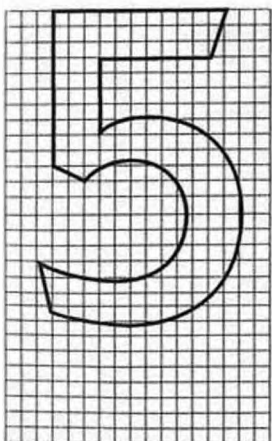
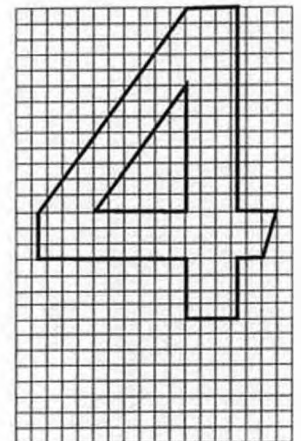
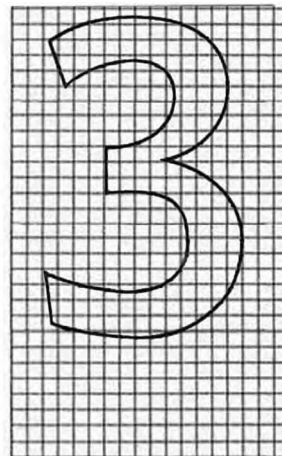
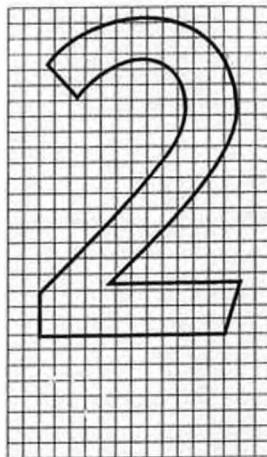
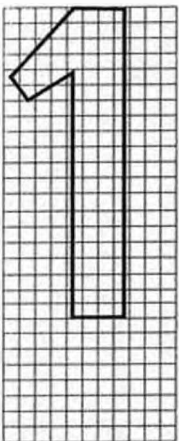


