

## МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **04.08.2018** | **м. Київ** | **N 656** |

**Зареєстровано в Міністерстві юстиції України**
**11 вересня 2018 р. за N 1041/32493**

## Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів

Із змінами і доповненнями, внесеними
 наказами Міністерства внутрішніх справ України
 від 26 грудня 2018 року N 1054,
від 5 липня 2021 року N 506,
від 14 липня 2021 року N 548,
від 9 вересня 2022 року N 569
*(враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 26 вересня 2022 року N 607),
від 24 липня 2023 року N 604,
від 11 червня 2024 року N 406,
від 28 травня 2025 року N 358
*(враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17 червня 2025 року N 411)

|  |
| --- |
| (Установлено, що строк дії свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, які видаються відповідно до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого цим наказом, продовжується на період дії воєнного стану в Україні та протягом дев'яноста днів з дня його припинення або скасування в Україні згідно з наказом Міністерства внутрішніх справ України від 17 березня 2022 року N 194) |

Відповідно до статті 16 Закону України "Про перевезення небезпечних вантажів", Закону України "Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)", статті 52 Закону України "Про дорожній рух" та статті 23 Закону України "Про Національну поліцію", з метою забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити такі, що додаються:

1) Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів;

2) Порядок видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів;

3) Порядок погодження та оформлення маршруту руху транспортного засобу під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

2. Визнати таким, що втратив чинність, наказ МВС від 26 липня 2004 року N 822 "Про затвердження Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів", зареєстрований у Міністерстві юстиції України 20 серпня 2004 року за N 1040/9639 (зі змінами).

3. Департаменту формування політики щодо підконтрольних Міністрові органів влади та моніторингу (Боднар В. Є.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України у визначеному порядку.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

|  |  |
| --- | --- |
| **Міністр** | **А. Б. Аваков** |
| **ПОГОДЖЕНО:** |   |
| **Голова Державної** **прикордонної служби України** | **П. Цигикал** |
| **Міністр оборони України****генерал армії України** | **С. Т. Полторак** |
| **В. о. Міністра****інфраструктури України** | **Ю. Лавренюк** |
| **Голова Національної****поліції України** | **С. М. Князєв** |

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства внутрішніх справ України
04 серпня 2018 року N 656

Зареєстровано
в Міністерстві юстиції України
11 вересня 2018 р. за N 1041/32493

### ПРАВИЛАдорожнього перевезення небезпечних вантажів

|  |
| --- |
| (У тексті Правил слова "інформаційними табло" у всіх відмінках замінено словами "великими знаками небезпеки" у відповідних відмінках згідно з наказом Міністерства внутрішніх справ України від 9 вересня 2022 року N 569*, враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26 вересня 2022 року N 607) |

### I. Загальні положення

1. Ці Правила визначають порядок та основні вимоги до забезпечення безпеки дорожнього перевезення небезпечних вантажів на всій території України.

2. Ці Правила розроблено з урахуванням вимог:

Директиви 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 24 вересня 2008 року про внутрішні перевезення небезпечних вантажів;

додатків A, B до Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів від 30 вересня 1957 року (далі - ДОПНВ).

(абзац третій пункту 2 розділу І із змінами, внесеними згідно з
 наказом Міністерства внутрішніх справ України від 05.07.2021 р. N 506)

3. Вимоги цих Правил обов'язкові для суб'єктів господарювання незалежно від форм власності та фізичних осіб, які є учасниками дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

4. Дорожнє перевезення небезпечних вантажів територією України здійснюється з урахуванням вимог додатків A, B до ДОПНВ та цих Правил.

Перевезення радіоактивних матеріалів, у тому числі радіоактивних відходів, територією України здійснюється відповідно до Положення про порядок здійснення перевезення радіоактивних матеріалів територією України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15 жовтня 2004 року N 1373, Правил безпечного перевезення радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2020), затверджених наказом Державної інспекції ядерного регулювання України від 27 жовтня 2020 року N 436, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 30 грудня 2020 року за N 1313/35596, та цих Правил у частині, що не врегульована зазначеними документами.

(абзац другий пункту 4 розділу І із змінами, внесеними згідно з
 наказом Міністерства внутрішніх справ України від 09.09.2022 р. N 569,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 26.09.2022 р. N 607)

5. Небезпечні вантажі дозволено перевозити автомобільним транспортом тільки в разі, якщо вони згідно з вимогами частини 2 таблиці A глави 3.2 та глави 3.3 додатка A до ДОПНВ та цих Правил допущені до перевезення та якщо всі вимоги щодо перевезення таких вантажів виконані.

6. Учасники перевезення небезпечних вантажів відповідно до підпункту 1.4.1.1 додатка A до ДОПНВ залежно від виду та ступеня небезпеки зобов'язані вжити відповідних заходів, спрямованих на запобігання нещасним випадкам, а в разі аварії, що сталася, - заходів, спрямованих на максимальне обмеження важких наслідків цієї аварії.

7. У цих Правилах терміни вживаються в таких значеннях:

вантажі підвищеної небезпеки - небезпечні вантажі, що можуть бути використані не за призначенням, зокрема в терористичних цілях, та призвести до масової загибелі людей, значних руйнувань або негативних соціально-економічних наслідків. Перелік вантажів підвищеної небезпеки визначається згідно з главою 1.10 додатка A до ДОПНВ;

(абзац другий пункту 7 розділу I у редакції наказу
 Міністерства внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

абзац третій пункту 7 розділу I виключено

(згідно з наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411,
у зв'язку з цим абзаци четвертий - сьомий
 вважати відповідно абзацами третім - шостим)

перевізник небезпечного вантажу - юридична (резидент і нерезидент) або фізична особа (громадянин України, іноземець, особа без громадянства), яка здійснює перевезення небезпечного вантажу;

погодження маршруту руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів - погодження з Національною поліцією України (далі - поліція) руху транспортних засобів конкретними вулицями та дорогами, що обумовлює недопущення проїзду через комерційні або житлові райони, екологічно чутливі райони, промислові зони з небезпечними об'єктами або дорогами транспортних засобів, які становлять серйозну фізичну небезпеку для учасників руху; вимоги щодо руху та стоянки в разі несприятливих погодних умов, землетрусів, аварій, страйків, громадських заворушень або військових дій; обмеження руху транспортних засобів у певні дні тижня або року;

транспортна одиниця - транспортний засіб, до якого не причеплено причіп, або транспортний засіб та зчеплений з ним причіп чи напівпричіп.

Інші терміни в цих Правилах уживаються в значеннях, наведених у додатках A, B до ДОПНВ, Законі України "Про перевезення небезпечних вантажів" та Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року N 1306 (далі - ПДР).

