



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

---

ДСТУ 8747:2017

# АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ

Види та переліки робіт з ремонтів  
та експлуатаційного утримання

*Відповідає офіційному тексту*

З питань придбання офіційного видання звертайтеся  
до національного органу стандартизації  
(ДП «УкрНДНЦ» <http://uas.org.ua>)

## ПЕРЕДМОВА

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут ім. М. П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНД»), Технічний комітет стандартизації «Автомобільні дороги і транспортні споруди» (ТК 307)
- 2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ») від 20 грудня 2017 р. № 434 з 2020–01–01
- 3 Цей стандарт розроблено згідно з правилами, установленними в національній стандартизації України
- 4 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ

---

**Право власності на цей національний стандарт належить державі.  
Заборонено повністю або частково видавати, відтворювати  
для розповсюдження та розповсюджувати як офіційне видання  
цей національний стандарт або його частини на будь-яких носіях інформації  
без дозволу ДП «УкрНДНЦ» чи уповноваженої ним особи**

**ЗМІСТ**

|                                                                                                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|                                                                                                    | С. |
| 1 Сфера застосування.....                                                                          | 1  |
| 2 Нормативні посилання .....                                                                       | 1  |
| 3 Терміни та визначення понять .....                                                               | 1  |
| 4 Загальні положення .....                                                                         | 2  |
| 5 Перелік робіт з капітального ремонту .....                                                       | 3  |
| 6 Перелік робіт з поточного ремонту .....                                                          | 3  |
| 7 Перелік робіт з експлуатаційного утримання.....                                                  | 5  |
| Додаток А (довідковий) Додаткові терміни та визначення понять .....                                | 8  |
| Додаток Б (довідковий) Норми строків експлуатації дорожнього одягу та покриття між ремонтами ..... | 9  |
| Додаток В (довідковий) Бібліографія.....                                                           | 11 |

## НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

### АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ

Види та переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання

### MOTOR ROADS

Types and lists of repair and operating maintenance

Чинний від 2020-01-01

#### 1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Цей стандарт установлює види ремонтів та переліки робіт з капітального, поточного ремонтів та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (далі — автомобільні дороги).

#### 2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті наведено посилання на такі нормативні документи:

ДСТУ 3587–97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану

ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять.

**Примітка.** Чинність стандартів, на які є посилання в цьому стандарті, перевіряють згідно з офіційними виданнями національного органу стандартизації — каталогом національних нормативних документів і щомісячними інформаційними покажчиками національних стандартів.

Якщо стандарт, на який є посилання, замінено новим або до нього внесено зміни, треба застосовувати новий стандарт, охоплюючи всі внесені зміни до нього.

#### 3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У цьому стандарті вжито терміни, наведені в Законі України [1]: **автомобільна дорога, дорожнє покриття, земляне полотно, інженерне облаштування, об'єкти дорожнього сервісу проїзна частина**; у Постанові [2] наведено визначення такого терміна: **місце здійснення габаритно-вагового контролю**; у Постанові [3]: **транспортний засіб**; у ДБН В.2.3-4 [5]: **смуга укріплена, шар вирівнювальний**; у ДСТУ Б А.1.1-100: **автомобільна дорога загального користування, діагностика дороги, дорожні роботи, дорожній одяг, дорожня споруда, зимове утримання доріг, експлуатаційний стан автомобільної дороги, міжремонтний строк експлуатації дорожнього одягу, міжремонтний строк експлуатації дорожнього покриття, пошкодження дорожнього покриття, споруди дорожнього водовідведення, споживчі властивості дороги, технічні засоби організації дорожнього руху, транспортно-експлуатаційний стан, утримання автомобільних доріг.**

Визначення понять зазначених вище термінів наведено в додатку А.

Нижче наведено терміни, ужиті в цьому стандарті, та визначення позначених ними понять.

##### 3.1 аварійні роботи

Комплекс робіт з термінового усунення аварійних ситуацій, які виникли в результаті непрогнозованих руйнувань автомобільних доріг та інженерних споруд, виявлених у процесі експлуатації

##### 3.2 визначальний елемент мосту

Елемент, руйнування якого призводить до руйнування або загрози руйнування мосту в цілому

### **3.3 експлуатаційне утримання автомобільних доріг**

Комплекс робіт з обстеження (оглядів) та утримання автомобільних доріг, дорожніх споруд та смуги відведення

### **3.4 капітальний ремонт**

Роботи з комплексного відновлення чи покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг та інженерних споруд або приведення геометричних параметрів і технічних характеристик окремих елементів до нормативних вимог з урахуванням зростання інтенсивності руху та осьових навантажень без підвищення категорії дороги