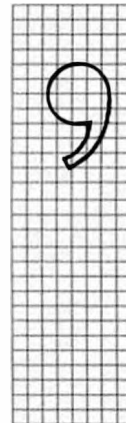
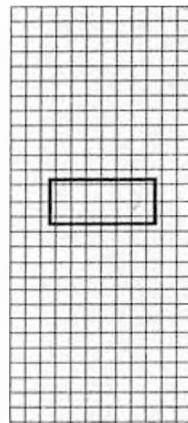
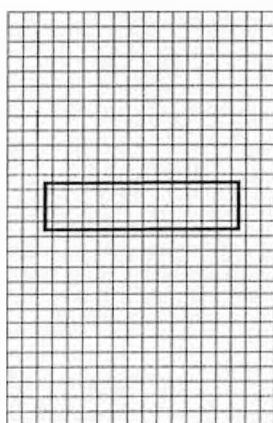
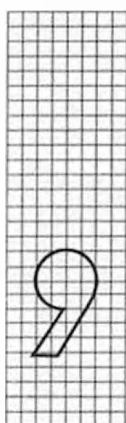
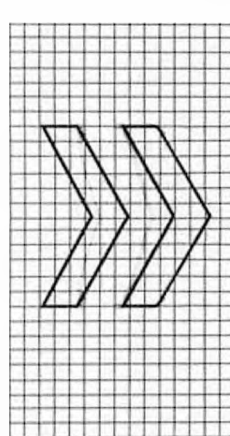
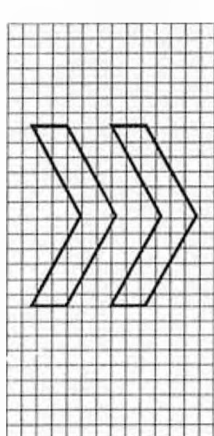
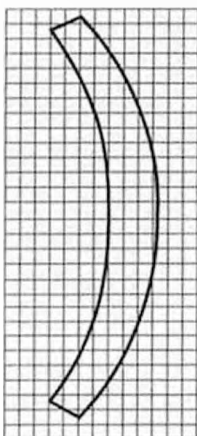
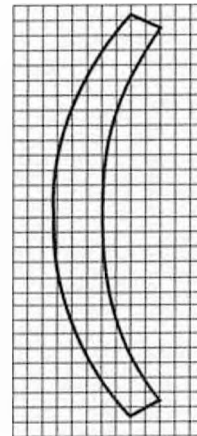
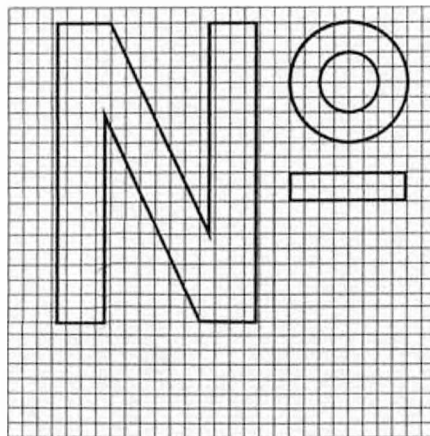
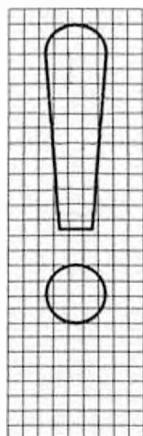
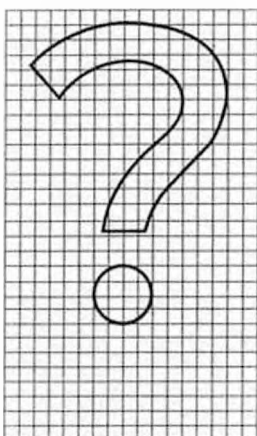
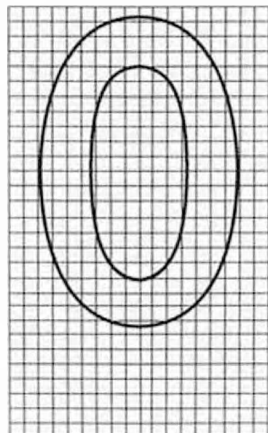
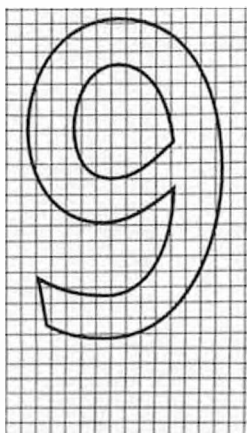






Цифри і розділові знаки





ПРИКЛАДИ КОМПОНУВАННЯ ЗНАКІВ ІНДИВІДУАЛЬНОГО
ПРОЕКТУВАННЯ



Знак 5.53



Знак 5.54

ДОДАТОК Г
(довідковий)

БІБЛІОГРАФІЯ

1 ISO 877-1:2009 Plastics — Methods of exposure to solar radiation — Part 1: General guidance (Пластмаси. Методи впливу сонячного випромінювання. Частина 1. Загальне керівництво)

2 ISO 877-2:2009 Plastics — Methods of exposure to solar radiation — Part 2: Direct weathering and exposure behind window glass (Пластмаси. Методи впливу сонячного випромінювання. Частина 2. Безпосереднє руйнування під дією атмосферних впливів і впливу сонячного випромінювання за віконним склом)

3 ISO 4892-2:2013 Plastics — Methods of exposure to laboratory light sources — Part 2: Xenon-arc lamps (Пластмаси. Методи експонування під лабораторними джерелами світла. Частина 2. Лампи з ксеновою дугою).

Код УКНД 93.080.30

Ключові слова: ділянка дороги, дорожні знаки, застосування знаків, знаки індивідуального проектування, зона дії знаків, облямівка, перехрестя, смуга для руху, таблички до дорожніх знаків, типорозмір.