(абзац шостий пункту 7 розділу I у редакції наказу
 Міністерства внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

8. Водій транспортного засобу, що перевозить небезпечні вантажі, у разі дорожньо-транспортної пригоди або вимушеної зупинки, пов'язаної із загорянням транспортного засобу з небезпечним вантажем або небезпечного вантажу, а також витіканням, розсипанням небезпечного вантажу, пошкодженням тари, цистерни, контейнера або транспортного засобу, у результаті якого небезпечний вантаж може проникнути назовні, повинен негайно повідомити про це орган поліції та вжити заходів, зазначених у письмових інструкціях, передбачених розділом 5.4.3 додатка A до ДОПНВ (далі - письмові інструкції), наведених у додатку 3 до цих Правил.

(пункт 8 розділу I у редакції наказу Міністерства
 внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

9. Під час перевезення небезпечних вантажів у кабіні водія транспортної одиниці повинні бути, крім перелічених у ПДР, такі документи:

(абзац перший пункту 9 розділу I із змінами, внесеними згідно з
 наказом Міністерства внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
 *враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

1) під час перевезення небезпечних вантажів, які є вантажами підвищеної небезпеки, - погодження маршруту руху транспортного засобу під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, видане уповноваженим підрозділом поліції в паперовій або за наявності технічної можливості в електронній формі, зразок якого наведено в додатку 1 до цих Правил.

(абзац перший підпункту 1 пункту 9 розділу I із змінами, внесеними
 згідно з наказами Міністерства внутрішніх справ України від 14.07.2021 р. N 548,
від 28.05.2025 р. N 358,
 *враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

Перевезення небезпечних вантажів, які є вантажами підвищеної небезпеки, без погодження маршруту руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, виданого поліцією, здійснюється:

(абзац другий підпункту 1 пункту 9 розділу I із змінами, внесеними
згідно з наказом Міністерства внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
 *враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

на маршрутах міжнародного сполучення, перелік яких затверджено наказом Міністерства внутрішніх справ України та Міністерства інфраструктури України від 02 березня 2016 року N 151/89 "Про затвердження Переліку маршрутів міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів, рух за якими здійснюється без погодження з уповноваженими підрозділами Національної поліції України", зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 березня 2016 року за N 421/28551 (зі змінами);

у разі якщо перевезення вантажу частково або повністю звільняється від необхідності дотримання вимог та положень ДОПНВ згідно з розділом 1.1.3 додатка A до цієї Угоди;

2) під час внутрішнього перевезення небезпечних вантажів - копія договору страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів;

(абзац перший підпункту 2 пункту 9 розділу I із змінами, внесеними згідно
 з наказом Міністерства внутрішніх справ України від 11.06.2024 р. N 406,
у редакції наказу Міністерства
 внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

Копія договору страхування не вимагається, якщо перевезення вантажу частково або повністю звільняється від необхідності дотримання вимог та положень ДОПНВ згідно з розділом 1.1.3 додатка A до цієї Угоди;

(абзац другий підпункту 2 пункту 9 розділу I із змінами, внесеними згідно
 з наказом Міністерства внутрішніх справ України від 11.06.2024 р. N 406)

3) у випадках, передбачених ДОПНВ, на транспортній одиниці повинні бути додатково такі документи:

(абзац перший підпункту 3 пункту 9 розділу I із змінами, внесеними згідно
 з наказом Міністерства внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

транспортний документ, передбачений розділом 5.4.1 додатка A до ДОПНВ.

У разі якщо кількість вантажу не дає можливості завантажити його повний обсяг в одну транспортну одиницю, складаються окремі транспортні документи або робляться копії єдиного документа на кількість завантажених транспортних одиниць.

На вантажі, що не можуть завантажуватися разом в один транспортний засіб через заборону їх сумісного завантаження, обов'язково виписуються окремі транспортні документи.

Інформація, передбачена положеннями розділів 3.5.6, 5.4.1, підрозділами 5.5.2.4, 5.5.3.7.1 та спеціальними положеннями глави 3.3 додатка A до ДОПНВ, яка свідчить про небезпеку вантажу, зазначається у транспортному документі або в товарно-транспортній накладній, або єдиному перевізному документі, передбаченому Законом України "Про мультимодальні перевезення", або в іншому визначеному законодавством документі;

(абзац п'ятий підпункту 3 пункту 9 розділу І у редакції наказу
 Міністерства внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, передбачене розділом 9.1.3 додатка B до ДОПНВ, на кожну транспортну одиницю або транспортний засіб, що входить до її складу, зразок якого наведено в додатку 2 до цих Правил (свідоцтво має бути стандартного формату А4 (210 × 297 мм), білого кольору з рожевою діагональною смужкою);

свідоцтво ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі (далі - свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія), передбачене розділом 8.2.1 додатка B до ДОПНВ;

(абзац сьомий підпункту 3 пункту 9 розділу І із змінами, внесеними згідно з
 наказом Міністерства внутрішніх справ України від 09.09.2022 р. N 569,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 26.09.2022 р. N 607)

письмові інструкції.

(абзац восьмий підпункту 3 пункту 9 розділу І у редакції наказу
 Міністерства внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

Письмові інструкції зберігаються в кабіні транспортного засобу в легкодоступному місці. Перевізник небезпечного вантажу забезпечує членів екіпажу транспортного засобу, які беруть участь у перевезенні небезпечних вантажів, письмовими інструкціями, а також належне виконання ними письмових інструкцій. У разі якщо члени екіпажу транспортного засобу не володіють українською мовою, перевізник небезпечного вантажу забезпечує їх письмовими інструкціями, перекладеними мовою, якою вони читають та яку вони розуміють;

(абзац дев'ятий підпункту 3 пункту 9 розділу І у редакції наказу
 Міністерства внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

абзац десятий підпункту 3 пункту 9 розділу І виключено

(згідно з наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

Абзац одинадцятий підпункту 3 пункту 9 розділу І виключено

(згідно з наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

Абзац дванадцятий підпункту 3 пункту 9 розділу І виключено

(згідно з наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411,
у зв'язку з цим абзаци тринадцятий - чотирнадцятий
 вважати відповідно абзацами десятим - одинадцятим)

документ, що посвідчує особу, з фотографією для кожного члена екіпажу;

копія документа, виданого компетентним органом, із зазначенням умов перевезення, якщо це вимагається відповідно до підпунктів "c" або "d" підрозділу 5.4.1.2.1 або підрозділу 5.4.1.2.3.3 додатка A до ДОПНВ.