### **3.5 міст**

Транспортна споруда, призначена для пропуску через перешкоди потоків автомобільного, залізничного транспорту, пішоходів, комунікацій різної призначеності

### **3.6 підсилення дорожнього одягу**

Комплекс конструктивних та технологічних заходів із забезпечення міцності (деформаційних характеристик) наявного дорожнього одягу в межах норм, що відповідають категорії автомобільної дороги, збільшенням його товщини, улаштування більш удосконалених типів покриттів або заміна одного чи кількох шарів дорожнього одягу на шари з вищими деформаційними характеристиками з використанням як основи наявної конструкції дорожнього одягу (чи окремих її шарів)

### **3.7 поточний ремонт**

Роботи зі систематичного та своєчасного відновлення експлуатаційного стану автомобільних доріг запобіганням зносу дорожнього покриття, виправлення (усунення) незначних пошкоджень окремих елементів автомобільної дороги та доведення їхніх параметрів до нормативних вимог

### **3.8 природоохоронні споруди**

Споруди, устаткування та комплекси заходів, за допомогою яких дотримують установлені нормативні параметри допустимого впливу на довкілля та збереження або поліпшення стану окремих складових довкілля.

## **4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

### **4.1** Установлено два види ремонтів:

- капітальний ремонт;
- поточний ремонт.

**4.2** Капітальний ремонт необхідно виконувати комплексно на всіх спорудах та елементах автомобільної дороги, що ремонтуються, на підставі проектної документації. За відповідного обґрунтування допустимо виконання вибіркового капітального ремонту окремих споруд чи ділянок автомобільної дороги.

**4.3** Вид ремонту, склад й обсяги робіт з капітального та поточного ремонтів для кожної ділянки дороги, окремої дорожньої споруди або елемента автомобільної дороги встановлюють на підставі результатів діагностики й оцінювання їхнього фактичного стану, інженерних вишукувань, випробувань й обстежень, зафіксованих в актах дефектів чи інших документах, з урахуванням міжремонтних строків експлуатації дорожнього одягу (покриття) автомобільних доріг згідно з додатком Б, ДБН В.2.3-4 [5] та інших будівельних норм та нормативних документів.

Норми міжремонтних строків експлуатації дорожнього одягу (покриття) автомобільних доріг приймають залежно від інтенсивності руху транспортних засобів у перший рік після закінчення нового будівництва, реконструкції, капітального (поточного) ремонту автомобільної дороги, типу дорожнього одягу та матеріалу покриття.

**4.4** Роботи з поточного ремонту виконують на підставі проектної документації або кошторисної її частини за планами, які складають відповідно до вимог 4.4.

**4.5** Склад та обсяги робіт з експлуатаційного утримання для кожної ділянки дороги, окремої дорожньої споруди або елемента автомобільної дороги встановлюють на підставі результатів діагностики й оцінювання їхнього фактичного стану й обстежень, зафіксованих в актах дефектів чи інших документах.

**4.6** Роботи з експлуатаційного утримання охоплюють обстеження (огляди) автомобільної дороги та смуги відведення для своєчасного виявлення та усунення пошкоджень, забезпечення роботи елементів автомобільної дороги в різні періоди року, утримання їх в експлуатаційному стані згідно з ДСТУ 3587, роботи з інженерно-технічного забезпечення та аварійні роботи.

**4.7** За капітального ремонту автомобільної дороги можна виконувати роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання згідно з розділами 6 та 7.

**4.8** За поточного ремонту автомобільної дороги можна виконувати роботи з експлуатаційного утримання згідно з розділом 7.

## **5 ПЕРЕЛІК РОБІТ З КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ**

### **5.1 Земляне полотно та споруди дорожнього водовідведення (крім водопропускних труб)**

**5.1.1** Спорудження та відновлення земляного полотна під час влаштування дорожніх споруд та на ділянках розширення проїзної частини.

**5.1.2** Доведення геометричних параметрів земляного полотна до нормативних вимог.

### **5.2 Дорожній одяг**

**5.2.1** Підсилення та розширення дорожнього одягу, зокрема з доведенням до нормативних параметрів поздовжнього та поперечного профілів.

**5.2.2** Улаштування віражів та доведення їхніх геометричних параметрів до нормативних.

**5.2.3** Замінення та відновлення плит цементобетонного покриття (понад 10 %).

**5.2.4** Перемощування бруківки з повною або частковою заміною основи або влаштування іншого покриття з використанням наявної бруківки як основи.

**5.2.5** Улаштування з'їздів, перехідно-швидкісних смуг, віднесених лівих поворотів, смуг накопичення та на підйом, додаткових третіх смуг, напрямних острівців як засобів примусового зниження швидкості транспортних засобів (шикан) тощо.

### **5.3 Транспортні споруди**

**5.3.1** Підсилення та поширення мостів з доведенням їхніх габаритів та/або вантажопідйомності до нормативних.

**5.3.2** Улаштування надземних та підземних пішохідних переходів.

**5.3.3** Замінення визначальних елементів мостів.

**5.3.4** Улаштування уловлювальних з'їздів та споруд інженерного захисту (підпірних стінок, захисних галерей, регуляційних, протилавинних, протисельових споруд тощо).

**5.3.5** Улаштування споруд і засобів, призначених для вільного пересування людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (пандусів, ліфтів тощо).

**5.3.6** Улаштування водопропускних труб та заміна малих мостів на водопропускні труби.

**5.3.7** Підсилення та замінення елементів тунелів.

### **5.4 Об'єкти дорожнього сервісу**

**5.4.1** Улаштування (доведення до нормативних параметрів) майданчиків для стоянки транспортних засобів, майданчиків відпочинку.

### **5.5 Проектні, науково-технічні та інші супутні роботи**

**5.5.1** Розроблення проектної документації на капітальний ремонт та її експертиза.

**5.5.2** Науково-технічний супровід об'єктів капітального ремонту та авторський нагляд.

**5.5.3** Розроблення та узгодження проектів (схем) організації дорожнього руху на ділянках виконання капітального ремонту.

## **6 ПЕРЕЛІК РОБІТ З ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ**

### **6.1 Земляне полотно та споруди дорожнього водовідведення (крім водопропускних труб)**

**6.1.1** Улаштування ґрунтових банкетів і берм.

**6.1.2** Улаштування та замінення споруд дорожнього водовідведення.

**6.1.3** Рекультивация земель, використовуваних як ґрунтові та піщані кар'єри, тимчасові під'їзні автомобільні дороги, майданчики для складення матеріалів, а також для розміщення тимчасових елементів автомобільної дороги.

## **6.2 Дорожній одяг**

**6.2.1** Улаштування шарів зносу дорожнього покриття, за потреби з вирівнюванням поздовжнього та поперечного профілю фрезеруванням верхнього шару покриття чи шару зносу та/або влаштуванням вирівнювального шару з асфальтобетонних сумішей.

**6.2.2** Відновлення профілю проїзної частини з удосконаленим полегшеним типом дорожнього одягу з додаванням нового матеріалу понад 50 % товщини шару.

**6.2.3** Перемощування бруківки без замінення основи.

**6.2.4** Нанесення захисних розчинів та композитів.

**6.2.5** Замінення та відновлення окремих плит цементобетонного покриття (до 10 % площі).

## **6.3 Транспортні споруди**

**6.3.1** Замінення (крім визначальних) та відновлення елементів мостів.

**6.3.2** Відновлення уловлювальних з'їздів та споруд інженерного захисту (підпірних стінок, захисних галерей, регуляційних, протилавинних, протисельових споруд тощо) та ліквідація місцевих розмивів біля транспортних споруд.

**6.3.3** Відновлення споруд і засобів, призначених для вільного пересування людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (пандусів, ліфтів тощо).

**6.3.4** Замінення окремих елементів, подовження водопропускних труб та відновлення їхніх елементів.

**6.3.5** Улаштування та відновлення снігозатримувальних споруд (снігозахисні лісосмуги, дерев'яні чи залізобетонні паркани).

**6.3.6** Відновлення елементів тунелів.

**6.3.7** Відновлення підземних пішохідних переходів.

## **6.4 Об'єкти дорожнього сервісу та інженерне облаштування**

**6.4.1** Улаштування (крім майданчиків для стоянки транспортних засобів, майданчиків відпочинку), відновлення та заміна об'єктів дорожнього сервісу в межах смуги відведення автомобільної дороги.

**6.4.2** Улаштування та відновлення інженерного облаштування, зокрема тротуарів, велосипедних доріжок та шумозахисних споруд.