10. На транспортних одиницях, що перевозять небезпечні вантажі, мають бути такі засоби пожежогасіння:

1) на транспортних одиницях, дозволена максимальна маса яких з вантажем становить понад 7,5 т, - два або більше переносних вогнегасників для гасіння пожеж класів A, B, C сукупною ємністю 12 кг сухого порошку (чи еквівалентної кількості іншої вогнегасної суміші), принаймні один із яких має мінімальну ємність 6 кг, а інші - 2 кг;

2) на транспортних одиницях, дозволена максимальна маса яких з вантажем становить понад 3,5 т, але не більше 7,5 т - два переносних вогнегасники для гасіння пожеж класів A, B, C сукупною ємністю 8 кг сухого порошку (чи еквівалентної кількості іншої вогнегасної суміші), принаймні один із яких має мінімальну ємність 6 кг, а другий - 2 кг;

3) на транспортних одиницях, дозволена максимальна маса яких з вантажем становить 3,5 т або менше, - два переносних вогнегасники для гасіння пожеж класів A, B, C кожний ємністю не менше 2 кг сухого порошку (чи еквівалентної кількості іншої вогнегасної суміші);

4) на транспортних одиницях незалежно від їх дозволеної максимальної маси, що перевозять небезпечні вантажі в пакуваннях без перевищення максимальної кількості на транспортну одиницю, зазначеної в підрозділі 1.1.3.6 додатка A до ДОПНВ, - один переносний вогнегасник для гасіння пожеж класів A, B, C ємністю 2 кг сухого порошку (чи еквівалентної кількості іншої вогнегасної суміші).

Переносні вогнегасники повинні бути опломбовані і на них має бути нанесений знак відповідності технічним регламентам та напис з датою (місяць, рік) закінчення терміну придатності.

(абзац другий підпункту 4 пункту 10 розділу I у редакції наказу
 Міністерства внутрішніх справ України від 11.06.2024 р. N 406)

Вогнегасники мають установлюватися на транспортних одиницях у легкодоступних місцях та бути захищеними від впливу погодних умов з метою збереження їх експлуатаційної надійності.

11. Кожна транспортна одиниця, що здійснює перевезення небезпечних вантажів, позначена табличками оранжевого кольору, передбаченими ДОПНВ, в обов'язковому порядку укомплектовується таким обладнанням:

1) незалежно від номерів зразків знаків небезпеки, зазначених для них у Переліку небезпечних вантажів, наведеному в таблиці A глави 3.2 додатка A до ДОПНВ:

не менш як одним противідкатним упором на кожний транспортний засіб, який має відповідати максимальній масі транспортного засобу та діаметру його коліс;

не менш як двома попереджувальними знаками (пристроями) з власною опорою (конусами із світловідбивною поверхнею, або миготливими ліхтарями жовтого кольору з автономним живленням, або знаками аварійної зупинки). Транспортна одиниця може комплектуватися цими попереджувальними знаками (пристроями) в будь-якій комбінації;

сигнальними жилетами підвищеної видимості із світловідбивними елементами для кожного члена екіпажу;

захисними рукавичками для кожного члена екіпажу;

переносними ліхтарями для кожного члена екіпажу. Ліхтарі не повинні мати відкритих металевих поверхонь, здатних призвести до іскроутворення;

засобами захисту очей (наприклад, захисними окулярами) для кожного члена екіпажу;

2) під час перевезення всіх небезпечних вантажів, крім небезпечних вантажів, для яких у Переліку небезпечних вантажів, наведеному в таблиці A глави 3.2 додатка A до ДОПНВ, зазначені номери зразків знаків небезпеки 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 або 2.3, - додатково рідиною для промивання очей;

3) під час перевезення небезпечних вантажів, для яких у Переліку небезпечних вантажів, наведеному в таблиці A глави 3.2 додатка A до ДОПНВ, зазначені номери зразків знаків небезпеки 2.3 або 6.1, - додатково засобами захисту органів дихання, необхідними для аварійного залишення транспортного засобу, для кожного члена екіпажу транспортного засобу (наприклад, панорамна маска з комбінованим протигазоаерозольним фільтром типу A1B1E1K1-P1 або A2B2E2K2-P2 аналогічним фільтру, описаному в національному стандарті ДСТУ EN 14387:2017 (EN 14387:2004+A1:2008, IDT) "Засоби індивідуального захисту органів дихання. Фільтри протигазові та фільтри скомбіновані. Вимоги, випробування, маркування);

(підпункт 3 пункту 11 розділу I із змінами, внесеними згідно з
 наказом Міністерства внутрішніх справ України від 11.06.2024 р. N 406)

4) під час перевезення рідких та твердих речовин, для яких у Переліку небезпечних вантажів, наведеному в таблиці A глави 3.2 додатка A до ДОПНВ, зазначені номери зразків знаків небезпеки 3, 4.1, 4.3, 8 або 9, - додатково:

лопатою;

покриттям для каналізаційних колекторів;

ємністю для залишків небезпечних вантажів.

12. Міністерство внутрішніх справ України та підрозділи поліції в межах своєї компетенції мають вживати всіх необхідних заходів, які забезпечують можливість виконання учасниками перевезення небезпечних вантажів положень ДОПНВ.

13. Небезпечні вантажі перед початком перевезення мають бути класифіковані та/або віднесені до одного з класів (підкласів), при цьому визначається додаткова небезпека, а для речовин класів небезпеки 3, 4.1 (крім самореактивних речовин), 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 та 9 - група упакування. Для речовин та вибухових виробів класу 1 додатково визначається група сумісності.

Ці показники для небезпечних вантажів класу 1 та вантажів, не зазначених конкретно за найменуванням у переліку небезпечних вантажів десенсибілізованих вибухових речовин класу 3 та класу 4.1, самореактивних вантажів класу 4.1, органічних пероксидів класу 5.2 та інфекційних речовин класу 6.2, визначаються компетентним органом, а для інших небезпечних вантажів - виробником продукції.

Класифікація небезпечного вантажу зазначається в паспорті безпечності хімічної продукції, у випадках, передбачених ДОПНВ, - у транспортному документі.

### II. Повноваження компетентних органів

1. Повноваження Міністерства внутрішніх справ України:

формування та затвердження загального переліку питань та практичних завдань для проведення іспитів кандидатів в уповноважені (консультанти) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами відповідно до підрозділу 1.8.3.14 додатка A до ДОПНВ;

проведення іспитів кандидатів в уповноважені (консультанти) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами відповідно до підрозділів 1.8.3.8 та 1.8.3.10 додатка A до ДОПНВ;

оформлення та видача свідоцтв про підготовку уповноважених (консультантів) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів відповідно до підрозділу 1.8.3.7 додатка A до ДОПНВ;

уповноваження суб'єктів господарювання на проведення перевірки цистерн (крім переносних цистерн, знімних цистерн, контейнерів-цистерн та багатоелементних газових контейнерів) відповідно до підрозділу 6.8.2.4.5 додатка A до ДОПНВ та внесення відомостей до переліку суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки цистерн;

уповноваження суб'єктів господарювання на проведення спеціальної підготовки уповноважених (консультантів) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами, а також водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, контроль та координація за діяльністю в цій галузі відповідно до підрозділу 8.2.2.6 додатка B до ДОПНВ;

формування та затвердження загального переліку питань для проведення іспитів зі знання умов перевезення небезпечних вантажів, вимог чинного законодавства у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів відповідно до підрозділу 8.2.2.7.1.3 додатка B до ДОПНВ;