**6.4.3** Установлення бортових каменів.

**6.4.4** Улаштування та відновлення місць здійснення габаритно-вагового контролю.

## **6.5 Організація дорожнього руху. Улаштування, відновлення та замінення**

**6.5.1** Технічних засобів організації дорожнього руху.

**6.5.2** Систем сигналізації та інформування учасників дорожнього руху.

**6.5.3** Систем моніторингу за станом доріг й умовами руху.

**6.5.4** Систем диспетчерського й автоматизованого керування рухом.

**6.5.5** Систем автоматики й телемеханіки.

**6.5.6** Систем погодного моніторингу.

## **6.6 Проектні, науково-технічні та інші супутні роботи**

**6.6.1** Розроблення проектної документації на поточний ремонт та її експертиза.

**6.6.2** Виконання науково-технічних робіт, направлених на впровадження сучасних технологій, нових матеріалів та прогресивних проектних рішень.

**6.6.3** Улаштування та відновлення природоохоронних споруд, вжиття інших заходів з охорони довкілля.

## 7 ПЕРЕЛІК РОБІТ З ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ

### 7.1 Земляне полотно та споруди дорожнього водовідведення (крім водопропускних труб)

7.1.1 Ліквідація незначних руйнувань земляного полотна.

7.1.2 Відновлення ґрунтових банкетів і берм для захисту укосів від розмивів і для затримання принесеного снігу.

7.1.3 Укріплення узбіч, укосів та розділювальних смуг.

7.1.4 Відновлення водовідведення з поверхні дорожнього одягу та земляного полотна.

7.1.5 Очищення від сторонніх предметів, бруду та сміття споруд дорожнього водовідведення.

7.1.6 Садіння, догляд та видалення зелених насаджень, скошування трави.

7.1.7 Забезпечення належного санітарно-естетичного стану смуги відведення, розділювальної смуги та узбіччя, зокрема очищення від сміття та прибирання сторонніх предметів та об'єктів.

### 7.2 Дорожній одяг

7.2.1 Ліквідація руйнувань, деформацій дорожнього покриття, зокрема:

— виправлення крайок на всіх типах покриття;

— герметизація тріщин та швів у покритті;

— ліквідація колійності дорожнього покриття методом фрезерування (зокрема із заповненням колій чорним щебенем чи асфальтобетонною сумішшю) або методом укладання шарів емульсійно-мінеральної суміші чи поверхневої обробки по смугах накату завширшки до 0,8 м;

— улаштування захисних шарів з емульсійно-мінеральних сумішей, поверхневої обробки локальними картами (площею до 2 000 м<sup>2</sup>);

— вирівнювання цементобетонних плит, що просіли, з відновленням швів.

7.2.2 Відновлення зношеного верхнього шару покриття нежорсткого дорожнього одягу на окремих ділянках автомобільних доріг (площею до 1 000 м<sup>2</sup>).

7.2.3 Перемощування окремих ділянок бруківки (площею до 500 м<sup>2</sup>) без чи із заміненням основи.

7.2.4 Улаштування дорожнього одягу в місцях відновлення земляного полотна.

7.2.5 Відновлення профілю проїзної частини з удосконаленим полегшеним типом дорожнього одягу без чи з додаванням нового матеріалу до 50 % товщини шару.

7.2.6 Прибирання сторонніх предметів з проїзної частини та очищення її від бруду, пилу та сміття.

7.2.7 Догляд за ділянками доріг зі здимальними та слабкими ґрунтами.

### 7.3 Транспортні споруди

7.3.1 Утримання споруд та засобів, призначених для вільного пересування людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (пандусів, ліфтів тощо).

7.3.2 Ліквідація пошкоджень елементів мостів, водопропускних труб, тунелей, снігоізолювальних споруд, надземних та підземних пішохідних переходів, уловлювальних з'їздів та споруд інженерного захисту (зокрема підпірних стінок, захисних галерей, регуляційних, протилавинних, протисельових споруд) тощо.

7.3.3 Профілактичні роботи під час утримання мостів, зокрема антисептування елементів дерев'яних мостів, гідрофобізація, очищення та змащення елементів мостів.

7.3.4 Фарбування та розмітка елементів транспортних споруд, зокрема з видаленням продуктів корозії.

7.3.5 Ліквідація розмивів та відновлення, укріплення берегів у зоні мостів.

7.3.6 Заготівля щитів, закриття восени та відкриття навесні отворів водопропускних труб.

7.3.7 Утримання та обслуговування наплавних мостів — збирання та розбирання сезонних (тимчасових) споруд, догляд за підйомними та розбірними механізмами, наплавними засобами.

7.3.8 Улаштування реперів на підходах до споруд та міток на прогонових будовах для інструментального спостереження за проблемними мостами.

**7.3.9** Прибирання сторонніх предметів зі споруд та водопропускних труб, очищення їх від бруду, пилу та сміття.

#### **7.4 Об'єкти дорожнього сервісу та інженерне облаштування**

**7.4.1** Відновлення та обслуговування інженерного облаштування, зокрема тротуарів, велосипедних доріжок, шумозахисних споруд та протизасліплювальних пристроїв.

**7.4.2** Установлення, заміна та відновлення окремих бортових каменів.

**7.4.3** Відновлення та обслуговування об'єктів дорожнього сервісу.

**7.4.4** Ліквідація неорганізованих з'їздів.

**7.4.5** Забезпечення функціонування зовнішнього освітлення та його енергомодернізація.

**7.4.6** Прибирання та асенізація туалетів.

**7.4.7** Прибирання сторонніх предметів та очищення від бруду, пилу та сміття об'єктів дорожнього сервісу та інженерного облаштування.

#### **7.5 Організація дорожнього руху**

**7.5.1** Відновлення роботи та обслуговування:

- систем сигналізації та інформування учасників дорожнього руху;
- систем моніторингу за станом доріг та умовами руху;
- систем диспетчерського й автоматизованого керування рухом;
- систем автоматики й телемеханіки;
- систем погодного моніторингу.

**7.5.2** Демаркування, відновлення або нанесення нової вертикальної, горизонтальної дорожньої розмітки, шумових смуг та влаштування тимчасової горизонтальної розмітки.

**7.5.3** Заміна та встановлення відсутніх окремих дорожніх знаків (зокрема й тимчасових), шлагбаумів і напрямних стовпчиків.

**7.5.4** Ліквідація локальних пошкоджень елементів дорожніх огорож, установлення нових дорожніх огорож протяжністю до 100 м в одну лінію.

**7.5.5** Улаштування та відновлення засобів примусового зниження швидкості руху транспортних засобів та засобів для обмеження габариту по висоті.

**7.5.6** Очищення від бруду та миття технічних засобів організації дорожнього руху.

#### **7.6 Роботи із зимового утримання**

**7.6.1** Заготівля та приготування протиожеледних матеріалів.

**7.6.2** Улаштування снігозатримувальних споруд (снігові вали, траншеї тощо).

**7.6.3** Виготовлення, установлення та демонтування снігозатримувальних споруд (щити, огорожі, сітки тощо), сигнальних віх та тимчасових дорожніх знаків.

**7.6.4** Улаштування придорожніх баз і майданчиків протиожеледних матеріалів та під'їзних автомобільних доріг до них.

**7.6.5** Очищення від снігу та льоду:

- проїзної частини автомобільних доріг, розділювальних смуг, узбіч та з'їздів;
- елементів мостових споруд, водопропускних труб, тунелей, регуляційних, захисних та укріплювальних споруд, підземних та надземних пішохідних переходів;
- технічних засобів організації дорожнього руху;
- об'єктів дорожнього сервісу.

**7.6.6** Оброблення покриття автомобільних доріг протиожеледними матеріалами для усунення зимової слизькості, а також профілактики її виникнення.

**7.6.7** Ужиття протилавинних заходів.

#### **7.7 Роботи з підготування до пропуску льодоходу, повеней, весняних паводків**

**7.7.1** Заготівля аварійного запасу матеріалів (камінь, лісоматеріали, трос, мішки тощо).

**7.7.2** Проміри підйомів-спадів рівнів води, товщини льоду.

**7.7.3** Улаштування прорізів у кризі біля опор мостів.

7.7.4 Руйнування льоду вручну та з використанням вибухівки.

## **7.8 Роботи з інженерно-технічного забезпечення**

7.8.1 Чергування та патрулювання автомобільних доріг.

7.8.2 Проведення поточних оглядів, сезонних, основних (детальних) та спеціальних обстежень.

7.8.3 Розроблення проектів експлуатації автомобільних доріг.

7.8.4 Роботи з обліку інтенсивності руху транспортних засобів та складу транспортного потоку.

7.8.5 Проведення габаритно-вагового контролю, утримання відповідних пунктів.

7.8.6 Організація та утримання пунктів обліку інтенсивності руху, водомірних постів.

7.8.7 Обстеження місць розміщення об'єктів дорожнього сервісу.

7.8.8 Науково-технічні та проектно-конструкторські розробки, направлені на підвищення рівня та якості робіт з утримання.

7.8.9 Організація, супроводження, актуалізація, збирання даних і наповнення геоінформаційної системи чи окремих її модулів.

7.8.10 Розроблення проектів (схем) організації дорожнього руху, схем маршрутного орієнтування.

7.8.11 Визначення транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг та інженерних споруд, їхнє обстеження, випробування та діагностика стану.

7.8.12 Оформлення прав власності на наявні та нові землі дорожнього господарства.