проведення іспитів зі знання умов перевезення небезпечних вантажів, вимог чинного законодавства у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів відповідно до підрозділу 8.2.2.7 додатка B до ДОПНВ;

оформлення та видача свідоцтв ДОПНВ про підготовку водія відповідно до підрозділу 8.2.2.8 додатка B до ДОПНВ;

ведення відповідно до законодавства обліку виданих свідоцтв ДОПНВ про підготовку водія відповідно до підрозділу 1.10.1.6 додатка A до ДОПНВ;

перевірка відповідності конструкції транспортних засобів вимогам глав 9.2 - 9.8 додатка B до ДОПНВ, що застосовуються до транспортного засобу залежно від його типу та небезпечного вантажу, для перевезення якого він використовуватиметься, відповідно до підрозділів 9.1.2.1 та 9.1.2.3 додатка B до ДОПНВ;

оформлення, видача та продовження свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів відповідно до глав 9.2 - 9.8 та підрозділу 9.1.2.1 додатка B до ДОПНВ з врахуванням положень підрозділу 9.1.3.1 додатка B до ДОПНВ;

ведення відповідно до законодавства обліку виданих/продовжених свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів.

2. Повноваження Національної поліції України:

розгляд, аналіз та зберігання звітів щодо подій під час перевезення небезпечних вантажів відповідно до підрозділу 1.8.5.1 додатка A до ДОПНВ. У разі необхідності відповідно до підрозділу 1.8.5.2 додатка A до ДОПНВ передання через Міністерство інфраструктури України звіту щодо подій під час перевезення небезпечних вантажів до секретаріату Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй (далі - секретаріат ЄЕК ООН) з метою інформування інших країн-учасниць ДОПНВ;

погодження маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів відповідно до підрозділу 1.9.3 b додатка A до ДОПНВ;

здійснення контролю за дорожнім перевезенням небезпечних вантажів відповідно до підрозділу 1.8.1.1 додатка A до ДОПНВ, додержанням законодавства в цій сфері;

у разі необхідності відповідно до підпункту 1.8.2.2 додатка A до ДОПНВ надання повідомлень компетентним органам інших країн-учасниць ДОПНВ про порушення законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, що призвело до руйнування або пошкодження доріг та вулиць, споруд на них, транспортних засобів, загибелі або поранення людей чи настання інших тяжких наслідків, повторних порушень, що були допущені суб'єктом перевезення небезпечних вантажів;

отримання інформації про речовини, до перевезення яких допущена переносна цистерна відповідно до підрозділів 4.2.1.8, 4.2.2.5 та 4.2.3.4 додатка A до ДОПНВ.

Поліцейські, які здійснюють погодження маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів та/або контроль за дорожнім перевезенням небезпечних вантажів, повинні пройти відповідне навчання (підготовку).

### III. Нагляд та контроль за дорожнім перевезенням небезпечних вантажів

1. Транспортні засоби, позначені табличками оранжевого кольору, що перевозять небезпечні вантажі, повинні перебувати під наглядом, за винятком стоянки на спеціальному складі або у призначених для цього заводських приміщеннях.

(пункт 1 розділу ІІІ у редакції наказу Міністерства
 внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

2. Стоянка транспортних засобів, позначених табличками оранжевого кольору, під час перевезення небезпечних вантажів дозволяється тільки після вжиття відповідних заходів безпеки. Транспортний засіб може стояти в місцях, що відповідають таким вимогам:

(абзац перший пункту 2 розділу III із змінами, внесеними згідно з
 наказом Міністерства внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
 *враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

1) автомобільна стоянка охороняється, обслуговувальний персонал стоянки поінформований про характер вантажу та місцезнаходження водія;

2) автомобільна стоянка загального користування або приватна автомобільна стоянка, де ушкодження транспортного засобу з небезпечним вантажем іншим транспортним засобом малоймовірне;

3) відкрите місце за межами земляного полотна дороги, віддалене на безпечну відстань від житлових будівель та місць скупчення людей і через яке не проходять люди.

Місця стоянки, зазначені в підпункті 2 цього пункту, можуть використовуватися тільки в разі, якщо поблизу немає стоянок, передбачених у підпункті 1 цього пункту, а місця стоянки, зазначені в підпункті 3 цього пункту, можуть використовуватися тільки в разі, якщо поблизу немає стоянок, передбачених у підпунктах 1, 2 цього пункту.

3. Під час стоянки транспортної одиниці з небезпечним вантажем використовуються стоянкові гальма та за необхідності інші необхідні засоби запобігання самовільному переміщенню.

(пункт 3 розділу III із змінами, внесеними згідно з наказом
 Міністерства внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
 *враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

4. Контроль за дотриманням вимог, що стосуються дорожнього перевезення небезпечних вантажів, покладається на підрозділи поліції, а в пунктах пропуску через державний кордон - на компетентні органи.

5. Контроль має здійснюватися так, щоб не створювати небезпеки для людей, майна та довкілля, а також перешкод у дорожньому русі. Контроль здійснюється посадовою особою, що має відповідні повноваження, передбачені в посадових інструкціях, та пройшла спеціальне навчання (перепідготовку) з питань перевезення небезпечних вантажів.

6. З метою забезпечення передбаченого в пункті 4 цього розділу контролю та його обліку суб'єкти дорожнього перевезення небезпечних вантажів подають щорічні звіти у порядку, визначеному підрозділом 1.8.3.3 додатка A до ДОПНВ, до відповідних підрозділів поліції та інших компетентних органів з перевезення небезпечних вантажів.

7. Щорічний звіт складається уповноваженим (консультантом) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів і має містити:

1) перелік небезпечних вантажів, що відправляються, перевозяться або приймаються, поділених на класи;

2) кількість небезпечних вантажів, поділених за вагою на чотири категорії:

до 5 тонн;

від 5 до 50 тонн;

від 50 до 1000 тонн;

більше 1000 тонн;

3) кількість та аналіз аварій з небезпечними вантажами, про які було складено звіт щодо аварії відповідно до розділу 1.8.5 додатка A до ДОПНВ;

4) інші відомості, необхідні для аналізу та оцінки стану безпеки перевезення небезпечних вантажів.

8. Щорічний звіт складається уповноваженим (консультантом) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів не пізніше шести місяців після закінчення звітного року. Строк зберігання щорічного звіту становить п'ять років.

9. На підприємствах, в організаціях та установах усіх форм власності, що беруть участь у дорожньому перевезенні небезпечних вантажів або його організації, мають проводитися планові перевірки дотримання чинного законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів та цих Правил.

10. Поліцією, а в пунктах пропуску через державний кордон - компетентними органами, у разі виявлення порушень цих Правил забороняється перевезення небезпечного вантажу до усунення виявлених порушень.