7.8.13 Розроблення, упровадження та експлуатація систем управління експлуатаційним утриманням автомобільних доріг.

7.8.14 Екологічний моніторинг автомобільних доріг.

7.8.15 Моніторинг дорожньо-транспортних пригод (далі — ДТП), розроблення заходів з ліквідації місць концентрації ДТП та оцінення рівнів аварійності на автомобільних дорогах.

7.8.16 Надання консультативної інженерно-технічної та правової допомоги з питань розслідування причин ДТП, зокрема судових розглядах, представництво в судах.

7.8.17 Проведення аудиторського перевірення та розроблення висновків з питань стану та забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах.

7.8.18 Роботи зі створення та утримання апаратно-програмного комплексу системи відображення інформації.

7.8.19 Організація та утримання системи збору плати з великовагових та великогабаритних транспортних засобів.

7.8.20 Монтування, технічне обслуговування та ремонт обладнання GPS-трекерів (GPS-терміналів), їхніх датчиків та периферійного обладнання для транспортних засобів.

7.8.21 Організаційні та інженерно-технічні заходи, спрямовані на забезпечення цілісності та схоронності майна, охорона мостів та тунелів.

## **7.9 Аварійні роботи**

7.9.1 Розбирання конструкцій дорожнього одягу, які втратили носійну здатність у результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту) з наступним її повним відновленням.

7.9.2 Улаштування технічних засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні табло, дорожня розмітка, напрямні пристрої, транспортні та пішохідні огорожі різних типів, світлофорне обладнання тощо).

7.9.3 Улаштування об'їздів ділянок доріг, зруйнованих, підтоплених або занесених снігом, і мостів, закритих для руху, та їхнього утримання.

7.9.4 Ліквідація локальних руйнувань земляного полотна (розмиви, зсуви, промоїни тощо).

7.9.5 Ліквідація руйнувань та деформацій шарів дорожнього одягу.

7.9.6 Розчищення обвалів, зсувів, селєвих виносів, осипів та каменепадів, снігових лавин.

7.9.7 Ліквідація дефектів або пошкоджень елементів транспортних споруд, які характеризують порушення меж та умов її безпечної експлуатації, але ще не перейшли в аварію.

## ДОДАТКОВІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

### **А.1** Закон України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV

#### **автомобільна дорога**

Лінійний комплекс інженерних споруд, призначений для безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів

#### **дорожнє покриття**

Укріплені верхні шари дороги, що сприймають навантаження від транспортних засобів

#### **земляне полотно**

Ґрунтова конструкція автомобільної дороги

#### **інженерне облаштування**

Спеціальні споруди та засоби, призначені для забезпечення безпечних та зручних умов руху (освітлення, технологічного зв'язку, вимірювання вагових і габаритних параметрів транспортних засобів, примусового зниження швидкості руху тощо)

#### **об'єкти дорожнього сервісу**

Спеціально облаштовані місця для зупинки маршрутних транспортних засобів, майданчики для стоянки транспортних засобів, майданчики відпочинку, видові майданчики, автозаправні станції, пункти технічного обслуговування, мотелі, готелі, кемпінги, торговельні пункти (зокрема малі архітектурні форми), автозаправні комплекси, складські комплекси, пункти медичної та технічно-евакуаційної допомоги, пункти миття транспортних засобів, пункти приймання їжі та питної води, автопавільйони, а також інші об'єкти, на яких здійснюється обслуговування учасників дорожнього руху та які розміщуються на землях дорожнього господарства або потребують їхнього використання для заїзду та виїзду на автомобільну дорогу

#### **проїзна частина**

Частина автомобільної дороги, безпосередньо призначена для руху транспортних засобів.

**А.2** Постанова Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»

#### **місце здійснення габаритно-вагового контролю**

Спеціально облаштоване місце розташування стаціонарних або пересувних пунктів габаритно-вагового контролю.

### **А.3** ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво

#### **смуга укріплення**

Смуга, яка примикає до проїзної частини з боку узбіччя та розділювальної смуги, має покриття за типом основної дороги, призначена для попередження руйнування крайок проїзної частини.

#### **шар вирівнюючий**

Шар дорожнього одягу змінної товщини, що влаштовується, як правило, між покриттям і основою для забезпечення технологічних і конструктивних параметрів дорожнього покриття при їхньому влаштуванні сучасною технікою.