11. З метою запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та підвищення безпеки учасників дорожнього руху під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів транспортний засіб, на якому виявлено порушення, зберігається за межами проїзної частини. У разі неможливості його евакуювати вживаються заходи щодо огородження місця стоянки та забезпечення безпеки дорожнього руху. Подальший рух дозволяється тільки після усунення виявлених порушень.

12. Керівники організацій, підприємств та установ усіх форм власності надають в установленому порядку компетентним органам з перевезення небезпечних вантажів необхідну інформацію про перевезення небезпечних вантажів та можливість здійснення контрольних функцій представниками поліції або іншими компетентними органами.

13. У пунктах пропуску через державний кордон України на компетентні органи покладаються обов'язки:

інформування перевізників з питань організації перевезення небезпечних вантажів в Україні;

ведення обліку виявлених порушень законодавства України;

надання інформації поліції та іншим компетентним органам про виявлені порушення.

14. Порушення вимог законодавства з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів поділяються на три категорії небезпеки:

1) категорія небезпеки I (найбільш тяжка). До цієї категорії належать порушення вимог законодавства з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, установлені для запобігання високому ризику загибелі людей, серйозній небезпеці для їхнього здоров'я або значній небезпеці важких екологічних наслідків. У разі виявлення порушень, що належать до цієї категорії небезпеки, забороняється подальше перевезення та негайно вживаються заходи з усунення порушень;

2) категорія небезпеки II. До цієї категорії належать порушення вимог, установлених для запобігання серйозній небезпеці для здоров'я людей або значній небезпеці для навколишнього середовища. При виявленні таких порушень вживаються відповідні заходи щодо їх усунення на місці проведення контролю або найпізніше - після завершення перевезення, що виконується;

3) категорія небезпеки III. До цієї категорії належать порушення вимог, установлених для запобігання незначній небезпеці для здоров'я людей або для навколишнього середовища. Такі порушення усуваються зазвичай на території підприємства після завершення перевезення. У разі виявлення порушень категорії небезпеки III під час організації та здійснення дорожнього перевезення небезпечних вантажів працівниками поліції видається припис щодо їх усунення, після чого подальший рух не забороняється.

Категорію небезпеки порушення визначають працівники поліції, що здійснюють контроль за безпекою дорожнього руху під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, у кожному конкретному випадку з урахуванням всіх порушень та особливих обставин.

15. Орієнтовний перелік порушень положень ДОПНВ, розподілених за категоріями небезпеки:

1) порушення категорії небезпеки I:

порушення загальних вимог:

перевезення небезпечних вантажів, які відповідно до ДОПНВ заборонені для дорожнього перевезення;

перевезення небезпечних вантажів без інформації про них (наприклад, відсутні перевізні документи, відсутнє маркування пакувань знаками небезпеки і номером ООН, маркування транспортних засобів, контейнерів або цистерн табличками оранжевого кольору, великими знаками небезпеки);

порушення, що стосуються перевізних документів:

відсутність дійсного свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів;

відсутність дійсного свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія;

у жодному перевізному документі немає інформації, яка дозволяє визначити категорію порушення (наприклад, номер ООН, належне відвантажувальне найменування, групу упакування);

порушення, що стосуються технічних вимог:

перевезення непридатним транспортним засобом;

невідповідність транспортного засобу встановленим вимогам про допущення до перевезення визначеного небезпечного вантажу;

перевезення навалом (насипом) у транспортних засобах, вантажне відділення яких не відповідає встановленим вимогам;

перевезення небезпечних вантажів у цистернах, конструкція яких не відповідає встановленим вимогам;

використання для перевезення тари, яка не відповідає встановленим вимогам;

перевезення в упакуваннях, що не відповідають інструкції з пакування;

порушення, що стосуються маркування:

перевезення упакувань, на яких відсутнє відповідне маркування;

перевезення без укріплених табличок оранжевого кольору, великих знаків небезпеки та (або) маркувальних знаків;

порушення, що стосуються здійснення перевезення:

проникнення небезпечних речовин назовні;

перевантаження транспортного засобу;

невиконання вимог щодо ступеня заповнення цистерн і паковань;

невиконання вимог щодо обмеження кількості вантажу;

невиконання вимог щодо розміщення і кріплення вантажів, у тому числі кріплення контейнерів і цистерн на транспортних засобах;

невиконання вимог щодо сумісного завантаження небезпечних вантажів;

застосування відкритого полум'я або незахищених ламп розжарювання;

недотримання заборони куріння;

2) порушення категорії небезпеки II:

порушення загальних вимог:

транспортна одиниця має два і більше причепів/напівпричепів;

порушення, що стосуються перевізних документів:

відсутність письмових інструкцій або невідповідність письмових інструкцій установленим вимогам;

порушення, що стосуються технічних вимог:

невідповідність транспортного засобу вимогам норм про допущення до перевезення визначеного небезпечного вантажу, але він не становить безпосередньої небезпеки;

перевезення в ушкодженій тарі (контейнерах середньої вантажопідйомності для масових вантажів, великогабаритній тарі) або перевезення ушкодженої порожньої неочищеної тари;

прострочена дата застосування тари або чергового випробування контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів або великогабаритної тари;

прострочена дата чергового випробування цистерни;

перевезення упакувань із небезпечними вантажами в контейнері, що не відповідає встановленим вимогам;

порушення, що стосуються маркування:

неправильне маркування упакувань номером ООН, знаками небезпеки, маркувальними та маніпуляційними знаками;

неправильне маркування транспортних засобів, контейнерів і цистерн табличками оранжевого кольору, великими знаками небезпеки та (або) маркувальними знаками;

порушення, що стосуються здійснення перевезення:

перевезення на транспортній одиниці сторонніх осіб;

цистерни, у тому числі порожні неочищені, не закриті як слід;

транспортний засіб не перебуває під спостереженням або не поставлений на стоянку відповідно до вимог;

порушення, що стосуються комплектації додатковим обладнанням:

на транспортному засобі відсутні працездатні вогнегасники, передбачені для небезпечного вантажу, що перевозиться, та транспортного засобу, який використовується для перевезення, відповідно до положень пункту 10 розділу I цих Правил або розділу 8.1.4 додатка B до ДОПНВ. Вогнегасник вважається працездатним, якщо відсутнє тільки маркування із зазначенням дати наступного випробування. Це положення не поширюється на вогнегасники, які очевидно вже тривалий час не функціонують (стрілка манометра показує на нуль тощо);

на транспортній одиниці відсутнє додаткове обладнання, передбачене для небезпечного вантажу, що перевозиться, відповідно до положень пункту 11 розділу I цих Правил або розділу 8.1.5 додатка B до ДОПНВ;

3) порушення категорії небезпеки III:

порушення, що стосуються перевізних документів:

відсутність у транспортному документі необхідних відомостей, крім відомостей, передбачених для порушень категорії I;

відсутність свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія, однак за Єдиним державним реєстром Міністерства внутрішніх справ (далі - реєстр) установлено, що водій має дійсне свідоцтво ДОПНВ;

порушення, що стосуються маркування:

невідповідність розмірів табличок оранжевого кольору, великих знаків небезпеки, маркувальних знаків, цифр та (або) символів небезпеки установленим вимогам;

наявність на транспортному засобі, у якому не перевозяться небезпечні вантажі, прикріплених табличок оранжевого кольору та/або великих знаків небезпеки.