### **А.4** ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять

#### **автомобільна дорога загального користування**

Автомобільна дорога, яка забезпечує внутрішньодержавні та міжнародні перевезення пасажирів і вантажів, ураховує адміністративно-територіальний поділ країни, з'єднує населені пункти та є складовою частиною єдиної транспортної системи держави

#### **діагностика дороги**

Система заходів щодо оцінювання транспортно-експлуатаційного стану автомобільної дороги шляхом проведення спеціальних обстежень та випробувань;

#### **дорожні роботи**

Роботи під час будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг

#### **дорожній одяг**

Одно- або багат шарова конструкція проїзної частини автомобільної дороги, яка сприймає навантаження від транспортних засобів і передає його на ґрунт земляного полотна

#### **дорожня споруда**

Споруда у комплексі інженерних споруд автомобільної дороги;

**зимове утримання доріг**

Комплекс робіт, які виконують дорожньо-експлуатаційні організації, для забезпечення її безперервного та безпечного руху на автомобільних дорогах у зимовий період, що включають очищення доріг від снігу, захист доріг від снігових заметів і боротьбу з зимовою слизькістю

**експлуатаційний стан автомобільної дороги**

Ступінь відповідності нормативним вимогам параметрів та характеристик автомобільної дороги, що змінюються в процесі експлуатації в результаті дії транспортних засобів, зовнішнього середовища та заходів з утримання дороги

**міжремонтний строк експлуатації дорожнього одягу**

Період часу (в роках) від моменту введення автомобільної дороги в експлуатацію до першого капітального ремонту чи між двома суміжними капітальними ремонтами

**міжремонтний строк експлуатації дорожнього покриття**

Період часу (в роках) від моменту введення автомобільної дороги в експлуатацію після будівництва або капітального ремонту до поточного (середнього) ремонту або між двома суміжними поточними (середніми) ремонтами

**пошкодження дорожнього покриття**

Руйнування чи деформація дорожнього покриття (наприклад, тріщини, луцення, вибоїни, осідання, руйнування крайок, хвилі, напливи, гребінка тощо), що виникли під час експлуатації дорожнього одягу;

**споруда дорожнього водовідведення**

Споруди, призначені для відведення поверхневих та ґрунтових вод від земляного полотна та проїзної частини (бокові канами, водовідвідні канами, нагірні канами, водопропускні труби, відкриті та закриті дренажні системи, зливові каналізація тощо)

**споживчі властивості дороги**

Сукупність показників, що безпосередньо відповідають потребам користувачів автомобільних доріг, а саме: безпека, швидкість, неперервність, комфортність дорожнього руху; пропускна здатність дороги, зокрема спроможність пропускати автомобілі і автопоїзди з дозволеними для руху осьовими навантаженнями, загальною масою і габаритами; екологічний та естетичний стан дороги; рівень обслуговування та інформаційного забезпечення

**технічні засоби організації дорожнього руху**

Спеціальні технічні засоби організації та регулювання дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні табло, дорожня розмітка, сигнальні стовпчики, транспортні та пішохідні огорожі різних типів, світлофорне обладнання тощо)

**транспортно-експлуатаційний стан**

Комплекс фактичних значень, параметрів і характеристик технічного рівня та експлуатаційного стану в даний момент часу, що забезпечують споживчі властивості, якість автомобільної дороги, надійність транспортних споруд та безпечність проїзду

**утримання автомобільних доріг**

Комплекс поточних робіт, які виконують на автомобільній дорозі протягом року для забезпечення безпеки руху, його економічності та комфортності.

ДОДАТОК Б  
(довідковий)

## НОРМИ СТРОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ ТА ПОКРИТТЯ МІЖ РЕМОНТАМИ

**Б.1** Норми строків експлуатації дорожнього одягу між капітальними ремонтами наведено в додатку Е ДБН В.2.3-4 [5].

**Б.2** Норми строків експлуатації дорожнього покриття між поточними ремонтами наведено в таблиці Б.1.

**Б.3** Поточний ремонт виконують достроково за зниження коефіцієнта зчеплення колеса з поверхнею покриття та рівності покриття проїзної частини згідно з вимогами ДСТУ 3587.