16. При проведенні контролю транспортного засобу з небезпечним вантажем працівники поліції керуються таблицею перевірочного листка, наведеною в додатку 4 до цих Правил.

(пункт 16 розділу III із змінами, внесеними згідно з наказом
 Міністерства внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
 *враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

17. У разі виявлення неодноразових порушень категорії небезпеки I, що були допущені суб'єктом перевезення небезпечних вантажів, місцезнаходження якого на території іншої держави - учасниці ДОПНВ, поліція повідомляє про ці порушення компетентні органи держави, на території якої місцезнаходження цього суб'єкта перевезення небезпечних вантажів, з метою вжиття відповідних заходів до порушника (порушників).

### IV. Особливості внутрішніх дорожніх перевезень небезпечних вантажів

1. Феєрверочні вироби допускаються до внутрішніх перевезень за умови їх відповідності вимогам Технічного регламенту піротехнічних виробів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 січня 2021 року N 8.

(абзац перший пункту 1 розділу ІV із змінами, внесеними згідно з
 наказом Міністерства внутрішніх справ України від 09.09.2022 р. N 569,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 26.09.2022 р. N 607)

Визнаються дійсними сертифікати, видані відповідно до Правил перевезення небезпечних вантажів залізницею (додаток 2 до Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення від 01 листопада 1951 року (УМВС)).

2. Під час здійснення внутрішніх перевезень небезпечних вантажів не вимагається дублювати відповідні написи на упакуваннях, транспортних пакетах та малих контейнерах англійською, французькою або німецькою мовами.

3. Під час здійснення внутрішніх перевезень написи на знаках небезпеки, що відповідають зразкам N 7A, N 7B, N 7C та 7E, а також напис на великому знаку небезпеки, що відповідає зразку N 7D, дозволяється наносити українською мовою.

4. Під час здійснення внутрішніх перевезень небезпечних вантажів не вимагається дублювати записи в транспортному документі, передбачені в підрозділах 5.4.1.1 та 5.4.1.2 додатка A до ДОПНВ, англійською, французькою або німецькою мовами.

5. У документах, якими супроводжується внутрішнє перевезення фумігованих вантажних транспортних одиниць, не вимагається дублювати записи англійською, французькою або німецькою мовами.

6. Під час здійснення внутрішніх перевезень написи на маркувальному знаку, що попереджає про небезпеку асфіксії, дозволяється виконувати українською мовою. У цьому разі дублювати ці написи англійською, французькою або німецькою мовами не вимагається.

(пункт 6 розділу IV із змінами, внесеними згідно з наказом
 Міністерства внутрішніх справ України від 28.05.2025 р. N 358,
 *враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

7. Спеціалізовані транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів (транспортні засоби EX/II, EX/III, FL, AT та MEMU), уперше зареєстровані в Україні до 31 грудня 2007 року, що не відповідають вимогам розділів 9.2.3 та 9.2.5 ДОПНВ стосовно гальмового обладнання та пристрою обмеження швидкості, але відповідають вимогам ПДР, інструкцій заводів-виробників, техніки безпеки і протипожежним нормам, задовольняють умови безпечного перевезення небезпечних вантажів, допускаються до внутрішніх перевезень небезпечних вантажів до закінчення строку їх експлуатації.

8. Цистерни для перевезення небезпечних вантажів класів 1, 3-9, установлені на колісних транспортних засобах (автоцистерни та цистерни, що є частиною змішувально-зарядних машин), які не відповідають вимогам ДОПНВ, але успішно пройшли чергову перевірку згідно з Порядком перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року N 166/550, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за N 663/27108 (зі змінами), мають корозієстійку табличку згідно з додатком 7 або 8 зазначеного Порядку та на які видано свідоцтво про первинну, проміжну, періодичну або позапланову перевірку, допускаються до внутрішнього перевезення небезпечних вантажів до закінчення строку їх експлуатації за умови, що їм привласнено відповідний код цистерни.

9. Рухоме обладнання, що працює під тиском, яке використовується для внутрішніх дорожніх перевезень газів класу 2, повинне відповідати вимогам Технічного регламенту рухомого обладнання, що працює під тиском, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 липня 2018 року N 536.

(пункт 9 розділу IV у редакції наказу Міністерства
 внутрішніх справ України від 09.09.2022 р. N 569,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 26.09.2022 р. N 607)

10. Пункт 10 розділу IV виключено

(розділ IV доповнено пунктом 10 згідно з наказом
 Міністерства внутрішніх справ України від 26.12.2018 р. N 1054,
пункт 10 розділу IV виключено згідно з наказом
 Міністерства внутрішніх справ України від 05.07.2021 р. N 506)

|  |  |
| --- | --- |
| **Директор Департаменту****формування політики щодо****підконтрольних Міністрові органів****влади та моніторингу МВС** | **В. Є. Боднар** |

Додаток 1
до Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів
(підпункт 1 пункту 9 розділу I)

|  |  |
| --- | --- |
|  | ЗАТВЕРДЖУЮ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(відповідальна особа уповноваженого підрозділу Національної поліції України)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) (ініціали, прізвище)\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. |

**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ**
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**
(назва уповноваженого підрозділу)

|  |
| --- |
| Строк дії: |

### ПОГОДЖЕННЯ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_МАРШРУТУ РУХУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ПІД ЧАС ДОРОЖНЬОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ

|  |
| --- |
| **1. ЗА МАРШРУТОМ****2. ВАНТАЖ** |
| Транспортна назва |   |
| Номер ООН |   |
| Клас (підклас) |   |
| Група паковання |   |
| Кількість вантажу |   |
| **3. ТРАНСПОРТНА ОДИНИЦЯ****4. ОСОБЛИВІ УМОВИ****5. ПЕРЕВІЗНИК (фактичне місцезнаходження, телефон)****6. ВАНТАЖОВІДПРАВНИК (фактичне місцезнаходження, телефон)****7. ВАНТАЖООДЕРЖУВАЧІ (фактичне місцезнаходження, телефон)****8. ЗМІНИ МАРШРУТУ РУХУ** |
| Дата внесення зміни | Ділянка, рух якою дозволено | Термін дії зміни | Посада та прізвище працівника поліції, який вніс зміни | Підпис та печатка |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| Інструктаж водіїв зазначених транспортних засобів та їх ознайомлення з положеннями і вимогами щодо перевезення небезпечних вантажів на автомобільному транспорті та пунктами цього погодження забезпечує:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (посада, прізвище, ім'я, по батькові)З текстом погодження, положеннями та вимогами нормативно-правових актів у сфері перевезення небезпечних вантажів на автомобільному транспорті ознайомлені:

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ініціали, прізвище водія) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ініціали, прізвище водія) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ініціали, прізвище водія) |

 |
| ДІЙСНІСТЬ ПОГОДЖЕННЯ ПЕРЕВІРЯЄТЬСЯ В \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (назва уповноваженого підрозділу Національної поліції України, службовий телефон, електронна адреса) |
| Виконавець | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(ініціали, прізвище) |
| Код \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Додаток 2
до Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів
(підпункт 3 пункту 9 розділу I)



|  |
| --- |
| **13. Продовження терміну дії** |
| Термін дії продовжено до:                         | Печатка установи, що видала свідоцтво, місце, дата, підпис: |
| **ПРИМІТКА:** | **Це свідоцтво має бути повернуте установі, що його видала, після припинення експлуатації транспортного засобу; у разі якщо транспортний засіб перейшов до іншого перевізника, оператора чи власника, зазначеного в графі 5; після закінчення терміну дії свідоцтва; у разі якщо істотно змінилася одна чи більше з основних характеристик транспортного засобу.** |

(додаток 2 із змінами, внесеними згідно з наказом
 Міністерства внутрішніх справ України від 05.07.2021 р. N 506)

Додаток 3
до Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів
(пункт 8 розділу I)

|  |
| --- |
| **Письмові** інструкції, передбачені розділом 5.4.3 до ДОПНВ |
| **Заходи, що вживаються в разі аварії або надзвичайної ситуації**У разі аварії або надзвичайної ситуації, що може статися під час перевезення, члени екіпажу транспортного засобу повинні вжити таких заходів, дозволених з погляду безпеки та практичної можливості:увімкнути гальмівну систему, вимкнути двигун і відключити акумуляторну батарею за допомогою головного перемикача, якщо він застосовується;триматися на відстані від джерел загоряння, зокрема не курити, не використовувати електронні сигарети і аналогічні пристрої та не вмикати жодного електрообладнання;сповістити відповідні аварійно-рятувальні служби, повідомивши їм найдокладнішу інформацію про інцидент або аварію та про небезпечні речовини, що перевозяться;надягти аварійний жилет і розставити відповідні попереджувальні знаки з власною опорою;помістити перевізні документи в легкодоступне для працівників аварійно-рятувальних служб місце;не допускати контакту з речовинами, що розлилися (розсипалися), залишатися з підвітряного боку, щоб не вдихати гази, дим, пил і пару;у тих випадках, коли це доцільно та безпечно, використати вогнегасники для гасіння невеликих/початкових вогнищ загоряння на шинах, у гальмівній системі та моторному відсіку;члени екіпажу транспортного засобу не повинні вживати будь-яких заходів у разі пожежі у вантажних відділеннях;у тих випадках, коли це доцільно та безпечно, використати додаткове обладнання транспортного засобу для запобігання витоку у водне навколишнє середовище або каналізаційну систему та для локалізації речовин, що пролилися/розсипалися;відійти від місця аварії або надзвичайної ситуації, рекомендувати іншим особам також відійти від цього місця та дотримуватися інструкцій працівників аварійно-рятувальних служб;забруднені одяг і використане захисне обладнання видалити безпечним шляхом. |
| **Додаткові інструкції для членів екіпажу транспортного засобу щодо характеристик небезпечних властивостей небезпечних вантажів у розбивці за класами і заходів, що вживаються з урахуванням існуючих обставин** |
| **Знаки небезпеки та інформаційні табло** | **Характеристики небезпечних властивостей** | **Додаткові вказівки** |
| Вибухові речовини та вироби   | Можуть характеризуватися низкою властивостей і ефектів, таких як:вибух масою; розкидання осколків;інтенсивна пожежа / тепловий потік; яскравий спалах, голосний шум або дим.Чутливість до поштовхів, та/або ударів, та/або тепла | Використати укриття, при цьому триматися на безпечній відстані від вікон |
| Вибухові речовини та вироби   | Незначний ризик вибуху та пожежі | Використати укриття |
| Займисті гази  | Ризик пожежі.Ризик вибуху.Можуть перебувати під тиском.Ризик задухи.Можуть викликати опіки та/або відмороження.Ємності можуть вибухати при нагріванні | Використати укриття.Уникати низьких ділянок поверхні |
| Незаймисті, нетоксичні гази   | Ризик задухи.Можуть перебувати під тиском.Можуть викликати відмороження.Ємності можуть вибухати при нагріванні | Використати укриття.Уникати низьких ділянок поверхні |
| Токсичні гази   | Небезпека отруєння.Можуть перебувати під тиском.Можуть викликати опіки та/або відмороження.Ємності можуть вибухати при нагріванні | Використати маску для аварійного залишення транспортного засобу.Використати укриття.Уникати низьких ділянок поверхні |
| Легкозаймисті рідини   | Ризик пожежі.Ризик вибуху.Ємності можуть вибухати при нагріванні | Використати укриття.Уникати низьких ділянок поверхні |
| Легкозаймисті тверді речовини, самореактивні речовини, речовини, що полімеризуються, та тверді десенсибілізовані вибухові речовини   | Ризик пожежі. Легкозаймисті або горючі речовини можуть займатися від іскор або полум'я.Можуть містити самореактивні речовини, здатні до екзотермічного розкладання у разі нагрівання, контакту з іншими речовинами (кислоти, сполуки важких металів або аміни), тертя або удару. Це може призвести до виділення шкідливих або займистих газів чи пари або самозаймання.Ємності можуть вибухати при нагріванні.Ризик вибуху десенсибілізованих вибухових речовин після втрати десенсибілізатора |  |
| Речовини, здатні до самозаймання   | Ризик пожежі в результаті самозаймання у разі, якщо упаковки пошкоджені або стався витік вмісту.Можуть бурхливо реагувати з водою. |  |
| Речовини, що виділяють займисті гази при взаємодії з водою   | Ризик пожежі та вибуху при взаємодії з водою. | Вантаж, що розсипався, необхідно накрити та тримати сухим |
| Речовини, що окиснюють   | Ризик бурхливої реакції, займання або вибуху при взаємодії з горючими або легкозаймистими речовинами | Не допускати утворення суміші вантажу з легкозаймистими або горючими речовинами (наприклад, тирсою) |
| Органічні пероксиди   | Ризик екзотермічного розкладання в разі нагрівання, контакту з іншими речовинами (кислоти, сполуки важких металів або аміни), тертя або удару. Це може призвести до виділення шкідливих або займистих газів чи пари або самозаймання | Не допускати утворення суміші вантажу з легкозаймистими або горючими речовинами (наприклад, тирсою) |
| Токсичні речовини   | Ризик отруєння при вдиханні, взаємодії зі шкірою або проковтуванні.Становлять небезпеку для водного навколишнього середовища або каналізаційної системи | Використати маску для аварійного залишення транспортного засобу |
| Інфекційні речовини   | Ризик інфекції. Можуть викликати серйозні хвороби в людей та тварин.Становлять небезпеку для водного навколишнього середовища або каналізаційної системи |  |
| Радіоактивні матеріали   | Ризик поглинання зовнішнього та внутрішнього радіаційного опромінення | Обмежити час впливу |
| Радіоактивні матеріали подільні   | Небезпека виникнення ядерної ланцюгової реакції |  |
| Корозійні (їдкі) речовини   | Ризик опіків у результаті роз'їдання шкіри.Можуть бурхливо реагувати між собою, з водою та іншими речовинами.Речовина, що розлилася/розсипалася, може виділяти корозійну пару.Становлять небезпеку для водного навколишнього середовища або каналізаційної системи |  |
| Інші небезпечні речовини і вироби   | Ризик опіків.Ризик пожежі.Ризик вибуху.Становлять небезпеку для водного навколишнього середовища або каналізаційної системи |  |
| Примітки:1. При перевезенні небезпечних вантажів з багатьма ризиками та змішаних партій вантажів слід дотримуватися всіх відповідних положень, зазначених у таблиці.2. Додаткові вказівки, надані в графі 3 таблиці, можуть адаптуватися з урахуванням класів небезпечних вантажів, що підлягають перевезенню, і засобів, які використовуються для їх перевезення. |
| **Знаки небезпеки та інформаційні табло** | **Характеристики небезпечних властивостей** | **Додаткові вказівки** |
|   Речовини, небезпечні для навколишнього середовища | Становлять небезпеку для водного навколишнього середовища або каналізаційної системи |  |
|   Речовини, що перевозяться за високої температури | Ризик опіків під впливом тепла | Не торкатися до нагрітих частин транспортної одиниці та речовини, що розсипалася (розлилася) |
| **Засоби індивідуального та загального захисту, призначені для вжиття заходів загального характеру та надзвичайних заходів з урахуванням конкретного виду небезпеки, якими обладнується транспортна одиниця відповідно до розділу 8.1.5 ДОПНВ**На транспортній одиниці має бути таке додаткове обладнання:для кожного транспортного засобу - противідкатний упор, розмір якого має відповідати максимальній масі транспортного засобу та діаметру коліс;два попереджувальних знаки з власною опорою;рідина для промивання очейa;для кожного члена екіпажу транспортного засобу:аварійний жилет;переносний освітлювальний прилад;пара захисних рукавичок;засіб захисту очей.Додаткове обладнання, що є необхідним для деяких класів:маска для аварійного залишення транспортного засобу для кожного члена екіпажу транспортного засобу, якою мають комплектуватися транспортні засоби в разі перевезення вантажів, позначених знаками небезпеки N 2.3 або N 6.1;лопатаb;тент для накриття каналізаційних колекторів (дренажна пастка)b;контейнер для збирання залишків небезпечних вантажівb.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_a Не вимагається в разі перевезення вантажів, позначених знаками небезпеки NN 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 або 2.3.b Вимагається тільки в разі перевезення твердих речовин і рідин, позначених знаками небезпеки NN 3, 4.1, 4.3, 8 або 9. |