**Таблиця Б.1** — Норми міжремонтних строків експлуатації дорожнього покриття (поточний ремонт)

| Категорія автомобільної дороги | Інтенсивність руху, трансп. одиниць/добу | Тип дорожнього одягу     | Матеріал покриття                                                          | Строки експлуатації дорожнього покриття для дорожньо-кліматичних зон, у роках |      |       |
|--------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|-------|
|                                |                                          |                          |                                                                            | У-I                                                                           | У-II | У-III |
| 1                              | 2                                        | 3                        | 4                                                                          | 5                                                                             | 6    | 7     |
| I                              | Понад 10 000                             | Капітальний              | Цементобетон                                                               | 6                                                                             | 7    | 8     |
| I                              | 10 000—20 000                            |                          | Щебенево-мастиковий асфальтобетон                                          | 4                                                                             | 5    | 6     |
| I                              | 20 000—30 000                            |                          |                                                                            | 4                                                                             | 4    | 5     |
| I                              | Понад 30 000                             |                          |                                                                            | 3                                                                             | 4    | 4     |
| I                              | 10 000—20 000                            |                          | Асфальтобетон                                                              | 3                                                                             | 4    | 4     |
| I                              | 20 000—30 000                            |                          |                                                                            | 3                                                                             | 4    | 4     |
| I                              | Понад 30 000                             |                          |                                                                            | 3                                                                             | 3    | 4     |
| II                             | 3 000—10 000                             |                          | Цементобетон                                                               | 8                                                                             | 9    | 10    |
| II                             | 3 000—5 000                              |                          | Щебенево-мастиковий асфальтобетон                                          | 5                                                                             | 6    | 7     |
| II                             | 5 000—8 000                              |                          |                                                                            | 4                                                                             | 6    | 6     |
| II                             | 8 000—10 000                             |                          |                                                                            | 4                                                                             | 5    | 6     |
| II                             | 3 000—5 000                              |                          | Асфальтобетон                                                              | 4                                                                             | 5    | 5     |
| II                             | 5 000—8 000                              |                          |                                                                            | 4                                                                             | 4    | 5     |
| II                             | 8 000—10 000                             |                          |                                                                            | 3                                                                             | 4    | 4     |
| III                            | 1 000—3 000                              |                          | Щебенево-мастиковий асфальтобетон                                          | 7                                                                             | 8    | 8     |
| III                            | 1 000—3 000                              |                          | Асфальтобетон                                                              | 5                                                                             | 6    | 6     |
| III                            | 1 000—3 000                              | Удосконалений полегшений | Чорний щебінь (просочування)                                               | 4                                                                             | 5    | 5     |
| IV                             | 500—1 000                                |                          | Чорний щебінь (змішування на дорозі)                                       | 3                                                                             | 3    | 4     |
| IV                             | 500—1 000                                |                          | 4                                                                          | 4                                                                             | 4    |       |
| IV                             | 150—500                                  |                          | 4                                                                          | 4                                                                             | 4    |       |
| IV-V                           | До 150                                   | Перехідний               | Щебінь, гравій                                                             | 2                                                                             | 2    | 3     |
| IV-V                           | До 150                                   |                          | Бруківка                                                                   | 5                                                                             | 6    | 7     |
| IV-V                           | До 150                                   |                          | Цементоґрунт, маломіцні кам'яні матеріали, укріплені в'язучими матеріалами | 3                                                                             | 3    | 3     |
| V                              | До 150                                   |                          | Фракційні кам'яні матеріали, не укріплені в'язучими матеріалами            | 3                                                                             | 3    | 3     |

**Примітка 1.** Категорії автомобільних доріг Ia, Ib у таблиці Б.1 наведено як категорія I.  
**Примітка 2.** У разі проходження автомобільної дороги в складних ділянках гірської місцевості (дорожньо-кліматична зона V-IV) норми строків експлуатації дорожнього покриття між поточними ремонтами зменшують на 1 рік.  
**Примітка 3.** Категорії автомобільних доріг та відповідні типи дорожніх одягів встановлено згідно з ДБН В.2.3-4 [5].

ДОДАТОК В  
(довідковий)

## БІБЛІОГРАФІЯ

- 1 Закон України «Про автомобільні дороги»
- 2 Закон України «Про дорожній рух»
- 3 Постанова Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»
- 4 Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху»
- 5 ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво
- 6 ДСТУ-Н Б В.2.3-23:2012 Настанова з оцінювання і прогнозування технічного стану автодорожніх мостів
- 7 ДСТУ-Н Б В.2.3-38:2016 Настанова з влаштування захисних шарів зносу покриття дорожнього одягу автомобільних доріг
- 8 ДСТУ Б В.2.3-30:2015 Автомобільні дороги загального користування з трьома смугами руху. Загальні технічні вимоги
- 9 ДСТУ-Н Б В.3.2-5:2016 Настанова з ліквідації вибоїн покриття нежорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг.

---

Код згідно з ДК 004: 93.080.10

**Ключові слова:** автомобільна дорога, дорожні роботи, перелік робіт, капітальний ремонт, поточний ремонт, експлуатаційне утримання, аварійні роботи, дорожній одяг, покриття, міст.

---