(додаток 3 із змінами, внесеними згідно з наказами
 Міністерства внутрішніх справ України від 09.09.2022 р. N 569,
*враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
внутрішніх справ України від 26.09.2022 р. N 607,
від 28.05.2025 р. N 358,
 *враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17.06.2025 р. N 411)

Додаток 4
до Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів
(підпункт 3 пункту 9 розділу I)

### Вимоги до заповнення і змісту свідоцтвапро завантаження контейнера / транспортного засобу

Додаток 4 виключено
(згідно з наказом Міністерства внутрішніх справ України
 від 28 травня 2025 року N 358,
 *враховуючи зміни, внесені* наказом Міністерства
 внутрішніх справ України від 17 червня 2025 року N 411,
у зв'язку з цим додаток 5 вважати додатком 4)

Додаток 4
до Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів
(пункт 16 розділу III)

|  |
| --- |
| **ПЕРЕВІРОЧНИЙ ЛИСТОК** |
| 1.Місце проведення контролю | 2. Дата |  | 3. Час |  |
|  |
| 4. Знак країни і реєстраційний номер транспортного засобу |  |
| 5. Знак країни і реєстраційний номер причепа/напівпричепа |  |
| 6. Перевізник / адреса |  |
| 7. Водій/другий водій |  |
| 8. Вантажовідправник.Адреса. Місце завантаження1,2 |  |
| 9. Вантажоодержувач.Адреса. Місце розвантаження1,2 |  |
| 10. Загальна кількість небезпечних вантажів на транспортній одиниці |  |
| 11. Максимальна кількість відповідно до підрозділу 1.1.3.6 ДОПНВ перевищена |   Так |   Ні |
| 12. Спосіб перевезення |   навалом/насипом |   в упакуваннях |   у цистернах |
| **Перевізні документи** |
| 13. Транспортний документ |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 14. Письмові інструкції |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 15. Багатостороння угода / національний дозвіл |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 16. Свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 17. Свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| **Здійснення перевезення** |
| 18. Вантаж допущено до перевезення |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 19. Транспортні засоби є придатними до перевезення вантажів |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 20. Положення з перевезення (навалом, в упакуваннях, у цистернах) |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 21. Заборона сумісного завантаження |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 22. Навантаження, розміщення і кріплення вантажу3 |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 23. Витік небезпечного вантажу або ушкодження упакування3 |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 24. Маркування тари / маркування цистерн2,3 (ДОПНВ 6) |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 25. Маркування упакувань (наприклад, N ООН) і знаки небезпеки2 (ДОПНВ 5.2) |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 26. Маркування цистерни / транспортного засобу, контейнера інформаційними табло (ДОПНВ 5.3.1) |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 27. Маркування транспортного засобу / транспортної одиниці таблички оранжевого кольору, маркувальні знаки (ДОПНВ 5.3.2, 5.3.3, 5.3.6) |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| **Додаткове обладнання і засоби індивідуального захисту** |
| 28. Обладнання для вживання загальних заходів безпеки, зазначене в ДОПНВ |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 29. Додаткове обладнання, необхідне для вантажу, що перевозиться |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 30. Інше обладнання, зазначене в письмових інструкціях |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 31. Засоби пожежогасіння |   перевірено |   виявлено порушення |   не належить |
| 32. При виявленні порушень найбільш важка категорія небезпеки |   категорія I |   категорія II |   категорія III |
| 33. Примітки |  |
| 34. Орган / працівник, який здійснив контроль |  |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**1 Заповнюється тільки у разі, якщо це має значення для фіксації порушення.2 При перевезенні збірного вантажу зазначити у графі "Примітки".3 Візуальний контроль порушень. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_